



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. din .10.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A.** cu sediul în București , str. Coralilor , nr. 22, sector 1 , înregistrată la APM Bihor cu nr. 11487 /12.08.2016 ,a completărilor și a verificării amplasamentului , în baza Hotărârii Guvernului nr.445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Colectivului de Analiză Tehnică, din data de **05.10.2016**, pentru proiectul: “ **Forajul și echiparea sondei nr. 4083 (47V) Suplac** “

Amplasament: comuna Suplacu de Barcău, sat Suplacu de Barcău , nr.51738, 51737,50776 ,jud. Bihor

Titular: **S.C. OMV PETROM S.A.** București , str. Coralilor , nr. 22, sector 1.

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate,

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul **se încadrează** în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 , la pct. 2. Industria extractivă , lit. e – instalații industriale de suprafață pentru extracția carbonului, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a sistemelor bituminoase ;
- proiectul **nu intră sub** incidența art. 28 din OUG. Nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale , a florei și faunei sălbatice , cu modificările și completările ulterioare.

Prin proiect se propune :

Se dorește exploatarea zăcămintului de țiței la parametri impuși de prevederile și potențialul de producție . Forajul și echiparea sondei 4083 (47V) reprezintă o investiție care va contribui la completarea gabaritului de zăcămint Suplac.

Amplasament : Lucrările se vor realiza în intravilanul comunei Suplacu de Barcău , pe nr. Cad. 51738, 51737,50776 .

Conform memoriului de prezentare proiectul **prevede următoarele :**

- **Forajul și echiparea sondei de extracție țiței.**

a) 47V cu adâncimea de foraj 230 m și un debit de extracție 3,5 t / zi net.



- Echiparea sondei se realizează cu echipament de adâncime și de suprafață.
 - a) echipament de adâncime : țevi de extracție, prăjini de pompare, prăjină lustruită de pompare.
 - b) echipamente de suprafață :
 - * capete de pompare de 64 bar montate pe flanșa capului de coloană al fiecărei sonde.
 - * skid – uri de injecție inhibitori de coroziune.
 - * separator orizontal.
 - * unități de pompare LRP , motor de antrenare pompe LRP centrate pe sonde.
- Programul de foraj cuprinde următoarele etape constructive : coloana de ghidaj , coloana de ancoraj , coloana de exploatare.
- Sonda va fi dotată cu instalație completă de prevenire a erupțiilor , corespunzătoare categoriei sondelor și evaluării presiunii de zăcământ , potrivit Regulamentului de Prevenire a Erupțiilor.
- Durata executării lucrărilor de foraj cca 15 zile/ sondă.
- În procesul de forare al sondelor se va utiliza o instalație tip HH 75 Tacrom (instalație termică).
- Sonda va fi conectată la Parc 41 .
- Suprafata totala ocupata pentru careul de foraj cca 978 mp. Accesul la careul sondelor se realizează din drumul existent.
- Apa tehnologica este asigurata prin transport cu vidanja de la parcul din vecinatate (Parcul 41) si depozitata direct in rezervoarele de stocare ale sondei sau in habe metalice.
- Consumul de apă tehnologică V- 165 mc/zi.
- Apa necesara stingerii incendiilor va fi inmagazinata in rezervoare metalice , V – 108 mc.
- Apele pluviale si reziduale ce cad pe suprafata careului sunt colectate si dirijate catre un bazin colector V – 40 mc printr- un sant pereat.
- Alimentarea cu apă în scop potabil este asigurată la flacon.
- Alimentarea cu apă în scop , igienico sanitar va fi asigurată prin transport de la sursa de apă potabilă existentă în zonă și va fi stocată în IBC – uri.
- Lichidele provenite din imediata vecinătate a gurii sondei , de la montarea capului de coloană și apele uzate rezultate din spălarea podului sondelor sunt colectate în beciul betonat a sondei , de unde sunt reintegrate în fluxul tehnologic de recondiționare a fluidului de foraj .
- Detritusul rezultat din forarea sondelor va fi depozitat temporar intr- o haba metalica V- 40 mc.
- Detritusul va fi eliminat la un depozit specializat și autorizat.
- Din prepararea fluidului de foraj si a pastei de ciment nu rezulta ape uzate tehnologice, in procesul de foraj vehicularea, tratarea si transportul fluidului de foraj se realizeaza in circuit inchis.
- Apele reziduale rezultate accidental in procesul de foraj sunt colectate in beciul sondei care este betonat, de unde sunt reintegrate in fluxul tehnologic de reconditionare a fluidului de foraj cu ajutorul unei pompe.
- Locatia va fi dotata cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri.
- Careul de productie va fi de tip ecologic.

Organizarea de șantier

- Lucrările de foraj se vor executa doar pe nr. cadastrale menționate mai sus.
- Apa în scop potabil și igienico sanitar se va asigura la flacon respectiv IBC-uri. De 1mc. Toalete ecologice.



- Constructorul va încheia contract cu firmă specializată și autorizată pentru vidanjarea și transportul apelor uzate menajere.
- Constructorul va întocmi un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale.
- Se vor lua măsuri pentru menținerea șantierului în ordine și stare de curățenie corespunzătoare.
- Se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de șantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor STAS 12574/87 privind protecția atmosferei și Legea nr. 104 / 2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Se vor verifica motoarele mijloacelor mecanice pentru a le asigura o funcționare normală și nepoluantă;
- Se vor utiliza mijloace de transport acoperite pentru materialele ce pot forma emisii de praf.
Periodic vor fi spălate utilajele de transport și sunt udate drumurile ori de câte ori este necesar.
- Limitare de viteză pentru autovehiculele care asigură aprovizionarea cu materiale sau evacuarea deșeurilor de construcție.
- Este interzisă depozitarea materialelor de construcții și deșeurilor în albia cursului de apă.
- Este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșeurilor în apele de suprafață;
- Se va asigura dotarea cu materiale absorbante pentru a putea acționa imediat în cazul unor scurgeri accidentale.
- Servisul autovehiculelor se va realiza la unități autorizate.
- Deșeurile rezultate din realizarea proiectului vor fi colectate selectiv, pe o platformă betonată de unde vor fi preluate și transportate de firme autorizate în vederea depozitării într-un depozit autorizat .
- Antreprenorul va fi responsabil pentru întreținerea căilor de acces puse la dispoziție de către beneficiar pe parcursul perioadei de execuție a forajelor , iar la încheierea lucrărilor le va preda în starea inițială;
- Suprafețele de teren folosite temporar pentru accesul la amplasament, în perioada de execuție a proiectului, vor fi readuse la starea inițială la finalizarea lucrărilor;
În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeurilor, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului și întocmirii listei de control, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

II. Proiectul nu intră sub incidența OUG nr. 57 /2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul nu este situat în arie protejată sau sit Natura 2000.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Condițiile de realizare a proiectului:

Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația tehnică, managementul deșeurilor. Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism emis de Comuna Suplacu de Barcău nr. 19 din 18.07.2016 precum și prevederile avizelor și acordurilor emise de instituții publice abilitate.



Se vor respecta prevederile din Avizul de Gospodarire a Apelor nr. C 113 din 14.09.2016, emis de ABA Crişuri.

Deseurile generate in perioada de constructie si functionare se vor gestiona conform legislatiei de mediu specifice in vigoare.

Se vor respecta prevederile HG 856/ 2008 privind gestionarea deseurilor din industria extractiva , Ord. 2042/2010 privind aprobarea Procedurii pentru aprobarea planului de gestionare a deseurilor .

La finalizarea investitiei, titularul este obligat sa notifice autoritatea competenta de protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art. 49 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010.

Prezenta decizie este valabila pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv
ing. Adriana CALAPOD

Şef Serviciu Avize,Acorduri,Autorizații
ing. Timea MARE

Serviciul Avize,Acorduri,Autorizații
Intocmit : ing. Mihaela CRĂCIUN

Redactat in 3 exe





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Pag.5



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Pag.6



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Pag.7