



**Agenția pentru Protecția Mediului Bihor**

**ACORD DE MEDIU**

**Nr. din 2017**

Ca urmare a cererii adresate de **S.C. HOLCIM ( ROMÂNIA) S.A** cu sediul București, str. Calea Floreasca, nr. 168, Clădirea B, et. 7, sector 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 15006/04.11.2016, în baza OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

**ACORD DE MEDIU**

**pentru proiectul: Lucrări de extindere a carierei din localitatea Hotar, comuna Țețchea, în perimetrul de exploatare Hotar Vest, pentru exploatare zăcământ de marnă și nisip localitatea Hotar, comuna Țețchea, jud. Bihor .**

**titular: S.C. HOLCIM ( ROMÂNIA) S.A.** cu punct de lucru în comuna Aștileu, sat Chistag, str. Viitorului, nr. 2, jud. Bihor.

**amplasament:** comuna Țețchea, localitatea Hotar, nr. cad. 53888, 53931, județul Bihor.

**în scopul:** stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului.

**care prevede:** extinderea carierei cu o suprafață de 315737 mp. Capacitatea de producție este la 230.000 t/an – marnă, 20.000 t/an – nisip.

**Proiectul se încadrează în Anexa 1 din HG nr. 445/2009**, pct. 19 – Cariere și exploatări miniere de suprafață, când suprafața amplasamentului depășește 25 ha sau, pentru extragerea turbei, când suprafața amplasamentului depășește 150 ha.

**proiectul nu intră sub incidenta art. 28 din OUG. Nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.



## I. DESCRIEREA PROIECTULUI, LUCRĂRILE PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE ȘI ECHIPAMENTELE AFERENTE , UTILITATI.

### Amplasament :

teren în suprafață de 315.737 mp, teren aparținând extravilanului localității Hotar, comuna Țețchea , județul Bihor, corespunzător numerelor cadastrale: 53888,53931. Terenul este luat în concesiune de titularul proiectului de la proprietarii terenurilor:

**Parcela cu nr.cad.53931- proprietate publică ,comuna Țețchea-concesionata de S.C. HOLCIM S.A.**

**Parcela cu nr.cad.53888- proprietate privată ,Asociația de pădurit și pășunat Vulturul ( sat Hotar)- concesionată de S.C. HOLCIM S.A.**

**Cariera actuală va fi extinsă pe o suprafață de teren de 315737 mp,din care 68.950 mp pe nr.cad. 53931 și 246.787 mp pe nr.cad. 53888.**

Coordonatele de limită ale amplasamentului pentru suprafața 246787mp.

pct.	X(m)	Y(m)
1	614497,14	294378,265
2	614407,97	294144,96
3	614222,208	294002,608
4	613912,211	294169,338
5	614096,441	294704,348
6	614130,303	294697,689
7	614159,49	294802,500
8	614174,668	294804,254
9	614228,586	294562,882
Coordonatele de limită ale amplasamentului pentru suprafața 68950 mp		
10	614181,171	294775,343
11	614299,019	294628,343
12	614495,327	294592,72
13	614523,934	294517,351
14	614677,084	294418,202
15	614642,166	294334.363
16	614561,663	294333,909
17	614497,14	294378,265



## **Etapele realizării proiectului :**

a. lucrări de deschidere.

b. lucrări de exploatare.

c. lucrări de închidere.

## **Descrierea lucrărilor.**

### **a.lucrări de deschidere.**

- Lucrarea de deschidere porneste pe un traseu care incepe din drumul de exploatare al carierei Hotar de la cota 303,64 m prin care se face legatura cu caile de comunicatie existente din zona, se amenajeaza cu podete corespunzatoare, traversarea Vaii Fagetului dupa care traseul urca spre culmea zacamentului pana la cota + 365,00 m cu accese la treptele de exploatare la intervale ce parcurg diferentele de nivel de 15 m.

- Lucrarile principale de pregatire a fronturilor de exploatare a treptelor programate in exploatare pentru perioada initiala de valabilitate a licentei de exploatare se vor executa dupa terminarea lucrarilor de deschidere si au fost esalonate astfel:

Anii 1 si 2 – Acces la treptele 10 (+ 290 m) si 9 (+ 305 m);

Anul 3 – Acces la treapta 8 (+ 320 m);

Anul 11 – Acces la treptele 8 (+ 320 m – continuare) si 7 (+ 335 m).

- Lucrari de pregatire in vederea exploatarii constau din defrisare si decopertarea terenului cu ajutorul buldozerului si amenajare drumuri acces

### **b. lucrări de exploatare.**

Varianta optima a metodei pentru exploatarea marnei si nisipului din perimetrul Hotar Vest este “Metoda de exploatare cu trepte orizontale, extrase in ordine descendenta, prin derocare cu explozivi amplasati in gauri de sonda, cu transportul rutier al productiei miniere la instalatia de prelucrare”.

Lucrarile de impuscare se vor realiza de catre HOLCIM (ROMANIA) S.A. cu ajutorul explozivilor care vor fi introdusi in gauri de minare, , executate cu instalatia de foraj.

Acestea se vor executa o dată pe lună. Cantitatea de exploziv utilizată la o înpușcătură va fi de circa 450 kg. Distanța până la zona rezidențială 2400 m.

Pe perioada licentei de exploatare, lucrarile se vor desfasura pe treptele 6 (+ 350 m), 7 (+ 335m), 8 (+ 320 m), 9 (+ 305 m) si 10 (+ 290 m) pentru nisip si pe treptele 7 (+ 335 m), 8 (+ 320m), 9 (+ 305m), 10 (+ 290 m) si 11 (+ 275 m) pentru marna.

Capacitatea de productie a carierei Hotar Vest a fost stabilita la 250.000 t/an marna si nisip din care 230.000 t/an marna si 20.000 t/an nisip. Aceasta capacitate va fi atinsa incepand cu al saptelea an de la punerea in functiune a carierei.

### **Lucrari de exploatare in trepte care constau din:**

- **derocarea primara** cu exploziv amplasat in gauri de freza cu diametrul de 250 mm si adancime de max. 18 m, executate cu foreza, prevazuta cu instalatie de captare a prafului;

- **derocarea secundara** prin spargerea supragabaritilor rezultati din derocarea primara cu diametru mai mare de 800 mm, care nu pot fi prelucrati cu concasorul giratoriu. Spargerea lor se realizeaza prin procedeul de perforare – puscare folosind perforatorul rotopercurtor si materiale detonante;



- **incarcarea si transportul materialului derocat:** Materialul derocat este incarcata cu ajutorul unor incarcatoare frontale cu cupa si transportat la statia de concasare din incinta carierei Subpiatra, cu autobasculante inchiriate de la firma specializate.

Tehnologia lucrarilor de exploatare va consta din urmatoarele operatii:

- perforarea gaurilor de minare cu ajutorul instalatiei de forare;
- incarcarea gaurilor cu exploziv(burarea);
- impuscarea gaurilor;
- spargerea supragabaritilor in cariera mecanic sau cu explozivi;
- incarcarea mecanica
- transport la statia de concasare
- transport la fabrica de ciment.

Transportul marnei se realizeaza cu ajutorul autobasculantelor de 20 si 24 tone, se face la statia de concasare si apoi la fabrica de ciment.

Accesul in zona – inclusiv la vechea cariera – se realizeaza pe drumul comunal care face legatura intre localitatile Hotar si Fasca. Acest drum nu necesita modernizare.

Circulatia in zona de exploatare este asigurata de un drum de incinta, existent, care a deservit, de la inceput, carierei actuale. In aceasta etapa de extindere a carierei nu este necesara crearea de drumuri noi.

#### **-lucrari de haldare a sterilului.**

Nu este prevazuta halda de steril ,ci doar depozitare temporara a materialului excavat, care este transportat si utilizat in procesul tehnologic.

Nu rezulta material steril in urma exploatarei, doar sol din decopertare si sol vegetal care va fi transportat auto si va fi utilizat la lucrarile de inchidere a vechii cariere, respectiv la depunerea de sol pe bermele finale pentru reabilitarea solului si reconstructia ecologica a amplasamentului vechii cariere adiacente

#### **c. lucrări de închidere.**

Pe parcursul efectuării lucrarilor de exploatare vor incepe sa se desfasoare etapizat lucrarile de inchidere a zonelor exploatate.

Punerea in aplicare a programului de monitorizare a factorilor de mediu post inchidere se va face de catre titular cu fonduri proprii.

Pe masura evolutiei extragerii marnei si nisipului pe treptele de exploatare, de sus in jos se va trece la nivelarea platformelor si taluzelor acestora, acoperirea suprafetelor orizontale cu materialul steril rezultat din lucrarile anterioare de exploatare si cu sol vegetal pentru refacerea spontana a covorului vegetal sau prin insamantarea pe berme, a intregii suprafete frontale a carierei cu seminte de ierburi perene, etc.

Prin realizarea acestor lucrari vor fi prevenite poluarea atmosferei cu praf degajat din operatii de extragere, transbordare, incarcare si transport, poluarea prin degradare si eroziune a solului datorita actiunii apelor pluviale, poluarea apelor evacuate din incinta carierei, pericolelor potentiale surpare a terenurilor din imediata vecinatate a carierei.

Redarea in circuitul economic a terenurilor degradate dupa exploatarea miniera comporta mai multe faze tehnologice si anume: nivelarea suprafetei, ameliorarea pamanturilor, recultivarea propriu-zisa.

Recultivarea terenurilor degradate de exploatarea miniera in cariera constituie actiunea de restituire a capacitatii utile a solurilor prin tratamente tehnice si biologice.



Se vor respecta prevederile din Legea minelor nr.85/2003, Ordinul MMSC nr. 2881/2013- pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere a mediului, în planul de gestionare a deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere, HG nr. 1208/2003 privind aprobarea Normelor pentru aplicarea Legii minelor nr. 85/2003( actualizat).

### **Organizare de șantier.**

Se va realiza pe o platformă balastată de 100 mp ,care se va amenaja la nivelul carierei.Pe aceasta se va amplasa un container cu funcțiune de birou și toalete ecologice .Se va amenaja un loc de parcare , dotările PSI , europubele pentru colectarea selectivă a deșeurilor.

Nu se vor realiza lucrări de întreținere a utilajelor și a parcului auto în perimetrul de exploatare și spațiile adiacente.

### **Modul de asigurare a utilitatilor**

Apa necesară pentru desfășurarea activității va fi asigurată diferențiat și anume :

Alimentarea cu apă în scop potabil , igienico–sanitară se va aduce în recipiente din plastic.

Exploatarea zăcămintului de în perimetrul analizat prin lucrări miniere la zi nu necesită apă tehnologică.

Se vor monta toalete ecologice.Vidanjarea rezervoarelor se va realiza cu firme specializate și autorizate.

**Alimentarea cu energie electrică** – pentru container tip birou se va asigura cu ajutorul acumulatorilor electrici pe bază de celule voltaice solare.

### **Materiale / materii prime, substanțe periculoase utilizate în timpul lucrărilor.**

Pe durata lucrărilor se vor utiliza : combustibil – motorina, ulei de motor, lubrifianți, exploziv .

Cantitatea de explozivi necesară – 450 kg la o împușcare.

Alimentarea cu combustibil se realizează la stații PECO .Serviceul autovehicule, utilaje se realizează la societăți autorizate și specializate.

### **Durata etapei de realizare a lucrărilor.**

Perioada propusă de execuție a lucrărilor este de 20 ani.( pe perioada licenței).

## **II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI**

Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiect s-a derulat cu respectarea prevederilor legislative aplicabile:

- H.G. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice mediului;
- O.M.135/10.02.2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;

Decizia de emiterie a fost luată în urma verificării documentației depuse și a amplasamentului, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Colectivului de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor și a concluziilor raportului privind impactul asupra mediului. Decizia de emiterie a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale.



Ansamblul lucrărilor ce vor fi executate au ca scop extinderea carierei datorită existenței unor rezerve considerabile de marnă și nisip. Proiectul a fost supus unei proceduri de evaluare a impactului asupra mediului prin realizarea unui Raport privind impactul asupra mediului, întocmit de MILEA FLORENTINA LIGIA, înscrisă în Registrul Național al Elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 151.

**Concluziile raportului privind impactul asupra mediului a proiectului elaborat arată** ca în condițiile respectării proiectului și a tuturor măsurilor stabilite pentru protecția apelor, a solului și subsolului, a vegetației și a faunei a aerului și a așezărilor umane estimează ca impactul global produs de acesta investiție asupra mediului este redus.

Analiza alternativelor de amplasare a carierei de marnă și nisip ia în considerare următoarele elemente:

- Existența unor rezerve considerabile de marnă și nisip;
- În zonă există o tradiție a mineritului;
- Impactul asupra principalilor factori de mediu;
- Impactul asupra condițiilor socio-economice.
- Drumuri de acces pe amplasament;
- Lucrări de haldare sol decopertat și sol vegetal
- Modul de organizare a șantierului și asigurarea utilitatilor (alimentarea cu apă; evacuarea apelor uzate; alimentarea cu energie electrică).

Drumul de incintă pentru noua carieră va ocupa o suprafață de 1,28 ha, iar lucrările adiacente (pregătire și exploatare) 2,75 ha, deci în total 4,03 ha.

Accesul din exterior spre perimetru se realizează pe drumul european E60/DN1 (București-Cluj Napoca-Oradea) până în orașul Alesd, apoi pe drumul județean DJ 1081 până în Chistag și pe drumuri comunale care fac legătura între localitățile Hotar și Fasca până în satul HOTAR.

Nu este prevăzută halda de steril, ci doar depozitare temporară a materialului excavat.

Nu rezultă material steril în urma exploatării, ci doar sol din decopertare și sol vegetal care va fi transportat auto și va fi utilizat la lucrările de închidere a vechii cariere, respectiv la depunerea de sol pe bermele finale pentru reabilitarea solului și reconstrucția ecologică a amplasamentului vechii cariere adiacente.

Modul de dispunere a materialului rezultat din solul decopertat depozitat în imediata vecinătate a fronturilor de lucru și va permite utilizarea acestuia la lucrările de ecologizare mult mai rapid.

Faptul că nu există halda de steril în perimetrul carierei limitează antrenarea particulelor fine de praf în zonele cu protecție.

Organizarea de șantier se va realiza pe platforma balastată în suprafață de 100 mp, care se va amenaja la nivelul carierei, și implică amplasarea unui container din prefabricate de 2,4 x 6 m cu funcțiune de birou și a două toalete ecologice care vor asigura condițiile igienico-sanitare ale personalului care își va desfășura activitatea în perioada de organizare de șantier și de exploatare: 5 angajați permanenți și 5 soferi.

Se va amenaja un loc de parcare și va fi amplasat obligatoriu: 1 dulap PSI cu dotarea prevăzută de legislația PSI în vigoare.

Se vor amplasa europubele în locația punctului de lucru în care să se colecteze selectiv deșeurile.



Distanța până la zona rezidențială este de 2400 m.

În perioada de execuție a lucrărilor /închidere carieră proiectul propus nu generează impact cumulativ cu alte activități sau proiecte propuse.

### **III. MĂSURI PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI**

#### **III.1. Cerințe privind organizările de șantier.**

În cadrul organizării de șantier, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale care va fi întocmit, se va desemna o persoană responsabilă cu protecția factorilor de mediu.

*Protecția aerului:*

- se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de șantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor STAS 12574/87 privind protecția atmosferei; Legea 104 / 2011 privind calitatea aerului înconjurător .
- se vor minimiza emisiile de praf și pulberi rezultate din lucrările de extracție , manipulare a pământurilor/ sterilului, montare utilaje;
- minimizarea emisiilor asociate surselor mobile se va asigura prin utilizarea vehiculelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- se vor verifica motoarele mijloacelor mecanice pentru a le asigura o funcționare normală și nepoluantă;
- se vor utiliza mijloace de transport acoperite pentru materialele ce pot forma emisii de praf.

*Protecția apelor:*

- organizarea de șantier va fi dotată cu toalete ecologice;
- este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață;
- prezenta materialelor absorbante pentru a putea acționa imediat în cazul unor scurgeri accidentale.

*Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

- se vor respecta prevederile H.G. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor,
- activitățile trebuie să se desfășoare de așa manieră încât să se asigure respectarea standardului de calitate privind zgomotul ambiental. În acest scop utilajele și instalațiile utilizate vor fi omologate conform normelor în vigoare asigurând încadrarea în normele europene privind zgomotul.

*Protecția solului și a subsolului:*

- respectarea programului de monitorizare a factorilor de mediu.
- alte deșeuri rezultate în timpul lucrărilor se vor colecta selectiv și se vor preda pentru valorificare sau eliminare unor societăți autorizate;
- depozitarea materialelor se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;



- parcare, gararea și lucrările de organizare de șaniter se vor efectua numai în incinta deținută de titular;
- se va evita degradarea zonelor învecinate amplasamentului și a vegetatiei existente ;
- se vor utiliza doar mijloace auto care corespund din punct de vedere tehnic normelor specifice;
- nu se vor realiza depozite exterioare neorganizate, la finalizarea lucrărilor terenul va fi curățat și eliberat de astfel de depozități;
- se vor realiza planuri de management operațional și cerințe specifice pentru constructor ce vor avea în vedere remedierea poluărilor datorate scurgerilor accidentale de compuși petrolieri.
- dotare cu material absorbant.

#### *Gestionarea deșeurilor:*

- gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, se vor respecta prevederile Legii nr. 211/ 2011( republicată) privind regimul deșeurilor; deșeurile din construcții vor fi eliminate prin predarea lor, pe bază de contract către un prestator de servicii sau vor fi preluate chiar de constructor;
- în incinta organizărilor de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară, pe categorii a deșeurilor. Stocarea deșeurilor se va face în recipiente adecvate tipului de deșeu, colectare selectivă;
- valorificarea și eliminarea deșeurilor se va face prin societăți autorizate;
- constructorul are obligația de a realiza un Plan de management al deșeurilor pentru întreaga durată a șantierului. Planul va trebui să asigure conformitatea cu cerințele legale.

#### *Managementul substanțelor toxice și periculoase:*

- societatea care realizează lucrările de extracție trebuie să pregătească un Plan de Management privind Mediul și Securitatea Muncii adaptat amplasamentului și lucrărilor, care trebuie să cuprindă acțiunile de control și remediere necesar a fi implementate pe parcursul execuției și să detalieze modul de gestiune a substanțelor periculoase;
- Aduse de firma autorizată la utilizare;

### **III.2. Cerințe în timpul execuției lucrărilor de exploatare :**

#### **III.2.1 Protecția calității apei.**

- **Se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor nr. din ....2017 emis de Administrația Bazinală de Apa Crișuri.**
  - utilajele vor fi întreținute în condiții optime de funcționare ;
  - lucrările de întreținere și reparații curente la utilaje vor fi executate doar în locuri special amenajate;
  - se interzice folosirea în exploatare a utilajelor și mijloacelor de transport care prezintă defecțiuni la sistemele de ungere, frânare, alimentare cu carburanți, instalații electrice;
  - se va asigura gestionarea optimă a tuturor categoriilor de deșeurii produse pe





amplasament;

- Toti salariatii vor fi instruiti cu privire la *masurile speciale de protectie personala si a mediului* pe care trebuie sa le respecte si vor fi informati cu privire la masurile ce vor fi luate in caz de accidente;

### III.2.2 Protectia calitatii aerului

Se vor respecta limitele pentru emisii si imisii stabilite conform Ord. 462 /1993 și STAS 12574 / 1987. Se va respecta prevederile din Legea 104 / 2011 privind calitatea aerului inconjurator. Pentru diminuarea pulberilor in suspensie si pulberilor sedimentabile in aer:

- utilizarea de combustibil si uleiuri de calitate ; reglarea corespunzatoare a motoarelor ;
- respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru operatiile de decopertare,excavare si incarcare in mijloacele de transport a materialului extras din cariera, utilizand cele mai bune tehnici ;
- utilizarea unei tehnici adecvate de derocare cu antrenarea unei cantitati reduse de pulberi in atmosfera si se va evita planificarea exploziilor de derocare in conditii atmosferice nefavorabile dispersiei pe verticala a poluantilor;
- realizarea unei manipularii corespunzatoare a materialelor excavate pentru a se evita cresterea emisiilor de pulberi in atmosfera.
- circulatia utilajelor se va face numai prin zonele prestabilite ;
- utilajele vor fi intretinute in conditii optime de functionare;
- nivelul emisiilor de gaze de ardere și pulberi de la autovehicule se va încadra în VLE; în acest scop se vor respecta conditiile tehnice impuse cu ocazia inspectiilor tehnice care se efectueaza periodic pe toata durata utilizarii tuturor autovehiculelor inmatriculate in tară.
- limitarea vitezei de trafic pe drumul de acces și pe amplasament.
- umectarea drumului de acces in perioadele de seceta.
- acoperirea autobasculantelor pe timpul transportului daca materialele generează praf excesiv, in special in zonele populate;
- verificarea tuturor utilajelor si mijloacelor de transport (autobasculantele) utilizate, pentru incadrarea din punct de vedere tehnic in normele de protectia mediului si in parametrii stabiliti de fabricant si efectuarea periodică a reviziilor tehnice a motoarelor în ateliere specializate;
- monitorizarea calitatii aerului in special in perioadele verii excesiv de secetoase si cu vanturi, in vederea tinerii sub control a poluarii / dacă este cazul;

### III.2.3 Protecția împotriva zgomotului si a vibrațiilor .

Se vor respecta:

- Valoarea admisa a zgomotului la limita incintei , nu va depasi nivelul de zgomot echivalent continuu de **65dB ( A )** , la valoarea curbei de zgomot **CZ 60 dBconform STAS 10009/884** privind Acustica in constructii – acustica urbana- limite admisibile ale nivelului de zgomot.
- limita maxim admisibilă a nivelului de zgomot ( colonie )pentru intervalul “de zi”, adică între orele 7.00 și 23.00 care este de 55 dB(A) și limita maxim admisibilă pentru



perioada „de noapte” adică între orele 23.00 și 7.00, care este de 45 dB(A), stabilite de Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014;

- distanța până la cea mai apropiată zonă rezidențială este de 2,4 km.
- limitarea vitezei de trafic pe drumul de acces și pe amplasament;
- evitarea efectuării lucrărilor de împușcare dimineața devreme sau seara.
- utilizarea unor incarcaturi de exploziv care sa corespunda Ord. 838/1999 emis de MMPS,
- reprezinta o masura de protectie pentru controlul vibratiilor si al zgomotului in zona.

### **III.2.4 Protecția solului și a subsolului.**

- utilizarea doar a vehiculelor aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului și menținerea lor curate în timpul lucrului/trasportului și verificarea lunară a tuturor mijloacelor de transport (autobasculantele) utilizate, pentru încadrarea din punct de vedere tehnic în normele de protecția mediului;
- lucrările de întreținere și reparații curente la utilaje vor fi executate doar în locuri special amenajate, altele decât la organizarea de șantier.
  - se va asigura gestionarea optimă a tuturor categoriilor de deșeuri produse pe amplasament;
  - se vor utiliza strict căile de acces existente;
  - solul vegetal decopertat va fi folosit pentru refacerea zonei;
  - se propune atacarea graduală a lucrărilor.
- lucrările vor fi efectuate astfel încât să nu fie afectată starea drumului de acces la parcele.
- toate lucrările miniere de pregătire și exploatare se vor realiza numai în perimetrul minier aprobat de către A.N.R.M;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru operațiile de decopertare, excavare și incarcare în mijloacele de transport a materialului extras din cariera, utilizând cele mai bune tehnici;
- utilizarea unei tehnici adecvate de derocare.
- pe măsura ce activitatea de exploatare a fost realizată integral, se va trece la executia programului de închidere a sectorului respectiv și de refacere a calitatii mediului;
- pentru evitarea producerii unor alunecări de teren/prabusiri se va respecta tehnologia de exploatare;
- respectarea lucrărilor necesare la încetarea activității de exploatare;
- monitorizarea factorului de mediu sol atât în perioada de executie a lucrărilor de închidere și ecologiza cât și în perioada de garanție a acestora și post-inchidere, în vederea tinerii sub control a calitatii și eficienței lucrărilor executate.
- depozitarea controlată și valorificarea / eliminarea periodică a deșeurilor;
- respectarea legislației cadru și subsecventă privind factorul de mediu sol și subsol.

### **III.2.5 Biodiversitatea- Nu este cazul.**

### **III.2.6 Peisajul.**



- retragerea tuturor utilajelor și a instalațiilor de pe amplasament la finalizarea lucrărilor ;
- transportarea și depozitarea corespunzătoare a deșeurilor provenite din activitatea lucrărilor executate;
- nivelarea tuturor zonelor excavate ;
- refacerea zonelor afectate progresiv pe măsura realizării lucrărilor - redarea în circuitul natural a suprafețelor degradate/afectate – acoperirea cu sol vegetal, insamantare, aplicare îngrășaminte, plantare arbuști specifici zonei, etc.

### **III.2.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.**

- se vor stropi periodic drumurile de acces neasfaltate, pentru a limita emisiile de pulberi totale antrenate de mijloacele de transport.;
- în incinta șantierului nu se vor depozita deșeuri;
- circulația utilajelor se va face numai prin zonele prestabilite ;
- utilajele vor fi întreținute în condiții optime de funcționare.
- perimetrul de exploatare va fi bornat și semnalizat.

### **III.2.8 Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament.**

#### **Deseuri generate din activitate :**

- Activitățile din cadrul obiectivelor de investiții vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor.
- Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind gestiunea deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor respecta prevederile Legea nr. 211/ 2011( republicată) privind regimul deșeurilor.
- Beneficiarul va dispune de un plan de gestionare a deșeurilor .
- Se va acorda atenție în primul rând măsurilor de reducere și /sau reciclare a deșeurilor generate , pentru fluxurile de deșeuri ce vor rezulta pe amplasamentul analizat;
- Se vor asigura toate facilitățile necesare depozitării / stocării temporare a acestora până la valorificarea sau eliminarea definitivă a lor. Astfel de facilități vor consta în diferite tipuri de containere fixe sau mobile și în spații special amenajate și securizate , astfel încât să reducă la maxim impactul potențial negativ asupra sănătății oamenilor și asupra factorilor de mediu.

*Prin executarea lucrărilor de extracție, se vor genera următoarele deseuri (codificate conf. HG856/2002 gestiunea deșeurilor și Decizia 2000/532/CE):*

- deseuri metalice/amestecuri metalice (cod 17 04 05), rezultate din dezafectare și eventuale piese de schimb ;



- deseuri din cauciuc (anvelope/pneuri uzate – 16 01 03), provenite de la utilajele mobile echipate cu pneuri ;
- uleiuri uzate hidraulice, de motor, de transmisie (13 01 10\*; 13 02 05\*) de la utilaje si autobasculante si materiale adsorbante îmbibate cu carburant si/sau ulei (15 02 02\*);
- ambalaje: ambalaje de hârtie/carton (cod 15 01 01); ambalaje de plastic (15 01 02); amestec de ambalaje (15 01 06)
- deseuri menajere si asimilabil menajere rezultate din activitatea sociala a personalului implicat în realizarea lucrarilor (cod 20 03 01).
- Se vor respecta prevederile Hotărârea nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

#### Utilizarea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Combustibil conventional (motorina, benzina)	nu se stocheaza pe amplasament	Periculos	Cancerigen: HP7 – H351 Inflamabil: HP2 – H226 Toxic T: HP5 – H304, H373; HP6 – H332 Iritant: HP4 – H315 Ecotoxice - periculos ptr. mediu: HP14– H411, H401	Nu se depoziteaza pe amplasament De la statii Peco de alimentare
Ulei de motor	nu se stocheaza pe amplasament	Periculos	Toxic T: HP5 – H304, Cancerigen: HP7 – H351 Ecotoxice - periculos ptr. mediu: HP14 – H411, H401	Nu se depoziteaza pe amplasament. / De la statii Peco si ateliere mecanice specializate
Lubrifianti (ulei de ungere)	nu se stocheaza pe amplasament	Periculos	Ecotoxice - periculos ptr. mediu: HP14– H411, H401 Iritant: HP4 – H317 (sau conf. fisei tehnice de securitate)	Nu se depoziteaza si nu se folosesc pe amplasament
Riogel	nu se stocheaza pe amplasament	Periculos	Exploziv (E): HP1 -H201	Aduse de firma autorizata la utilizare
Riocord	nu se stocheaza pe amplasament	Periculos	Exploziv (E): HP1 -H201	Aduse de firma autorizata la utilizare
Fitul detonant	nu se stocheaza pe amplasament	Periculos	Exploziv (E): HP1 -H201	Aduse de firma autorizata la utilizare
Nitramoniu (azotat de amoniu)	nu se stocheaza pe amplasament	Periculos	Exploziv E : HP1 - H201 oxidant O : HP3 – H272 iritant X <sub>i</sub> : HP4 - H319	Aduse de firma autorizata la utilizare
Capse nonelectrice	nu se stocheaza pe amplasament	Periculos	Exploziv (E): HP1 -H201	Aduse de firma autorizata la utilizare



## **Masurile de diminuare a impactului vor urmari :**

Gospodarirea si gestionarea substantelor toxice si periculoase se va face in conformitate cu prevederile Legii nr.360 /2003 privind regimul substantelor și preparatelor chimice periculoase, actualizată .

Substantele și preparatele chimice periculoase se vor manipula și utiliza conform instructiunilor din fisele tehnice de securitate.

Utilizarea substantelor se va face de catre un operator specializat , cu respectarea normelor de protectia muncii si prevenirea incendiilor .

Se vor încheia contracte cu societăți specializate și autorizate pentru deșeurile rezultate pe amplasament.

### **III.3. Masuri pentru prevenirea riscurilor producerii unor accidente:**

Exploatarea utilajelor ,efectuarea lucrărilor de extracție se vor face conform normelor tehnice specifice, pentru evitarea următoarelor accidente:

- incendii și explozii;
- accidente de munca;
- calamitati naturale.
- executia lucrarilor se va face cu respectarea tuturor masurilor si prevederilor din legislația de mediu ,minieră în vigoare, proceduri Holcim;
- zonele cu activitati in desfasurare vor fi delimitate astfel încât să nu fie afectate zonele adiacente;
- **Pentru prevenirea unor eventuale accidente, surpari, alunecări de teren (riscuri naturale), se vor realiza lucrări de ....., astfel:**
  - Pentru prevenirea unor accidente potențiale, datorate manipulării diferitelor materiale, substante (deseuri, etc), personalul va trebui să cunoască normele generale, departamentale și specifice de protecția muncii, să cunoască bine modul de intervenție în caz de incendiu, dispunerea și modul de utilizare a mijloacelor de stingere a incendiilor.
  - Respectarea procedurilor de revizii si reparatii a utilajelor si mijloacelor de transport care activeaza pe amplasament si transporta materialele necesare, precum si asigurarea asistentei tehnice corespunzatoare la executarea acestora (in ateliere specifice).
  - Respectarea programului de monitorizare in cadrul obiectivelor din zona.
  - Inteventia rapida pentru eliminarea avariilor si remedierea factorilor de mediu afectati.

### **III.4. Timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere.**

- umectarea suprafețelor unde se poate produce praf .
- colectarea deșeurilor pe categorii și valorificarea/eliminarea acestora prin agenți economici autorizați.
- respectarea traseelor de transport, a vitezei de deplasare, a programului de funcționare.
- curățarea autovehiculelor la părăsirea perimetrului.
- acoperirea mijloacelor de transport cu prelate.



- se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor nr. C /2017,emis de ABACrișuri.

- respectare normelor de zgomot impuse de STAS 10009-98

- aplicarea procedurilor de înierbare, urmând plantarea arborilor după stabilizarea solului și reînceperea proceselor humice.

- folosirea de semințe ale speciilor ierboase locale.

- monitorizare post - închidere cel puțin 30 de ani după închiderea activității.

- reabilitarea terenurilor astfel încât să fie corespunzătoare pentru folosința planificată.

- aplicarea celor mai bune tehnici existente ce nu generează costuri excesive pentru reabilitarea amplasamentului minier

- executarea măsurilor ce vor fi cuprinse în proiectele de curățare, refacere, remediere și reconstrucție ecologică la închiderea activității.

Se vor respecta prevederile din Legea minelor nr.85/2003( actualizat), Ordinul MMSC nr. 2881/2013-pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere a mediului, în planul de gestionare a deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere, HG nr. 1208/2003( actualizat). privind aprobarea Normelor pentru aplicarea Legii minelor nr. 85/2003( actualizat).

#### IV.MONITORIZARE.

Pe parcursul **executării lucrărilor de extracție** , în vederea diminuării impactului produs asupra factorilor de mediu, s-a instituit un *sistem de urmarire a factorilor de mediu sol, apa, aer, stabilitate ?*.

- *Controlul calității aerului prin monitorizarea pulberilor sedimentabile – lunar, la limita nordică a amplasamentului conform STAS 10195 -75.*
- *Zgomot – la solicitarea APM Bihor.*
- *Evidența gestiunii deșeurilor conform H.G. 856 / 2002.*
- *Evidența substanțelor și preparatelor periculoase utilizate.*

#### Monitorizarea factorului de mediu aer a condițiilor meteorologice

Nr. crt.	Parametru	Frecvența
1.	Cantitatea de precipitații	Zilnic și medii lunare
2.	Temperatura (minimă, maximă la ora 15:00)	Medie lunară
3.	Evapotranspirația	Zilnic și valori lunare medii
4.	Umiditatea atmosferică la ora 15:00	Medie lunară

#### V. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE

**1. Se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor nr. C /2017, emis de ABA Crișuri.**

Titularul de proiect va întocmi un plan de management de mediu aferent proiectului. Acesta va cuprinde acțiunile necesare pentru :



- respectarea condițiilor din prezentul acord;
- respectarea legislației de mediu în vigoare;
- realizarea măsurilor necesare pentru evitarea, diminuarea, compensarea impactului potențial asupra mediului pentru perioada de execuție.

În timpul executării lucrărilor se vor respecta:

- **planului de prevenire și combatere a poluarilor accidentale.**

În timpul închiderii, dezafectării :

- Titularul va notifica Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Bihor, la începerea și finalizarea lucrărilor de execuție în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării condițiilor impuse prin prezentul acord și încheierii procesului verbal de constatare, care va însoți procesul-verbal de recepție a lucrărilor aferente investiției realizate.

Titularul va informa în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bihor ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor ce au stat la baza eliberării prezentului acord

Soluțiile tehnice adoptate vor respecta documentația de solicitare a acordului de mediu, a avizului de gospodărire a apelor.

Responsabilitatea asupra datelor din Memoriul de prezentare și din Raportul privind impactul asupra mediului, revine titularului de proiect și consultantului, respectiv evaluatorului.

Pe toată durata executiei lucrărilor, monitorizare post –închidere obiectivului se vor respecta prevederile legislației specifice în vigoare:

- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 (actualizată)** privind protecția mediului;
- **Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 (republicată)** privind regimul deșeurilor (Monitorul Oficial nr. 837 din 25 noiembrie 2011);
- **Hotărârea Guvernului nr. 1470/2004** privind aprobarea Planului și Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor. (Monitorul Oficial nr. 954 / 18.10.2004);  
**Legea 249 / 2015** privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.
- **Hotărârea Guvernului nr. 1061/2008** privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României ( Monitorul oficial nr 672/30.09.2008);
- **Ordonanța de urgență nr. 68 din 28 iunie 2007** privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului (Monitorul Oficial nr. 446 din 29 iunie 2007);
- **Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014** pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației ;
- Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare a localităților se vor încadra în prevederile: **HG 352/2005, Normativul NTPA 002/2005;**



- Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate după epurare se vor încadra în prevederile: **HG 352/2005, Normativul NTPA 001/2005;**
- Indicatorii de calitate pentru apele pluviale evacuate în emisar nu vor depăși valorile prescrise prin **HG 352/2005, Normativul NTPA 001/2005;**
- Indicatorii de calitate a aerului specifici nu vor depăși valorile limită stabilite prin **Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;**
- **HG 856/2002** privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase. **HG.nr. 235/ 2007** privind gestionarea uleiurilor uzate. **HG.nr.170/2004** privind gestionarea anvelopelor uzate.
- **Legea nr. 360 / 2003 ( actualizata)** privind regimul substantelor si preparatelor periculoase .
  - **Legea minelor nr.85/2003( actualizată),** Ordinul MMSC nr. 2881/2013-pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind aplicarea si urmarirea masurilor stabilite in planul de refacere a mediului, in planul de gestionare a deseurilor extractive si in proiectul tehnic de refacere a mediului, precum si modul de operare cu garantia financiara pentru refacerea mediului afectat de activitatile miniere, HG nr. 1208/2003( actualizată). privind aprobarea Normelor pentru aplicarea Legii minelor nr. 85/2003( actualizată).

## **VI. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ**

Agentia pentru Protectia Mediului Bihor a asigurat informarea publicului interesat, accesul liber la informatie si participarea publicului la luarea deciziei in procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:

- Solicitare acord de mediu nr. 15006/04.11.2016 inregistrat la APM Bihor;
- Decizia etapei de evaluare initiala nr.15006/SAAA/ din 10.11.2016.
- Verificare amplasament - proces verbal nr.16172 / 05.12.2016 intocmit de reprezentantul de APM Bihor.
- Anunt public pe siteul APM Bihor in data de 12.12.2016 , privind decizia etapei de incadrare a proiectului.
- Decizia etapei de incadrare nr.825 /20.12.2016;
- Indrumar APM Bihor nr.15006/SAAA/28.12.2016.definire a domeniului evaluariiiimpactului asupra mediului ;
- Raport privind impactul asupra mediului depus la APM Bihor nr.3615 din 01.03.2017 ( afisat pe site APM BIHOR in data de 06.03.2017.
- Dezbateri publice organizate in data de 24.03.2017 la Primăria Țețchea, jud.Bihor, Proces verbal de dezbateri publice înregistrat la APM Bihor cu nr. 5176/ 27.03.2017.
- **Anunt public privind decizia de emitere a acordului de mediu si proiect acord pe siteul APM Bihor in data de .....2017.**
- **Adresa nr. ....SAAA/2017 cu privire la acceptarea calitatii Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediul si de emitere a acordului de mediu.**
- **Anunturi in presa , primaria Țețchea pentru toate etapele procedurii.**

### **Documentația solicitării**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Pag.16



- Certificat de urbanism nr. 101 din 12.05.2015 cu prelungire până la data de 12.05.2017 , emis de Consiliul Județean Bihor.
- Aviz de gospodărire a apelor nr. C 121 din 02.11.2015, emis de A.N.- ABA Crisuri Oradea;
- Notificare nr. 78 /07.03.2016, emis de DSP Bihor.
- Aviz de oportunitate nr.2 din 24.03.2016, emis de Consiliul Județean Bihor.
- Acord pentru utilizarea drumurilor comunale nr.1056 / 14.03.2016,emis de Primăria Comunei Țețchea.
- Aviz ANIF nr. 23./ 02.03.2016,emis de FILIALA Teritorială Someș - Criș.
- Adresă nr. 1892 /03.12.2015, emisă de Direcția Județeană pentru Cultură Bihor.
- Aviz nr.37 din 12.10.2016,emis de Consiliul Județean Bihor.
- HCL nr. 29/ 27.10.2016,emis de Comuna Țețchea.
- Extrase de carte funciară , planuri de amplasament
- Certificat de înregistrare seria B,2775005,emis de ORC București.
- Rezultatele monitorizărilor 2008 -2016 ( pulberi,zgomot).
- Memoriu de prezentare , Raport la Studiu de evaluare impact, întocmite de MILEA FLORENTINA LIGIA,înscrisă în Registrul Național al Elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 151
- **Dovada plății tarifelor aferente etapelor procedurale.**
- **Dovada achitării taxei la Fondul de mediu OP din 2017**

**Prezentul acord de mediu se emite cu următoarele condiții:**

- pentru realizarea în cele mai bune condiții a lucrărilor propuse, titularul investiției este obligat să respecte prevederile din proiectele tehnice conform legislației privind calitatea în construcții;
- se vor respecta prevederile înscrise în actele de reglementare emise de alte autorități;
- acordul de mediu reglementează realizarea obiectivului numai din punct de vedere al protecției calității factorilor de mediu. De legalitatea și autenticitatea actelor prezentate se face răspunzător solicitantul.

**Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarei obiectivelor.**

**În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.**

**Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului. Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

**Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda de Mediu.**

**Titularul va solicita și obține Autorizație Inegrată de Mediu conform Legii 278/2013 privind emisiile industriale.**

**Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente



pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare sau cu decizia de emitere/respingere a acordului de mediu, după caz. Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare sau a deciziei de emitere/respingere a acordului de mediu, revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită .

Prezentul acord conține 38 pagini.

Director Executiv  
ing. Adriana CALAPOD

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
ing. Timea MARE

Serviciul Avize, Acorduri, Autorizații  
Intocmit : ing. Mihaela CRĂCIUN

Redactat in 3 exe.

