



## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ Oradea**, cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr.1-3, cam.134, jud. Bihor, înregistrată la APM Bihor cu nr.3834/06.03.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.05.2017, **revizuirea acordului de mediu nr. 6 din 29.07.2015 cu includerea solicitării –Legătură centura Oradea( Girația Calea Sântandrei)- Autostrada A3 (Biharia) propus a fi amplasat pe teritoriul localităților/comunelor Oradea, Sântandrei, Borș, Biharia, Tămășeu nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**În consecință nu este necesară revizuirea acordului de mediu nr. 6 din 29.07.2015, emis de APM Bihor, decizia etapei de încadrare face parte integrantă din acordul de mediu.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**I. Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa 2, la pct.13, lit. a – Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

**Modificari aduse proiectului initial : km 0+000 – km 9+650**



**PROIECT INITIAL**

## Studiu de Fezabilitate

pentru constructia unui tronson din inelul de centura metropolitan  
care face legatura intre intersectia sens giratoriu

Calea Sântandreiului cu Str. O. Densusianu – Drumul European 60 (DN 1) si Drumul  
Județean DJ 190

Nr. crt.	Denumire lucrare	Date conform Acordului de Mediu nr.6 din 29.07.2015	completari proiect
1	Amplasament	Tronsonul din inelul de centura traverseaza municipiul Oradea, comunele Bors si Sintandrei, in intravilan si extravilan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oradea:               <ul style="list-style-type: none"> <li>km 0+000 – km 3+268</li> <li>km 5+350 – km 6+300</li> <li>km 6+850 – km 7+600</li> <li>km 7+936 – km 9+017</li> </ul> </li> <li>• Santandrei:               <ul style="list-style-type: none"> <li>km 3+268 – km 5+350</li> </ul> </li> <li>• Bors:               <ul style="list-style-type: none"> <li>km 6+300 – km 6+850</li> <li>km 7+600 – km 7+936</li> <li>km 9+017 – km 9+650,05</li> </ul> </li> </ul>	Traseul tronsonului din inelul de centura metropolitan traverseaza teritoriile localitatilor: Oradea, Santandrei si Bors si face legatura intre sens giratoriu Calea Sântandreiului cu Str. O. Densusianu – drumul national / european DN 1 / E 60 si drumul judetean DJ 190, avand L = 9,65 km.  Obiectivele specifice ale proiectului sunt: <ul style="list-style-type: none"> <li>- construirea a 9,65 km de proiect;</li> <li>- construirea a 7 poduri si pasaje.</li> <li>- construirea de noduri rutiere si intersectii la nivel:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Acces la Parcul Industrial in zona km 6+350;</li> <li>- nod rutier cu DN 1 in zona km 8+050;</li> <li>- Intersectie cu DJ 190 in zona km 9+650</li> </ul> </li> </ul>
2	Lungime tronson si suprafata	Lungimea tronsonului este de 9,650 km. Suprafata 68,3 ha	
3	Profil longitudinal si transversal tip	Rambleu cu inaltimea de cca. 1,50 m (incluzand si structura rutiera). Latimea platformei este de 20,50 m (intre muchii taluzului): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parte carosabila 4 x</li> </ul>	Latimea platformei pana in intersectia giratorie de la km 6+350 este de 20,70 m (intre muchii taluzului): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parte</li> </ul>



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Pag.2

## PROIECT INITIAL

### Studiu de Fezabilitate

pentru constructia unui tronson din inelul de centura metropolitan  
care face legatura intre intersectia sens giratoriu

Calea Sântandreiului cu Str. O. Densusianu – Drumul European 60 (DN 1) si Drumul  
Județean DJ 190

Nr. crt.	Denumire lucrare	Date conform Acordului de Mediu nr.6 din 29.07.2015	completari proiect
		3,50 m, Separator fluxuri de circulatie 1,50 m, Acostamente 2 x 1,50 m din care benzi de incadrare 2 x 0,75 m, Platforma 18,50 m.,iar pe zona de suprapunere cu Drumul expres Arad-Oradea, latimea totala a platformei intre muchiiile taluzului este de 23,50 m: Parte carosabila 4 x 3,50 m, Acostamente consolidate 2 x 2,25 m din care benzi de incadrare 2 x 0,75 m, Platforma 21,50 m.	carosabila 4 x 3,50 m, Separator fluxuri de circulatie 1,70 m, Acostamente 2 x 1,50 m din care benzi de incadrare 2 x 0,75 m, Platforma 18,70 m.
4	Structura rutiera	Structura rutiera este compusa din: -strat de uzura din MAS 16, strat de legatura din BAD 20, strat de baza din mixtura asfaltica tip AB 31.5, -strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici, -strat inferior de fundatie din agregate naturale (balast) si -strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici.	Stratul superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici a fost inlocuit cu strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici. Se respecta prevederile SREN 12620-Agregate pentru betoane si SR EN 13242+A1 - Agregate din material nelegate, in loc de balast stabilizat cu lianti hidraulici fiind utilizate agregate naturale. Modificarile sunt minore fara a avea impact asupra mediului.
5	Lucrari de colectarea si evacuarea apelor	Santuri pereate; rigole de acostament si casiuri de descarcare pana la santul de la piciorul taluzului in cazul rambleelor inalte (H>3,00 m), a rampelor podurilor	-



**PROIECT INITIAL**

## Studiu de Fezabilitate

pentru constructia unui tronson din inelul de centura metropolitan  
care face legatura intre intersectia sens giratoriu

Calea Sântandreiului cu Str. O. Densusianu – Drumul European 60 (DN 1) si Drumul  
Județean DJ 190

Nr. crt.	Denumire lucrare	Date conform Acordului de Mediu nr.6 din 29.07.2015	completari proiect
		si pasajelor; dispozitive de epurare a apelor colectate de santuri si rigole amplasate in zonele de deversare a santurilor in emisari.	
6	Podete	Sunt 14 podete cu urmatoarele pozitii: tip L=2.00, H=2.00 m la: km 0+701, km 3+700, km 4+500, km 7+060, km 7+450, 8+450; tip L=4.00 m, H=2.00 m la: km 1+750; tip L=5.00 m, H=2.00 m la km: 2+240, 2+715, 3+165, 3+395, 5+930; tip L=3.00 m, H=2.00 m la km: 7+860, 9+050.	Pe zona pana la km 9+650 au mai fost prevazute doua podete suplimentare fata de cele mentionate in Acordul de Mediu nr. 6 din 29.07.2017, podet la km 1+765 si podet la km 5+050 amandoua avand L = 5 m si H = 5 m.  Podetele de la km 3+700 si de la km 4+500 s-au mutat la pozitia kilometrica 4+000, respectiv la km 4+475
7	Lucrari de poduri si pasaje	Pasaj peste intersectie giratorie existenta pe Centura Oradea si CF 310 Arad-Oradea, km 0+975 in lungime de 192,80 m; Pasaj peste paraul Peta, drum acces si CF 312, km 1+500 in lungime de 132,70 m; Pod peste paraul Peta si drumuri locale, km 3+300 in lungime de 128,20 m; Pod peste raul Crisul Repede, km 5+250 in lungime de 665,30 m; Pasaj pe drumul national DN 1 peste drum de legatura, km 8+050 in	La pasajul peste CF 300, s-a mentinut pozitia kilometrica dar s-a marit numarul de deschideri de la o deschidere la 3 deschideri si s-a marit lungimea de la 31,37 m la 84,20 m.



## PROIECT INITIAL

### Studiu de Fezabilitate

pentru constructia unui tronson din inelul de centura metropolitan  
care face legatura intre intersectia sens giratoriu

Calea Sântandreiului cu Str. O. Densusianu – Drumul European 60 (DN 1) si Drumul  
Județean DJ 190

Nr. crt.	Denumire lucrare	Date conform Acordului de Mediu nr.6 din 29.07.2015	completari proiect
		lungime de 88,60 m; Pasaj pentru asigurarea continuitatii drumului local, km 9+120 in lungime de 36,00 m; Pasaj peste CF 300, km 9+330 in lungime de 31,37 m.	
8	Noduri rutiere si intersectii la nivel	Acces la Parcul Industrial, in zona km 6+350; Nod rutier cu DN 1, in zona km 8+050; Intersectie cu DJ 190, in zona km 9+650.	Intersectie giratorie acces Centura Santandrei si viitor parc industrial s-a modificat de la km 3+100 in zona km 2+920 in conformitate cu discutiile purtate cu autoritatile locale; Intersectie giratorie acces Sîntion si viitor parc industrial, in zona km 6+350; Nod rutier cu DN 1, in zona km 8+045.
9	Lucrari de consolidare	Lucrarile de consolidare constau in: -lucrari de terasamente, -imbunatatire de mica adancime a terenului de fundare, -ranforsare rambleuri inalte, -structuri de sprijin din pamant armat, -structuri de sprijin din beton armat, -protectie taluz rambleuri.	
10	Lucrari hidrotehnice	Lucrarile hidrotehnice constau in: Protectie albie cu peruu din beton in zona podului la paraul Peta si inaltarea malurilor cu diguri de pamant cu inaltimea de cca. 1 m si coronament de 2,00 m (km 1+500, in lungime de 320 m); Recalibrari si devieri ale albiei pe canal	



**PROIECT INITIAL**

## Studiu de Fezabilitate

pentru constructia unui tronson din inelul de centura metropolitan  
care face legatura intre intersectia sens giratoriu

Calea Sântandreiului cu Str. O. Densusianu – Drumul European 60 (DN 1) si Drumul  
Județean DJ 190

Nr. crt.	Denumire lucrare	Date conform Acordului de Mediu nr.6 din 29.07.2015	completari proiect
		la km: km 1+000 L=120 m, km 1+750 L=200 m, km 2+240 L=125 m, km 2+715, L=120 m, km 3+165, L=150 m, km 3+395, L=190 m, km 3+700, L=70 m, km 4+500, L=70 m, km 5+930, L=320 m, km 7+450, L=40 m.	
11	Mutari si protejari de instalatii	Rețele electrice, gaze naturale, telecomunicatii, alimentare cu apa si canalizare	Pentru toate utilitatile au fost intocmite proiecte si au fost obtinute avize de la detinatorii acestora.
12	Semnalizari si marcaje, lucrari speciale	- indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de interzicere sau restrictie, de obligare, de orientare, de informare si panouri aditionale; -marcaje longitudinale, transversale; -parapete de protectie.	-
13	Restabiliri legaturi rutiere	Restabilirile sunt la pozitiile: km 1+765 - podet – pasaj inferior drum agricol; km 5+050 – podet - pasaj inferior drum agricol; km 9+120 – pasaj inferior pentru asigurare continuitate.	Pasajul de la km 9+120 la drumul local, s-a mutat la km 9+100 si s-a redus lungimea de la 36,00 m la 32,20 m.
14	Amenajare peisagistica	Au fost prevazute amenajari peisagistice la: -nodul rutier DN 1 – km 8+050 si a tuturor sensurilor giratorii; -amenajare spatii verzi acolo unde spatiul permite; -iluminat;	Nodul rutier de la km 8+050 s-a mutat la km 8+045.



## PROIECT INITIAL

### Studiu de Fezabilitate

pentru constructia unui tronson din inelul de centura metropolitan  
care face legatura intre intersectia sens giratoriu

Calea Sântandreiului cu Str. O. Densusianu – Drumul European 60 (DN 1) si Drumul  
Județean DJ 190

Nr. crt.	Denumire lucrare	Date conform Acordului de Mediu nr.6 din 29.07.2015	completari proiect
		-plantarea vegetatiei specifica zonei.	
15	Iluminat	Vor fi prevazute instalatii de iluminat rutier pe intreg traseul, cat si pe nodurile rutiere, retelele de joasa tensiune, tablourile electrice si instalatia de protectie prin legare la pamant.	-
16	Lucrari pentru protectia mediului	<p>Traseul tronsonului din inelul de centura traverseaza SCI Lunca Inferioara a Crisului Repede pe o lungime totala de 1125 m in zonele: km 3+690 - km 3+890 L=200 m, km 4+800 – km 5+725, L=925 m.</p> <p>Pentru protectia calitatii apei si solului sunt prevazute separatoare de hidrocarburi, bazine de retentie si infiltrare, astfel: Pod peste raul Peta km 1+500; pod peste raul Peta km 3+300; pod peste raul Crisul Repede, km 5+250.</p> <p>Lucrari pentru protectia zgomotului: sunt prevazute panouri fonoabsorbante: km 1+550 – km 1+800 dreapta, L=250 m, km 4+600 – km 5+100 stanga, L=500 m, km 7+000 – km 7+550 stanga, L=550 m.</p> <p>Lucrari pentru protectia amfibienilor: sunt prevazute sisteme pentru traversare amfibieni si animale mici la km 3+500, km 3+600, km 4+600, km 4+700, km 4+800.</p>	<p>Modificare locala a axului drumului pe zona km 3+400 – km 5+050, cu decalarea acestuia la o distanta de maxim 80 m de traseul anterior.ca urmare a reconfigurarii unor raze de curbura a aliniamentului de drum si a limitarii / reducerii cat mai mult a unor suprafete naturale protejate, <b>se reduce lungimea si suprafata traversata</b> de tronsonul inelului de centura ce urmeaza sa traverseze SCI Lunca Inferioara a Crisului Repede, pe o lungime totala de <b>930 m</b>, respectiv <b>4,0031 mp</b> (aprox. <b>4 ha</b>).</p> <p>Astfel, traseul drumului traverseaza aria naturala protejata in urmatoarele zone:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• km 3+755 – km 3+760 = lungime de 5 m;</li><li>• km 4+800 – km 5+725 =</li></ul>



## PROIECT INITIAL

### Studiu de Fezabilitate

pentru constructia unui tronson din inelul de centura metropolitan  
care face legatura intre intersectia sens giratoriu

Calea Sântandreiului cu Str. O. Densusianu – Drumul European 60 (DN 1) si Drumul  
Județean DJ 190

Nr. crt.	Denumire lucrare	Date conform Acordului de Mediu nr.6 din 29.07.2015	completari proiect
			lungime de 925 m. S-au modificat pozitiile kilometrice ale panourilor antifonice, cu mentiunea ca, lungimea panourilor antifonice a ramas aceeaasi (s-a facut echivalare de kilometraj)  Apicabilitate panouri fonosorbante: <ul style="list-style-type: none"><li>• partea dreapta km 1+550 – km 1+800;</li><li>• partea stanga km 4+567 – km 5+100;</li><li>• partea stanga km 7+000 – km 7+550.</li></ul>
17	Lucrari de refacere a amplasamentului in zonele afectate de lucrari	Constructorul are obligatia aducerii terenurilor ocupate temporar la starea initiala; asternere de pamant vegetal si plantare vegetatie specifica.	-
18	Organizare de santier	Se va alege una din cele doua locatii: km 3+000 stanga; km 6+300 stanga. Va cuprinde: cabina poarta, cantar, birouri, zone depozitare materiale, platforme betonate, spatii pentru colectarea deseurilor, pichete PSI, proiectoare pentru iluminat. Utilitatile se vor asigura astfel: -apa potabila-din comert;	-





<p align="center"><b>PROIECT INITIAL</b>  <b>Studiu de Fezabilitate</b>  pentru constructia unui tronson din inelul de centura metropolitan  care face legatura intre intersectia sens giratoriu  Calea Sântandreiului cu Str. O. Densusianu – Drumul European 60 (DN 1) si Drumul  Județean DJ 190</p>			
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire lucrare</b>	<b>Date conform Acordului de Mediu nr.6 din 29.07.2015</b>	<b>completari proiect</b>
		apa tehnologica: din cisterne; Evacuare ape uzate: fecaloid – menajere toalete ecologice; ape pluviale - se vor colecta in rigole si dupa o preepurare in decantor - separator de produse petroliere, se vor dirija spre rețeaua hidrografica locala. Alimentarea cu energie electrica - prin punct de transformare de la rețelele din zona. Asigurarea cu combustibil si lubrefianti - de la statii specializate. Activitati de dezafectare -retragerea echipamentelor si nivelarea suprafetelor afectate, imprastierea pamantului vegetal, inierbare suprafete.	

**Sectorul km 9+650 – km 19+102**

<p align="center">Completare la proiectul initial prin,  <b>Extindere</b>  in cadrul documentatiei, Studiu de Fezabilitate  Drum de legatura Centura Oradea (giratie Calea Sintandrei) - Autostrada A3 (Biharia)</p>			
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire lucrare</b>	<b>Proiectul revizuit</b>	<b>completari proiect</b>
1	Amplasament	Tronsonul din inelul de centura traverseaza municipiul Oradea, comunele Bors, Biharia si Tamaseu: Bors: km 9+650 - km 10+250. Oradea: km 10+250 - km 13+380; km 13+440 - km 13+550. Biharia:	Traseul tronsonului din inelul de centura metropolitan traverseaza teritoriile localitatilor: Oradea, Bors, Biharia si Tamaseu si face legatura intre Drumul judetean DJ 190 si Autostrada A3, avand L = 9,45 km.



Completare la proiectul initial prin,

**Extindere**

in cadrul documentatiei, Studiu de Fezabilitate

Drum de legatura Centura Oradea (giratie Calea Sintandrei) - Autostrada A3 (Biharia)

Nr. crt.	Denumire lucrare	Proiectul revizuit	completari proiect
		<p>km 13+380 - km 13+440;                      km 13+550 - final proiect km 19+102.52 si km 0+508 Bretea 1 / km 0+449 Bretea 3 sau km 62+634 pentru Autostrada A3.                      Tamaseu:                      in zona nodului cu Autostrada A3 intre:                      km 0+508 - km 1+524 Bretea 1 / km 0+449 - km 0+839 Bretea 3 sau km 62+634 - km 63+715 pentru Autostrada A3</p>	<p>Fata de proiectul initial, intersectia cu DJ 190 s-a modificat in pasaj inferior. Anterior intersectia asigura descarcarea traficului in zona in timp ce in prezent pasajul va asigura continuitatea traficului catre zona autostrazii A3.                      Aceste modificari locale au implicat si modificarea pozitiiilor kilometrice intre care se traverseaza Municipiul Oradea km 7+936 – km 8+950 fata de km 7+936 – km 9+017 anterior si localitatea Bors intre km 8+950 – km 9+650,05 fata de km 9+017 – km 9+650,05 anterior.                      Modificarile sunt minore fara a avea impact asupra mediului.                      De asemenea, urmare extinderii traseului pana la autostrada A3, se mai traverseaza si teritoriile administrative ale localitatilor Biharia si Tamaseu.</p>
2	Lungime tronson si suprafata	Lungimea tronsonului (DJ 190 – A3) este de 9,45 km. Suprafata 106,32 ha	Întregul proiect este prelungit pana la autostrada A3, s-a modificat atat lungimea <b>TOTALA</b> de la <b>9,65 km</b> la <b>19,10 km</b> cat si suprafata <b>TOTALA</b> ocupata de la <b>68,3 ha</b> la <b>174,62 ha</b> .



Completare la proiectul initial prin,

**Extindere**

in cadrul documentatiei, Studiu de Fezabilitate

Drum de legatura Centura Oradea (giratie Calea Sintandrei) - Autostrada A3 (Biharia)

Nr. crt.	Denumire lucrare	Proiectul revizuit	completari proiect
3	Profil longitudinal si transversal tip	<p>Se mentin datele din Acordul de mediu nr. 6 din 29.07.2015, iar pentru bucele si bretelele din cadrul nodurilor rutiere conform normativului PD 162-2002 se vor adopta urmatoarele elemente geometrice:</p> <p>cu o singura banda de circulatie:                      parte carosabila 4.00 m                      acostamente 2x1.00 m                      benzi de incadrare 2x0.25 m                      platforma 6.00 m.</p> <p>cu doua benzi de circulatie:                      parte carosabila 2x3.50 m                      acostamente 2x1.00 m                      benzi de incadrare 2x0.25 m                      platforma 9.00 m.</p>	-
4	Structura rutiera	<p>Structura rutiera este compusa din:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-strat de uzura din MAS 16, strat de legatura din BAD 20, strat de baza din mixtura asfaltica tip AB 31.5,</li> <li>-strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici,</li> <li>-strat inferior de fundatie din agregate naturale (balast)</li> <li>-strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici.</li> </ul>	<p>Stratul superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici a fost inlocuit cu strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici.</p> <p>Se respecta prevederile SREN 12620-Aggregate pentru betoane si SR EN 13242+A1 - Agregate din material nelegate, in loc de balast stabilizat cu lianti hidraulici fiind utilizate agregate naturale.</p> <p>Modificarile sunt minore fara a avea impact asupra mediului.</p>
5	Lucrari de colectarea si evacuarea	Santuri pereate; rigole de acostament si casiuri de descarcare pana la santul de la piciorul taluzului in cazul rambleelor	Se mentin datele din Acordul de mediu nr. 6 din 29.07.2015.



Completare la proiectul initial prin,

**Extindere**

in cadrul documentatiei, Studiu de Fezabilitate

Drum de legatura Centura Oradea (giratie Calea Sintandrei) - Autostrada A3 (Biharia)

Nr. crt.	Denumire lucrare	Proiectul revizuit	completari proiect
	apelor	inalte ( $H > 3,00m$ ), a rampelor podurilor si pasajelor; dispozitive de epurare a apelor colectate de santuri , santuri de garda in zona debleelor si rigole amplasate in zonele de deversare a santurilor in emisari.	
6	Podete	<p>Fata de datele din Acordul de mediu nr. 6 din 29.07.2015, vor mai fi prevazute urmatoarele podete in urmatoarele pozitii kilometrice:</p> <p>tip <math>L=2.00</math>, <math>H=2.00</math> m la km 10+100, km 10+540, km 10+720, km 11+080, km 11+760, km 14+400, km 15+555, km 15+720, km 17+230, km 17+620 km 18+280, km 18+900, precum si pe nodul rutier DN 1: km 0+900 Bretea 1, km 0+100 Bretea 2, km 0+080 Bretea 3 km 0+330 Bretea 3, si nodul rutier A3: km 0+480 Bretea 1, km 1+305 Bretea 1, km 0+415 Bretea 3, km 0+360 Bretea 4</p> <p>tip <math>L=5.00</math>, <math>H=3.00</math> m la km 12+100, km 12+145, km 12+560, km 13+445, km 13+540, km 13+870, km 14+900, km 15+010, km 18+500</p> <p>km 0+330 pe Bretea 1, km 0+160 pe Bretea 2</p> <p>tip <math>\emptyset</math> 1, pe nodul rutier DC 71 la km 1+230 pe DC 71</p> <p>km 1+740 pe DC 71, km 0+330 pe Bretea 1, km 0+160 pe Bretea 2</p>	Intre DJ 190 – A3 sunt prevazute 22 buc. podete cu $L = 2 - 5$ m si $H = 2 - 5$ m si podete la nodurile rutiere.
7	Lucrari de poduri si pasaje	<p>Pasaj inferior pentru asigurarea continuitatii DJ 190, km 9+650,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pasaj pe DC 71 peste</li> </ul>	A fost proiectat un pasaj nou pentru asigurarea continuitatii DJ 190 km



Completare la proiectul initial prin,

**Extindere**

in cadrul documentatiei, Studiu de Fezabilitate

Drum de legatura Centura Oradea (giratie Calea Sintandrei) - Autostrada A3 (Biharia)

Nr. crt.	Denumire lucrare	Proiectul revizuit	completari proiect
		Drum de Legatura, km 11+415 Pod peste paraul Crisul Mic, km 14+200 Pasaj peste Drum de Legatura pentru drumul de exploatare "Maria" km 18+615 Pasaj peste Autostrada A3 Transilvania, km 0+390 pe Bretea 1, nod rutier A3.	9+650, lungime de 32,60 m, pe zona unde anterior era prevazuta o intersectie. Modificarile sunt minore fara a avea impact asupra mediului.
8	Noduri rutiere si intersectii la nivel	Nod rutier cu DC 71, in zona km 11+415, Nod rutier cu Autostrada A3, in zona km 0+390 pe Bretea 1.	Intersectia cu DJ 190 din zona km 9+650, a fost inlocuita cu un pasaj cu lungimea de 32,30 m, pentru asigurarea continuitatii traficului catre autostrada A3.  De asemenea, urmare extinderii traseului pana la autostrada A3 au mai fost prevazute urmatoarele noduri rutiere:  Nod rutier cu DC 71, in zona km 11+415, Nod rutier cu Autostrada A3, in zona km 0+390 pe Bretea 1. Modificarile sunt minore fara a avea impact asupra mediului.
9	Lucrari de consolidare	Lucrarile de consolidare constau in: -lucrari de terasamente, -imbunatatire de mica adancime a terenului de fundare, -ranforsare rambleuri inalte, -structuri de sprijin din pamant armat,	Se mentin datele din Acordul de mediu nr. 6 din 29.07.2015 si in completare vor fi prevazute urmatoarele lucrari: Anrocamente si saltea din



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Pag.13

Completare la proiectul initial prin,

**Extindere**

in cadrul documentatiei, Studiu de Fezabilitate

Drum de legatura Centura Oradea (giratie Calea Sintandrei) - Autostrada A3 (Biharia)

Nr. crt.	Denumire lucrare	Proiectul revizuit	completari proiect
		-structuri de sprijin din beton armat, -protectie taluz rambleuri.	balast ranforsata cu geogriile Drenuri in sapatura deschisa Protectie taluzuri rambleuri, Protectie taluz debleu cu geocelule si georetele biodegradabile.
10	Lucrari hidrotehnice	Se mentin datele din Acordul de mediu nr. 6 din 29.07.2015, si in completare vor fi prevazute recalibrari si devieri ale albiei pe canal la: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Km 12+550, L=215 m</li> <li>➤ Km 18+500, L=220 m</li> </ul> si o amenajare in trepte la podetul de la km 14+900	Suplimentar fata de lucrarile prevazute in Acordul de mediu, au fost prevazute lucrari hidrotehnice si pe zona de extindere a traseului, pana la intersectia cu Autostrada A3.
11	Mutari si protejari de instalatii	Pe zona de extindere pana la Autostrada A3 au fost identificate si retele termice , electrice si de gaze natural.	Pentru toate utilitatile au fost intocmite proiecte si au fost obtinute avize de la detinatorii acestora.
12	Semnalizari si marcaje, lucrari speciale	-indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de interzicere sau restrictie, de obligare, de orientare, de informare si panouri aditionale, -marcaje longitudinale, transversale, parapete de protectie.  Se mentin datele din Acordul de mediu nr. 6 din 29.07.2015.	
13	Restabiliri legaturi rutiere	Restabilirile sunt la pozitiile: km 9+650 pasaj inferior pentru asigurare continuitate DJ 190; km 11+415 – pasaj superior pentru	Pe zona de extindere pana la autostrada A3 au fost prevazute urmatoarele restabiliri:



Completare la proiectul initial prin,

**Extindere**

in cadrul documentatiei, Studiu de Fezabilitate

Drum de legatura Centura Oradea (giratie Calea Sintandrei) - Autostrada A3 (Biharia)

Nr. crt.	Denumire lucrare	Proiectul revizuit	completari proiect
		<p>asigurare continuitate DC 71;                      km 14+930 – podet pasaj inferior drum local L=5.00 m H=5.00 m;                      km 18+615 - pasaj superior pentru asigurare continuitate drum local.</p>	<p>km 9+650 pasaj inferior pentru asigurare continuitate DJ 190;                      km 11+415 – pasaj superior pentru asigurare continuitate DC 71;                      km 14+930 – podet pasaj inferior drum local L=5.00 m H=5.00 m;                      km 18+615 - pasaj superior pentru asigurare continuitate drum local.                      Modificarile sunt minore fara a avea impact asupra mediului.</p>
14	Amenajare peisagistica	<p>Au fost prevazute amenajari peisagistice la:                      nodul rutier DC 71, in zona km 11+415 si a sensurilor giratorii                      nod rutier cu Autostrada A3, in zona km 0+390 pe Bretea 1.</p>	<p>Au mai fost prevazute amenajari peisagistice la nodurile proiectate pe zona de extindere:                      nodul rutier DC 71, in zona km 11+415 si a sensurilor giratorii                      nod rutier cu Autostrada A3, in zona km 0+390 pe Bretea 1.                      Modificarile sunt minore fara a avea impact asupra mediului.</p>
15	Iluminat	<p>Vor fi prevazute instalatii de iluminat rutier pe intreg traseul, cat si pe nodurile rutiere, retelele de joasa tensiune, tablourile electrice si instalatia de protectie prin legare la pamant.</p> <p>Se mentin datele din Acordul de mediu nr. 6 din 29.07.2015.</p>	-



Completare la proiectul initial prin, <b>Extindere</b> in cadrul documentatiei, Studiu de Fezabilitate Drum de legatura Centura Oradea (giratie Calea Sintandrei) - Autostrada A3 (Biharia)			
Nr. crt.	Denumire lucrare	Proiectul revizuit	completari proiect
16	Lucrari pentru protectia mediului	Se mentin datele din Acordul de mediu nr. 6 din 29.07.2015.  Pe Sectorul DJ 190 – A3, a fost suplimentat numarul de separatoare de hidrocarburi si bazine de retentie.  Pe aceasta zona nu se traverseaza nici o arie naturala protejata si nici nu sunt necesare masuri de protectie impotriva zgomotului.	A fost suplimentat numarul de separatoare de hidrocarburi si bazine de retentie.
17	Lucrari de refacere a amplasamentului in zonele afectate de lucrari	Constructorul are obligatia aducerii terenurilor ocupate temporar la starea initiala; asternere de pamant vegetal si plantare vegetatie specifica.  Se mentin datele din Acordul de mediu nr. 6 din 29.07.2015.	-
18	Organizari de santier	Se mentin datele din Acordul de mediu nr. 6 din 29.07.2015. Cele doua prouneri de locatii a Organizarii de Santier sunt cuprinse in cadrul sectorului studiat la proiectul initial (zona km 3+000 stanga, respectiv km 6+300 stanga).	-

**II. Proiectul propus intra sub incidenta** art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare/

Lucrările prevăzute în acordul de mediu nr.6 /29.07.2015 **sunt situate in Situl Natura 2000 ROSCI 0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede .**





*Asociația Pescarilor Sportivi AQUA CRISIUS custodele sitului Natura 2000 ROSCI 0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede a avizat favorabil proiectul prin Aviz nr. 2001/A/ 14.04.2015.*

*Pentru modificările,extinderile aduse proiectului inițial, Asociația Pescarilor Sportivi AQUA CRISIUS confirmă valabilitatea și menținerea avizului nr. 2001/A/ 14.04.2015.*

**Titularul are obligația să respecte toate condițiile, măsurile și să efectueze monitorizările, impuse prin Acordul de mediu nr. 6 din 29.07.2015 ,emis de APM Bihor.**

**Prin măsurile care vor fi luate de beneficiar în timpul lucrărilor nu este necesară parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.**

### **III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor ;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;



- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate; Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Se vor respecta **prevederile cuprinse în documentația tehnică și Acordul de mediu nr. 6 din 29.07.2015**, măsurile de reducere și evitare a impactului asupra sănătății umane, biodiversității, solului, apelor de suprafață și subterane, aer, zgomot și vibrații; managementul deșeurilor.

Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor emise de instituții publice abilitate care au stat la baza emiterii acordului de mediu .

La finalizarea investiției, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă de protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art. 49 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010

**Prezenta decizie este valabilă împreună cu acordul de mediu nr. 6 din 29.07.2015 pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv  
ing. Adriana CALAPOD

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
ing. Timea MARE

Serviciul Avize, Acorduri, Autorizații  
Intocmit : ing. Mihaela CRĂCIUN

Exp.3





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: [office@apmbh.anpm.ro](mailto:office@apmbh.anpm.ro); Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Pag.19



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: [office@apmbh.anpm.ro](mailto:office@apmbh.anpm.ro); Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Pag.20



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: [office@apmbh.anpm.ro](mailto:office@apmbh.anpm.ro); Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Pag.21