



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

---

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din .03.2018

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL VALEA LUI MIHAI**, cu sediul în Valea lui Mihai, Calea Revoluției, nr. 2, jud. Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 3766/01.03.2018, respectiv a completărilor nr. 3896/05.03.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.03.2018, că proiectul „*Reducerea emisiilor de carbon în orașul Valea lui Mihai*”, propus a fi amplasat în orașul Valea lui Mihai, str. Iosif Vulcan, Arany Janos, Nicolae Bălcescu, Szent Gy. Albert, Băncii, Arpad, George Coșbuc, Fabricii, Breslelor, republicii, Calvin Janos, Kolcsei Ferenc, Avram Iancu, Vorosmarty Mihaly, Morii, Wesslrenyi Miklos, Bem Jozsef, Szilard Leo, Zorelelor, Bathori Istvan, Munkacsi Mihaly, Charles Darwin, Bocskai Istvan, Hunyadi Janos, intravilan, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### *Justificarea prezentei decizii:*

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului la **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la **pct. 13, lit. a) Orice modificari sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

Prin proiect se propune reabilitarea unor străzi din intravilanul localității Valea lui Mihai, iar în vederea reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub> rezultate din circulație, amenajarea pe mai multe străzi (proapse spre modernizare sau nu prin acest proiect) a unor piste de



biciclete, respectiv introducerea transportului în comun pe anumite străzi și amenajarea unui depou pentru autobuze.

Lungimea totală a drumului ce urmează a se reabilita, conform adresei nr. 1201/06.03.2018, oraș Valea lui Mihai, este **de 4265m**.

Lungimea pistei de biciclete:

- Tronsonul 1 - 4350 ml pe partea stângă și dreaptă având lățimea a câte 1m, pe fiecare parte;
- Tronsonul 2 - 786 ml pe partea stângă și dreaptă având lățimea a câte 1m, pe fiecare parte;
- Tronsonul 3 - 1523 ml pe partea stângă și dreaptă având lățimea a câte 1m, pe fiecare parte;
- Tronsonul 4 - 1747 ml pe partea stângă și dreaptă având lățimea a câte 1m, pe fiecare parte;
- Tronsonul 5 - 1219 ml pe partea stângă având lățimea 2m.

Total lungime piste de biciclete – **9625 ml**.

Canalizarea pluvial se va realiza doar pe lungimea drumului reabilitat, respectiv pe o lungime **de 4265 m**.

Pistele de bicilete se vor amenaja în lungul drumului, la maginea părții carosabile, fiind separate de o borduri 50x20x25 cm de partea carosabila. Acestea vor avea o latime minima de 1 m iar structura rutiera va fi urmatoarea:

- ❖ 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8
- ❖ 10 cm piatra sparta amestec optimal
- ❖ 20 cm strat de fundație de balast

Strazile pe care se vor realize lucrări, respectiv repartiția pe tronsoane, cu lungimile aferente, cuprinzând atât partea de piste de biciclete, cât și reabilitarea strazi, conform Memoriului de prezentare depus la APM, sunt prezentate în tabelul următor:

Denumire strazi componente	Asociere tronson	Lungime tronson (m)
Str. Iosif Vulcan	Tronson 1	5262 din care 4350 vor fi reabilitati iar restul de 912 nu deoarece acesta bucata a fost recent modernizata
Str. Arany Janos		
Str. Nicolae Balcescu		
Str. Szent Cyorgyi Albert		
Str. Bancii		
Str. Arpad		
Str. Gh. Cosbuc		
Str. Fabricii		
Str. Breslelor		
Str. Republicii		
Str. Kalvin Janos		
Str. Kolcsei Ferenc		
Str. Avram Iancu		
Str. Vorosmarty Mihaly		
Str. Wesselenyi Miklos		
Str. Bem Jozse	Tronson 2	786



Str. Szilard Leo		
Str. Zorelelor	Tronson 3	1523
Str. Bathori Istvan		
Str. Munkacsi Mihaly	Tronson 4	1747
Str. Charles Darwin		
Str. Bocskai Istvan		
Str. Morii	Tronson 5	1219
Str. Vorosmarty Mihaly		
Tronson CFR		
Str. Hunyadi Janos		
<b>TOTAL</b>		<b>10537</b>

Lățimea părții carosabile propusă pentru reabilitare va fi de 2x3 m.

Sistemul rutier va fi alcătuit din următoarele straturi, conform documentației depuse la APM Bihor:

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20
- 20 cm strat de piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast

La intrarea de pe drumurile laterale/agricole neamenajate pe străzile care se vor moderniza se propune amenajarea cu piatra sparta pe o lungime de 20 m pentru curatarea cauciucurilor inainte de intrare pe suprafata de rulare.

Accesele la proprietati se vor amana pe o portiune de 5 m cu o structura rutiera ca și cea carosabila, fiind realizate doar pe Tronsonul 1, acestea însumand un numar de 472 bucati.

Intersecțiile cu drumurile laterale, conform Memoriului de prezentare sunt:

Drumuri laterale		
Denumire tronson	Pozitie kilometrica	
	Stanga	Dreapta
Tronson 1	-	km 0+510
	km 0+565	-
	-	km 0+718
	km 0+847	-
	-	km 1+248
	-	km 1+500
	km 1+572	-
	-	km 1+850
	km 1+970	-
	km 2+205	-
	-	km 2+296
	km 2+502	-
	km 2+780	-
	-	km 2+880
	-	km 2+882



	-	km 3+225
	km 3+255	-
	km 3+295	-
	km 3+350	-
	km 3+525	-
	km 3+800	-
	km 3+833	-
	km 4+145	-
	-	km 4+170
	-	km 4+845
	km 4+930	-
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>11</b>

### Amenajarea statiilor de autobuz

Statiile de autobuz se vor amenaja la marginea partii carosabile, cu scopul scoaterii din flux a autovehiculelor de transport pe durata opririi. Statiile de autobuz sunt concepute astfel incat sa permita stationarea longitudinala a autovehiculului de transport in persoane.

Suprafata unei statii de autobuz va fi de 54 mp.

Tabel cantralizator cu pozitiile kilometrice ale statiilor de autobuz proiectate:

Statii de autobuz	
Denumire tronson	Pozitie kilometrica
Tronson 1	km 0+020 dreapta
	km 0+980 dreapta
	km 1+630 dreapta
	km 2+335 dreapta
	km 2+835 dreapta
	km 3+250 dreapta
	km 3+475 dreapta
	km 4+115 dreapta
	km 4+885 dreapta
	km 5+200 dreapta
DN19	km 1+155 stanga
	km 0+400 stanga
<b>TOTAL</b>	<b>12 bucati</b>

### Rețeaua de iluminat stradal

Datirita faptului ca pe tronsonul 3 pe o portiune de aproximativ 350 m, de la km 0+500 – km 0+850, lipseste iluminatul public, aceasta punând în pericol siguranta biciclistilor, este necesară extinderea rețelei cu echivalentul acestei lungimi, pentru a indeparta pericolul pe timp de noapte tinad cont de faptul ca cetatenii orasului sunt nevoiti sa lucreze în schimburi de noapte.



## **Depoul de autobuze**

Acestea sa va realiza la kilometrul 1+954 pe DN 19C. Suprafata pe care se va realiza este de 1110 mp din care garajul si statia de alimentare cu combustibil. Drumul de acces la DN 19C va avea partea carosabila de 6 m racordat cu  $R_{min}=12$  m si spatiu verde.

## **Semnalizarea rutieră**

După terminarea lucrărilor la carosabil, acesta se va marca pentru delimitarea acostamentelor cu linie continuă și se vor monta indicatoarele de circulație definitive.

Spațiile verzi se vor amenaja și se vor întreține de către beneficiar.

Prin proiect nu sunt prevăzute lucrări de defrișare.

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 06.03.2018, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data 07.03.2018, organizată la sediul A.P.M. Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.

Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

**II.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

- Pe o porțiune de aprox. 260 m, pe str. Hunyadi Janos, se află limita sitului Natura 2000 ROSCI0020 Câmpia Careiului, pe această porțiune sunt propuse prin proiect realizarea de piste de biciclete, dar fără a se suprapune cu situl Natura 2000.

## **Condițiile de realizare a proiectului :**

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 183/28.02.2018 emis de Consiliul Județean Bihor, respectiv a avizelor/acordurilor solicitate prin acesta.

- Organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, fără a fi ocupate suprafețe suplimentare.

- Nu se vor depozita materiale, deșeuri rezultate de la construcții în situl Natura 2000.

- Este interzisă realizarea de gropi de împrumut în situl Natura 2000.

- Prin proiect nu sunt prevăzute tăieri de arbori/arbuști.

- Zona verde va fi amenajată corespunzător la termnarea lucrărilor.



- Atât în perioada de execuție, cât și ulterior în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

- Materialele folosite la realizarea construcției vor fi depozitate pe amplasament.

- Excedentele de materiale rezultate în urma săpăturilor vor fi depozitate pe amplasament și folosite ulterior la construcția/refacerea amplasamentului sau vor fi transportate în zone indicate de către factorii de decizie ai Primăriei Valea lui Mihai.

- Se va realiza o supraveghere atentă a utilajelor, astfel încât să nu existe scurgeri de uleiuri sau alte materiale poluante care ar putea să polueze solul.

- Deșeurile menajere și asimilabile vor fi colectate în europubelă și eliminate prin firmă autorizată, pe bază de contract.

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art.49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 /2010.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Ing. ADRIANA CALAPOD**

Avizat: Sef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
Ing. Timea MARE

Redactat : Biolog Adela LÉGER

Redactat în 3 ex.,6 pag.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588