



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

### Agencia pentru Protecția Mediului Bihor

#### AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 56 din 11.05.2018

Ca urmare cererii adresate de **S.C. ALDI AUTO SPARE S.R.L.**, cu sediul în județul BIHOR, municipiul Oradea, str. Calea Clujului, nr.251, tel. 0737-141900, înregistrată la APM Bihor cu numărul 14929/03.11.2016 și a completărilor ulterioare.

În urma analizării documentelor transmise și a verificării amplasamentului în baza HG nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acestuia(\*actualizata) și a Ordonanței de Urgență nr. 195/2005, aprobată prin Legea nr. 265/2006, privind protecția mediului(\*actualizata\*), se emite:

#### AUTORIZAȚIA DE MEDIU

**pentru: PARC DEZMEMBRĂRI AUTO - S.C. ALDI AUTO SPARE S.R.L. - J05/1789/2010 -CUI 26728157**

**punct de lucru:** municipiul Oradea, str. Calea Clujului, nr.251, jud. Bihor

**care prevede:** desfășurarea activității de colectare și depozitare a autovehiculelor scoase din uz în vederea dezmembrării, de la persoane fizice și juridice, dezmembrarea, valorificarea acestora prin livrarea la unități autorizate în vederea reciclării lor, comercializarea pieselor și subansamblelor cu amănuntul conform cod CAEN REV 2: 3831 (REV 1: 3710)-demontarea mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor; 3832 – recuperarea materialelor reciclabile sortate; cod CAEN REV2: 4677 (REV 1: 5157)-comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor, 3811-colectarea deșeurilor nepericuloase, 3812- colectarea deșeurilor periculoase, 3821-tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase, 3822- tratarea și eliminarea deșeurilor periculoase,

**Documentația de solicitare a autorizației de mediu conține:**

- Fisa de prezentare și declarație, elaborată de titular conform Ord 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu,
- chitanța seria ALP nr. 1032511/03.11.2016 (tarif autorizație de mediu),
- Contract de comodat , încheiat cu titularul de spațiu , din 03.08.2015;
- Extras CF din 17.09.2015 –OCPI Oradea;
- plan de situație, relevee;
- Contract de vânzare cumpărare acumulatori uzați si deșeuri feroase încheiat cu SC INFERRAL COM SRL Oradea;



- Contract prestări servicii preluare deșeuri colectate selectiv încheiat cu SC ECO BIHOR SRL Oradea.
- Contract prestări servicii publice de depozitare încheiat cu SC ECO BIHOR SRL Oradea+ Act adițional .
- Contract de prestări servicii de colectare și depozitare în vederea reciclării deșeuri DEEE , încheiat cu SC Bene Internațional SRL;
- Contract cadru de colectare deșeuri de anvelope încheiat cu SC PRO RECICLARE SRL Oradea;
- Contract de prestări servicii de colectare deșeuri periculoase și periculoase (ulei, sticlă, etc, încheiat cu SC Ecosafe SRL Oradea;
- Fișe cu date tehnice de securitate;
- Anunt solicitare autorizatie de mediu –Jurnalul Bihorean din 05.08.2015;
- Contract de prestari servicii salubritate încheiat cu SC RER SA Oradea;
- Nota de constatare nr.15794/23.11.2016 - APM Bihor,
- Decizia nr. 804/12.12.2016 - APM Bihor

**si urmatoarele acte de reglementare emise de alte autoritati:**

- Certificat constatator emis la data de 13.01.2017 - ORC Bihor
- Certificat de inregistrare seria B nr. 3100603 - ORC Bihor
- Aviz nr.99292/08.07.2015- IPJ Bihor;

**Prezenta autorizatie se emite cu urmatoarele conditii speciale impuse:**

Titularul are obligatia obtinerii Autorizatiei RAR.

Conform legislatiei in vigoare pentru reinnoirea autorizatiei de mediu titularul obiectivului va prezenta la A.P.M. Bihor-Oradea cu minim 45 de zile inaintea datei de expirare a valabilitatii autorizatiei o documentatie tehnica intocmita conform Ordinului MMDD Nr. 1798/2007 cap. III art. 8 pct. 1.

Titularul activitatii are obligatia de a notifica APM Bihor daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum si asupra oricaror modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, inainte de realizarea modificarii (art. 15.2.a. din OUG Nr. 195/2005).

Se vor respecta prevederile Ordonantei de Urgenta Nr. 196/2005 (actualizata), privind fondul pentru mediu publicata in M.O. Nr. 1193 din 30.12.2005.

Se vor respecta prevederile Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;

Se vor respecta prevederile art. 15 din Legea 212/2015: operatorii economici autorizati să desfășoare activități de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:

a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;

b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.

Pentru operatorii economici care dezmembreaza vehicule scoase din uz (VSU) aduse din spatiul intracomunitar sau extracomunitar (chiar si atunci cand declara ca aduc vehicule second-hand in vederea dezmembrarii si comercializarii ulterior ca piese de schimb) se vor aplica prevederile regulamentului (CE) nr. 1.013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2006 privind transferurile de deșeuri, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



- Urmare a transunerii complete a Directivei CE 98/2008 privind regimul deșeurilor prin Legea 211/2011 republicată, modificată și completată prin OUG 68/2016 privind regimul deșeurilor:

a) Incadrarea deșeurilor și a deșeurilor periculoase se face conform listei codurilor din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

b) Clasificarea, Etichetarea deșeurilor periculoase se face conform prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.357/2014 al Comisiei din 18 decembrie 2014 de înlocuire a anexei III la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurilor ținerea evidenței și raportarea gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002.

-se va respecta HG 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, ORD 1399/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori, ORD nr. 2.032/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori

**-se vor respecta prevederile:**

-ORDIN nr. 757/2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor

- OUG nr.5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice,

-HG 235/2007-privind gestionarea uleiurilor uzate

- HG 1061/2008-privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

-Ord 119/2014-pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației

-HG 321/2005-privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental

- In situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, aveți obligația să vă supuneți prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, să modificați, să completezați sau să abrogați actele vechi.

**Prezenta autorizație este valabilă 5 ani de la data de 11.05.2018, până la 10.05.2023.**

Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/sau anularea după caz.

## **I. ACTIVITATEA AUTORIZATĂ**

**1.Dotari:** Activitățile se desfășoară pe amplasamentul din municipiul Oradea, str . Calea Clujului, nr.251, pe o suprafață totală de 4213 mp, din care suprafața construită este compusă din : depozit piese care urmează a fi comercializate, în suprafață de 505,22 mp, birouri, grupuri sociale.

Platforma betonată are zona de lucru împărțită în: zona de livrare (primire și înregistrare); zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



prealabil; depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil; zona de pretratere a vehiculelor scoase din uz; zona de depozitare a vehiculelor pretratate; zona de dezmembrare; zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide; zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide; zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare; zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare; zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder.

Obiectivul are în dotare următoarele instalații și utilaje:

Echipamentele utilizate în procesul de producție sunt:

- ✓ compresor;
- ✓ aparat de debitat cu acetilena și oxigen
- ✓ rafturi pentru piese,
- ✓ butoaie metalice de 200 l și din material plastic pentru colectarea deșeurilor lichide rezultate din dezmembrări,
- ✓ containere pentru colectarea deșeurilor metalice, container pentru filtre, container pentru acumulatori ;
- ✓ scule: chei fixe, chei inelare, chei tubulare, ciocane, dălți, leviere, răngi etc.;

## **2. Materii prime, auxiliare, combustibili și ambalaje folosite - mod de ambalare, depozitare, cantități:**

- se dezmembrează circa 4 cap tractoare (autocamioane)/lună. Depozitarea autovehiculelor se face pe platformă betonată;
- butelii cu acetilena – 3 buc./ lună;
- butelii cu oxygen – 3 buc./lună;
- Piese și subansamblele auto sunt depozitate , pe rafturi.

## **3. Utilități - apă, canalizare, energie (surse, cantități, volume):**

- alimentarea cu apă în scop potabil și igienico sanitar este asigurată din rețeaua de alimentare cu apă a municipiului Oradea;
- apele pluviale de pe platforma betonată sunt colectate prin rigole trecute printr-un decantor separator de produse petroliere și evacuate în rețeaua hidrografică locală;
- apele uzate menajere sunt evacuate în rețeaua de canalizare a municipiului Oradea;
- energia electrică este asigurată din rețeaua existentă în zona;

## **4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau a activității:**

- profilul de activitate al unității este de dezmembrare și gestionare a vehiculelor scoase din uz. Activitatea unității se desfășoară cu respectarea prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz.

Principalele faze ale procesului tehnologic constă din: -preluarea autovehiculelor atât în stare de funcționare, cât și scoase din uz; -verificarea actelor de proveniență și identitate ale vehiculului în zona de primire și înregistrare; -depozitarea preliminară; - pretraterea vehiculului:

- îndepărtarea acumulatorilor;
- demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personal autorizat, conform instrucțiunilor producătorului;
- tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive atât timp cât sunt instalate pe vehicule;
- îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



Înainte oricărei tratări trebuie să se îndepărteze de pe vehicule și să colecteze selectiv următoarele fluide și materiale:

- combustibilul (inclusiv gazul lichefiat);
- lichidul de răcire;
- lichidul de frână;
- lichidul de spălare a parbrizului;
- agentul frigorific din instalația de aer condiționat;
- filtru de ulei;
- condensatoare ce conțin PCB/PCT;

- uleiul de motor, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor care le conțin.

Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pinza freatică și pentru apele de suprafață vor fi depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate.

-depozitarea vehiculelor pretratate; -dezmembrarea acestora; -stocarea partilor reutilizabile care nu conțin fluide; -stocarea partilor reutilizabile care conțin fluide; -stocarea deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare/eliminare; -stocarea deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare/valorificare/eliminare; -stocarea vehiculelor dezmembrate a căror părți componente nu mai pot fi comercializate și urmează a fi transportate la shredder înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, trebuie să se asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

- convertoare catalitice;
- greutăți de echilibrare;
- jante de aluminiu;
- luneta, parbriz și geamuri laterale; anvelope;
- componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/maruntire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;
- componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/maruntire;

Componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării.

În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

Vehiculele pretratate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate.

#### **5. Produse și subproduse obținute - cantități, destinație:**

- Se comercializează piesele auto refolosibile rezultate din dezmembrări.

**6. Date referitoare la Centrala Termică proprie - dotare, combustibili utilizați (compoziție, cantități):** -încalzirea spațiilor de lucru în perioada rece a anului se face prin intermediul aerotermelor cu funcționare cu curent electric.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



**7. Alte date specifice activitatii:** coduri CAEN care se desfasoara pe amplasament, dar nu intra pe procedura de autorizare: 4511,4519,4520 – fără spălătorie auto,4531,4532,4631,4632,5210.

**8. Program de functionare :** 8 ore/zi, 5 zile pe saptamana, 260 zile pe an.

## II. INSTALATIILE, MASURILE SI CONDITIILE DE PROTECTIA MEDIULUI

### **1. Statii si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu din dotare (pe factori de mediu):**

- apele pluviale de pe platforma betonata sunt colectate prin rigole intr-un decantor separator si evacuate in rețeaua hidrografică locală;
- platforma betonata si acoperita pentru zona de lucru;

### **2. Alte amenajari speciale, dotari si masuri pentru protectia mediului: -**

Toate zonele de primire, pretratare, dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, precum și zonele de depozitate a componentelor și materialelor rezultate din dezmembrarea acestora sunt impermeabilizate. Deoarece stocarea temporară a deșeurilor se realizează în eurocontainere, pe platformă betonată nu există riscuri de contaminare a solului și subsolului.

- recipienti pentru colectarea fluidelor din autovehicule pe categorii,
- container metalic pentru depozitarea filtrelor de ulei rezultate din dezmembrari auto,
- europubela pentru colectare si stocare temporara deseuri menajere,
- containere pentru colectarea deseurilor metalice neferoase,
- container de plastic pentru colectarea bateriilor,
- Se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pe amlasament .
- Se vor lua masuri de valorificare a deseurilor colectate astfel incat sa nu fie depasita capacitatea de stocare conforma a deseurilor preluate.

### **Cerinte minime care trebuie indeplinite de unitatile de colectare si tratare a autovehiculelor scoase din uz:**

#### **1. Spații de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:**

- a) suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- b) echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;
- c) operațiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.

**2. Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz:** a) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora și al evitării blocării activității de colectare. **Aceste prevederi nu se aplică operatorilor economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz;**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anprm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



b) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizate din punctul de vedere al protecției mediului pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;

c) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;

d) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

e) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ținându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice odată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;

f) sunt obligatorii deținerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;

h) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

i) unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:

1. copii ale cărților de identitate ale vehiculelor uzate colectate;

2. pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;

3. pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;

4. copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz preluate;

5. probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere a acestora.

l) registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.

### **3. Cerințe pentru unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz:**

a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;

2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;
4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;
5. zona de dezmembrare;
6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;
7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;
8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;
11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;
12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz permise trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;

d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare;

### **Depoluare**

k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588





inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

l) înaintea oricărei tratări operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigelul, condensatoare ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

m) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);

n) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

o) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

p) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

#### **Tratare pentru promovarea reciclării**

q) înaintea oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

r) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

s) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) și q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

ș) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

1. convertoare catalitice;
2. greutate de echilibrare;
3. jante de aluminiu;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



4. lunetă, parbriz și geamuri laterale;
  5. anvelope;
  6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;
  7. componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;
  8. înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;
- t) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;
- t) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

#### **Documente**

u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

1. copii ale certificatelor de distrugere;
2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
4. informații privind fluxurile de deșuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

-Se vor lua măsuri de valorificare a deșeurilor colectate astfel încât să nu fie depășită capacitatea de stocare conformă a deșeurilor preluate

-DEEE vor fi predate la societăți specializate autorizate pentru tratare și eliminare finală fără a se interveni asupra lor (pretratare, tratare, etc)

- Se va ține evidența deșeurilor produse, colectate și modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitivă – conform HG nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cât și conform prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



- Transportul deșeurilor se va face conform HG 1061/2008-privind transportul deșeurilor pe teritoriul României

### **3. Concentrații și debite masice de poluanți, nivele de zgomot, radiații admise la evacuarea în mediul înconjurător, depășiri permise și în ce condiții**

Valorile limită aplicabile zonelor de locuit sunt cele specificate în SR 10009/2017 – Acustică – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant cu excepția teritoriilor protejate constituite ca urmare a aplicării prevederilor OM 119/2014 pentru aplicarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

- Încărcările apelor uzate vidanțate nu vor depăși încărcările maxime admise de Normativul privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr.188/2002, cu modificările și completările din HG nr. 352 / 2005.

- Apele pluviale vor fi evacuate în rețeaua hidrografică locală în condițiile stabilite de NTPA 001/ 2002, modificate prin HG nr. 352 / 2005.

### **III. MONITORIZAREA MEDIULUI**

#### **1. Indicatori fizico-chimici, bacteriologici și biologici emisi, imisiile poluanților, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor :**

-La solicitarea APM Bihor se vor face determinări de calitate pe factori de mediu la indicatorii specificați.

#### **2. Date ce vor fi raportate autorității teritoriale pentru protecția mediului și periodicitatea:**

- Anual până la 31.03. anul curent pentru anul precedent se vor raporta la APM Bihor-Oradea, datele privind gestiunea deșeurilor și modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitivă conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

- Se vor transmite către APM Bihor până la 15 ianuarie datele referitoare la gestiunea vehiculelor uzate colectate și tratate în anul anterior raportării.

- obligația de a ține un registru de operare în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiilor de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

- registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

- xerocopii ale certificatelor de distrugere;
- inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substantelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de pretratare și tratare a vehiculelor uzate;
- evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
- informații privind fluxurile de deșuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
- probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



- Se vor transmite la APM Bihor rapoarte intermediare referitoare la activitatea de colectare si tratare a vehiculelor scoase din uz ori de cate ori se solicita acest lucru.
- Orice eveniment asimilabil cu poluarea accidentala sau care modifica parametrii de capat declarati in fisa de prezentare si declaratie.

#### **IV. MODUL DE GOSPODARIRE A DESEURILOR SI AMBALAJELOR**

##### **1. Deseuri produse (tipuri, compozitie, cantitati):**

Din activitatea de dezmembrare rezulta intr-un an circa următoarele cantități de deseuri :

- deseuri menajere COD 20.03.01 -2 t/an;
- anvelope COD 16.01.03- 2 t/an;
- filtre de ulei COD 16.01.07\*- 0,05 t/an;
- uleiuri uzate de motor si transmisie COD 13.02.06\*-0,8 t/an;
- deșeuri de ambalaje din hartie și carton COD 15.01.01 – 0,1 t/an;
- deșeuri de ambalaje din material plastic COD 15.01.02 – 0,1 t/an;
- deșeuri de sticlă COD 16.01.20 – 0,2 t/an;
- catalizatori uzați cu conținut de metale tranziționale sau compuși de metale tranziționale COD 16.08.03 -0,5 t/an;
- lichide de frâna COD 16.01.13\* – 0,020 t/an;
- fluide de racire (antigel) COD 16.01.15 -0,200 l/an;
- metale feroase COD 16.01.17- 70 t/an;
- materiale plastice COD 16.01.19-2 t/an;
- baterii si acumulatori COD 16.06.01\*-0,200 t/an.

##### **2. Deșeuri colectate (tipuri, compozitie, cantitati, frecventa):**

- vehicule scoase din uz – circa 4 cap tractor (autocamion)/ lună. Cod 16.01.04\* si 16.01.06

##### **3. Deșeuri stocate temporar (tipuri, compozitie, cantitati, mod stocare):**

- deseuri menajere COD 20.03.01 -2 t/an, in europubele;
- anvelope COD 16.01.03- 2 t/an, in spațiu amenajat ;
- filtre de ulei COD 16.01.07\*- 0,05 t/an, in recipient metalic;
- uleiuri uzate de motor si transmisie COD 13.02.06\*-0,8 t/an, în recipient metalic;
- deșeuri de ambalaje din hartie și carton COD 15.01.01 – 0,1 t/an, in spatiu amenajat ;
- deșeuri de ambalaje din material plastic COD 15.01.02 – 0,1 t/an, in spatiu amenajat;
- deșeuri de sticlă COD 16.01.20 – 0,2 t/an, in spatiu amenajat;
- catalizatori uzați cu conținut de metale tranziționale sau compuși de metale tranziționale COD 16.08.03 -0,5 t/an, in spatiu amenajat;
- lichide de frâna COD 16.01.13\* – 0,020 t/an, in recipient de plastic;
- fluide de racire (antigel) COD 16.01.15 -0,200 l/an, in recipient de plastic;
- metale feroase COD 16.01.17- 70 t/an, in spațiu amenajat;
- materiale plastice COD 16.01.19-2 t/an, in spațiu amenajat;
- baterii si acumulatori COD 16.06.01\*-0,200 t/an, in container special de plastic;

##### **4. Deseuri valorificate (tipuri, compozitie, cantitati, destinatie):-**

Se comercializeaza catre unitati specializate si autorizate de prelucrare a deșeurilor toate deșeurile rezultate din activitatea de dezmembrari auto, conform contractelor incheiate

##### **5. Modul de transport al deșeurilor si masuri pentru protectia mediului:-**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



- Deseurile colectate se transporta de catre unitatile specializate la unitatile de reciclare cu mijloace auto.
- Deseurile periculoase (acumulatorii auto, uleiuri uzate, filtrele de ulei, lichidul de frana, antigetul) sunt transportate de unitatile colectoare.
- Se vor respecta prevederile HG nr. 1061 / 2008 privind transportul deseurilor pe teritoriul Romaniei

#### **6.Modul de eliminare (depozitare definitiva, incinerare)-**

-deseurile de tip menajer vor fi transportate la un depozit ecologic de catre o societate specializata autorizata. Filtrele de ulei, catalizatorii, lichidul de frana si antigetul sunt predati la societati specializate autorizate pentru eliminare.

#### **7.Monitorizarea gestiunii deseurilor:**

-se va ține evidența lunară a deșeurilor colectate, generate conform prevederilor HG.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase si a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor;

#### **8.Ambalaje folosite si rezultate - tipuri si cantitati:-**

**9.Modul de gospodarire a ambalajelor:** -nu se utilizeaza ambalaje.

### **V. MODUL DE GOSPODARIRE A SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR PERICULOASE**

#### **1.Substante si preparate periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantitati):**

- oxigen comprimat – 3 butelii/lună H270,H280;
- acetilena dizolvată -3 butelii/lună H220,H280;

#### **2.Modul de gospodarire : ambalare:in butelii metalice , transport-, depozitare-folosire/comercializare-**

**3.Modul de gospodarire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substantele si preparatele periculoase: se predau pentru reîncărcare.**

**4.Instalatii, amenajari, dotari si masuri pentru protectia factorilor de mediu si pentru interventie in caz de accident: -**

**5.Monitorizarea gospodaririi substantelor toxice si periculoase: -**

### **VI.PROGRAMUL DE CONFORMARE –Masuri pentru reducerea efectelor prezente si viitoare ale activitatilor**

1. Domeniul protectia solului si apelor subterane ; descarcarea apelor uzate; emisii atmosferice; gestiunea deseurilor; altele( zgomot, prezenta azbestului, etc.); denumirea proiectului, performanta / obiective de remediere ( pe fiecare proiect), termen de finalizare ( pe fiecare proiect ):-
2. Sursa de finantare si valoare ( pe fiecare proiect), evidente, rapoarte: --

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**ing. Adriana CALAPOD**



**Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații**  
**Ing. Timea MARE**

**Consilier SAAA**  
**Ing.Mădălina BOROS**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

