



Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

AUTORIZATIE DE MEDIU

Nr. 86 din 26.06.2018

Ca urmare a cererii adresate de **S.C. XYZ AUTOMATION SRL**, cu sediul în municipiul Oradea, Calea Borșului, nr. 27B, județul Bihor înregistrată la APM Bihor cu numărul 6027/11.04.2018, și a completărilor ulterioare,

În urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza HG nr. 38/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, a HG 1000/2012- privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului actualizată și a instituțiilor aflate în subordinea acesteia, a OUG 195/2005, aprobată prin Legea 265/2006 și Ord. MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emisie a autorizației de mediu cu modificările și completările ulterioare, privind protecția mediului, se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

Pentru : PARC DEZMEMBRARI AUTO

Sediul de activitate: municipiul Oradea, Calea Borșului, nr. 27B, județul Bihor;

Titular: S.C. XYZ AUTOMATION SRL – J5/1610/06.09.2011, CUI 29072412
care prevede: cod CAEN REV 2: 3831 (REV 1: 3710) - demontarea mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor; cod CAEN REV2: 4677 (REV 1: 5157) – comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor

Documentația conține:

- Cerere pentru revizuirea autorizației de mediu înregistrată la APM Bihor la nr. 6027/11.04.2018
- Fișa de prezentare și declarație întocmite conform anexei nr. 2 din Ordinul nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emisie a autorizației de mediu;
- Anunț public în mass – media – Jurnalul Bihorean 05.04.2018;
- Dovada achitării tarifului – chitanța nr. ALP 1040337/ 11.04.2018 -APM Bihor;
- Contract de furnizare/prestare a serviciului de alimentare cu apă și canalizare nr. 18437/25.06.2016, pentru spațiu, încheiat cu SC Compania de Apă Oradea SA;
- Contract de prestări servicii de salubritate nr. 11420/11.12.2017 , încheiat cu SC RER Ecologic Service Oradea SA;
- Contract de prestări servicii de colectare a deșeurilor periculoase nr. 43/20.12.2017, încheiat cu SC₁ ECOLOGIC SOLUTION SRL



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



- Contract de prestări servicii de colectare a deșeurilor periculoase nr. 44/20.12.2017, încheiat cu SC ECOLOGIC SOLUTION SRL;
- Contract de prestări servicii de nr. 3/19.03.2016, pentru vidanjare, încheiat cu Brândaș Impex SRL;
- Plan de situație;
- Plan de amplasare în zonă a terenului;
- Decizie nr. 310 din 10.05.2018 privind revizuirea autorizației de mediu, emisă de APM Bihor.
- Nota de constatare din 09.05.2018, întocmită de reprezentantul APM Bihor cu ocazia verificării amplasamentului în vederea emiterii autorizației de mediu;

și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

- Certificat de înregistrare seria B, nr. 3583489;
- Certificat constatator nr. 18417/04.04.2018 emis de ORC Bihor;
- Aviz nr. 404264/SIC/MAC/21.09.2017 emis de Inspectoratul de Poliție Județean Bihor;

Prezentă autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:

- Titularul are obligația să respecte toate **prevederile legale referitoare la protecția factorilor de mediu.**
- Prevederile prezentei autorizații se vor revizui dacă apar elemente noi, necunoscute la data emiterii, care au efect semnificativ asupra mediului.
- Titularul activității are obligația să notifice APM Bihor la reactualizarea/revizuirea contractelor/avizelor și a celorlalte acte care au stat la baza emiterii prezentei autorizații de mediu;
- Titularul de activitate are obligația să depună documentele solicitate prin prezenta autorizație, în forma și la termenele stabilite;

Se vor respecta toate prevederile legale referitoare la protecția factorilor de mediu:

- OUG. 196 / 2005 ,aprobata prin Lege nr. 105 / 2006 privind Fondul de Mediu cu modificarile si completarile ulterioare.
- OUG.195 / 2005 privind protecția mediului, , aprobată prin Legea nr. 265 / 2006 cu modificările și completările ulterioare ;
- Se vor respecta prevederile Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;

Se vor respecta prevederile art. 15 din Legea 212/2015: operatorii economici autorizați să desfășoare activități de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:

- a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;
 - b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.
- Pentru operatorii economici care dezmembrează vehicule scoase din uz (VSU) aduse din spațiul intracomunitar sau extracomunitar (chiar și atunci când declară ca aduc vehicule second-hand în vederea dezmembrării și comercializării ulterioare ca piese de schimb) se vor aplica prevederile regulamentului (CE) nr. 1.013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2006 privind



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



transferurile de deșuri, cu modificările și completările ulterioare.

- HG 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase cu modificările și completările ulterioare;

- Urmare a transpunerii complete a Directivei CE 98/2008 privind regimul deșeurilor prin Legea 211/2011 republicată, modificată și completată prin OUG 68/2016 privind regimul deșeurilor:

a) Incadrarea deșeurilor și a deșeurilor periculoase se face conform listei codurilor din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

b) Clasificarea, Etichetarea deșeurilor periculoase se face conform prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.357/2014 al Comisiei din 18 decembrie 2014 de înlocuire a anexei III la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurilor ținerea evidenței și raportarea gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002, completată cu Legea 166/2017;

- HG nr. 235/2007, privind gestionarea uleiurilor uzate.

- Legea nr. 249/2015, privind gestiunea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, actualizată și HG 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșuri de ambalaje.

- Legea 211 / 2011 privind regimul deșeurilor;

- HG.1061 / 2008 privind transportul deșeurilor nepericuloase și periculoase pe teritoriul României;

- Legea nr. 104 / 2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- HG nr. 321/14.04.2005 (MO nr. 27.04.2005) privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;

- ORDIN nr. 757/2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor

- HG 235/2007-privind gestionarea uleiurilor uzate

- Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

Conform legislației în vigoare pentru reînnoirea autorizației de mediu titularul obiectivului va prezenta la APM Bihor – Oradea cu minim 45 de zile înainte de expirare a valabilității autorizației o documentație tehnică întocmită conform Ord. MMDD nr. 1798/2007 cap. III art. 8 pct. 1

Titularul activității are obligația de a notifica APM Bihor dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării (art. 15.2.a din OUG 195/2005 modificată de OUG 164/2008).

Prezenta autorizație este valabilă 5 ani de la data eliberării **26.06.2018**, până la data de **25.06.2023**.



Nerespectarea prevederilor autorizatiei atrage dupa sine suspendarea si/sau anulara acesteia, dupa caz.

I. ACTIVITATEA AUTORIZATA

1.Dotări: - suprafața totală a amplasamentului este de 1225 mp din care suprafața construită este de 330 mp din care:

- Hală de lucru 298 mp împărțită în mai multe zone de lucru;
- Birou vânzări, S= 18 mp;
- Vestiar personal – 5 mp;
- Platforme betonate - 767 mp;
- Șopron acoperit - 66 mp;

Ca dotări

- Motostivuitoar 1,5 t – 1 buc;
- Elevator – 1 buc.;
- Cărucioare scule – 3 buc.;
- Banc de lucru cu mașină de găurit și tăiat;
- Set pistol pneumatic – 2 buc.
- Un compresor 6 bari;
- Cric hidraulic de 1,5 t;
- Instalație de încărcare freon – 1 buc.;
- Aparat de sudură – 1 buc.;
- Transpalet 1t- 1 buc.,
- Transpalet manual 1,2 t – 1 buc.;

2.Materii prime, auxiliare, combustibili si ambalaje folosite - mod de ambalare, depozitare, cantități:

- Cca. 25 buc. autoturisme scoase din uz/lună;

3.Utilități - apa, canalizare, energie (surse, cantități, volume):

- alimentarea cu apă se face din rețeaua municipiului Oradea în baza contractului cu SC Compania de Apă Oradea SA;
- apa potabilă din comerț;
- rețeaua de canalizare ape pluviale are în componență un separator de hidrocarburi și deznisipator cu un volum util de $V= 4700 \text{ lAA}$;
- energia termică se asigură cu instalație de aer condiționat;;
- energia electrică de la rețea;

4.Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau a activității:

Principalele faze ale activității sunt:

- profilul de activitate al unității este de gestionare a vehiculelor scoase din uz. Activitatea unității se desfășoară cu respectarea prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz,

Principalele faze ale procesului tehnologic consta din:

- preluarea autovehiculelor atât în stare de funcționare cât și scoase din uz;



- verificarea actelor de proveniență și identitate ale vehiculului în zona de primire și înregistrare;
- depozitarea preliminară;
- pretratarea vehiculului;
- îndepărtarea acumulatorilor;
- demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personal autorizat, conform instrucțiunilor producătorului;
- tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive atâta timp cât sunt instalate pe vehicule;
- îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

Înainte oricărei tratări trebuie să se îndepărteze de pe vehicule și să colecteze selectiv următoarele fluide și materiale:

- combustibilul (inclusiv gazul lichefiat);
- lichidul de răcire;
- lichidul de frână;
- lichidul de spălare a parbrizului;
- agentul frigorific din instalația de aer condiționat;
- filtru de ulei;
- condesatoare ce conțin PCB/PCT;
- uleiul de motor, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în

amortizoare, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor care la conțin.

Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață vor fi depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate.

-depozitarea vehiculelor pretratate;

-dezmembrarea acestora;

- stocarea părților reutilizabile care nu conțin fluide;

-stocarea părților reutilizabile care conțin fluide;

-stocarea deșeurilor solide pentru reciclare/ valorificare/ eliminare;

-stocarea deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare/valorificare/eliminare;

-stocarea vehiculelor dezmembrate a căror părți componente nu mai pot fi comercializate și urmează a fi transportate la shredder înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, trebuie să se asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

- convertoare catalitice;
- greutate de echilibrare;
- jante de aluminiu;
- luneta, parbriz și geamuri laterale; anvelope;
- componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;



- componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;

Componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării.

În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate.

Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

Vehiculele pretratate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate.

5. Produse și subproduse obținute - cantități, destinație

- Piese și subansamble rezultate din activitatea de dezmembrare se comercializează cu amănuntul la persoane fizice sau utilizatori profesionali;

6. Date referitoare la Centrala Termică proprie - dotare, combustibili utilizați (compoziție, cantități):

- spațiile sunt încălzite electric;

7. Alte date specifice activității:

8. Program de funcționare: 8 ore/zi, 5 zile/săptămână, 260 zile/an.

II. INSTALATIILE, MASURILE SI CONDITIILE DE PROTECTIA MEDIULUI

1. Stații și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu din dotare (pe factori de mediu):

- platformă betonată și magazie pentru depozitarea temporară a autovehiculelor și pieselor din dezmembrări,
- recipienți pentru colectarea fluidelor din autovehicule pe categorii,
- container metalic pentru depozitarea filtrelor de ulei rezultate din dezmembrări auto.
- europubelă V=120 l. pentru colectare și stocare temporară a deșeurilor menajere.
- containere pentru colectarea deșeurilor metalice neferoase
- container de plastic pentru colectarea bateriilor
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pe amplasament
- se vor lua măsuri de valorificare a deșeurilor colectate astfel încât să nu fie depășită capacitatea de stocare conformă a deșeurilor preluate

2. Cerințe minime care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare și tratare a autovehiculelor scoase din uz:

Cerințe minime care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare:



a) unitatile colectoare nu au dreptul sa trateze vehiculele scoase din uz, in mod special în ceea ce priveste evacuarea fluidelor si dezmembrarea acestora. Acestea trebuie sa incheie contracte cu unitatile de tratare in ceea ce priveste perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitarii prejudiciilor produse mediului de stocare prelungita a acestora si al evitarii de colectare.

b) Aceste prevederi nu se aplica agentilor economici care sunt autorizati sa desfasoare activitati de colectare si tratare;

c) unitatile de colectare trebuie sa detina toate autorizatiile necesare pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale in vigoare;

d) este interzisa stocarea vehiculelor unul peste altul, precum si asezate pe una dintre partile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate in asa fel incat sa se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care contin fluide sau partilor usor demontabile din sticla (cum ar fi: parbrizul, luneta sau geamurile laterale); suprafata pentru colectare trebuie impartita intr-o suprafata unde vehiculele scoase din uz sunt predate de catre detinatori si o suprafata pentru stocarea temporara a acestora in vederea predarii catre unitatile de tratare. Aceasta ultima suprafata trebuie sa fie protejata impotriva scurgerilor de ulei mineral, in conformitate cu reglementarile legale in vigoare si sa prezinte o retea de drenare a apelor meteorice. Daca suprafata este acoperita, existenta retelei de drenare nu mai este obligatorie;

e) detinerea echipamentelor necesare transportarii vehiculelor la unitatilor de tratare, tinandu-se seama de faptul ca vehiculelor uzate colectate nu mai au drept de circulatie pe drumurile publice o data cu emiterea certificatului de distrugere si implicit cu radierea din circulatie

f) sunt obligatorii detinerea in cantitati suficiente si stocarea in conditii corespunzatoare a substantelor pentru tratarea si neutralizarea oricaror posibile scurgeri de fluide;

g) este obligatorie detinerea de instalatii de epurare a apelor, inclusiv a apelor meteorice, in conformitate cu reglementarile legale in vigoare;

h) unitatea de colectare trebuie sa aiba o capacitate adecvata de prevenire si stingere a incendiilor;

i) unitatea de colectare trebuie sa fie ingradita, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

j) este obligatorie amplasarea unui indicator in apropierea caili de acces, in care sa se specifice denumirea, adresa si orele de functionare ale unitatii;

k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul detinator, precum si cele care urmeaza sa fie transferate catre unitatile de tratare vor fi evidentiata in scris intr-un registru de operare. In plus, vor fi inregistrate urmatoarele informatii:

- copii ale cartilor de identitate ale vehiculelor uzate colectate;
- pentru persoanele fizice – copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor imputernicite de acestia printr-un document notarial sa efectueze predarea vehiculelor uzate;
- pentru persoanele juridice – copii ale documentelor de identitate ale



persoanelor delegate de societatile detinatoare ale vehiculelor scoase din uz sa efectueze predarea acestora;

- copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz, preluate;
- probleme deosebite si avarii incluzand cauzele si masurile de remediere ale acestora.

Registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autoritatilor responsabile cu controlul. Se vor lua masuri de valorificare a deseurilor colectate astfel incat sa nu fie depasita capacitatea de stocare conforma a deseurilor preluate

-Se va tine evidenta deseurilor produse, colectate si modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitiva – conform HG nr. 856 / 2002 si conform prevederilor Legii 212/2005, privind gestionarea vehiculelor scoase din uz.

Transportul deseurilor se va face conform HG 1061/2008-privind transportul deseurilor pe teritoriul Romaniei

Cerințe pentru unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz:

a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;
2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;
3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;
4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;
5. zona de dezmembrare;
6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;
7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;
8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;
11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;
12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;

d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;



e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare;

Depoluare

k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

l) înaintea oricărei tratări operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndeparteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoare ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

m) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);



n) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

o) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

p) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

Tratare pentru promovarea reciclării

q) înainte oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

r) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

s) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) și q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

ș) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

1. convertoare catalitice;
2. greutatea de echilibrare;
3. jante de aluminiu;
4. lunetă, parbriz și geamuri laterale;
5. anvelope;

6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;

7. componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;

8. înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;



t) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate.

Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

ț) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

Documente

u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparentă și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

1. copii ale certificatelor de distrugere;

2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;

3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;

4. informații privind fluxurile de deșuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;

5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

-Se vor lua măsuri de valorificare a deșeurilor colectate astfel încât să nu fie depășită capacitatea de stocare conformă a deșeurilor preluate:

-DEEE vor fi predate la societăți specializate autorizate pentru tratare și eliminare finală fără a se interveni asupra lor (pretratare, tratare, etc)

- Se va ține evidența deșeurilor produse, colectate și modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitivă – conform HG nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cât și conform prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz.

- Transportul deșeurilor se va face conform HG 1061/2008-privind transportul deșeurilor pe teritoriul României.



3. Concentrații și debite masice de poluanți, nivele de zgomot, radiații admise la evacuarea în mediul înconjurător, depășiri permise și în ce condiții:

- Nivelul maxim al zgomotului produs se va încadra la limita incintei unității în valorile maxim admise conform STAS 10.009/88 și anume 65 dB (A) - Cz 60 între orele 6-22 și cu 10 dB mai puțin între orele 22-6.
- Apele pluviale vor fi evacuate prin vidanjarie în condițiile stabilite de NTPA 002/2002, modificate prin HG nr. 352 / 2005.

III. MONITORIZAREA MEDIULUI

1. Indicatori fizico-chimici, bacteriologici și biologici emisi, imisiile poluanților, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor:

- la solicitarea A.P.M. Bihor se vor efectua determinări la indicatorii de calitate specificați, pe factorul de mediu specificat
- **Se va ține evidența lunară a gestiunii deșeurilor**, generate și predate în vederea valorificării / eliminării finale, în conformitate cu HG. 856/2002, privind evidența deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase.

2. Date ce vor fi raportate autorității teritoriale pentru protecția mediului și periodicitatea:

- Anual până la **31.03.** anul curent pentru anul precedent se vor raporta la APM Bihor-Oradea, datele privind gestiunea deșeurilor și modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitivă conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Se vor transmite către APM Bihor până la 15 ianuarie datele referitoare la gestiunea vehiculelor uzate colectate și tratate în anul anterior raportării.

- obligația de a ține un registru de operare în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiilor de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

- registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

- xerocopii ale certificatelor de distrugere;
- inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de pretratare și tratare a vehiculelor uzate;
- evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
- informații privind fluxurile de deșuri din alte domenii de activitate etc.



unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;

- probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

- Se vor transmite la APM Bihor rapoarte intermediare referitoare la activitatea de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz ori de câte ori se solicită acest lucru.

- Orice eveniment asimilabil cu poluarea accidentală sau care modifică parametrii de capăt declarați în fișa de prezentare și declarație.

IV. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘURILOR ȘI AMBALAJELOR

1. Deșuri produse (tipuri, compoziție, cantități):

- deșuri municipale amestecate (20.03.01) - 0,2 t/an;
- anvelope (16 01 03) – 0,8 buc./an;
- filtre de ulei (16.01.07*) – cca. 0,1 t/an;
- deșuri feroase (16 01 17) – cca. 25 t/an;
- deșuri de acumulatori (16 06 01*) – cca. 2 t/an;
- deșuri de ulei uzat (13.02.06*) – cca. 0,5 t/an;
- deșuri de lichid de frână (16 01 13*) – cca. 0,05 t/an;
- deșuri lichid antigel (16 01 15) – cca. 0,1 t/an;
- deșuri de materiale plastice (16 01 19) – 5 t/an;
- deșuri de sticlă (16 01 20) – 0,5 t/an;
- deșuri de ambalaje de plastic (15.01.02) – 0,1 t/an;
- deșuri de ambalaje din hârtie și carton (15.01.01) – 0,1 t/an;
- ape uleioase (13.05.07*) – 100 l/an;
- material absorbant contaminat cu produse petroliere (15.02.02*) – 0,1 t/an;
- metale neferoase (16.01.18) – 2 t/an;
- rezervoare de gaz lichefiat (16.01.16) – 0,4 t/an;
- componente fără alte specificații (scaune, tetiere) (16.01.22) – 7 t/an;

2. Deșuri colectate (tipuri, compoziție, cantități, frecvență):

- vehicule scoase din uz – circa 25 buc / lună. cod 16.01.04* si 16.01.06

3. Deșuri stocate temporar (tipuri, compoziție, cantități, mod stocare):

- deșuri municipale amestecate (20.03.01) - 0,2 t/an în europubelă;
- anvelope (16 01 03) – 0,8 buc./an pe rafturi metalice;
- filtre de ulei (16.01.07*) – cca. 0,1 t/an în butoi de tablă;
- deșuri feroase (16 01 17) – cca. 25 t/an în containere;
- deșuri de acumulatori (16 06 01*) – cca. 2 t/an pe tavă metalică;
- deșuri de ulei uzat (13.02.06*) – cca. 0,5 t/an în butoi de tablă;
- deșuri de lichid de frână (16 01 13*) – cca. 0,05 t/an în recipient de plastic;
- deșuri lichid antigel (16 01 15) – cca. 0,1 t/an în butoi de tablă;
- deșuri de materiale plastice (16 01 19) – 5 t/an în container;
- deșuri de sticlă (16 01 20) – 0,5 t/an în container;
- deșuri de ambalaje de plastic (15.01.02) – 0,1 t/an în container;



- deșeuri de ambalaje din hârtie și carton (15.01.01) – 0,1 t/an în container;
- ape uleioase (13.05.07*) – 100 l/an în recipient de plastic;
- material absorbant contaminat cu produse petroliere (15.02.02*) – 0,1 t/an în butoi de tablă;
- metale neferoase (16.01.18) – 2 t/an în container;
- rezervoare de gaz lichefiat (16.01.16) – 0,4 t/an vrac;
- componente fără alte specificații (scaune, tetiere) (16.01.22) – 7 t/an pe refturi;

4. Deșeuri valorificate (tipuri, compoziție, cantități, destinație):

- deșeuri feroase (16 01 17) – cca. 25 t/an;
- deșeuri de ambalaje de plastic (15.01.02) – 0,1 t/an;
- deșeuri de ambalaje din hârtie și carton (15.01.01) – 0,1 t/an;
- deșeuri de sticlă (16 01 20) – 0,5 t/an în container 500 kg/an
- materiale plastice - cod 16.01.19 – 5t/an;
- metale neferoase (16.01.18) – 2 t/an;

5. Modul de transport al deșeurilor și măsuri pentru protecția mediului:

- deșeurile sunt transportate cu mijloace auto de către societăți autorizate;
- se vor respecta prevederile HG nr. 1061 / 2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României

6. Modul de eliminare (depozitare definitivă, incinerare)-

- deșeurile de tip menajer vor fi transportate la un depozit ecologic de către o societate specializată autorizată, filtrele de ulei, catalizatorii, lichidul de frână și antigetul sunt predați la societăți specializate autorizate pentru eliminare;

7. Monitorizarea gestiunii deșeurilor:

- se va ține evidența lunară a deșeurilor colectate, generate conform prevederilor HG.856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

8. Ambalaje folosite și rezultate - tipuri și cantități:

- în procesul tehnologic nu se utilizează ambalaje;

9. Modul de gospodărire a ambalajelor:- nu este cazul;

V. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR PERICULOASE

1. Substanțe și preparate periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantități):-

2. Modul de gospodărire:

- ambalare –
- transport –
- depozitare –
- folosire/comercializare

3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase:



4. Instalații, amenajări, dotări și măsuri pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident:

5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor toxice și periculoase:

VI. PROGRAMUL DE CONFORMARE – Măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților

1. Domeniul protecția solului și apelor subterane ; descărcarea apelor uzate; emisii atmosferice; gestiunea deșeurilor; altele(zgomot, prezența azbestului, etc.); denumirea proiectului, performanță / obiective de remediere (pe fiecare proiect), termen de finalizare (pe fiecare proiect): -
2. Sursa de finanțare și valoare (pe fiecare proiect), evidențe, rapoarte: -

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda de Mediu.

**Director executiv
Adriana CALAPOD**



**Sef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Timea MARE**

