



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din .09.2018

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MĂDĂRAS**, cu sediul în Comuna Mădăras, sat Mădăras, nr. 1, jud. Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 9600/19.06.2018, respectiv a completărilor nr. 13061/06.09.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.09.2018, că proiectul proiectul ”*Reabilitare pod peste canalul colector*”, propus a fi amplasat în Comuna Mădăras, sat Homorog, nr. cad. 52916, jud. Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului la **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **la pct. 10 – Proiecte de infrastructură, lit. e)** construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1; respectiv **la pct. 13, lit. a) Orice modificari sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

Prin proiect se propune reabilita podului existent (aducerea acestuia la parametri de siguranță și confort adecvați), având în vedere starea tehnică necorespunzătoare, pod existent peste Canalul Colector, în extravilanul localității Homorog, comuna Mădăras, jud. Bihor.

Reabilitarea podului are drept scop asigurarea accesului rutier mai facil la drumul national pentru localitatea Homorog.



Podul peste canalul colector se situeaza pe partea dreapta a drumului national DN 79, pe un drum de exploatare agricola ce leaga drumul national de localitatea Homorog.

Lungimea totala a podului existent, conform documentației depuse la APM Bihor, este de 22,90 m, cu doua deschideri de 8,00m.

Latimea totala a podului este de 4,45m, din care partea carosabila este de 3,05m.

Lucrările de intervenție pentru reabilitarea podului

Lucrarile de reabilitare ale podului sunt grupate in functie de elementele la care se face interventia. Pentru repararea acestor elemente ale podului se propun următoarele lucrări și etape de execuție:

Suprastructura:

- Desfacerea caii de pe carosabil si de pe trotuare pana la stratul suport al hidroizolatiei;
- Curățarea extradosului și intradosului suprastructurii;
- Pasivarea eventualelor armaturi vizibile;
- Injectarea fisurilor apărute la extrados și intrados în urma curățării conform instrucțiunilor normativului C149/87;
- Aplicarea unui strat subtire de egalizare din mortar special la extrados pe partea carosabila, ca strat suport al hidroizolatiei, cu grosime variabila de la 1 la 3cm;
- Aplicarea de torcret din mortare speciale la intrados, armat cu plasă din carbon, finisat;
- Protejarea suprafetei betonului expus la intemperii.

Calea pe pod:

- Refacerea hidroizolației prin utilizarea unei membrane de hidroizolare performantă pentru poduri, inclusiv pe trotuare, pana la sirul de conectori;
- Refacerea căii de pe carosabil cu mixturi bituminoase la cald: 4cm beton asfaltic pentru calea pe pod BAP16 si 4cm mixtura asfaltica stabilizata MAS16.

Console trotuare:

- Plantarea conectorilor la trotuare din bare cu profil periodic cu Dn16mm, in forma de U intors, in capul grinzilor marginale si in capul zidurilor intoarse;
- Cofrarea si armarea placilor de consolidare a consolelor trotuarelor;
- Turnarea betonului C35/45 in placile de consolidare a trotuarelor;
- Aplicarea pe ambele console trotuar a unei membrane hidroizolatoare si protectoare elastica;
- Montarea parapetelor metalice pietonale la marginea consolelor trotuarelor.

Infrastructura:

Pentru repararea culeilor si zidurilor intoarse:

- Curățarea prin sablare a fețelor văzute ale culeelor;
- Injectarea fisurilor apărute în urma curățării;
- Pasivarea eventualelor armaturi vizibile;
- Torcretarea fetelor vazute ale culeilor si zidurilor intoarse din mortare speciale, armate cu plasă din carbon, finisarea torcretului;
- Protejarea suprafetei betonului expus la intemperii;
- Se va reface drenul din spatele culeelor, inclusiv hidroizolația interioara, la contactul cu terasamentele.



Pentru repararea pilei:

- Curatarea prin sablare a intregii suprafete vazute a celor trei stalpi ai pilei;
- Injectarea fisurilor apărute în urma curățării;
- Pasivarea eventualelor armaturi vizibile;
- Torcretarea elevatiilor pilei cu mortare speciale, armate cu plasă din carbon, finisarea torcretului;
- Protejarea suprafetei betonului expus la intemperii cu o pelicula pe baza de silani, diluabila cu apa.

Albie, racordarea cu terasamentele:

- Se va reprofila si curata albia râului prin recalibrare, pe 50m amonte si aval de pod;
- Se vor prevedea scari de acces noi pe ambele maluri, amonte si aval, la limita pereului de protectie, din beton de ciment, prevazute cu cate o balustrada din otel zincat;
- Se vor nivela si se vor perea taluzurile pe ambele maluri, amonte si aval de pod, pe o latime de cate 4,30m de la fetele zidurilor intoarse.

Rampele de acces la pod

Rampele de acces la pod au o lungime totala de 61,50m, dupa cum urmeaza:

- rampa mal stang (cea spre DN79) 31,5m;
- rampa mal drept (cea spre Homorog) 30m.

Pe sectoarele deja modernizate ale drumului de exploatare se va proceda la largirea partii carosabile la 5,50m.

Pe marginea trotuarelor de pe rampe se va instala acelasi parapet pietonal ca si pe pod, fixat cu suruburi autofiletante in trotuare.

Sistemul rutier propus pentru bretelele rampelor de acces la pod este:

- 4 cm mixtura asfaltica stabilizata MAS16
- 4cm beton asfaltic pentru calea pe pod BAP16
- 20 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici
- 30 cm fundatie de balast

Trotuarul va fi încadrat cu borduri spre partea carosabila.

Prin varianta propusa de reabilitare, podul **va avea lățimea totală de 5,15m**, și va fi compusă din:

- Parte carosabilă: 2,85m
- Trotuar: 2 x 1,15m

Alte caracteristici geometrice ale podului reabilitat sunt urmatoarele:

- Latimea utila a trotuarelor: 2 x 1,025m
- Latimea pe pod între parapete: 4,90m
- Lungimea podului, inclusiv zidurile intoarse: 22,90m
- Lungimea podului împreuna cu rampele prevazute cu trotuare: 38,90m.

Pantele transversale si longitudinale sunt la limita inferioara acceptabila, insa acestea nu se pot majora, datorita caracteristicilor podului existent si imposibilitatii incarcarii structurii cu beton de panta.

Declivitatea longitudinala a carosabilului pe pod: 0,20%

Pantele transversale ale carosabilului pe pod: 1,50%

Pentru organizarea de santier constructorul de specialitate va utiliza spatiile apartinand domeniului public, puse la dispozitie de administratia locala.

Organizarea de șantier se va face pe suprafețele strict necesare, cât mai reduse.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 26.09.2018, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data 27.09.2018, organizată la sediul A.P.M. Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.

Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat în situl Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa-Pădurea Rădvani.

- Pentru acest proiect administratorul ariei naturale protejate a emis avizul

Condițiile de realizare a proiectului:

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 601/05.06.2018, emis de Consiliul Județean Bihor.

- Se vor respecta prevederile Avizului nr.emis de administratorul ariei naturale protejate.

- Pentru acest proiect Administrația Bazinală de Apă Crișuri a emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr. C100/03.07.2018.

- Restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitare a materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul de execuție, în timpul realizării lucrărilor de construcție.

- Excedentele de materiale rezultate în urma săpăturilor vor fi transportate și depozitate, conform acordurilor încheiate cu beneficiarul, în locuri special amenajate, urmând a fi utilizate la lucrările de refacere a amplasamentului.

- Se va realiza o supraveghere atentă a utilajelor, astfel încât să nu existe scurgeri de uleiuri sau alte materiale poluante care ar putea să polueze solul și apele.

- Lucrările de tăiere arbori/arbuști se vor limita la malurile cursului de apă, respectiv la acele exemplarele care împiedică realizarea noului pod. Nu vor fi realizate alte lucrări de defrișare.

- Deșeurile menajere și asimilabile vor fi colectate în europubelă și eliminate prin firmă autorizată, pe bază de contract.

- Nu se vor depozita deșeuri de nici un fel în cursul de apă.

- Este interzisă spălarea/curățarea utilajelor în cursul de apă.

- Execuția lucrărilor se va realiza în perioadele de ape mici și medii când nivelul apei în albie este scazut.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

• Pentru organizarea de santier constructorul de specialitate va utiliza spatiile apartinand domeniului public, puse la dispoziție de administrația locală.

• Circulația utilajelor și a mijloacelor de transport se va face pe drumurile de acces și pe drumul existent.

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art. 49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 /2010.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. SANDA MERCEA

Avizat: Sef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Timea MARE

Redactat : Biolog Adela LÉGER

Redactat în 3 ex.,45 pag.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588