



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Nr. 17 din 08.02.2017
Revizuită la data de 18.04.2019

Ca urmare cererii adresate de **S.C. DEZMEMBRĂRI AGA S.R.L.**, cu sediul în județul Bihor, sat Aușeu, nr. 26, comuna Aușeu, tel. 0722588223, înregistrată la APM Bihor cu numărul 7860/16.05.208 și a completărilor ulterioare,

În urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza HG nr.19 din 2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, a HG. nr. 1000/2012(actualizata)privind reorganizarea si functionarea Agentiei Nationale pentru Protectia Mediului si a institutiilor publice aflate in subordinea acesteia , a OUG.195 / 2005(actualizată) privind protecția mediului, Ord.1798/2007 al MMDD(actualizat)pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, se revizuieste :

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

pentru: PARC DEZMEMBRĂRI AUTO - S.C. DEZMEMBRĂRI AGA S.R.L. -J05/1700/2013 -CUI 32376853/2013

punct de lucru: sat Aușeu, nr. 26, comuna Aușeu, jud. Bihor

care prevede: desfășurarea activității de colectare și depozitare a autovehiculelor scoase din uz în vederea dezmembrării, de la persoane fizice și juridice, dezmembrarea, valorificarea acestora prin livrarea la unități autorizate în vederea reciclării lor, comercializarea pieselor și subansamblelor cu amănuntul conform

cod CAEN REV 2: 3831 (REV 1: 3710)-demonterea mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor; 3832 – recuperarea materialelor reciclabile sortate; cod CAEN REV2: 4677 (REV 1: 5157) - comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor; cod CAEN REV 2: 3811- colectarea deșeurilor nepericuloase; cod CAEN REV 2 : 3812- colectarea deșeurilor periculoase;

Documentația inițială a conținut:

- Fisa de prezentare și declarație, elaborată de titular conform Ord 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizatiei de mediu,
- chitanța seria ALP nr. 1030043/26.05.2016 (tarif emitere autorizatie de mediu),
- anunț public din 21.04.2016 publicat la Primăria Comunei Aușeu cu nr. 1819;



- plan amplasament și delimitare a imobilului sc. 1:1000;
- Contract cadru de colectare - SC VBF Inginerie SRL, Oșorhei, pentru anvelope;
- Contract , pentru sticlă, încheiat cu SC Eurobonus Oil SRL, Marghita;
- Contract de prestare servicii de colectare și depozitare în vederea reciclării deșeurilor, nr. 495/17.06.2016, încheiat cu SC Bene Internațional SRL;
- Contract de prestări servicii de vidanjare nr. 8132/22.07.2016, încheiat cu SC SALUBRI SA;
- Contract de vanzare cumparare nr. 91/15.06.2016-SC Remat Aleșd SA;
- Contract de prestări servicii salubritate nr. 7571/07.04.2014 -SC Salubri SA;
- contract de prestări servicii nr. 49/18.05.2016, încheiat cu SC Ecosafe SRL;
- Extras CF NR. 50388- BCPI Aleșd;
- Nota de constatare nr.10532/22.07.2016 - APM Bihor,
- Decizia nr. 564/10.08.2016 - APM Bihor

și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

- Certificat constatator emis la data de 20.04.2016 - ORC Bihor;
- Certificat de înregistrare seria B nr. 3286345 - ORC Bihor;
- Autorizație tehnica nr. 19060/10.10.2016 – RAR;
- Aviz nr.89540/27.04.2016- IPJ Bihor;
- Notificare pentru punerea în funcțiune nr. 57/28.07.2016-ABA Crișuri;

Documentația de revizuire conține:

- Fișă de prezentare și declarație întocmită conform Ord. 1798/2007 al MMDD pentru aprobarea Procedurii de emiteră a autorizației de mediu(*actualizat*) ;
- Dovada tarif autorizare, OP nr. 1/15.05.2018- Unicredit Bank;
- Completări depuse la APM Bihor cu nr.: 17952/21.12.2018 și 2354/04.02.2019;
- Nota de constatare nr. 10331/04.07.2018 – APM Bihor;
- Decizie privind revizuirea Autorizației de Mediu, nr. 42/23.01.2019– APM Bihor;

și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

- Certificat constatator emis la data de 20.04.2016 - ORC Bihor;
- Certificat de înregistrare seria B nr. 3286345 - ORC Bihor;
- Autorizație tehnica nr. 19060/10.10.2016 – RAR;
- Aviz nr.89540/27.04.2016- IPJ Bihor;
- Notificare pentru punerea în funcțiune nr. 57/28.07.2016-ABA Crișuri;

Prezentă autorizație se revizuieste cu următoarele condiții impuse:

Se vor achita obligatoriu taxele corespunzătoare la Fondul pentru Mediu conform OUG 196/2005 aprobată de Legea 105/2006, modificată de Legea 292/2007 și a Ord. 578/2006 pentru aprobarea Metodologiei de calcul al contribuțiilor și taxelor datorate la Fondul pentru mediu(*actualizata).

Titularul activității va notifica APM Bihor dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării (art. 15, alin. 2. lit a din OUG nr. 195 / 2005, (*actualizata*).



Se va transmite o NOTIFICARE (conform art. 10 din OUG 195 / 2005 privind protectia mediului, modificata si completata de OUG 164 / 2008) la APM Bihor in caz de încetarea activității, la închiderea unui obiectiv, în cazul în care urmează sa fie supuși unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesionare, lichidare conform legii, în urma căreia autoritatea competentă de protecția mediului va informa titularul cu privire la obligațiile de mediu ce trebuie asumate

Se vor exploata corespunzator construcțiile și instalațiile de captare, aducțiune, folosire, evacuare a apelor uzate.

Nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării, directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane și a solului.

Urmare a transpunerii complete a Directivei CE 98/2008 privind regimul deșeurilor prin Legea 211/2011 republicată, modificată și completată prin OUG 68/2016 privind regimul deșeurilor:

a) Incadrarea deșeurilor și a deșeurilor periculoase se face conform listei codurilor din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

b) Clasificarea, Etichetarea deșeurilor periculoase se face conform prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.357/2014 al Comisiei din 18 decembrie 2014 de înlocuire a anexei III la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurile

c) ținerea evidenței și raportarea gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002;

Se vor respecta prevederile art. 15 din Legea 212/2015: operatorii economici autorizați să desfășoare activități de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:

a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;

b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.

Pentru operatorii economici care dezmembrează vehicule scoase din uz (VSU) aduse din spațiul intracomunitar sau extracomunitar (chiar și atunci când declară ca aduc vehicule second-hand în vederea dezmembrării și comercializării ulterioare ca piese de schimb) se vor aplica prevederile regulamentului (CE) nr. 1.013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2006 privind transferurile de deșeuri, cu modificările și completările ulterioare.

Se vor respecta prevederile Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;

-se va respecta HG 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, ORD 1399/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori, ORD nr. 2.032/2009 pentru aprobarea



Procedurii privind modul de evidenta si raportare a datelor referitoare la baterii si acumulatori si la deseurile de baterii si acumulatori

-se vor respecta prevederile:

Ord. nr. 757/2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deseurilor

- OUG nr.5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice,

-HG 235/2007-privind gestionarea uleiurilor uzate

- HG 1061/2008-privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

-Ord 119/2014-pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației

-HG 321/2005-privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental

- In situatia modificarii actelor normative mentionate in prezenta autorizatie, aveti obligatia sa va supuneti prevederilor noilor acte normative intrate in vigoare, ce modifica, completeaza sau abroga actele vechi.

HG. nr.1061 / 2008 privind transportul deșeurilor nepericuloase și periculoase pe teritoriul Romaniei;

Legea nr. 104 /2011 privind calitatea aerului inconjurator.

Urmare a transpunerii complete a Directivei CE 98/2008 privind regimul deșeurilor prin Legea 211/2011 republicată, modificată și completată prin OUG 68/2016 privind regimul deșeurilor:

a) Incadrarea deșeurilor și a deșeurilor periculoase se face conform listei codurilor din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

b) Clasificarea, Etichetarea deșeurilor periculoase se face conform prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.357/2014 al Comisiei din 18 decembrie 2014 de înlocuire a anexei III la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurilor ținerea evidenței și raportarea gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002, completată cu Legea 166/2017;

Legea nr. 249/2015, privind gestiunea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, actualizată și HG 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje.

Legea 211 / 2011 privind regimul deșeurilor;

HG.1061 / 2008 privind transportul deșeurilor nepericuloase și periculoase pe teritoriu Romaniei;

Ord. nr. 578 / 2006, pentru aprobarea metodologiei de calcul al contribuțiilor și taxelor modificată și completată de Ordinul 1503/2017, datorate la Fondul pentru Mediu;

Operatorul va urmări realizarea managementului deșeurilor până la stadiul de eliminare finală a lor.

Prezenta autorizatie de mediu își păstrează valabilitatea pe toată perioada în care beneficiarul acesteia obține viza anuală.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



Titularul activității va solicita obținerea vizei, în fiecare an cu minimum 60 de zile înainte de ziua și luna în care a fost emisă autorizația de mediu, conform Ord. 1171/2018, privind aprobarea procedurii pentru aplicarea vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu.

Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz.

ACTIVITATEA AUTORIZATĂ – dezmembrare VSU(camioane)

1.Dotări:

Activitățile se desfășoară la punctul de lucru situat în sat Aușeu, nr. 26, pe o suprafață de 7000 mp. Suprafața construită a obiectivului este de 1096 mp., reprezentând: birou , sala de primire si depozit pentru piese cu suprafața de hala pentru tratare/dezmembrare autovehicule cu suprafața de, zona de parcare a autovehiculelor care urmează să fie dezmembrate-platforma betonată cu o suprafața de 100 mp. Suprafață betonată de 2774,5 mp, zona stocare deseuri:depozitarea pieselor auto, a ansamblelor și subansamblelor ce urmează să fie valorificate; cai de acces betonate, suprafața liberă de construcții, împrejmuită, împărțită în zone conform Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionarea a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz.

Activitatea administrativă se desfășoară în 2 birouri cu grup sanitar.Platforma betonată are zona de lucru împărțită în: zona de livrare (primire și înregistrare); zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil; depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil; zona de pretratare a vehiculelor scoase din uz; zona de depozitare a vehiculelor pretratate; zona de dezmembrare; zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide; zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide; zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare; zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare; zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder.

Obiectivul are în dotare următoarele instalații și utilaje: instalație alimentare cu energie electrică; instalație de preepurare ape pluviale de pe platforma betonată.

Echipamentele utilizate în procesul de producție sunt:

- ✓ motostivuitoare- 1bucată;
- ✓ trusă de scule dotată cu flex;
- ✓ fierastrău electric pentru tăiat metale;
- ✓ autogen;
- ✓ compresor aer;
- ✓ presă hidraulică;
- ✓ mașină de găurit;
- ✓ separator fluide;



✓ scule: chei fixe, chei inelare, chei tubulare, ciocane, dălți, leviere, răngi etc.;

2. Materii prime, auxiliare, combustibili si ambalaje folosite - mod de ambalare, depozitare, cantitati:

- se dezmembrează circa 5 camioane /lună. Depozitarea camioanelor se face pe platforma betonată;
- Piesele si subansamblele auto sunt depozitate , în spații amenajate, betonate și acoperite;

3. Utilitati - apa, canalizare, energie (surse, cantitati, volume):

- nu se utilizeaza apa in scop tehnologic, nu rezultă ape uzate tehnologice;
- apa menajeră este asigurată din sursă proprie fântână săpata la adâncimea de 3 m, conform Notificării nr. 57/28.07.2016;
- apele pluviale de pe platforma betonata sunt colectate prin rigole trecute prin 2 separatoare de produse petroliere de 1 respectiv 5 mc si evacuate in rețeaua hidrografică locală;
- apele uzate manajere sunt evacuate în bazin vidanjabil betonat cu $V= 10mc$;
- apele uzate tehnologic, de la spălarea pieselor din dezmembrare sunt evacuate în bazin vidanjabil din beton, cu $V=5mc$;
- energia electrică este asigurata din rețeaua existenta in zona;

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau a activitatii:

- profilul de activitate al unitatii este de dezmembrare și gestionare a vehiculelor scoase din uz. Activitatea unitatii se desfasoara cu respectarea prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz,
- principalele faze ale procesului tehnologic consta din: -preluarea autovehiculelor atat in stare de functionare, cat si scoase din uz; -verificarea actelor de provenienta si identitate ale vehiculului in zona de primire si inregistrare; -depozitarea preliminara; - pretratarea vehiculului:
 - indepartarea acumulatorilor;
 - demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de catre personal autorizat, conform instructiunilor producatorului;
 - tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare conform instructiunilor producatorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive atat timp cat sunt instalate pe vehicule;
 - indepartarea pe cat posibil a tuturor componentelor continand mercur;Inaintea oricarei tratari trebuie sa se indeparteze de pe vehicule si sa colecteze selectiv urmatoarele fluide si materiale:
 - combustibilul (inclusiv gazul lichefiat);
 - lichidul de racire;
 - lichidul de frana;
 - lichidul de spalare a parbrizului;
 - agentul frigorific din instalatia de aer conditionat;
 - filtru de ulei;
 - condesatoare ce contin $6PCB/PCT$;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



- uleiul de motor, de transmisie, uleiul hidraulic si cel utilizat in amortizoare, cu exceptia cazului cand acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor care la contin.

Componentele si materialele care prezinta riscuri pentru pinza freatica si pentru apele de suprafata vor fi depozitate pe suprafete acoperite si impermeabilizate.

-depozitarea vehiculelor pretratate; -dezmembrarea acestora; - stocarea partilor reutilizabile care nu contin fluide; -stocarea partilor reutilizabile care contin fluide; -stocarea deseurilor solide pentru reciclare/ valorificare/ eliminare; -stocarea deseurilor fluide pentru reciclare/valorificare/valorificare/eliminare; - stocarea vehiculelor dezmembrate a caror parti componente nu mai pot fi comercializate si urmeaza a fi transportate la shredder inainte de transferarea vehiculelor dezmembrate catre shredder sau catre o alta instalatie de tratare ulterioara, trebuie sa se asigure cu prioritate dezasamblarea urmatoarelor componente:

- convertoare catalitice;
- greutate de echilibrare;
- jante de aluminiu;
- luneta, parbriz si geamuri laterale; anvelope;
- componente mari de plastic, cum sunt barele de protectie, grila radiatorului, daca acestea nu sunt separate in timpul sau dupa procesul de tocare/maruntire intr-o maniera care sa permita reciclarea materialelor;
- componente metalice care contin cupru, aluminiu si magneziu, daca respectivele metale nu vor fi separate in timpul sau dupa procesul de tocare/maruntire;

Componentele si substantele obtinute din vehiculele scoase din uz trebuie sa fie reciclate sau reutilizate intr-o masura cat mai mare, acordandu-se prioritate reutilizarii.

In masura posibilitatilor tehnice si financiare, lichidul de frana, uleiurile hidraulice, lichidul de racire si agentul frigorific din instalatia de aer conditionat trebuie sa fie reciclate. Deseurile care vor fi reciclate trebuie sa fie depozitate separat de deseurile care urmeaza sa fie eliminate;

Vehiculele pretratate sau dezmembrate pot fi compactate in instalatii corespunzatoare in scopul transportarii, daca s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate.

5. Produse si subproduse obtinute - cantitati, destinatie:

- Se comercializeaza piesele re folosibile rezultate din dezmembrări

6. Date referitoare la Centrala Termica proprie - dotare, combustibili utilizati (compozitie, cantitati): -incalzirea biroului se realizeaza cu un cazan pe lemn cu

P=24 kw.

7. Alte date specifice activitatii: coduri CAEN care se desfasoara pe amplasament, dar nu intra pe procedura de autorizare: 4519, 4511, 4531, 4532.

8. Program de functionare : 8 ore/zi, 5 zile pe saptamana, 260 zile pe an.



II. INSTALATIILE, MASURILE SI CONDITIILE DE PROTECTIA MEDIULUI

1. Statii si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu din dotare (pe factori de mediu):

- apele pluviale de pe platforma betonata sunt colectate prin rigole trecute prin 2 separatoare de produse petroliere de 1 respectiv 5 mc si evacuate in rețeaua hidrografică locală;
- apele uzate manajere sunt evacuate în bazin vidanjabil betonat cu $V=10\text{mc}$;
- apele uzate tehnologic, de la spălarea pieselor din dezmembrare sunt evacuate în bazin vidanjabil din beton, cu $V=5\text{mc}$;
- platforma betonată și acoperită pentru zonele de lucru și curtea incintei;

2. Alte amenajari speciale, dotari si masuri pentru protectia mediului: -

Toate zonele de primire, pretratare, dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, precum și zonele de depozitate a componentelor și materialelor rezultate din dezmembrarea acestora sunt impermeabilizate. Deoarece stocarea temporară a deșeurilor se realizează în eurocontainere, pe platformă betonată nu există riscuri de contaminare a solului și subsolului.

- recipienti pentru colectarea fluidelor din autovehicule pe categorii,
- Container metalic pentru depozitarea filtrelor de ulei rezultate din dezmembrari auto.
- europubela $V=120\text{ l}$. pentru colectare si stocare temporara deseuri menajere.
- containere pentru colectarea deseurilor metalice neferoase
- Container de plastic pentru colectarea bateriilor
- Se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pe amlasament
- Se vor lua masuri de valorificare a deseurilor colectate astfel incat sa nu fie depasita capacitatea de stocare conforma a deseurilor preluate.

Cerinte minime care trebuie indeplinite de unitatile de colectare si tratare a autovehiculelor scoase din uz:

1. Spații de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:

- a) suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- b) echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;
- c) operațiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.

2. Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz:

- a) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse și mediului de stocarea prelungită a acestora



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



și al evitării blocării activității de colectare.

Aceste prevederi nu se aplică operatorilor economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz;

b) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizate din punctul de vedere al protecției mediului pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;

c) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;

d) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

e) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ținându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice odată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;

f) sunt obligatorii deținerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;

h) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

i) unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:

1. copii ale cărților de identitate ale vehiculelor uzate colectate;

2. pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;

3. pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor



delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;

4. copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz preluate;

5. probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere a acestora.

Registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.

3. Cerințe pentru unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz:

a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;

2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;

3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;

4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;

5. zona de dezmembrare;

6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;

7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;

8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare

energetică/eliminare;

9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;

10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;

11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;

12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;

d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;



g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare;

Depoluare

k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

l) înaintea oricărei tratări operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigelul, condensatoare ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

m) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);

n) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

o) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

p) unitățile de tratare a vehiculelor ¹¹ scoase din uz trebuie să dețină rezervoare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

Tratare pentru promovarea reciclării

q) înainte oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

r) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

s) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) și q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

ș) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

1. convertoare catalitice;
2. greutăți de echilibrare;
3. jante de aluminiu;
4. lunetă, parbriz și geamuri laterale;
5. anvelope;

6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;

7. componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;

8. înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;

t) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

ț) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau ¹²reciclate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



Documente

u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparentă și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

1. copii ale certificatelor de distrugere;

2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;

3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;

4. informații privind fluxurile de deșeuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;

5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

-Se vor lua măsuri de valorificare a deșeurilor colectate astfel încât să nu fie depășită capacitatea de stocare conforma a deșeurilor preluate

-DEEE vor fi predate la societăți specializate autorizate pentru tratare și eliminare finală fără a se interveni asupra lor (pretratare, tratare, etc)

- Se va ține evidența deșeurilor produse, colectate și modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitivă – conform HG nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cât și conform prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

- Transportul deșeurilor se va face conform HG 1061/2008-privind transportul deșeurilor pe teritoriul României

3. Concentrații și debite masice de poluanți, nivele de zgomot, radiații admise la evacuarea în mediul înconjurător, depășiri permise și în ce condiții

- Nivelul maxim al zgomotului produs se va încadra la limita incintei unității în valorile maxim admise conform STAS 10.009/88 și anume 55 dB (A) - Cz 50 între orele 6-22 și cu 10 dB mai puțin între orele 22-6.

- Apele pluviale vor fi evacuate în rețeaua hidrografică locală în condițiile stabilite de NTPA 001/ 2002, modificate prin HG nr. 352 / 2005.



III. MONITORIZAREA MEDIULUI

1.Indicatori fizico-chimici, bacteriologici si biologici emisi, imisiile poluantilor, frecventa, modul de valorificare a rezultatelor :

-La solicitarea APM Bihor se vor face determinari de calitate pe factori de mediu la indicatorii specificati

2.Date ce vor fi raportate autoritatii teritoriale pentru protectia mediului si periodicitatea:

- Anual până la 31.03. anul curent pentru anul precedent se vor raporta la APM Bihor-Oradea, datele privind gestiunea deseurilor si modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitiva conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase si a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor;
- Se vor transmite catre APM Bihor până la 31.03 datele referitoare la gestiunea vehiculelor uzate colectate și tratate în anul anterior raportării.
- obligația de a ține un registru de operare în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiilor de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;
- registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:
 - xerocopii ale certificatelor de distrugere;
 - inventarele si locatiile, pe tipuri si cantitati, ale tuturor substantelor, materialelor si componentelor rezultate in urma operatiunilor de pretratate si tratare a vehiculelor uzate;
 - evidenta tuturor deseurilor reciclate sau eliminate, precum si informatii privind componentele reutilizate;
 - informatii privind fluxurile de deseuri din alte domenii de activitate ale unitatii, care vor fi eliminate impreuna cu fluxurile de deseuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
 - probleme in functionare, cauzele acestora si masurile luate pentru solutionarea acestora.
- Se vor transmite la APM Bihor rapoarte intermediare referitoare la activitatea de colectare si tratare a vehiculelor scoase din uz ori de cate ori se solicita acest lucru.
- Orice eveniment asimilabil cu poluarea accidentala sau care modifica parametrii de capat declarati in fisa de prezentare si declaratie.



IV. MODUL DE GOSPODARIRE A DESEURILOR SI AMBALAJELOR

1. Deseuri produse (tipuri, compozitie, cantitati):

Din activitatea de dezmembrare rezultă într-un an circa următoarele cantități de deseuri :

Deseuri nepericuloase

Nr.crit	Denumire deseu	Cod deseu conf HG856/2002	Cantitate
1	20 03 01	Deseu menajer	1mc to/luna
2	15 01 01	Deseuri de abalaje de hartie si carton	0,5mc/luna
3	15 01 02	Deseuri de abalaje de plastic	0,5mc/luna
4	15 02 03	Absorbanti , materiale filtrante, materiale de lustruire si inbracaminte de protectie, aletele decat cele specificate la 15 02 02*	0,06 to /an
5	16 01 03	Cauciuc (anvelope uzate), rezultate din vehicule scoase din uz	6 to /an
6	16 01 06	Vehicule scoase din uz , care nu contin lichide sau alte componente periculoase, -sasiuri	20to/an
7	16 01 15	Fluid antigel , altele decat cele specificate la 16 01 14*	3litri/an
8	16 01 12	Placute de frana	0,5 mc/luna



9	16 01 17	Deseuri feroase	15to/an
10	16 01 17	Deseuri neferoase	2to/an
11	16 01 19	Deseuri materiale plastic	0,5to/an
12	16 01 20	Sticla	0,20 to /an
13	16 02 14	DEEE	0,05to/an

Deșuri periculoase

Nr.crit	Denumire dese	Cod dese conf HG856/2002	Cantitate
1	15 05 06*	Uleiuri din separatoare	2000 litri/an
2	15 02 02*	Deseuri materiale absorbante	5 buc/luna
3	16 01 04*	Vehicule scoase in uz	0
4	16 01 09*	Componente cu continut de PCB	0,50to/an
5	16 01 11*	Placute de frana	0,1to/an
6	16 01 14*	Fluide antigel cu continut de substante periculoase	3000 litri/an



7	16 01 13*	Lichide de frana	2 litri/an
8	13 02 05*	Uleiuri sintetice de motor , de transmisie si ungere	250 litri/an
9	16 01 07*	Filtre de ulei	0,1to/an
10	16 01 10*	Componente explosive (perne de aer-air bags)	0,1 mc/an
11	16 06 05*	Baterii si acumulatori	300to/an

2.Deșeuri colectate (tipuri, compozitie, cantitati, frecventa):

- vehicule(autocamioane) scoase din uz – circa 5 buc / lună. Cod 16.01.04* si 16.01.06

3.Deșeuri stocate temporar (tipuri, compozitie, cantitati, mod stocare):

- deșeuri periculoase

Nr.crt	Denumire deseuri	Cod deseuri conf HG856/2002	Instalatie sectie	Stare fizica	Cantitate	Depozitare /Mod de valorificare sau eliminare
1	20 03 01	Deseuri menajere	Intreaga unitate	Solida	1mc to/luna	Europubela Unitatii autorizate pentru eliminare
2	15 01 01	Deseuri de abalaje de hartie si carton	Intreaga unitate	Solida	0,5mc/luna	Container transportabil Unitatii autorizate pentru eliminare



3	15 01 02	Deseuri de abalaje de plastic	Intreaga unitate	Solida	0,5mc/luna	Container transportabil Unitatii autorizate pentru eliminare
4	15 02 03	Absorbanti , materiale filtrante, materiale de lustruire si inbracaminte de protectie, aletele decat cele specificate la 15 02 02*	Intreaga unitate	Solida	0,06 to /an	Unitatii autorizate pentru valorificare
5	16 01 03	Cauciuc (anvelope uzate), rezultate din vehicule scoase din uz	Intreaga unitate	Solida	6 to /an	Unitatii autorizate pentru valorificare
6	16 01 06	Vehicule scoase din uz , care nu contin lichide sau alte componente periculoase, - sasiuri	Intreaga unitate	Solida	20to/an	Unitatii autorizate pentru valorificare
7	16 01 15	Fluid antigel , altele decat cele specificate la 16 01 14*	Activitatea de dezmembrare	Lichida	3litri/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare



8	16 01 12	Placute de frana	Activitatea de dezmembrare	Solida	0,5 mc/luna	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare
9	16 01 17	Deseuri feroase	Intreaga unitate	Solida	15to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare
10	16 01 17	Deseuri neferoase	Intreaga unitate	Solida	2to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare
11	16 01 19	Deseuri materiale plastic	Activitatea de intretinere – reparatii	Solida	0,5to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare
12	16 01 20	Sticla	Activitatea de intretinere – reparatii	Solida	0,20 to /an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare



13	16 02 14	DEEE	Intreaga unitate	Solida	0,05to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare
----	----------	------	------------------	--------	-----------	--

- deseuri periculoase

Nr.crt	Denumire deseuri	Cod deseuri conf HG856/2002	Instalatie sectie	Stare fizica	Cantitate	Depozitare /Mod de valorificare sau eliminare
1	15 05 06*	Uleiuri din separatoare	Activitatea de dezmembrari	Lichida	2000 litri/an	Butoaie Unitatii autorizate pentru eliminare
2	15 02 02*	Deseuri materiale absorbante	Operatiuni de reparatii ale utilajelor si echipamentelor	Solida	5 buc/luna	Container transportabil Unitatii autorizate pentru eliminare
3	16 01 04*	Vehicule scoase in uz	Activitatea de dezmembrari	Solida	0	-0
4	16 01 09	Componente cu continut de PCB	Activitatea de dezmembrari	Solida	0,50to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru eliminare



5	16 01 11*	Placute de frana	Activitatea de dezmembrari	Solida	0,1to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru eliminare
6	16 01 14*	Fluide antigel cu continut de substante periculoase	Activitatea de dezmembrari	Lichida	3000 litri/an	Butoaie Unitatii autorizate pentru eliminare
7	16 01 13*	Lichide de frana	Activitatea de dezmembrari	Lichida	2 litri/an	Butoaie Unitatii autorizate pentru eliminare
8	13 02 05*	Uleiuri sintetice de motor , de transmisie si ungere	Activitatea de dezmembrari	Lichida	250 litri/an	Butoaie Unitatii autorizate pentru eliminare
9	16 01 07*	Filtre de ulei	Activitatea de dezmembrare	Solida	0,1to/an	Butoaie Unitatii autorizate pentru eliminare
10	16 01 10*	Componente explosive (perne de aer-air bags)	Activitatea de dezmembrari	Solida	0,1 mc/an	Butoaie Unitatii autorizate pentru eliminare



11	16 06 05*	Baterii si acumulatori	Activitatea de dezmembrare	Solida	300to/an	Butoaie Unitatii autorizate pentru eliminare
----	-----------	---------------------------	-------------------------------	--------	----------	--

4.Deșeuri valorificate (tipuri, compozitie, cantități, destinație):-

Se comercializează către unități specializate și autorizate de prelucrare a deșeurilor, toate deșeurile rezultate din activitatea de dezmembrari auto, conform contractelor incheiate

5.Modul de transport al deșeurilor și măsuri pentru protecția mediului:

Deseurile colectate se transporta de catre unitatile specializate la unitatile de reciclare cu mijloace auto.

Deseurile periculoase (acumulatorii auto, uleiuri uzate, filtrele de ulei, lichidul de frana, antigelul, namolul din separator) sunt transportate de unitatile colectoare.

Se vor respecta prevederile HG nr. 1061 / 2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul Romaniei

6.Modul de eliminare (depozitare definitiva, incinerare):

- deseurile de tip menajer vor fi transportate la un depozit ecologic de către o societate specializată autorizată; filtrele de ulei, catalizatorii, lichidul de frână și antigelul sunt predați la societăți specializate autorizate pentru eliminare.

7.Monitorizarea gestiunii deșeurilor:

-se va ține evidența lunară a deșeurilor colectate, generate conform prevederilor HG.856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

8.Ambalaje folosite si rezultate - tipuri si cantități:- nu este cazul;

9.Modul de gospodărire a ambalajelor: -nu se utilizează ambalaje

V. MODUL DE GOSPODARIRE A SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR PERICULOASE

1.Substante si preparate periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantitati):

2.Modul de gospodarire : ambalare - , transport-, depozitare-folosire/comercializare-

3.Modul de gospodarire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substantele si preparatele periculoase: -

4.Instalatii, amenajari, dotari si masuri pentru protectia factorilor de mediu si pentru interventie in caz de accident:

5.Monitorizarea gospodaririi substantelor toxice si periculoase: -



VI.PROGRAMUL DE CONFORMARE –Masuri pentru reducerea efectelor prezente si viitoare ale activitatilor

1. Domeniul protectia solului si apelor subterane ; descarcarea apelor uzate; emisii atmosferice; gestiunea deseurilor; altele(zgomot, prezenta azbestului, etc.); denumirea proiectului, performanta / obiective de remediere (pe fiecare proiect), termen de finalizare (pe fiecare proiect):-
2. Sursa de finantare si valoare (pe fiecare proiect), evidente, rapoarte: --

Director executiv
/ ing. Sanda Daniela MERCEA



Șef Serviciu AAA
ing. Timea MARE

Întocmit SAAA
ing. Alina PODILĂ

