



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din .05.2019

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA COMUNEI DIOSIG prin MADOS Attila Ferencz**, cu sediul în comuna Diosig, sat Diosig, str. Livezilor, nr. 32, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 3129 din 12.02.2019, respectiv a completărilor nr. 8287 din 17.04.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2019, că proiectul „*Modernizarea infrastructurii rutiere locale în Comuna Diosig, jud. Bihor*” propus a fi amplasat în comuna Diosig, străzile Înfrățirii, Mihai Viteazul, Narcisei, jud. Bihor,

- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- A) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ce transpune prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 2011 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin directive 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014, la **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **la punctul 13, litera a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa**



nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

- B) proiectul prevede modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Diosig și va avea un impact major pozitiv asupra calității vieții și sănătății locuitorilor din comuna Diosig, precum și asupra calității factorilor de mediu.

1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI:

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Prin proiect se urmărește modernizarea infrastructurii rutiere locale în comuna Diosig, care pe termen lung constituie element de bază în dezvoltarea comunității rurale din zona acestei comune, necesare asigurării unor condiții normale de viață la nivelul anului 2019.

Operațiunile executate pentru realizarea investiției constau în lucrări de terasamente, săpături etc.; specific lucrărilor de construcții edilitare.

Lungimea totală a tronsoanelor de străzi propuse modernizării este de 7,163 km. Străzile sunt situate în intravilanul comunei Diosig, județul Bihor. Platforma drumurilor este de 4,00-6,00 m și partea carosabilă de 3,00-5,00 m.

Străzile sunt pietruite și din pământ. Astfel ca circulația se desfășoară greoi, mai ales în perioadele cu precipitații.

Beneficiarul a solicitat proiectarea acestor străzi în vederea asigurării condițiilor optime de confort și siguranță necesare desfășurării circulației rutiere în zonă.

Realizarea corespunzătoare a dispozitivelor de scurgere a apelor de pe platforma drumului va permite scurgerea continuă a apelor pluviale.

Argumentele care demonstrează avantajele modernizării acestor străzi sunt:

- accesul la Biserica Ortodoxa din localitatea Diosig (**Strada Infratirii**)
- accesul la Biserica Adventista din localitatea Diosig (**Strada Narcisei**)
- accesul spre scoala și gradinita din localitatea Diosig (**Strada Mihai Viteazul**)

Și nu în ultimul rând:

- Disconfortul produs datorită pietruirii neîntretinute.
- Imposibilitatea accesului pe străzile din pământ pe perioadele ploioase.

profilul

- Lungime proiectată – 7.163 [m]
- Suprafața parte carosabilă – 38.293 [mp]
- Latime parte carosabilă: - 3,50 - 4,00 - 5,50 [m]
- Santuri trapezoidale din beton, Santuri trapezoidale din pământ, Rigole triunghiulare din beton
Rigole carosabile - pe o parte sau pe ambele părți a platformei străzilor
- Podete tubulare L= 8,00 [m] – 7 buc
- Podete tubulare L= 10,00 [m] – 11 buc
- Decolmatere podet existent – 2 buc
- Drum lateral amenajat pe lungimea de 25,00 m cu lățimea de 4,00m – 12 buc
- Podete tubulare L= 8,00 [m] la drum lateral – 1 buc
- Podete tubulare L= 10,00 [m] la drum lateral – 9 buc
- Accese la proprietăți 5,00 [m] / buc. – 384 buc



Scurgerea apelor:

În prezent scurgerea apelor se face printr-un sistem de sanțuri, neamenajate sau colmatate, fiind nefuncționale în majoritatea timpului.

În unele porțiuni, podețele sunt colmatate sau lipsesc, apele de ploii stagnând pe platforma străzilor producând fâgașe și degradarea structurii rutiere.

Apele vor fi colectate în sanțuri trapezoidale de pământ și pereate cu beton, rigole carosabile și triunghiulare din beton și vor fi conduse în lungul drumului către emisar.

Lista cu podetele cuprinse în proiect :

| Nr. Crt. | Tip podet | Lungime [m] | Pozitie kilometrica | Observatii |
|---------------------------------|-----------|-------------|---------------------|--|
| LOCALITATEA DIOSIG | | | | |
| Infratirii | | | | |
| 1 | Existent | - | 0+003,00 | Podet existent, se mentine, se decolmateaza |
| 2 | Proiectat | 8,00 | 0+300,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=8,00 m |
| 3 | Proiectat | 10,00 | 0+685,00 | Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular $\Phi 800$ L=10,00 m |
| 4 | Proiectat | 8,00 | 1+625,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=8,00 m |
| 5 | Proiectat | 8,00 | 2+135,00 | Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular $\Phi 800$ L=8,00 m |
| Mihai Viteazul | | | | |
| 1 | Proiectat | 8,00 | 0+240,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=8,00 m |
| 2 | Proiectat | 8,00 | 0+445,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=8,00 m |
| Narcisei | | | | |
| 1 | Proiectat | 8,00 | 0+100,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=8,00 m |
| 2 | Proiectat | 8,00 | 0+475,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=8,00 m |
| 3 | Proiectat | 10,00 | 0+940,00 | Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular $\Phi 600$ L=10,00 m |
| 4 | Proiectat | 10,00 | 1+352,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m |
| Mihai Viteazul ramura 1 | | | | |
| 1 | Proiectat | 10,00 | 0+005,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m |
| 2 | Proiectat | 10,00 | 0+160,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m |
| Mihai Viteazul ramura 2 | | | | |
| 1 | Proiectat | 10,00 | 0+005,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m |
| 2 | Existent | - | 0+300,00 | Podet existent, se decolmateaza; se monteaza parapeti de siguranta |
| Mihai Viteazul ramura 3 | | | | |
| 1 | Proiectat | 10,00 | 0+005,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m |
| 2 | Proiectat | 10,00 | 0+162,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m |
| Mihai Viteazul ramura 4 | | | | |
| 1 | Proiectat | 10,00 | 0+005,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m |
| Mihai Viteazul ramura 5 | | | | |
| 1 | Proiectat | 10,00 | 0+003,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m |
| 2 | Proiectat | 10,00 | 0+165,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m |
| Mihai Viteazul ramura 6 | | | | |
| 1 | Proiectat | 10,00 | 0+003,00 | Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m |
| Mihai Viteazul ramura 10 | | | | |
| 1 | Proiectat | 8,00 | 0+185,00 | Rigola carosabila proiectata L=8,00 m |
| Mihai Viteazul ramura 13 | | | | |
| 1 | Proiectat | 8,00 | 0+177,00 | Rigola carosabila proiectata L=8,00 m |

Semnalizarea rutiera:

Pe traseele studiate se va face semnalizare rutieră cu indicatoare rutiere conf. planuri de situație și conform SR 1848/2004. Străzile vor fi marcate longitudinal pe marginile carosabilului.

Pe parcursul execuției strada va fi semnalizată conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

vederea executării de lucrări în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului”.

Drumuri laterale:

Toate intersecțiile vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea să se facă cu ușurință. Drumurile laterale se vor asfalta pe o lungime de 25,00 m și o lățime de 4,00 m de la intersecție și li se vor amenaja sanțurile pe această lungime. Drumurile laterale au aceeași structură rutieră ca strada proiectată cu care se intersectează.

Lista cu drumurile laterale cuprinse în proiect :

| Nr. Crt. | Kilometraj | Observatii | Pozitia |
|--------------------------------|------------|--|---------|
| LOCALITATEA DIOSIG | | | |
| Infratirii | | | |
| 1 | 0+570,00 | Podet tubular proiectat Φ 600 L=10,00 m | Stanga |
| 2 | 1+040,00 | Podet tubular proiectat Φ 600 L=10,00 m | Stanga |
| 3 | 1+090,00 | Podet tubular proiectat Φ 600 L=10,00 m | Dreapta |
| 4 | 1+560,00 | Podet tubular proiectat Φ 600 L=10,00 m | Stanga |
| 5 | 2+186,00 | - | Dreapta |
| Mihai Viteazul | | | |
| 1 | 0+230,00 | Podet tubular proiectat Φ 600 L=10,00 m | Dreapta |
| 2 | 0+310,00 | Podet tubular proiectat Φ 600 L=10,00 m | Stanga |
| Narcisei | | | |
| 1 | 0+810,00 | Podet tubular proiectat Φ 600 L=10,00 m | Dreapta |
| 2 | 0+815,00 | Podet tubular proiectat Φ 600 L=10,00 m | Stanga |
| Mihai Viteazul ramura 2 | | | |
| 1 | 0+130,00 | Podet tubular proiectat Φ 600 L=10,00 m | Dreapta |
| 2 | 0+210,00 | Podet tubular proiectat Φ 600 L=8,00 m | Stanga |
| Mihai Viteazul ramura 6 | | | |
| 1 | 0+165,00 | - | Stanga |



Accesele la proprietăți:

În dreptul acceselor la proprietăți pentru continuitatea scurgerii apelor pluviale prin sanțuri, se vor executa podete tubulare in lungime de 5 m/acces cu coronamente din beton.

S-a prevăzut un număr de accese conform tabelului:

| Nr. Crt. | Denumire strada | Accese [buc] |
|---------------------------|--------------------------|--------------|
| LOCALITATEA DIOSIG | | |
| 1 | Infratirii | 85 |
| 2 | Mihai Viteazul | 43 |
| 3 | Narcisei | 98 |
| 4 | Mihai Viteazul ramura 1 | 2 |
| 5 | Mihai Viteazul ramura 2 | 44 |
| 6 | Mihai Viteazul ramura 3 | 16 |
| 7 | Mihai Viteazul ramura 4 | 20 |
| 8 | Mihai Viteazul ramura 5 | 22 |
| 9 | Mihai Viteazul ramura 6 | 20 |
| 10 | Mihai Viteazul ramura 7 | 5 |
| 11 | Mihai Viteazul ramura 8 | 12 |
| 12 | Mihai Viteazul ramura 9 | 2 |
| 13 | Mihai Viteazul ramura 10 | 2 |
| 14 | Mihai Viteazul ramura 11 | 2 |
| 15 | Mihai Viteazul ramura 12 | 11 |
| 16 | Mihai Viteazul ramura 13 | - |
| TOTAL | | 384 |

Lucrările se vor executa astfel încât să nu periclitizeze siguranța circulației pe străzile amenajate.

Siguranța circulației pe sectorul de drum unde se vor executa lucrări va fi asigurată prin prevederea de table indicatoare care să reglementeze atât prioritatea de trecere cât și de avertizare.

Semnalizarea circulației va fi stabilită de către antreprenor în funcție de situația din teren

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate:*

Terenul studiat se afla în intravilanul comunei Diosig. Conform certificării de urbanism nr. 4 din 29.01.2019, eliberat de Primăria Comunei Diosig, folosința actuală este : străzi comuna Diosig, destinația fiind rețea stradală existentă.

Realizarea acestei investiții este impusă de necesitatea rezolvării circulației rutiere în condiții de confort optim și de siguranța circulației

- Un alt factor important este dat de creșterea continuă a traficului rutier, de starea de viabilitate înrăutățită din cauza denivelărilor și a gropilor existente în partea carosabilă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

- Ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafețe netede care reduce poluarea sonoră și poluarea aerului
- Ameliorarea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor și a activităților productive desfășurate eliminând praful și noroaiele datorită drumurilor neasfaltate
- Să fie stimulată dezvoltarea agroturismului cu posibilități reale în zonă
- Să fie puse bazele de infrastructura pentru dezvoltarea microindustrii alimentare ecologice încurajându-se astfel rămânerea tineretului în localitate.

Obiectivul investiției este realizarea unor investiții durabile, care vor fi integrate în infrastructura existentă și corelate cu investițiile viitoare, prin îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban;

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

Terenurile ce urmează să fie ocupate de drumurile și străzile modernizate sunt pe domeniul public al comunei Diosig.

Pentru realizarea investiției se vor folosi materiale naturale: nisip, pietris, balast, etc.

Proiectul de față are ca scop înlăturarea sursei de poluare a freaticului, solului și mediului înconjurător prin modernizarea străzilor și a șanțurilor din localitatea Diosig.

Având în vedere că prezenta lucrare tratează modernizarea străzilor din localitatea Diosig, se va prevedea asigurarea utilităților necesare doar pentru organizarea de șantier. Astfel alimentarea cu apă și cu energie electrică se va face din rețelele existente în localitate.

Prin proiect nu sunt prevăzute tăieri de arbori pe traseul lucrărilor prevăzute, doar îndepărtarea vegetației naturale pe unele porțiuni, care vor fi refăcute la finalizarea lucrărilor;

d) *Cantități și tipuri de deșeuri generate / gestionate:*

Toate deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului (deșeuri de materiale de construcții, deșeuri metalice și de materiale plastice, deșeuri menajere) vor fi colectate separat și valorificate / eliminate prin societăți autorizate.

Pământul rezultat din escavații se va depozita în imediata apropiere a lucrărilor deoarece se va folosi la refacerea zonei afectate, la finalizarea lucrărilor de investiție.

Deșeurile rezultate din activitatea de organizare de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi, cu acceptul autorităților locale. Materiale rezultate în urma activității de excavații vor fi folosite ca material de umplutura, la refacerea terenului la starea inițială.

Deșeurile generate prin realizarea proiectului în discuție se încadrează în categoria deșeurilor din construcții care include:

- materiale excavate în timpul activităților de construire – pământ, pietriș, argilă, nisip, piatră, resturi vegetale, etc.

Aceste deșeuri se încadrează în categoriile de deșeuri nepericuloase care vor rezulta în cadrul activităților de construire desfășurate pe amplasamentul propus:



17 05 04 pamânt si pietre

17 05 08 resturi de balast

17 09 04 alte amestecuri de deșeuri de la constructii

O parte din materialele rezultate vor fi utilizate în lucrare. Pe terenul studiat nu se vor genera deșeuri după realizarea investiției.

e) Poluarea și alte efecte negative:

Având în vedere tipurile de lucrări ce se vor executa în perioada de organizare de șantier se estimează un impact nesemnificativ al activității asupra aerului și apei.

În perioada de funcționare, proiectul nu are un impact negativ asupra calității factorilor de mediu.

Activitatea desfășurată pe amplasamentul propus nu produce:

- agenți poluanți pentru apele subterane și de suprafață;
- agenți poluanți pentru aer, în timpul exploatării neexistând nici o formă de emisie;
- radiații poluante pentru mediul înconjurător, oameni sau animale;
- agenți poluanți pentru ecosistemele terestre și acvatice.

Prin grija constructorului, pe toată durata de execuție a lucrărilor, materialele folosite vor fi depozitate în locuri special amenajate, astfel încât influențele asupra mediului să fie minime iar la terminarea lucrărilor, terenul se va curăța și amenaja, aducându-se la starea inițială.

f) Riscuri de accidente majore și / sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbări climatice:

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Dată fiind tipologia lucrărilor de executat și amplasamentul, se consideră că riscul pe care îl presupun variațiile extreme de temperatură poate fi exclus.

g) Riscuri pentru sănătatea umană

În perioada de funcționare, proiectul va avea impact pozitiv asupra calității vieții și sănătății populației.

2. AMPLASAREA PROIECTULUI

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

A) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Folosința actuală a terenului este: străzi comuna Diosig conform Certificatului de urbanism nr. 4 din 29.01.2019, emis de Primăria Comunei Diosig, destinația fiind rețea stradală existentă.

B) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resursele naturale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
2. zone costiere și mediul marin;
3. zonele montane și forestiere;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național-sectiunea a III-a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;
7. zonele cu o densitate mare a populației;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Amplasamentul nu este situat în zone umede, zone riverane, guri ale râurilor, zone costiere, zone montane sau forestiere, zone cu densitate mare a populației, zone importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;

În zona de amplasament nu sunt obiective de interes public, toate lucrările se desfășoară în incintă închisă, iar amplasamentul nu este situat în vecinătatea unor monumente ale naturii, parcuri naționale sau rezervații naționale.

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL:

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

Amploarea redusă a activității de construcție și funcționare se estimează un impact nesemnificativ.

b) natura impactului;

Proiectul va avea impact pozitiv asupra calității vieții și sănătății populației.

Prin modernizarea străzilor din comuna Diosig se va crea un impact pozitiv major asupra mediului după cum urmează:

- modernizarea platformei drumului
- modernizarea sistemul rutier pe carosabil
- asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platforma drumului
- semnalizarea rutieră

c) natura transfrontalieră a impactului;

Deoarece distanța față de frontieră este relativ mare, impactul transfrontier este nul.

d) intensitatea și complexitatea impactului;



Impact limitat care se va manifesta în faza de realizare a proiectului și de funcționare.

e) probabilitatea impactului;

Impactul va fi minor în perioada de realizare a proiectului.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Impactul potențial asupra mediului va fi minor, cu efect local și limitat la perioada de execuție a lucrărilor, dacă se respectă măsurile prevăzute în memoriul tehnic.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Pentru îmbunătățirea calității vieții, un factor determinat îl constituie modernizarea infrastructurii edilitare care influențează în mod direct dezvoltarea activităților sociale, culturale și economice și implicit, de crearea de oportunități ocupaționale.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Prin respectarea legislației în vigoare și a tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare.

Prin lucrările prevăzute factorii de mediu nu sunt afectați și nu se impun lucrări de reconstrucție ecologică, deci nu necesită studiu de impact asupra mediului.

4. CONDIȚII DE REALIZARE A PROIECTULUI SUNT:

Se apreciază că impactul asupra solului și subsolului se situează la un nivel neglijabil atâta timp cât toate obiectele tehnologice și instalațiile aferente vor fi exploatate corespunzător.

Activitatea de construcție se va desfășura numai în incinta amplasamentului, neafectând zonele limitrofe, impactul produs asupra biodiversității în etapa de construcție fiind nesemnificativ.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru ca poluarea componentei atmosferice să se păstreze la cel mai scăzut nivel posibil. Printre acestea se numără:

- delimitarea clară a arealelor de construcție,
- pulverizarea cu apă a străzilor,
- orice pierdere de combustibil, uleiuri și alte materiale poluante vor fi anihilate, colectate și transportate la locul de neutralizare conform fișelor de mediu conforme cu manualul de calitate al constructorului,
- oprirea lucrărilor de construcție pe timpul nopții (între orele 22:00 și 6:00),
- traseele vehiculelor implicate în locurile de construcție vor evita, acolo unde este posibil, zonele rezidențiale.
- Nu se execută tăieri de arbori.

Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a Memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;

La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația depusă la A.P.M. Bihor;

Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 4 din 29.01.2019, emis de Primăria Comunei Diosig, precum și precizările și recomandările din celelalte avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;

- Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua hidrografică locală se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001 / 2002 modificate prin H.G. nr. 352 din 2005;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- După finalizarea lucrărilor, se vor reface zonele afectate de lucrări, respectiv vor fi valorificate / eliminate deșeurile rezultate și vor fi curățate aceste zone.
- Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- Este obligatorie gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor generate în cadrul organizării de șantier: colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor menajere, metalice, din cauciuc, uleiuri uzate și ambalaje la unitățile specializate;
- La finalizarea lucrărilor se va asigura salubritatea amplasamentului de toate tipurile de deșuri generate.
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor ;
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului și întocmirii listei de control, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- Amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;
- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă

- Proiectul nu are legătură cu apele și nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea nr. 107 / 1996, legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul a obținut Avizul

- Conform legislației în vigoare, Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 (*republicată*) privind regimul deșeurilor*), Anexa nr. 6, agenții economici au următoarele obligații:

- Obligații anuale privind nivelul de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, ale persoanele juridice pe numele cărora sunt emise autorizațiile de construcție/desființare

- *c) minimum 55% din cantitatea de deșuri provenite din activitățile de construcții în anul 2019;*

- *d) minimum 70% din cantitatea de deșuri provenite din activitățile de construcții în anul 2020.*

- *Obligațiile anuale se calculează pe baza cantităților de deșuri generate în anul respectiv.*

- În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului și întocmirii listei de control, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu

- **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.**

- Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

- Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea deciziei Decizie Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

- - afișate pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului:

- - publicat de titular în mass media – ziarul JURNAL BIHOREAN;

- - afișate de titular la sediul primăriei.

- Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

- S-a realizat: verificarea amplasamentului, pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și pentru etapa de încadrare conform *Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.* . .

- **Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a Agenției pentru Protecția Mediului Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios



administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Ing. Sanda Daniela MERCEA**

Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații:
Ing. Timea MARE

Întocmit:
MAGYAR Brigita

Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu:
Ing. Monika CIUPLEU

Responsabil biodiversitate:
RADOVEȚ Dorina

