



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 88 din 21.03.2012

Revizuită la data de 03.08.2017

Revizuită la data de 23.05.2019

Ca urmare cererii adresate de **SC. VERSION COMPREST SRL**, cu sediul în județul Bihor, localitatea Borod, comuna Borod, nr. 267/A, tel. 0725/291.071, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 5800 din 15.03.2019 și a completărilor ulterioare;

În urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza HG nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, a HG 1000/2012-privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului actualizată și a instituțiilor aflate în subordinea acesteia, a OUG 195/2005, aprobată prin Legea 265/2006 cu modificările și completările ulterioare și Ord. MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu cu modificările și completările ulterioare, privind protecția mediului, se revizuieste:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

pentru funcționarea: SPĂLĂTORIE AUTO și PARC DEZMEMBRĂRI AUTO

punct de lucru: localitatea Borod, nr. 267/A, județul Bihor

Titular: **SC. VERSION COMPREST SRL** J05/1636/06.05.1994, CUI 5680609/24.05.1994

care prevede:

cod CAEN: Rev.1/Rev. 2 - 5020/4520 întreținerea și repararea autovehiculelor (spălătorie auto);

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 9002/3811 colectarea deșeurilor nepericuloase;

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 9002/3812 colectarea deșeurilor periculoase;

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 1450/3821 tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase;

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 3710/3831 demontarea (dezasamblarea) masinilor și a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor;

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 3710/3832 recuperarea materialelor reciclabile sortate;

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 5157/4677 comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor;

în scopul: prestări servicii;

Documentația inițială a conținut:



- Fișă de prezentare și declarație întocmită conform anexei nr. 2 din Ordinul MMDD, nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu;
- Dovada achitării tarifului de revizuire autorizație ,chitanță seria ALP nr. 1028462/10.02.2016 APM Bihor;
- Anunț public vizat de Comuna Borod, nr. 4257/30.12.2011
- Contract de prestării servicii nr. 20/24.02.2012, încheiat cu SC. Eco Safe SRL, Oradea
- Contract de salubritate nr. 6967/24.02.2012, încheiat cu SC. Salubri SA
- Contract de prestări de servicii publice de vidanjarie pentru persoanele fizice și agenții economici , nr. 6968/34.02.2012, încheiat cu SC. Salubri SA
- Contract nr. 17.02.2012, încheiat cu SC. Dojur Tria SRL, pentru furnizarea detergenților și preluarea ambalajelor;
- Contract nr. 490/16.06.2016 – SC Bene Internațional SRL Oradea;
- Contract nr. 99/15.06.2016 – SC Inferal Com srl Oradea;
- Fișe de securitate pentru produsele utilizate
- Declarația de conformitate pentru detergenți utilizați
- Clasarea notificării nr. 6999/20.04.2011
- Contract de furnizare alimentare cu apă nr. 234/24.03.2009, încheiat cu Comuna Borod
- Contract de comodat din data de 02.12.2011;
- Extras CF nr.50091 – Oficiul de cadastru și Publicitate Imobiliară Aleșd;
- Nota de constatare nr. 7405/10.05.2017 – APM Bihor;
- Decizia de revizuire a autorizației de mediu nr. 240/06.04.2016 – APM Bihor.

și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

- Certificat constatator nr. 13783/14.03.2016 – ORC Bihor;
- Autorizația de mediu nr. 88/21.03.2012 – APM Bihor;
- Aviz nr. 89268/24.03.2016 – IPJ Bihor;
- Aviz nr. 1694/15/SU-BH/08.01.2016 – ISU Bihor;
- Autorizația tehnică nr. 7981/17.11.2009, Revizia 4/13.12.2016 – ARR Bihor;

Documentația de revizuire (2) a autorizației de mediu conține:

- Fișă de prezentare și declarație întocmită conform anexei nr. 2 din Ordinul MMDD, nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu;
- Dovada achitării tarifului de revizuire a autorizației de mediu, OP nr. 436/13.03.2019 Raiffeisen Bank,
- Nota de constatare nr.7069/01.04.2019, încheiată de reprezentantul APM Bihor cu ocazia verificării amplasamentului,
- Contract de vânzare cumpărare încheiat cu Fado Trade SRL Oradea,
- Contract de branșare la rețeaua de canalizare încheiat cu Primăria Comunei Borod.
- Decizia de revizuire a a autorizației de mediu, nr.395 din 04.04.2019 – APM Bihor

și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

- Certificat constatator nr. 13783/14.03.2016, emis de ORC Bihor;
- Certificat de înregistrare seria B nr. 1640914 emis de ORC Bihor;
- Autorizația de mediu nr. 88/21.03.2012 REV la data de 03.08.2017 – APM Bihor;
- Aviz nr. 89268/24.03.2016 – IPJ Bihor;
- Autorizația tehnică nr. 7981/17.11.2009, Revizia 4/13.12.2016 – ARR Bihor + vinieta de confirmare a autorizării;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



Prezenta autorizatie se emite cu urmatoarele conditii impuse:

- Titularul are obligația să respecte toate **prevederile legale referitoare la protecția factorilor de mediu.**
- Prevederile prezentei autorizații se vor revizui dacă apar elemente noi, necunoscute la data emiterii, care au efect semnificativ asupra mediului.
- Titularul activității are obligația să notifice APM Bihor la reactualizarea/revizuirea contractelor/avizelor și a celorlalte acte care au stat la baza emiterii prezentei autorizații de mediu;
- Titularul de activitate are obligația să depună documentele solicitate prin prezenta autorizație, în forma și la termenele stabilite;

Se vor respecta toate prevederile legale referitoare la protecția factorilor de mediu:

- OUG.195 / 2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265 / 2006 cu modificările și completările ulterioare ;
- HG 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase cu modificările și completările ulterioare;
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 75 din 19 iulie 2018 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul protecției mediului și al regimului străinilor.
- Ordinul 1171 din 05.11.2018 privind aprobarea procedurii de aplicare a vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu.
- Ordinul 324 din 03.04.2019 privind modificarea și completarea anexei la Ordinul 1171 din 05.11.2018 privind aprobarea procedurii de aplicare a vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu.
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 74 din 17 iulie 2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu.
- **LEGEA nr. 31 din 10 ianuarie 2019** privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu.
- Ordinul nr. 269/2019 privind aprobarea Procedurii pentru stabilirea înregistrării, raportării, frecvenței de raportare către Registrul național al producătorilor, precum și a modului de evidență și de raportare a informațiilor prevăzute la art. 9 alin. (4) și la art. 27 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.
- Hotărâre nr. 170 din 12/02/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate
- Se vor respecta prevederile Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



➤ Se vor respecta prevederile Legii nr. 212 din 27.07.2015, – pentru urmărirea realizării de către operatorii economici a obiectivelor prevazute la art. 15 alin. (a) și (b) privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;

a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95 % din masa medie pe vehicul și an;

b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85 % din masa medie pe vehicul și an;

➤ Se vor respecta prevederile Legii nr. 212 din 27.07.2015 - privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz Anexa 2 Cerințe minime necesar a fi îndeplinite de către unitățile de colectare și cele de tratare a vehiculelor scoase din uz cu:

✓ – depoluare;

✓ – tratarea pentru promovarea reciclării.

• Legea 249/2015 privind gestiunea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, actualizată și HG 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje.

• Urmare a transpunerii complete a Directivei CE 98/2008 privind regimul deșeurilor prin LEGE nr. 166 din 12 iulie 2017 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor:

a) Incadrarea deșeurilor și a deșeurilor periculoase se face conform listei codurilor din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

b) Clasificarea, Etichetarea deșeurilor periculoase se face conform prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.357/2014 al Comisiei din 18 decembrie 2014 de înlocuire a anexei III la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurilor ținerea evidenței și raportarea gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002;

• HG.1061 / 2008 privind transportul deșeurilor nepericuloase și periculoase pe teritoriul României;

• ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 5 din 2 aprilie 2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.

• ORDIN nr. 1.399 din 26 octombrie 2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori.

• HG nr. 1132/2008 din 18 septembrie 2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori

• HG 235/2007-privind gestionarea uleiurilor uzate

• Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale;

• ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 31 din 20 martie 2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară

• Legea 211/2011 cu modificările ulterioare privind regimul deșeurilor;

• Regulamentul CE 1013/2006 privind transferul deșeurilor în UE

• Legea nr. 104 / 2011 privind calitatea aerului inconjurator;

• Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



• Regulamentului (UE) nr. 1.357/2014 -deșeurile periculoase vor fi însoțite de fișa deșeurii întocmită conform Regulamentului (UE) nr. 1.357/2014 sau/și de buletin de analiză;

• **Titularul activității are obligația de a notifica APM Bihor dacă intervin elemente noi, cu efecte semnificative asupra mediului necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări de fond ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării (art. 15.2.a din OUG 195/2005 modificată de OUG 164/2008).**

Prezentă autorizație de mediu își păstrează valabilitatea pe toată perioada în care beneficiarul acesteia obține viza anuală, conform art. I, alin. 2 din OUG nr.75/19.07.2018.

Titularul activității va solicita obținerea vizei, în fiecare an cu minimum 60 de zile înainte de ziua și luna în care a fost emisă autorizația de mediu, conform Ord. 1171/2018, privind aprobarea procedurii pentru aplicarea vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu și a Orinului 324/2019 privind modificarea și completarea anexei la Ord. 1171/2018.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului revine titularului activității.

Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz.

I. ACTIVITATEA AUTORIZATĂ

1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate):

- activitatea societății se desfășoară într-o incintă cu suprafața totală de 2500 mp, din care:
 - clădire stație ITP S = 130 mp, cuprinzând : birou, sala de primire și un depozit pentru piese S= 105 mp;
 - hală pentru tratare/ dezmembrare autovehicule S= 56 mp;
 - zona de parcare autovehicule care urmează să fie dezmembrate S= 700 mp;
 - zonă de stocare deșeurii S=10, 8 mp;
 - zonă de depozitare piese auto, a ansamblelor și subansamblelor ce urmează să fie valorificate; 110 mp
 - căi de acces betonate
 - suprafață liberă de construcții S= 1650 mp;
 - activitatea de spălare auto se desfășoară într-un spațiu cu suprafața de 60 mp , care cuprinde 1 boxă de spălare și o platformă betonată prevăzută cu rigolă de scurgere, neacoperită
 - **activitatea de dezmembrare auto se desfășoară pe o suprafață de 900,0 mp, balastată.**
- Ca dotări unitatea deține următoarele utilaje:

Pentru spălătorie:

- 1 buc. pompă de spălat și limpezit , model Karcher, sub presiune,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



- 1 buc. aspirator cu spălare și uscare tapițerie ;
- 1 buc. aspirator curățat preșuri

Pentru parc:

- 2 buc. elevatoare;
- 1 buc. compresor;
- 1 buc. flex;
- un aparat de sudură electric;
- un ferăstrău electric.
- un strung;
- diferite truse de scule de mână

➤ **Se vor respecta prevederile Legii nr. 212 din 27.07.2015 - privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz Anexa 2 Cerințe minime necesar a fi îndeplinite de către unitățile de colectare și cele de tratare a vehiculelor scoase din uz cu:**

- ✓ - **zonarea spațiilor de lucru;**

Activitatea constă în achiziționarea de autovehicule scoase din uz și autovehicule second-hand. Demontarea autoturismelor pentru a fi valorificate ca subansamble și piese de schimb se face pe platforma special amenajată. Demontarea autoturismelor în piese și subansamble se face prin operațiuni mecanice , folosindu-se truse de scule pentru demontare .

Zona (platforma) de lucru unde se desfășoară activitatea este betonată în suprafață de 56,0 mp construită înclinat pentru scurgerea apelor pluviale. Apele pluviale sunt trecute printr-un decantor-separator de produse petroliere cu 2 compartimente, cu volum de 1,0 mc de unde sunt dirijate spre rețeaua hidrografică din zona. Suprafața totală a amplasamentului este de 2500 mp, suprafață spațiu administrativ 175,0 mp, Incinta punctului de lucru este împrejmuită cu gard din plasă de sârmă . Atelier de intervenție , acoperit , cu suprafața de 60,0 mp.

Conform Anexei 2 din Legea nr. 212/27.07.2015 - privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, incinta unității este împărțită în mai multe zone de lucru și anume:

- 1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare- 30,0 mp ;
- 2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil- 40,0 mp;
- 3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz- 56,0 mp;
- 4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate - 300,0 mp ;
- 5. zona de dezmembrare – 50,0 mp;
- 6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide- 50,0 mp;
- 7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide – 10,0 mp;
- 8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare / valorificare energetică / eliminare - 4,0 mp;
- 9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare / valorificare energetică / eliminare- 10,0 mp;
- 10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder- 100,0 mp;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



- 11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune - 10,0 mp;
- 12. zona colectare anvelope uzate – 30,0 mp.

Capacitatea de depozitare/ștocare temporară a deșeurilor este de cca. 30 to.

Societatea nu deține mijloace de transport auto proprii.

2. Materii prime, auxiliare, combustibili și ambalaje folosite - mod de ambalare, depozitare, cantități;

Pentru spălătorie

apă tehnologică – 30 mc/lună;

spumă activă 4– 5 litri/lună, ambalate în flacoane din plastic;

silicon spray în tub – 1 buc./lună;

lichid pentru curățarea geamurilor, lavete pentru șters.

3.Utilități - apă, canalizare, energie (surse, cantități, volume):

- alimentarea cu apă în scop igienico-sanitar, menajer și tehnologic se realizează de la rețea Comunei Borod, conform contractului nr. 234/24.03.2009,

- evacuarea apelor uzate, se realizează într-un bazin vidanjabil bicompartimentat cu volum de 3 mc, după trecerea printr-un decantor separator

4.Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau a activității:

-În cadrul unității se execută spălări exterioare de autoturisme și interioare, aspirări, siliconări, la solicitarea beneficiarilor.

Principalele faze ale activității de dezmembrare sunt:

- profilul de activitate al unității este de gestionare a vehiculelor scoase din uz. Activitatea unității se desfășoară cu respectarea prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz,

Principalele faze ale procesului tehnologic consta din:

- preluarea autovehiculelor atât în stare de funcționare cât și scoase din uz;
- verificarea actelor de proveniență și identitate ale vehiculului în zona de primire și înregistrare;
- depozitarea preliminară;
- pretratarea vehicului;
- îndepărtarea acumulatorilor;
- demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personal autorizat, conform instrucțiunilor producătorului;
- tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive atâta timp cât sunt instalate pe vehicule;
- îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

Înainte oricărei tratări trebuie să se îndepărteze de pe vehicule și să colecteze selectiv următoarele fluide și materiale:

- combustibilul (inclusiv gazul lichefiat);
- lichidul de răcire;
- lichidul de frână;
- lichidul de spălare a parbrizului;
- agentul frigorific din instalația de aer condiționat;
- filtru de ulei;
- condesatoare ce conțin PCB/PCT;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



- uleiul de motor, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor care la conțin.

Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață vor fi depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate.

-depozitarea vehiculelor pretratate;

-dezmembrarea acestora;

- stocarea părților reutilizabile care nu conțin fluide;

-stocarea părților reutilizabile care conțin fluide;

-stocarea deșeurilor solide pentru reciclare/ valorificare/ eliminare;

-stocarea deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare/valorificare/eliminare;

-stocarea vehiculelor dezmembrate a căror părți componente nu mai pot fi comercializate și urmează a fi transportate la shredder înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, trebuie să se asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

- convertoare catalitice;

- greutatea de echilibrare;

- jante de aluminiu;

- luneta, parbriz și geamuri laterale; anvelope;

- componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;

- componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;

Componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării.

În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate.

Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

Vehiculele pretratate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate.

5. Produse și subproduse obținute - cantități, destinație: 5 buc. autovehicule/lună;

6. Date referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați

(compoziție, cantități), producție: - Încălzirea spațiilor se realizează prin intermediul unei centrale termice care funcționează cu peleți, P= 85 kW, cos de evacuare noxe H= 10 m, consum peleți 8 t/ sezon și o centrală termică prevăzută cu rezervor de 50 l, care funcționează cu ulei uzat de motor rezultat din activitatea societății, P= 29 kW, cos de evacuare noxe H= 4m.

7. Alte date specifice activității: (cod-uri CAEN care se desfășoară pe amplasament, dar nu intra pe procedura de autorizare)

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 5010/4511 comerț cu autoturisme și autovehicule ușoare;;

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 5010/4519 comerț cu alte autovehicule;;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 5030/4531 comerț cu ridicata de piese și accesorii pentru autovehicule;

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 5030/4532 comerț cu amanuntul de piese și accesorii pentru autovehicule;

cod CAEN rev. 1/rev. 2 – 5040/4540 comerț cu motociclete, piese și accesorii aferente;

8. Program de funcționare 8 ore/zi, 6 zile/saptamana, 300 zile/an.

II. INSTALAȚIILE, MĂSURILE ȘI CONDIȚIILE DE PROTECȚIA MEDIULUI

1. Stații și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților in mediu din dotare (pe factori de mediu): Amplasamentul dispune de un decantoar primar longitudinal și un separator - decantor de produse petroliere pentru apele tehnologice provenite din spălările autoturismelor , după care, apele preepurate, sunt evacuate în rețeaua de canalizare a localității.

- un separator/decantor de produse petroliere pentru apele pluviale de pe platforma betonată;

2. Alte amenajari speciale, dotari si masuri pentru protectia mediului: -

Toate zonele de primire, pretratate, dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, precum și zonele de depozitate a componentelor și materialelor rezultate din dezmembrarea acestora sunt impermeabilizate. Deoarece stocarea temporară a deșeurilor se realizează în eurocontainere și pe platformă betonată nu există riscuri de contaminare a solului și subsolului.

- recipienti pentru colectarea fluidelor din autovehicule pe categorii,

- container metalic pentru depozitarea filtrelor de ulei rezultate din dezmembrari auto,

- europubela pentru colectare și stocare temporara deseuri menajere,

- containere pentru colectarea deșeurilor metalice neferoase,

- container de plastic pentru colectarea bateriilor,

- Se va asigura colectarea selectiva a deșeurilor pe amplasament .

- Se vor lua masuri de valorificare a deșeurilor colectate astfel incat sa nu fie depasita capacitatea de stocare conforma a deșeurilor preluate.

Cerinte minime care trebuie indeplinite de unitatile de colectare si tratare a autovehiculelor scoase din uz:

1. Spații de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:

a) suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

b) echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;

c) operațiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.

2. Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz: a) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare a vehiculelor scoase



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



din uz în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora și al evitării blocării activității de colectare. **Aceste prevederi nu se aplică operatorilor economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz;**

b) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizate din punctul de vedere al protecției mediului pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;

c) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;

d) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

e) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ținându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice odată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;

f) sunt obligatorii deținerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;

h) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

i) unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:

1. copii ale cărților de identitate ale vehiculelor uzate colectate;
2. pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;
3. pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;
4. copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz preluate;
5. probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere a acestora.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



l) registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.

3. Cerințe pentru unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz:

a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;
2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;
3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;
4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;
5. zona de dezmembrare;
6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;
7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;
8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;
11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;
12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;

d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



Depoluare

k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

l) înaintea oricărei tratări operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigelul, condensatoare ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

m) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);

n) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

o) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

p) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

Tratare pentru promovarea reciclării

q) înaintea oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

r) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



s) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) și q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

ș) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

1. convertoare catalitice;
2. greutatea de echilibrare;
3. jante de aluminiu;
4. lunetă, parbriz și geamuri laterale;
5. anvelope;
6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;
7. componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;
8. înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;

t) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

ț) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

Documente

u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

1. copii ale certificatelor de distrugere;
2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
4. informații privind fluxurile de deșeuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.



- Se vor lua masuri de valorificare a deseurilor colectate astfel incat sa nu fie depasita capacitatea de stocare conforma a deseurilor preluate
- DEEE vor fi predate la societati specializate autorizate pentru tratare si eliminare finala fara a se interveni asupra lor (pretratare, tratare, etc)
- Se va tine evidenta deseurilor produse, colectate si modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitiva – conform HG nr. 856 / 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase si a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cat si conform prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz
- Transportul deseurilor se va face conform HG 1061/2008-privind transportul deseurilor pe teritoriul Romaniei

3. Concentratii si debite masice de poluanti, nivele de zgomot, radiatii admise la evacuarea in mediul inconjurator, depasiri permise si in ce conditii

Valorile limită aplicabile zonelor de locuit sunt cele specificate în SR 10009/2017 – Acustică – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant cu excepția teritoriilor protejate constituite ca urmare a aplicării prevederilor OM 119/2014 pentru aplicarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

- Încărcările apelor uzate evacuate/vidanțate nu vor depăși încărcările maxime admise de Normativul privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr.188/2002, cu modificările și completările din HG nr. 352 / 2005.
- Apele pluviale vor fi evacuate în rețeaua hidrografică locală în condițiile stabilite de NTPA 001/ 2002, modificate prin HG nr. 352 / 2005.

III. MONITORIZAREA MEDIULUI

1.Indicatori fizico-chimici, bacteriologici si biologici emisi, imisiile poluantilor, frecventa, modul de valorificare a rezultatelor :

-La solicitarea APM Bihor se vor face determinari de calitate pe factori de mediu la indicatorii specificati.

2.Date ce vor fi raportate autoritatii teritoriale pentru protectia mediului si periodicitatea:

- anual trim. I raportat pe hartie si în trim. II in SIM /sistemul integrat de mediu chestionarele statistice GD Colectare/Tratare; eventual TRAT; După caz raportari conform Regulamentului 1013/2006 pentru transfer deseuri/ cantități/transporturi efectuate.

-**Anual**- luna februarie- anexa 2 privind colectarea deseurilor de baterii si acumulatori conform Ordin 1399/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori.

-**Anual** (până la data de 31 martie pentru anul precedent) se va raporta la APM Bihor, la Compartimentul GDSCP, *evidența gestiunii deșeurilor* generate conform HG nr. 856 / 2002;

-Se va depune la sediul APM Bihor documentele de trasabilitate ale deșeurilor generate, colectate, transportate, depozitate temporar pe amplasament:

-**Orice eveniment** asimilabil cu poluări accidentale se va transmite la APM Bihor, GNM CJ Bihor și ISU Crișana;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



- Se vor transmite catre APM Bihor până la 15 ianuarie datele referitoare la gestiunea vehiculelor uzate colectate și tratate în anul anterior raportării.

- obligația de a ține un registru de operare în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiilor de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

- registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

- xerocopiile ale certificatelor de distrugere;
- inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiilor de pretratare și tratare a vehiculelor uzate;
- evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
- informații privind fluxurile de deșuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
- probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

- Se vor transmite la APM Bihor rapoarte intermediare referitoare la activitatea de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz ori de câte ori se solicită acest lucru.

- Orice eveniment asimilabil cu poluarea accidentală sau care modifică parametrii de capăt declarați în fișa de prezentare și declarație.

IV. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR ȘI AMBALAJELOR

1. Deșuri produse (tipuri, compoziție, cantități): -

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursa generatoare	Cantitate	UM	Operațiunea de valorificare/ eliminare	Cod operațiune
13 02 06	uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	Activitatea de dezmembrare	1500	Litri/ an	Valorificare	R1
13 05 07	ape uleioase de la separatoarele ulei/apa	Activitatea de dezmembrare	10	Litri/ an	Eliminare	D5



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



15 01 01	ambalaje de hartie si carton	Intreaga unitate , container transportabil	0,5	mc /luna	Valorificare	R5
15 01 02	ambalaje de materiale plastice	Intreaga unitate , container transportabil	0,5	mc /luna	Valorificare	R5
15 02 02*	absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fara alta specificatie), materiale de lustruire, imbracaminte de protectie contaminata cu substante periculoase	Intreaga unitate , container transportabil	5	buc/ luna	Eliminare	D5
15 02 03	absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si imbracaminte de protectie, altele decat cele specificate la 15 02 02					
16 01 03	anvelope scoase din uz	Activitatea de dezmembrare, platformă betonată	50	Kg/ luna	Valorificare	R5



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



16 01 07*	filtre de ulei	Activitatea de dezmembrare	0,2	Kg/ luna	Eliminare	D5
16 0110*	componente explozive (de ex. perne de protectie (air bags))	Activitatea de dezmembrare	0,1	Kg/ luna	Eliminare	D5
16 01 12	placute de frana, altele decat cele specificate la 16 01 11	Activitatea de dezmembrare, container transportabil	0,5	mc/ luna	Eliminare	D5
16 01 13*	lichide de frana	Activitatea de dezmembrare	1	Litru /luna	Eliminare	D5
16 0114*	fluide antigel cu continut de substante periculoase	Activitatea de dezmembrare	1	Litru /luna	Eliminare	D5
16 01 17	metale feroase	Activitatea de dezmembrare, platforma	0,5	mc/ luna	Valorificare	R4



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



		betonată				
16 01 19	materiale plastice	Activitatea de dezmembrare, container transportabil	0,5	mc/ luna	Valorificare	R5
16 01 20	sticla	Activitatea de dezmembrare, container transportabil	0,01	mc/ luna	Valorificare	R5
20 03 01	deseuri municipale amestecate	Intreaga unitate , colectate în europubelă	0,1	To/ luna	Eliminare	D9

2.Deșeuri colectate (tipuri, compoziție, cantități, frecvență):

- VSU – 5 buc/lună conform cod 16 01 04* - 16 01 06;

3.Deșeuri stocate temporar (tipuri, compoziție, cantități, mod stocare):

- toate tipurile de deșeuri sunt stocate temporar;

4.Deșeuri valorificate (tipuri, compoziție, cantități, destinație):

- deșeurile din tabelul nr. 1;

5.Modul de transport al deșeurilor și măsuri pentru protecția mediului: -

- deșeuri municipale amestecate sunt transportate cu autogunoiere;

- Se vor respecta prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

66.Modul de eliminare (depozitare definitivă, incinerare)-

-deseurile de tip menajer vor fi transportate la un depozit ecologic de către o societate specializată autorizată. Filtrele de ulei, catalizatorii, lichidul de frână și antigetul sunt predați la societăți specializate autorizate pentru eliminare.

7.Monitorizarea gestiunii deșeurilor:

-se va ține evidența lunară a deșeurilor colectate, generate conform prevederilor HG.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



8. Ambalaje folosite si rezultate - tipuri si cantitati:-

9. Modul de gospodarire a ambalajelor: -nu se utilizeaza ambalaje.

V. MODUL DE GOSPODARIRE A SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR PERICULOASE

1. Substante si preparate periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantitati):

- nu se utilizeaza;

2. Modul de gospodarire : ambalare:-, transport-, depozitare-folosire/comercializare-

3. Modul de gospodarire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substantele si preparatele periculoase: nu este cazul;

4. Instalatii, amenajari, dotari si masuri pentru protectia factorilor de mediu si pentru interventie in caz de accident: -

5. Monitorizarea gospodaririi substantelor toxice si periculoase: -

VI. PROGRAMUL DE CONFORMARE –Masuri pentru reducerea efectelor prezente si viitoare ale activitatilor

1. Domeniul protectia solului si apelor subterane ; descarcarea apelor uzate; emisii atmosferice; gestiunea deseurilor; altele(zgomot, prezenta azbestului, etc.); denumirea proiectului, performanta / obiective de remediere (pe fiecare proiect), termen de finalizare (pe fiecare proiect):-

2. Sursa de finantare si valoare (pe fiecare proiect), evidente, rapoarte: --

Autorizația de mediu conține 19 de pagini și s-a redactat în 3 exemplare.

Director executiv,
Ing. Sanda Daniela MERCEA



Șef Serviciu Avize , Acorduri, Autorizații,
ing. Timea MARE

Consilier SAAA,
ing. Mădălina BOROS



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588