

MEMORIU DE PREZENTARE



PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU
**REABILITARE POD ÎN COMUNA ȘUNCUIUS: POD
METALIC ÎN SAT BĂLNACA PESTE RÂUL CRIȘUL
REPEDE PE DC 273 BĂLNACA - GROȘI**

Sat Bălnaca, com.Șuncuius, jud. Bihor

BENEFICIAR: PRIMĂRIA COMUNEI ȘUNCUIUȘ

Cuprins

1.1 Denumirea proiectului.....	4
II. Titular	4
III. Descrierea proiectului	4
3.1. Rezumat.....	4
3.2. Justificarea necesității proiectului	5
3.3. Perioada de implementare propusă	7
3.4. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);.....	7
3.5. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului	7
IV. Descrierea lucrărilor de demolare/ refacere a terenului necesare	8
V. Descrierea amplasării proiectului	8
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului și a aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	9
6.1. Protecția calității apelor	9
6.2. Protecția aerului.....	10
6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	10
6.4. Protecția împotriva radiațiilor.....	11
6.5. Protecția solului și subsolului.....	11
6.7. Protecția ecosistemelor	11
6.8. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	12
6.9. Gospodărirea deșeurilor.....	12
6.10. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase.....	12
6.11. Impactul potențial asupra mediului social și economic	12
VII. Prevederi pentru monitoringul mediului.....	12
VIII. Lucrări necesare organizării de șantier.....	13
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare	13
X. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității	13
XIII. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului ..	13

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;.....	14
c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;	14
13.1. Estimarea impactului potențial a activității asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar.....	20
XIV. Localizarea proiectului în raport cu apele	21
CONCLUZII.....	22
Surse de documentare.....	23

Această documentație a fost întocmită în conformitate cu cerințele Legea 292/2018 – privind evaluarea impactului asupra mediului.

*La baza întocmirii acestui studiu au stat informațiile furnizate de titularul acestei investiții, de către **PROEXCO SRL – Oradea**, expertizei tehnice întocmite de **SC Dumex SRL – Cluj Napoca**.*

Toate datele furnizate către beneficiar au fost analizate și interpretate avându-se în vedere toate informațiile în domeniu aflate în posesia prestatorului în momentul întocmirii documentației. Astfel, ne asumăm dreptul de a ne baza pe aceste date și informații și a le considera exacte și complete, fără a avea obligația de a le verifica în mod independent și fără a fi responsabil pentru exactitatea și corectitudinea acestora.

1.1 Denumirea proiectului

REABILITARE POD ÎN COMUNA ȘUNCUIUȘ: POD METALIC ÎN SAT BĂLNACA PESTE RÂUL CRIȘUL REPEDE PE DC 273 BĂLNACA - GROȘI

II.Titular: PRIMĂRIA COMUNEI ȘUNCUIUȘ

AMPLASAMENT: *Sat Bălnaca, com.Șuncuiuș, jud. Bihor*

Faza: **DTAC**

- numărul de telefon: 0764500883
- adresa de e-mail: primăria.suncuius@yahoo.com
- numele persoanelor de contact: Pascalau Gelu Claudiu
- expert de mediu: Pantea Emilia- Valentina

III. Descrierea proiectului

3.1. Rezumat

Obiectivul acestui demers îl constituie necesitatea intervenției de urgență la podul existent. În urma expertizei tehnice privind starea actuală a podului ca fiind nesatisfăcătoare, au fost propuse trei soluții tehnice. Dintre acestea, ținând cont de necesitatea intervenției de urgență la podul respective a fost aleasă variant 2 din expertiza de consolidare și reparații la podul existent pentru creșterea tonajului maxim la 13 tone cu perioada de exploatare de max. 20 ani, ținând cont de lucrările de consolidare proiectate pentru pile(sparg ghețuri) și culei, cămășuiala pile și culei, cămășuiala rigle, refacere integral podina de rezistență și executarea podinei de uzură, refacerea integral a parapetului metalic pietonal, executarea de aripi noi și de apărări de maluri cu ziduri din gabloane pe un radier din beton în lungime de 100 ml ope fiecare mal.

Din motive financiare, se mențin grinzi metalice actuale, astfel că a reieșit că în urma reparațiilor și consolidărilor nu se poate asigura o sarcină totală maximă de 13 tone în condițiile realizării podinii de rezistență din grinzi de 20/20 cm, motiv pentru care prin semnalizare corespunzătoare trebuie restricționată circulația pe pod pentru vehicule cu sarcina maximă de 7,5 tone; Ca urmare a refacerii breviarului de calcul cu podina de rezistență de 16/16 cm, a rezultat că structura podului poate prelua în condiții de siguranță încărcarea produsă de un singur vehicul cu sarcina totală maximă de 13 tone, dar semnalizată corespunzător cu restricție de 13 tone.În

consecință se vor modifica, față de detaliile de execuție din proiect, grosimea grinzilor de rezistență de la 20/20 cm la 16/16 cm.

3.2. Justificarea necesității proiectului

Acest proiect a derivat de la starea actuală deficitară a podului peste râul Crișul Repede situat la km 0+050 pe DC 273 Bălnaca- Bălnaca Groși.

Astfel, a fost întocmită o expertiză tehnică întocmită de SC Dumex SRL, constatându-se următoarele:

- Principalele degradări ale elementelor de rezistență a suprapodului:
 - Tablierul prezintă o coroziune pronunțată, mai accentuată la suprafețele de contact dintre piese;
 - Pe zonele de capăt tablierul este parțial acoperit cu pământ și alte materiale care favorizează coroziunea accentuată a grinzilor metalice pe aceste zone;
 - Pe deschiderea 1 mal drept, grinda amonte prezintă deformații locale;
 - Rezemarea grinzilor metalice pe banchete este necorespunzătoare neexistând aparate de reazem;
 - Tablierele au un antretoaze de capăt dispuse pe linia de rezemare;
 - La capetele grinzilor un sunt asigurate rosturi amenajate corespunzător, care să permită deformațiile tablierelor la variații de temperatura și încărcări;
 - Conlucrarea grinzilor din tablier este asigurată prin legături transversale (antretoaze) de profil cornier L60/60/6 mm, contravântuite cu platbande dispuse în X (câte trei antretoaze pe deschidere);
 - Tablierele au un și contravântuiri orizontale care să rigidizeze structura la încărcările din vehicule și vânt;
 - Absenta unor elemente structurale și de legătură (grinzi de rezistență rupte sau lipsă);
 - Podina de rezistență este complet degradată ca urmare a atacului biologic;
 - Conductele de apă care traversează albia în aval reazemă pe console de otel cornier fixate pe profile I 40.
- Principalele degradări ale elementelor de rezistență a căii de pod:
 - Absenta unor elemente structurale și de legătură (grinzi de rezistență rupte sau lipsă);
 - Podina de rezistență este complet degradată ca urmare a atacului biologic
 - Rosturi de dilatație nefuncționale favorizând blocarea deplasării în zona rostului
 - Lipsa parapetului de siguranță
 - Stâlpii de parapet sunt realizați din profile U cu grosimea de 2,5 mm.
 - La partea inferioară atât stâlpul cât și ramfortul sunt prevăzute cu câte o platbandă cu găuri prin intermediul căreia s-a făcut fixarea în traverse cu șuruburi;
 - Mana curentă este alcătuită din același profil ca și stâlpii de parapet;

- Elementele orizontatale de umplură a parapetului sunt alcătuite din profil cornier L 45x45 mm, iar zăbrelețele sunt din platbandă de 50 x2,5 mm, dispuse la cca 24 cm între ele;
 - Elementele metalice (parapetul) sunt ruginite; fixările stâlpișorilor și ramforților cu șuruburi este distrusă în mare măsură (suduri rupte, șuruburi lipsă, parapet afecta de rugină, deformat).
- Principalele degradări ale emelentelor de infrastructură:
 - Nu există aparate de reazem nici la pile, nici la culei;
 - Există o stare avansată de uzură a betonului(exfolieri) la fața văzută a culeelor și a banchetei cuzineților;
 - Distrugerea locală a stratului de protecție din beton și a fretei la tuburile PREMO la una din pile;
 - Betonul din rigle este din clasa inferioară, neuniform și prezintă segregări și carbonatări;
 - La rigle datorită degradării și exfolierii betonului au apărut suprafețe mari cu armătura aparentă fără strat de acoperire corodată;
 - Un există aparate de reazem;
 - Principalele degradări ale zonei albiei, apărări de maluri, rampe acces instalații pozate sau suspendate pe pod
 - Modificări ale regimului hidraulic cu o ușoară coborâre a etajului și adâncirea talvegului în zona podului;
 - Coborârea talvegului în zona zidului de dirijare de pe mal stâng amonte cu expunerea fundațiilor;
 - Existența unor construcții (locuințe și anexe) pe malul drept în albia majoră și aval și de sub pod pe deschiderea marginală;
 - Tendința de rupere a malurilor la mal drept amonte: aici s-au realizat umpluturi din pământ pentru extinderea proprietăților și s-a realizat un tronson de zid din anvelope;
 - Depozitarea unor deșeuri menajere și din construcții de –a lungul albiei pe malul drept amonte și aval;
 - Rampele de acces sunt degradate cu gropi și denivelări;
 - Lipsesc scări de acces și casiuri de scurgere a apelor pluviale;
- Clasa de încărcare a podului și clasa tehnică a drumului
 - Prin expertiză a fost realizată o verificare a eforturilor grinzilor principale la încărcările date de convoiul de autocamioane A10, ceea ce a arătat că suprastructura metalică a podului un corespunde în prezent pentru preluarea încărcărilor clasei II de încărcare (autovehicule A10 și S40).
 - Podul este situat pe un drum de clasa tehnică V și ar trebui să corespundă cel puțin clasei de încărcare I, respectiv la un convoi A13 – S60.
- Vechimea podului: calitatea execuției, respectarea proiectului și a condițiilor de exploatare

- Podul a fost construit între anii 1978-1979, ca pod provizoriu și un respectă prescripțiile și concepția de realizare a unui pod nou;
- Un există documentație de execuție și detalii numai antemăsurători;
- Un există indicatoare de limitare de viteză de tonaj și de reglementarea priorității pe pod;
- Nu au fost realizate lucrări de întreținere, de revopsire a tablierului metalic, de curățire și verificare a depunerilor pe banchete, de înlocuire a elementelor degradate la podina din lemn;

Toate aceste considerații de natură tehnică specificate în memoriul tehnic întocmit de către de **SC PROEXCO SRL – Oradea au determinat necesitatea reabilitării acestui pod**. Acest demers va contribui în mod direct la realizarea unei inițiative de dezvoltare economică a zonei, de asemenea, în mod indirect, activitatea va avea impact asupra dezvoltării mediului de afaceri local, dar și comunității locale, cointeresate în dezvoltarea economică a localității.

3.3. Perioada de implementare propusă – 1 an de zile

3.4. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); *În anexe sunt atasate principalele planșe (planuri de situație și amplasament) pentru obiectivul analizat.*

3.5. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

Lucrările proiectate au fost alese conform celei mai viabile alternative și anume: în expertiza de consolidare și reparații la podul existent pentru creșterea tonajului maxim la 13 tone cu perioada de exploatare de max. 20 ani, ținând cont de lucrările de consolidare proiectate pentru pile (sparg ghețuri) și culei, cămășuiala pile și culei, cămășuiala rigle, refacere integral podina de rezistență și executarea podinei de uzură, refacerea integral a parapetului metalic pietonal, executarea de aripi noi și de apărări de maluri cu ziduri din gabloane pe un radier din beton în lungime de 100 ml pe fiecare mal.

Din motive financiare, se mențin grinzile metalice actuale, astfel că a reieșit că în urma reparațiilor și consolidărilor nu se poate asigura o sarcină totală maximă de 13 tone în condițiile realizării podinii de rezistență din grinzi de 20/20 cm, motiv pentru care prin semnalizare corespunzătoare trebuie restricționată circulația pe pod pentru vehicule cu sarcina maximă de 7,5 tone;

Ca urmare a refacerii breviarului de calcul cu podina de rezistență de 16/16 cm, a rezultat că structura podului poate prelua în condiții de siguranță încărcarea produsă de un singur vehicul cu sarcina totală maximă de 13 tone, dar semnalizată corespunzător cu restricție de 13 tone. În consecință se vor modifica, față de detaliile de execuție din proiect, grosimea grinzilor de rezistență de la 20/20 cm la 16/16 cm.

Materialele de construcții vor fi depozitate în condiții specifice prevăzute de normativele în vigoare, pentru asigurarea și menținerea caracteristicilor de fabricație. Execuția lucrărilor se va face pe faze tehnologice normale, conform caietelor de sarcini.

Serviciile sanitare vor fi asigurate de către executant, prin dotările de organizare de șantier, în conformitate cu normele în vigoare. Pe timpul execuției și a exploatării lucrărilor proiectate, executantul și beneficiarul vor instala toate indicatoarele și mijloacele de protecție și atenționare adecvate și vor executa toate marcajele necesare pentru protecție și avertizare. Lucrările periculoase vor fi semnalizate, atât pe timpul zilei cât și noaptea, prin indicatoare de circulație sau table indicatoare de securitate, în funcție de situația concretă din timpul execuției sau exploatării lucrărilor proiectate.

- ***Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora***

Principalele resurse naturale folosite sunt combustibilii pentru alimentarea utilajelor existente pe amplasament. Aceștia vor fi asigurați de la stații autorizate de distribuție carburanți;

- ***Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;***

Nu este cazul pentru acest tip de activitate.

- ***Relația cu alte proiecte existente sau planificate:*** această activitate se desfășoară în același perimetru pe care s-au desfășurat activități de transport similare.
- ***Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului:*** nu este cazul.
- ***Alte autorizații cerute pentru proiect:***
 - Aviz Gospodărire a Apelor
 - Aviz S.D.E.E. – Transilvania Nord
 - Aviz SC. Apa Canal Șuncuiuș SRL
 - Aviz Inspectoratul Poliției Județene - Serviciul Poliției Rutiere
 - Acordul Inspectoratului de Stat în Construcții pentru intervenții la construcții existente

IV. Descrierea lucrărilor de demolare/ refacere a terenului necesare

- ***Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului*** – nu este cazul
- ***Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*** - la finalul lucrărilor de reabilitare a podului peste Crișul Repede se va asigura ecologizarea zonei perimetrului prin colectarea deșeurilor și transportul acestora în afara perimetrului de exploatare în locuri de depozitare autorizate. Se va aduce zona de teren asupra căruia s-a intervenit temporar, la starea inițială.
- ***Metode folosite în demolare:*** nu este cazul;

V. Descrierea amplasării proiectului

Proiectul de reabilitare a podului metalic va fi implementat în satul Bălnaca, peste râul Crișul Repede, pe DC 273, comuna Șuncuiuș.

- Obiectivul analizat se află la o distanță semnificativă de granița cu Ungaria, prin însăși specificul activității nu există impact asupra mediului țării învecinate.
- Nu sunt identificate obiective de interes patrimonial potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri

arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În anexe sunt prezentate planuri, schite, fotografiile privind caracteristicile actuale ale amplasamentului care face obiectul acestui studiu;

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- **Detalii privind alternativele luate în considerare**

Selectarea soluției optime de extracție a fost bazată pe o analiză multicriterială, în cadrul căreia au fost luate în considerare aspecte de natură tehnică, financiară, dar și de elementele de favorabilitate și de vulnerabilitate față de schimbările climatice.

Fiind vorba de un proiect de reabilitare a unui pod existent, nu se poate aborda speța din punct de vedere al raportării la cea mai buna alternativă de amplasament, ci la cea mai bună alternativă tehnică. Astfel, în conformitate cu expertiza tehnică actuală a podului, ca fiind “nesatisfăcătoare”, au fost propuse 3 soluții tehnice:

- Varianta 1: păstrarea podului existent pe o perioadă limitată de exploatare de max. 5 ani de zile, cu condiția realizării unor lucrări de reparații minime cu sarcina maximă pe pod limitată la 7,5 to;
- Varianta 2A: creșterea tonajului maxim la 13 tone prin realizarea unor lucrări de consolidare, întreținere și remediere a podului existent;
- Varianta 2B: creșterea tonajului maxim la 40 tone prin realizarea unor lucrări de consolidare și transformare a tablierului metalic într-o secțiune compusă oțel-beton prin realizarea unei suprabetonări;
- Varianta 3: realizarea unui pod nou cu deschideri mai mari și infrastructura suplă.
Alegerea celei mai bune variante s-a bazat pe baza studiului geotehnic, care precizează că eventuala schimbare a suprastructurii existente cu una rigidă poate face ca fundațiile respective să nu mai fie sigure.

Astfel, că proiectantul a ales varianta 2A din expertiza de consolidare și reparații la podul existent pentru creșterea tonajului maxim la 13 tone cu perioada de exploatare de max.20 ani.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului și a aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1. Protecția calității apelor

Pentru activitatea de specifică acestei propuneri de proiect nu se utilizează apă în scop tehnologic. Necesarul de apă pentru lucrători va fi asigurat din comerț.

- *Surse de poluanți existente sau posibile*

Potrivit specificului activității de exploatare, se consideră că principalele surse posibile de poluanți pentru apele freactice și de suprafață, sunt următoarele:

- ▲ scurgerile de carburanți și lubrefianți, datorate unor cauze accidentale normale

(spargeri de conducte de alimentare a motoarelor mijloacelor de transport, excavatorului) sau catastrofice (viituri de apă, alunecări de teren), sunt tamponate prin utilizarea unui pat de nisip, dispus în zonele cele mai vulnerabile, care ulterior este colectat într-un recipient metalic acoperit și valorificat ulterior.

- ▲ schimburile de ulei pentru utilajele staționate în apropierea locului de execuției a reabilitării podului se vor realiza de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat pentru reutilizare; este indicat ca schimburile de ulei să se facă în locuri special amenajate, în afara perimetrului.
- ▲ creșterea cantității sedimentelor în suspensie pe perioada executării reabilitării este de scurtă durată, de mică intensitate și cu totul locală, în contextul prezenței ploilor torențiale.

➤ *Impactul asupra apelor*

Din cele prezentate anterior, rezultă că în procesul de reabilitare propus a fi aplicat pe amplasamentul studiat, impactul asupra factorului de mediu apă, este nesemnificativ, fiind doar temporar.

6.2. Protecția aerului

Prin natura procesului de producție desfășurat pe amplasamentul analizat în cadrul acestui studiu, se consideră că sursele potențiale de poluare ale atmosferei sunt următoarele:

- ▲ compușii volatili degajați în timpul operațiilor de transvazare și de alimentare cu carburanți a utilajelor;
- ▲ emisiile de gaze rezultate din combustia carburanților folosiți de către utilaje;
- ▲ emisiile de praf rezultate din activitatea de extracție și transport.

Toate sursele de poluare potențială enumerate anterior sunt surse de joasă înălțime.

➤ *Impactul asupra aerului*

Având în vedere disponerea geografică și umiditatea zonei, atmosfera se poate caracteriza ca o atmosferă cu agresivitate minimă.

6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații care vor rezulta prin realizarea acestei activități sunt reprezentate de operațiile de derocare, utilajele din dotare, traficul mijloacelor de transport. Cele produse de către sursele de suprafață au o influență strict locală, fără impact semnificativ asupra zonelor neprotejate.

Deoarece utilajele folosite sunt moderne și silențioase, considerăm că nu vor pune probleme de limitare a zgomotului și vibrațiilor. Nivelul sonor și de vibrații produs de aceste utilaje va fi modest, sub limita admisă de STAS 10009-88 [65 dB(A)].

De asemenea deoarece amplasamentul se află în zonă extravilană, impactul global al surselor de zgomot asupra locuitorilor va fi un impact negativ nesemnificativ, activitatea desfășurându-se cu un risc minim de producere a zgomotelor și vibrațiilor. Nu sunt necesare amenajări sau dotări pentru protecția împotriva zgomotului.

6.4. Protecția împotriva radiațiilor

Datele geologice și geofizice obținute până în prezent, au relevat faptul că în zonă nu există surse naturale radioactive. De asemenea prin specificul activității analizate nu sunt utilizate materii prime sau materiale radioactive.

6.5. Protecția solului și subsolului

A. Surse posibile de poluare a solului și subsolului:

Posibile surse de poluare ale solului sunt:

- accidental, solul poate fi afectat prin scurgeri de carburanți și/sau lubrifianți, de la utilajele și de la mijloacele de transport și deșeurile generate pe amplasament.

Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală, generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți, beneficiarul are obligația să aibă în dotare materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare, să intervină imediat și să anunțe autoritățile cu competențe în domeniul resurselor minerale, apelor și protecției mediului.

➤ *Impactul produs asupra solului și subsolului*

Impactul asupra solului și subsolului din cauza specificului acestei activități este nesemnificativ.

B. Dotări, amenajări și măsuri de protecție împotriva poluării solului și subsolului:

Pentru prevenirea *poluărilor accidentale* care pot să afecteze factorul de mediu sol se vor lua următoarele măsuri operaționale:

- ▲ activitățile care implică întreținere și eventuale reparații ale utilajelor și mijloacelor auto folosite pe amplasamentul studiat vor fi executate de către operatori economici specializați;
- ▲ personalul care deservește utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța administratorul societății asupra oricărei defecțiuni apărute;
- ▲ utilajele care s-au defectat în timpul etapelor de funcționare vor fi îndepărtate de pe amplasament;
- ▲ pe amplasament nu vor fi stocați carburanți, lubrifianți sau deșeuri (anvelope uzate, uleiuri uzate, baterii auto etc.);
- ▲ gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate.

6.7. Protecția ecosistemelor

Deoarece planul propus se află în aria naturală de interes comunitar ROSCI0062- Defileul Crișului-Piatra Craiului suprapus cu ROSPA 0115 Defileul Crișului Repede – Valea Iadului, realizarea proiectului propus va avea în vedere să nu afecteze implementarea planului de management al ariei naturale de interes comunitar, iar etapa de execuție a lucrărilor aferente va îndeplini în totalitate condițiile impuse prin avizul custodelui, ANANP Bihor.

Obiectivul analizat fiind într-o zonă antropizată, fauna și flora în proximitatea exploatării va fi afectată nesemnificativ ca urmare a zgomotului produs de utilajele de execuție și transport, însă fără consecințe asupra habitatului local.

6.8. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Activitatea se desfășoară în extravilanul localității, fără a avea impact negativ asupra zonei de locuințe, așezăminte de interes public etc. Impactul asupra mediului social – economic este unul pozitiv.

6.9. Gospodărirea deșeurilor

În cadrul obiectivului de investiții studiat, vor fi generate:

- 20 03 01 - deșeuri menajere provenite de la personalul angajat;
- 20 01 02 – deșeuri de sticlă;
- 15 01 01 – ambalaje hârtie și carton.
- 15 01 02 – ambalaje de material plastic

Aceste deșeuri, vor fi colectate în puștele speciale sau saci din material plastic, conținutul fiind periodic ridicat de către operatori economici autorizați, pentru a fi transportat în vederea valorificării/eliminării, pe bază de contract.

- gestionarea deșeurilor se va face conform Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse și a operațiunilor cu deșeuri conform prevederilor HG 856/2002.

6.10. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Nu se operează cu substanțe toxice și periculoase.

6.11. Impactul potențial asupra mediului social și economic

Impactul asupra mediului social și economic este pozitiv asupra dezvoltării mediului de afaceri local, dar și comunității locale, cointeresate în dezvoltarea economică a localității. Mai mult, va contribui la obiectivul de promovare și creare de oportunități pentru dezvoltarea durabilă a economiei locale, fără a afecta în mod negativ valorile și biodiversitatea ariei protejate.

VII. Prevederi pentru monitoringul mediului

Nu sunt prevăzute dotări speciale sau măsuri permanente pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

La elaborarea proiectului s-a ținut cont de următoarele criterii generale:

- utilizarea de tehnologii moderne, de mare fiabilitate, care să permită exploatarea comodă;
- reducerea sensibilă a consumului de energie;
- respectarea normelor, standardelor și legislației în vigoare cu privire la calitate, protecția mediului, sănătate, izolații termice și hidrofuge, tehnica securității muncii, protecția la foc, seisme etc.

Principalele măsuri ce se impun pentru diminuarea nivelului de zgomot și vibrații:

- respectarea metodologiei de exploatare;
- se vor utiliza echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare a nivelului zgomotului produs;
- asigurarea unui regim de întreținere tehnică ridicat pentru toate echipamentele și utilajele tehnice din dotare, prin efectuarea reviziilor tehnice la termenele prevăzute în

documentatiile tehnice și prin realizarea tuturor intervențiilor care se impun doar în unități specializate autorizate.

- limitarea de viteză sub 30 km/h în zona carierei;

La executarea lucrărilor, antreprenorul va respecta legislația în domeniu.

VIII. Lucrări necesare organizării de șantier

- organizările de șantier vor fi amenajate strict în cadrul perimetrului analizat;
- vor fi luate toate măsurile necesare și au fost respectate toate normele, standardele și legislația în vigoare în vederea evitării poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort al populației;
- deșeurile vor fi colectate selectiv și controlat și vor fi eliminate sau valorificate prin firme autorizate;
- vor fi utilizate utilaje care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și nu generează zgomot peste limitele admise, fiind asigurată monitorizarea periodică a stării de funcționare a utilajelor;
- nu vor fi deversate pe sol produse petroliere, combustibili sau alte substanțe contaminante, de altfel acestea nici nu vor fi stocate pe amplasament;
- circulația autovehiculelor se va realiza numai pe drumurile de acces existente;
- nu vor fi afectate vecinătățile amplasamentelor de lucru, nici în perioada de execuție și nici în cea de funcționare a obiectivelor propuse

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

- Nu este cazul.

X. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Nu este cazul.

XI. Anexe - piese desenate – planuri de situații, propuneri tehnice sunt prezentate la finalul acestui material.

XIII. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului

Prezentul capitol are ca scop punerea în evidență a eventualelor interferențe între planul propus și ariile naturale protejate și estimarea impactului potențial al planului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar.

Obiectivul acestui demers îl constituie necesitatea intervenției de urgență la podul existent. În urma expertizei tehnice privind starea actuală a podului ca fiind nesatisfăcătoare, au fost propuse trei soluții tehnice. Dintre acestea, ținând cont de necesitatea intervenției de urgență la podul respective a fost aleasă variant 2 din expertiza de consolidare și reparații la podul existent pentru creșterea tonajului maxim la 13 tone cu perioada de exploatare de max. 20 ani, ținând cont de

lucrările de consolidare proiectate pentru pile (sparg ghețuri) și culei, cămășuiala pile și culei, cămășuiala rigle, refacere integral podina de rezistență și executarea podinei de uzură, refacerea integral a parapetului metalic pietonal, executarea de aripi noi și de apărări de maluri cu ziduri din gabloane pe un radier din beton în lungime de 100 ml ope fiecare mal.

Din motive financiare, se mențin grinzile metalice actuale, astfel că a reieșit că în urma reparațiilor și consolidărilor nu se poate asigura o sarcină totală maximă de 13 tone în condițiile realizării podinii de rezistență din grinzi de 20/20 cm, motiv pentru care prin semnalizare corespunzătoare trebuie restricționată circulația pe pod pentru vehicule cu sarcina maximă de 7,5 tone; Ca urmare a refacerii breviarului de calcul cu podina de rezistență de 16/16 cm, a rezultat că structura podului poate prelua în condiții de siguranță încărcarea produsă de un singur vehicul cu sarcina totală maximă de 13 tone, dar semnalizată corespunzător cu restricție de 13 tone. În consecință se vor modifica, față de detaliile de execuție din proiect, grosimea grinzilor de rezistență de la 20/20 cm la 16/16 cm.

Suprafața podului este de 645 mp, în lungime de 67,2 m cu lățime actuală de 5,5 m și sistemul de proiecție Coordonate GIS 1970.

Pct.	X(m)	Y(m)
10	606704.758	315491.895
11	606758.635	315532.059
12	606752.862	315539.729
13	606698.984	315499.566

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Amplasarea terenului se află în sitului Natura 2000, ROSCI0062- Defileul Crișului-Piatra Craiului suprapus cu ROSPA 0115 Defileul Crișului Repede – Valea Iadului. Se face mențiunea că investițiile propuse au fost astfel planificate, încât să nu interfereze cu suprafețe acoperite de arii naturale protejate de interes național care comportă un regim de protecție mai strict.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

a. Situl Natura 2000 ROSCI0062 Defileul Crișului Repede – Pădurea Craiului

Situl Natura 2000 ROSCI0062 Defileul Crișului Repede – Pădurea Craiului, se întinde pe o suprafață de 39.411 ha, fiind situat în Regiunea Nord -Vest a României, localizat în proporție de 100% pe teritoriul județului Bihor.

În cele ce urmează sunt enumerate tipurile de habitate și speciile de plante, de mamifere, amfibieni și reptile și nevertebrate care se află în sit, conform Planul de management al sitului Natura 2000 ROSCI 0062- Defileul Crișului Repede- Pădurea Craiului (apmbh.anpm.ro/-/plan-de-management-al-sitului-natura-2000-ROSCI-0062-defileul-crisului-repede-padurea-craiului-varianta-II).

Conform “Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI 0062- Defileul Crișului Repede- Pădurea Craiului” au fost identificate următoarele 16 tipuri de habitate de interes comunitar:

- ✓ COD 91M0 - Păduri balcano-panonice de cer și gorun;
- ✓ COD 40A0*- Tufărișuri subcontinentale peri-panonice;
- ✓ COD 6430 - Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin;
- ✓ COD 6520 - Fânețe montane – au fost găsite numai sub formă extrem de degradată, fiind extrem de dificilă sau imposibilă refacerea lor;
- ✓ COD 7140 - Mlaștini turboase de tranziție și turbării oscilante nefixate de substrat;
- ✓ COD 7230 - Mlaștini alcaline;
- ✓ COD 8220 - Versanți stâncoși cu vegetație chasmofitică pe roci silicioase;
- ✓ COD 9130 - Păduri de fag de tip *Asperulo-Fagetum*;
- ✓ COD 91H0* - Vegetație forestieră panonică cu *Quercus pubescens*;
- ✓ COD 9150 - Păduri medio-europene de fag din *Cephalanthero-Fagion*;
- ✓ COD 9180*- Păduri din *Tilio-Acerion* pe versanți abrupti, grohotișuri și ravene;
- ✓ COD 91V0 - Păduri dacice de fag - *Symphyto-Fagion*;
- ✓ COD 9410 - Păduri acidofile de *Picea abies* din regiunea montană - *Vaccinio-Piceetea*;
- ✓ COD 8310 - Peșteri în care accesul publicului este interzis;
- ✓ COD 9170 - Păduri de stejar și carpen de tip *Galio –Carpinetum*;
- ✓ COD 9110 -Păduri de fag de tip *Luzulo-Fagetum*” (apmbh.anpm.ro/-/plan-de-management-al-sitului-natura-2000-rosci-0062-defileul-crisului-repede-padurea-craiului-varianta-II).

Din cele 16 habitate comunitare in situl ROSCI 0062 Defileul Crișului Repede -Pădurea Craiului au fost semnalate 3 habitate prioritare, habitate naturale considerate în pericol de dispariție conform Directivei Habitatare și anume:

- *COD 40A0* Tufărișuri subcontinentale peri-panonice;*
- *COD 91H0* Vegetație forestieră panonică cu Quercus pubescens;*
- *COD 9180* Păduri din Tilio-Acerion pe versanți abrupti, grohotișuri și ravene*

Conform specificațiilor din planul de management al ariei protejate, ca urmare a studiilor de inventariere și cartare, au fost identificate 14 habitate din cele 16 habitate specificate în formularul standard Natura 2000 al sitului situl Natura 2000 ROSCI0062 Defileul Crișului Repede – Pădurea Craiului (apmbh.anpm.ro/-/plan-de-management-al-sitului-natura-2000-rosci-0062-defileul-crisului-repede-padurea-craiului-varianta-II).

Conform Formularului Standard Natura 2000, în situl de interes comunitar ROSCI0062 Defileul Crișului Repede-Pădurea Craiului au fost identificate următoarele specii (conform Anexei II a Directivei Consiliului 92/43/CEE):

Cod	Specie	Populație			Evaluarea sitului				
		rezident a	migratoare			populație	conservare	izolare	evaluare
			reproducere	iernat	pasaj				

									global ă
Specii de mamifere enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE									
135 5	<i>Lutra lutra</i>	P				C	B	C	B
130 8	<i>Barbastella barbastellus</i>	P				B	B	C	B
135 4	<i>Ursus arctos</i>	P				C	B	C	B
132 1	<i>Myotis emarginatus</i>	P				C	B	C	B
132 4	<i>Myotis myotis</i>	C				C	A	C	B
130 4	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	P				B	A	C	A
130 3	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	P				B	B	C	B
136 1	<i>Lynx lynx</i>	P				C	B	C	B
131 0	<i>Miniopterus schreibersi</i>	P				B	A	C	A
132 3	<i>Myotis bechsteini</i>	P				C	A	C	B
130 7	<i>Myotis blythii</i>	P				B	A	C	A
131 8	<i>Myotis dasycneme</i>	P				A	B	C	B
130 5	<i>Rhinolophus euryale</i>	P				B	B	B	B
135 2	<i>Canis lupus</i>	P				C	B	C	B
Specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE									
116 6	<i>Triturus cristatus</i>	C				C	A	C	B
119 3	<i>Bombina variegata</i>	C				C	A	C	B
400 8	<i>Triturus vulgaris ampelensis</i>	P				B	B	A	B
Specii de pești enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE									
116 3	<i>Cottus gobio</i>	P			P	C	C	C	C
112 2	<i>Gobio uranoscopus</i>	P				C	B	C	B
113 8	<i>Barbus meridionalis</i>	P				C	B	C	B

114 6	<i>Sabanejewia aurata</i>	P				C	B	C	B
412 3	<i>Eudontomyzon danfordi</i>	P				B	B	C	B
Specii de nevertebrate enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE									
405 2	<i>Odontopodisma rubripes</i>	P				B	B	A	B
106 0	<i>Lycaena dispar</i>	P				B	B	C	B
Specii de plante enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE									
409 7	<i>Iris aphylla ssp. hungarica</i>	R				B	B	C	B
218 6	<i>Syringa josikaea</i>	P				A	A	A	B
147 7	<i>Pulsatilla patens</i>	R				B	B	C	B

Notă: Semnificația abrevierilor din tabel este următoarea:

- rezidentă : R-specie rară; P – semnifică prezența speciei, C –specie comună ;
- populație: mărimea și densitatea populației speciei prezente din sit în raport cu populațiile prezente pe teritoriul național. Acest criteriu se exprimă ca un procentaj „p” ce corespunde următoarelor situații: A: $100 \geq p > 15\%$, B: $15 \geq p > 2\%$, C: $2 \geq p > \%$, D – populație nesemnificativă.
- conservare: gradul de conservare a trăsăturilor habitatului care sunt importante pentru speciile respective și posibilitățile de refacere. Sistem de ierarhizare: A-conservare excelentă, B - conservare bună, C – conservare medie sau redusă. - izolare : gradul de izolare a populației prezente în sit față de aria de răspândire normală. Sistem de ierarhizare: A-populație (aprope) izolată, B – populație neizolată, dar la limita ariei de distribuție, C – populație neizolată cu o arie de răspândire extinsă.
- în coloana evaluare globală a valorii sitului pentru conservarea speciei respective, sistemul de ierarhizare este următorul: A – valoare excelentă, B – valoare bună, C – valoare considerabilă

Specii de interes comunitar declarate în cadrul sitului:

- **14 specii specii de mamifere de interes comunitar:** *Myotis dasycneme*, *Barbastella barbastellus*, *Rhinolophus hipposideros*, *Rhinolophus ferrumequinum*, *Rhinolophus euryale*, *Myotis blythii*, *Miniopterus schreibersi*, *Myotis emarginatus*, *Myotis bechsteini*, *Myotis myotis*, *Ursus arctos*, *Lynx lynx*, *Lutra lutra*, *Canis lupus*;
- **2 specii de amfibieni și 1 subspecie:**, *Triturus cristatus*, *Bombina variegata* și *Triturus vulgaris ampelensis*;
- **4 specii de pești:** *Cottus gobio*, *Sabanejewia aurata*, *Barbus meridionalis*, *Gobio uranoscopus*;
- **1 specie de ciclostom:** *Eudontomyzon danfordi*;
- **2 specii din grupul nevertebratelor de interes comunitar:** *Odontopodisma rubripes* și *Lycaena dispar*;
- **4 specii de plante de interes comunitar:** *Iris aphylla ssp. Hungarica*, *Pulsatilla patens*, *Syringa josikaea*, *Ruscus aculeatus L.*

Pe amplasamentul analizat și nici în imediata sa vecinătate nu au fost întâlnite habitatele și speciile de interes comunitar identificate în situl de interes comunitar ROSCI0062 Defileul Crișului Repede-Pădurea Craiului, acest fapt fiind explicat prin lipsa unei hrane constante și abundente, dar și prin faptul că majoritatea lucrărilor propuse urmăresc să se realizeze pe un pod care asigură transportul în zona analizată, care deja are un grad ridicat de antropizare.

Observațiile specificate de titular anterior au fost verificate și în baza specificațiilor științifice prinse în Planul de management al sitului, prin analiza distribuției habitatelor și speciilor de animale identificate în acest sit (ANEXE -Plan de management situl Natura 2000 -ROSCI0062 Defileul Crișului Repede-Pădurea Craiului), astfel că putem concluziona că în zona analizată nu sunt identificate habitate și specii de animale specifice ROSCI 0062 Defileul Crișului Repede – Pădurea Craiului (apmbh.anpm.ro/-/plan-de-management-al-sitului-natura-2000-ROSCI-0062-defileul-crisului-repede-padurea-craiului-varianta-II).

b. Situl Natura 2000 ROSPA 0115 – Defileul Crișului Repede – Valea Iadului

Suprafața sitului este 17.172 ha și se află în proporție de 100% în județul Bihor.

Conform Formularului Standard Natura 2000, în situl ROSPA 0115 – Defileul Crișului Repede – Valea Iadului au fost identificate următoarele habitate de interes:

- N14 - Pășuni (15%);
- N15 – alte terenuri arabile (3%);
- N16 – păduri de foioase (73%);
- N17 – păduri de conifere (5%);
- N19 – păduri de amestec (4%)

Conform Formularului Standard Natura 2000, în situl ROSPA 0115 – Defileul Crișului Repede – Valea Iadului au fost identificate următoarele specii (Anexei II a Directivei Consiliului 92/43/CEE):

Cod	Specie	Populație			Evaluarea sitului				
		rezidenta	migratoare			populație	conservare	izolare	evaluare globală
			Reproducere	iernat	pasaj				
Specii de PĂȘĂRI enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 92/43/CEE									
A320	<i>Ficedula parva</i>		500-700			D			
A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	2p				B	C	C	B
A234	<i>Picus canus</i>	65-75 P				D			
A238	<i>Dendrocopos medius</i>	35-45 P				D			
A321	<i>Ficedula albicollis</i>		3900-5300 P			C	B	C	B
A229	<i>Alcedo atthis</i>		3-6 P			D			
A072	<i>Pernis apivorus</i>		20-30 P			C	B	C	B
A104	<i>Bonasa bonasia</i>	30-40 P				D			

A122	<i>Crex crex</i>		3-8 P			D			
A217	<i>Glaucidium passerinum</i>	1P				D			
A223	<i>Aegolius funereus</i>	8-12 P				D			
A220	<i>Strix uralensis</i>	13-15 P				D			
A236	<i>Dryocopus martius</i>	25-30 P				D			
A246	<i>Lullula arborea</i>		200-300 P			D			
A338	<i>Lanius collurio</i>		250 -300 P			D			
A215	<i>Bubo bubo</i>	2-3 P				C	B	C	B
A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	100-120 P				C	B	C	B
Specii de PĂSĂRI cu migrație regulată nespecificate în anexa I a Directivei Consiliului 92/43/CEE									
A168	<i>Actitis hypoleucos</i>		R			D			
A247	<i>Alauda arvensis</i>		C			D			
A256	<i>Anthus trivialis</i>		A			D			
A228	<i>Apus melba</i>		C			B	A	B	B
A087	<i>Buteo buteo</i>	C				D			
A099	<i>Falco subbuteo</i>		R			D			
A270	<i>Luscinia luscinia</i>		C			D			
A383	<i>Miliaria calandra</i>		R			D			

Notă:

Semnificația abrevierilor din tabel este următoarea:

- rezidentă : R-specie rară; P – semnifică prezența speciei, C –specie comună ;
- populație: mărimea și densitatea populației speciei prezente din sit în raport cu populațiile prezente pe teritoriul național. Acest criteriu se exprimă ca un procentaj „p” ce corespunde următoarelor situații: A: $100 \geq p > 15\%$, B: $15 \geq p > 2\%$, C: $2 \geq p > \%$, D – populație nesemnificativă.
- conservare: gradul de conservare a trăsăturilor habitatului care sunt importante pentru speciile respective și posibilitățile de refacere. Sistem de ierarhizare: A-conservare excelentă, B - conservare bună, C – conservare medie sau redusă. - izolare : gradul de izolare a populației prezente în sit față de aria de răspândire normală. Sistem de ierarhizare: A-populație (aproape) izolată, B – populație neizolată, dar la limita ariei de distribuție, C – populație neizolată cu o arie de răspândire extinsă.
- în coloana evaluare globală a valorii sitului pentru conservarea speciei respective, sistemul de ierarhizare este următorul: A – valoare excelentă, B – valoare bună, C – valoare considerabilă

În arealul supus acestui proiect nu s-au identificat specii de păsări din Anexa I a Directivei Păsări, activitatea specifică acestui proiect derulându-se din anii '70, deci reabilitarea acestui pod nu are cum să creeze dezechilibre majore în ceea ce privește acest aspect.

Acest proiect contribuie la asigurarea accesului în zona respectivă, aspect existent de altfel, doar că în acest caz se urmărește asigurarea condițiilor de siguranță în ceea ce privește transportul în zona analiza Prin caracterul ei, activitatea desfășurată pe amplasamentul analizat, nu afectează speciile de interes comunitar sau habitatele identificate în siturile specificate anterior, nu are legătură directă și nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru managementul conservării ariei naturale.

Realizarea activității analizate nu va afecta implementarea planurilor de management ale ariilor naturale pe teritoriul cărora se desfășoară, iar în perioada de funcționare vor fi îndeplinite în totalitate condițiile impuse prin avizele custozilor ariilor naturale protejate pe teritoriul cărora sau în vecinătatea cărora se situează.

13.1. Estimarea impactului potențial a activității asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar

Niciuna din activitățile care pot crește vulnerabilitatea sitului nu se desfășoară în cadrul amplasamentului. Impactul direct asupra ariilor naturale protejate este în cea mai mare parte unul nesemnificativ. Locuința unifamilială construită nu va provoca o deteriorare semnificativă sau o pierdere totală a unui/unor habitate naturale de interes comunitar.

Activitatea analizată nu implică utilizarea resurselor într-o asemenea proporție încât să afecteze diversitatea biologică. Terenurile din ariile protejate de interes comunitar vor fi ocupate de construcția casei, dar locația acestora a fost aleasă astfel încât să nu afecteze diversitatea biologică.

Prin activitatea analizată nu se va realiza o izolare reproductivă a vreunei specii de interes comunitar sau *protecție* specială *avifaunistică* sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat specific acestora..

În vederea diminuării potențialului impact asupra speciilor de interes comunitar din sit se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea deșeurilor rezultate nu va afecta aria protejată de interes comunitar;
- vor fi luate toate măsurile necesare și vor fi respectate toate normele, standardele și legislația în vigoare în vederea evitării poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort al populației;
- deșeurile vor fi colectate selectiv și controlat și vor fi eliminate sau valorificate prin firme autorizate;
- vor fi utilizate utilaje care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și nu generează zgomot peste limitele admise;
- nu vor fi deversate pe sol produse petroliere, combustibili sau alte substanțe contaminante, de altfel acestea nici nu vor fi stocate pe amplasament;
- circulația autovehiculelor se va realiza numai pe drumurile de acces existente;
- nu vor fi afectate vecinătățile amplasamentului de lucru al obiectivului analizat;
- nu vor fi rănite/ucise speciile de floră/faună protejate din perimetrul sau din vecinătatea amplasamentelor.

Pe parcursul întregii activități se vor lua măsuri de protecție a naturii și a biodiversității din zona de lucru (protecția vegetației, protecția spațiului verde etc.).

Lucrările propuse nu determină un impact semnificativ asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar, prin urmare nu se propun restricții cu privire la desfășurarea acestora.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare -

XIV. Localizarea proiectului în raport cu apele

Comuna Șuncuiuș este străbătută de râul Crișul Repede cu afluenții din partea stângă și dreaptă, pe o lungime de 7 km. Relieful calcaros alocuri este acoperit de un strat argilos care prezintă zone cu riscuri naturale previzibile (alunecări de teren). În zonele de luncă ale văilor sunt prezente riscuri naturale previzibile, potențiale și identificate (zone inundabile, scurgeri torențiale, eroziuni de mal, ogașe, ravene și viroage).

În punctul în care râul Crișul-Repede traversează drumul comunal DC 177 există un pod din beton armat. Unul dintre obiectivele prevăzute în PUG-ul comunei Șuncuiuș prevede: dezvoltarea și modernizarea infrastructurii locale de transport și are în vedere modernizarea podului peste Valea Crișului Repede (loc. Bălnaca); de asemenea, în Strategia de Dezvoltare Rurală Durabilă a Comunei Șuncuiuș este prevăzută reabilitarea acestui pod peste Crișul Repede (suncuius-bihor.ro/file_upload/Strategie%20de%20dezvoltare%20durabila.pdf, pag. 76). Principalul curs de apă este Crișul Repede cu afluenții din partea stângă, dinspre dealurile munților Pădurea Craiului: valea Măguran, Mișidului, Izbîndiș, valea Groșilor.

Proiectul propus se va implementa în spațiul hidrografic Crișuri. “Acesta are o suprafață de 14860 kmp (reprezentând circa 6,3% din teritoriul țării). Bazinul Crișurilor este situat în partea vestică a României și este încadrat între 47°06' și 47°47' latitudine nordică și 20°04' și 23°09' longitudine estică. Se învecinează cu bazinele: Someș la nord și nord - est, Mureș la sud și sud - est, iar la vest cu Ungaria. Suprafața totală a spațiului hidrografic este de 25537 kmp, și se desfășoară pe teritoriul a două state: România și Ungaria. Principalele râuri se unesc două câte două pe teritoriul Ungariei, formând un singur curs care confluează cu Tisa.” (Plan Management ABA Crișuri Oradea);

Crișul Repede (cod cadastral III -1.44) izvorăște de la o altitudine de 710 m în apropiere de localitatea Izvorul Crișului, dintr-o zonă deluroasă de pe marginea nordică a Depresiunii Huedinului. Râul are o lungime de 171 km pe teritoriul României, panta medie de 3° și un coeficient de sinuozitate de 1,47, iar suprafața bazinului colector este de 2986 kmp. Colectează 36 de afluenți, dintre care cei mai importanți sunt Călata, Săcuieu/Henț (L = 31 km, S = 226 kmp), Drăgan (L = 42 km, S = 254 kmp), Iad (L = 46 km, S = 220 kmp), Peța, Corhana (L = 38 km, S = 418 kmp);

Corpul de apă asupra căruia se va interveni este Crișul Repede (cod cadastral III -1.44).

Conform datelor puse la dispoziție de ABA Crișuri, calitatea apei amonte de Șuncuiuș este de:

- Pentru parametrii, RTA – regim termic și acidifiere RO - regim de oxigen NUTR – regim de nutrienți SAL - grad de mineralizare (salinitate) PTSON – poluanți toxici specifici de origine natural: **clasa I calitate.**
- Următorii parametrii: AICR – alți indicatori chimici relevanți: fenoli, detergenți, AOX - **clasa II calitate.**

Incadrarea finală a acestei secțiuni din Crișul Repede este categoria a II de calitate (<http://www.rowater.ro/dacrisuri/Documente%20Repository/Buletin%20informativ,informatii/Buletin%20calitate%20trim.3%20din2010.pdf>).

A fost întocmit Studiu hidrologic privind debitul maxim cu asigurarea de 5%, pe Crișul Repede, aval de confluență, Misir, Valea Luncilor, jud Bihor.

Datele obținute conform studiului sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt	Râul	Secțiunea	Suprafața (km²)	Debitele maxime cu asigurările de 5% (mc/sec.)
1	Crișul Repede	0,5 km aval confluență Misir (valea Luncilor)	1284	435

Pentru a verifica capacitatea de descărcare a podului s-a realizat un calcul hydraulic. Conform datelor tehnice specificate în acest studiu hidraulic s-a concluzionat că suprastructura podului poate prelua în condiții de siguranță încărcarea produsă de un singur vehicul cu sarcina totală maximă de 13 tone cu condiția efectuării unor lucrări minime de întreținere specificate în Raportul de expertiză.

Nu se intervine în albia râului, nu sunt modificări ai parametrilor cantitativi sau calitativi ai acestuia.

CONCLUZII

Documentatia s-a elaborat in conformitate cu prevederile in vigoare in domeniul protectiei mediului.

Ca o concluzie, impactul asupra posibilelor specii de interes comunitar din sit care ar putea interfera cu zona studiată, va fi diminuat prin luarea următoarelor măsuri:

- organizările de șantier vor fi amenajate astfel încât depozitarea materialelor necesare și a deșeurilor rezultate nu va afecta aria protejată de interes comunitar;
- se vor diminua, pe cât posibil, zgomotele produse în perioada de execuție a lucrărilor (reducerea zgomotului la sursă);
- vor fi luate toate măsurile necesare și vor fi respectate toate normele, standardele și legislația în vigoare în vederea evitării poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort al populației;
- deșeurile vor fi colectate selectiv și controlat și vor fi eliminate sau valorificate prin firme autorizate;
- vor fi utilizate utilaje care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și nu generează zgomot peste limitele admise, fiind asigurată monitorizarea periodică a stării de funcționare a utilajelor;
- nu vor fi deversate pe sol produse petroliere, combustibili sau alte substanțe contaminante, de altfel acestea nici nu vor fi stocate pe amplasament;
- circulația autovehiculelor se va realiza numai pe drumurile de acces existente;
- nu vor fi afectate vecinătățile amplasamentelor de lucru, nici în perioada de execuție și nici în cea de funcționare a obiectivelor propuse;

- nu vor fi introduse specii alohtone; nu vor fi rănite/ucise speciile de floră/faună protejate din perimetrul sau din vecinătatea amplasamentelor.

Pe termen scurt, în cazul impactului indirect generat ca urmare a reabilitării podului situate pe DC 273, km 0+050, în localitatea Bălnaca, comuna Șuncuiuș, nivelul rezultat va fi ne semnificativ atât în cazul impactului singular cât și a celui cumulat datorită infrastructurii deja existente, a anvergurii restrânse a activității ce se va desfășura.

Se apreciază ca, prin măsurile care se vor lua pe perioada executării lucrărilor cât și în timpul funcționării acestora, activitatea propusă în perimetrul analizat în acest studiu, implică un impact ne semnificativ asupra mediului, efectele fiind strict locale.

Realizarea proiectului propus va avea în vedere să nu afecteze implementarea planurilor de management ale ariilor naturale de interes comunitar pe teritoriul cărora se va desfășura, iar etapa de execuție a lucrărilor aferente va îndeplini în totalitate condițiile impuse prin avizele custozilor ariilor naturale protejate pe teritoriul cărora se situează.

De asemenea, amplasarea acestui plan în zone deja antropizate, dar și tehnologia aleasă va minimiza potențialele efecte disturbatoare asupra speciilor de interes din cadrul sitului.

În concluzie, conform politicii de dezvoltare urbanistică locală proiectul preconizat a fi implementat în zona analizată, va fi promovat întrucât demonstrează viabilitate tehnică, financiară și economică, contribuie la atingerea obiectivelor și indicatorilor propuși prin strategia de dezvoltare a localității; nu se evidențiază influențe negative ale activității desfășurate asupra ecosistemelor și biodiversității din zonă. Pe parcursul întregii activități se vor lua măsuri de protejare a naturii și a biodiversității din zona de lucru (protecția vegetației, protecția spațiului verde etc.).

Consultarea populației se va desfășura conform legislației aflate în vigoare la momentul actual.

Surse de documentare

1. *Certificatul de Urbanism nr. 36/24.09.2019 – Primăria Șuncuiuș*
2. *Memoriu tehnic – elaborat de SC PROEXCO SRL – Oradea*
3. *Studiu hidrologic , întocmit de către SC. Drumex SRL, Cluj- Napoca*
4. *Plan urbanistic general al comunei Șuncuiuș*
5. *Strategia de dezvoltare durabilă a comunei Suncuiuș*
6. (<http://www.rowater.ro/dacrisuri/Documente%20Repository/Buletin%20informativ,informatii/Buletin%20calitate%20trim.3%20din2010.pdf>).

Intocmit
dr.ing. Pantea Emilia Valentina