

FOAIE DE CAPĂT

Proiect nr.:	565/2019
Faza:	D.T.A.C.
Denumire proiect:	CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO IN LOCALITATEA NUCET
Amplasament:	Jud. Bihor, Orasul Nucet, str. Republicii, nr. 14/B, nr. cad. 51522
Conținut volum:	PIESE SCRISE ȘI DESENATE

FIȘĂ DE RESPONSABILITĂȚI

ÎNSUȘIREA DOCUMENTAȚIEI :

Șef proiect : arh. Nicolae CRETU

A.COLECTIV DE ELABORARE :

Arhitectură :

Proiectat : arh. Stag. Coralia IUHAS

Desenat : arh. Stag. Coralia IUHAS

Conform Cadru conținut precizat în Anexa 5 la Ordinul 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, emis de Ministerul Mediului și Pădurilor

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

”COSNTRUIRE SPALATORIE AUTO IN LOCALITATEA NUCET”

Amplasamentul : Jud. Bihor, Orasul Nucet, str. Republicii, nr. 14/B, nr. cad. 51522;

(Proiectul intra sub incidenta Hotararii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa nr. 2, la pct. 10.b) Proiecte de dezvoltare urbana, inclusive constructia centrelor comerciale si parcarilor auto)

II. TITULAR:

Numele companiei; S.C. RIMIA ALPIN S.R.L.

Adresa postala (sediul social) : Jud. Bihor, Orasul Nucet, str. Republicii, nr.13

Punct de lucru: sat Vadu Motilor, com. Vadu Motilor, nr. 7, jud. Alba

Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet: -

Numele persoanelor de contact: RUSAN IOAN, Jud. Bihor, Orasul Nucet, str. Rpublicii, nr. 13, identificat cu CI seria ZH nr.256041, eliberata de SPCLEP STEI la data 28.06.2019

Director/manager/administrator: RUSAN IOAN

Responsabil pentru protectia mediului: RUSAN IOAN

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

a) Rezumat al proiectului:

Se propune construirea unei spalatorii auto in regim self-service in localitatea Nucet.

Prin prezentul proiect se propun urmatoarele:

- Construire a doua piste de spalare auto cu spatiu tehnic si grup sanitar de tip container pe structura metalica.
- Amenajare si modernizare incinta, cu alei de acces auto, parcar, si spatiu verde inierbat.

b) Justificarea necesității proiectului:

Agentul economic RIMIA ALPIN S.R.L. cu sediul profesional in localitatea Nucet, oras Nucet, str. Republicii, nr. 13, jud. Bihor ia fiinta in 03.10.2018, pornind de la initiativa domnului Rusan Ioan de a dezvolta activitati economice non-agricole nou infiintate, prin contributia adusa la dezvoltarea

resurselor umane, prin crearea de locuri de munca și combaterea sărăciei pentru populația din teritoriul GAL Ariesul Mare.

Sesizând necesitatea unei spalatorii auto pe teritoriul localității Nucet, dar și pe teritoriul GAL Ariesul Mare domnul Rusan Ioan intenționează să participe activ la dezvoltarea acestui tip de activitate non-agricolă, prin construirea și dotarea cu echipamente tehnologice cu montaj a unei spalatorii auto de tip self-service pe domeniul de activitate CAEN 4520 – Intretinerea și repararea autovehiculelor, clasa ce include și operațiunile de spălare a mașinilor.

Obiectul lucrării îl constituie determinarea condițiilor de construire a unei spalatorii auto în regim self-service.

Prin acest proiect de investiții se contribuie la operaționalizarea în microregiune a Obiectivului III din Regulamentul (UE) nr.1303/2013, respectiv: ”Obținerea unei dezvoltări teritoriale echilibrate a economiilor și comunităților rurale, inclusiv crearea și menținerea de locuri de muncă”

Investiția corespunde obiectivelor care decurg din Regulamentul (UE) nr.1305/2013, Art.19 „Dezvoltarea exploatașilor și a întreprinderilor” prin Măsura M3/6A și contribuie la:

- Diversificarea economiei rurale, dezvoltarea economică a zonelor rurale și eradicarea sărăciei
- Dezvoltarea serviciilor pentru populație și alte activități economice
- Crearea de locuri de muncă

Misiunea RIMIA ALPIN S.R.L. este de a oferi soluții complete în acest domeniu de activitate și la cel mai înalt nivel de calitate, mulțumirea clienților de pe teritoriul GAL-ului fiind unul dintre obiectivele prestabilite de către firma.

În scopul materializării acestei viziuni, SC RIMIA ALPIN S.R.L. își propune următoarele Obiective pe termen scurt:

- Asigurarea condițiilor de funcționare a spalatorii auto prin amenajarea terenului necesar și construirea a 2 piste de spălare cu dependințele aferente pentru locuitorii de pe teritoriul GAL Ariesul Mare
- Debutarea în acest domeniu de prestări servicii (CAEN 4520) prin dotarea corespunzătoare și achiziționarea de echipamente tehnologice noi și performante.
- Creșterea capacității de prestări servicii prin crearea de noi locuri de muncă.
- Economisirea de timp și costuri mai scăzute având în vedere că pentru o singură spălare este necesar de aproximativ 4 minute, iar circuitul de spălare costă 5.00 lei .

c) Valoarea investiție

Valoarea investiției se ridică la aproximativ 31.424,86 euro

d) Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare propusa este de 22 de luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

- Plan de incadrare in zona – plansa 1/A
 - Plan de situatie sc: 1:600 – plansa 2/A
 - Schita cadastrala cu terenul aflat in studiu.
- Plansele vor fi atașate Memoriului de prezentare.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție si altele)

INDICATORI TEHNICI :

Categorie de importanta "C", constructie de importanta normala

Clasa de importanta III

Nr. CAD: 51522 Nucet

Suprafata teren – 693 mp

Suprafata construita – 75 mp

Suprafata pavata – 363.47 mp

Suprafata spatiu verde – 254.53 mp

Inaltimea pana la cornisa 4.00m

Inaltimea maxima – 4.60m

P.O.T. EXISTENT = 0.00 %

C.U.T. EXISTENT = 0.0

P.O.T. PROPUS = 10.82%

C.U.T. PROPUS = 0.10

Parcarii 2 de locuri – S = 25 mp ;

Terenul studiat se gaseste IN INTRAVILANUL ORASULUI NUCET, STR. REPUBLICII, NR. 14/B, JUD. BIHOR Nr. cad. - 51522

Terenului este limitat pe trei laturi de proprietatile asociatiei urbanistice Baita, iar pe cealalta latura este limitat de drumul asfaltat str. Republicii, conform planului de situatie vezi plansa 2/A.

Accesul pe teren se va realiza de pe strada Republicii.

Regimul juridic:

Situatia terenului – imobilul teren, se afla in perimetrul intravilan al orasului Nucet, UTR 2 – Nucet, strada Republicii nr. 14/B.

Dreptul de proprietate - proprietate private a ASOCIATIEI URBARIALE TREI STEJARI, cu sediul in orasul Nucet, localitatea Baita, nr. 222, cu drept de superficie pentru S.C. RIMIA ALPIN S.R.L., cu sediul in orasul Nucet, strada Republicii, nr. 13, conform contractului de constituire a dreptului de superficie nr. 900 din 22.04.2019, incheiat la biroul notarial individual Maduta Aurel- Stei.

Regimul economic:

Folosinta actuala: teren intravilan

Destinatia stabilita prin PUG: - Scm – spatii comerciale

Rangul localitatii: rangul III, conform art. 2/Legea 351/2001

Regimul tehnic:

Suprafata terenului din acte este de 693 mp. Terenul este situat in perimetrul intravilan, al orasului Nucet, strada Republicii, nr 14/B, cu nr Cad. 51522, UTR 2 Nucet, Scm – spatii comerciale

Inatimea maxima admisa pe teren este de P+3, accesul este carosabil. Terenul este situat la aproximativ 15m de fatadele cladirile din zona.

Proiectul consta in realizarea unei constructii pentru servicii -spalatorie auto in regim de autoservire (self service) cu toate instalatiile de apa, canalizare, electricitate necesare functionarii corespunzatoare.

Prin prezentul proiect se propun urmatoarele:

- Construirea unei spalatorii auto de tip self service care contine doua piste (spatiu pentru spalare automobile), spatiu tehnic pentru echipamentele tehnologice, si un grup sanitar;
- Construirea spalatorii se va realiza din structura metalica deschisa;
- Spatiul tehnic si grupul sanitar sunt propuse intr-o constructie de tip container;
- Se construiesc o platforma pavata;
- Spatiul verde se va realiza prin insemantare terenului cu seminte de gazon;
- Echiparea constructiei cu echipamente tehnologice.

SPALATORIE AUTO

Constructia este realizata din structura metalica, stalpi metalici rectangulari de 15 x 15 cm, iar spatiu tehnic este de tip container din placi sandwich de 10 cm grosime. Spatiul tehnic este amplasat intr-un modul complet inchis si asigura spatiul necesar motoarelor si pompelor ce deserve cele doua boxe de spalare. Tot mecanismul este conceput pentru a reduce la minim zgomotul iar pentru a se inscrie in baremele de zgomot, camera tehnica este inchisa si construita cu panouri sandwich fonoabsorbante asigurand un nivel de zgomot in exterior de maxim 35Db.

Acoperis este intr-o singura apa cu invelitoare din table cutata fixate pe profile Z de grinzile principale ale constructiei.

Partile laterale ale structurii metalice vor fi vizual inchise cu prelate pentru a impiedica stropirea cu apa in afara zonei de spalare.

Pistele de splare vor fi prevazute cu sistem de degivrare pentru a impiedica fenomenului de inghet la nivelul pardoselii. Pardoseala este din beton elicopetrizat, cu o panta de scurgere de 3% spre rigola de colectare a apei uzate.

Apa uzata se va colecta intr-un separatori de hidrocarburi.

PLATFORMA PAVATA

Pentru circulatia auto in incinta se va amenja o platforma pavata cu dale din beton.

Platforma va fi bordurata cu piese din beton vibropresat montate in beton. Se vor monta pavele prefabricate din beton. Pavajul va fi montat pe un pat de nisip pilonat, cu substrat din balast compactat.

Spatii si suprafete propuse :

- BOXA 1 - S = 28.75 mp, Pardoseala = beton elicopetrizat;
- BOXA 2 - S = 28.75 mp, Pardoseala = beton elicopetrizat;
- SPATIU TEHNIC - S = 9.41 mp, Pardoseala = beton elicopetrizat;
- GRUP SANITAR - S = 2.69 mp, Pardoseala = gresie;

FINISAJE INTERIOARE/EXTERIOARE:

Pardoseala boxelor este din beton elicopetrizat prevauta cu panta spre rigolele propuse.

Constructia de tip container va fi realizata din panouri sandwich

Invelitoarea din tabla cutata

Surgerea apelor pluviale se va rezolva prin sisteme de burlane și jgheaburi. Burlanele vor fi distribuite în așa fel încat să poata capta apele din intemperii. Se vor prevedea guri de curatare a burlanelor în caz de colmatare. Materialele folosite pentru burlane și jgheaburi vor fi de cea mai buna calitate, din tabla zincată;

AMENAJARE EXTERIOARE:

PLATFORMA PAVATA

Pentru circulatia auto in incinta se va amenaja o platforma pavata cu dale din beton.

Platforma va fi bordurata cu piese din beton vibropresat montate in beton. Se vor monta pavele prefabricate din beton. Pavajul va fi montat pe un pat de nisip pilonat, cu substrat din balast compactat.

Avantaje:

- Aspect estetic deosebit
- Rezistent la frecare si uzura;
- Rezistent la razele ultraviolete, inghet-dezghet si la starea de degivrare;
- Montaj rapid.

Din punct de vedere al structurii de rezistenta, sunt prefabricate din beton normal vibropresat, realizate prin imbinarea intima a doua straturi:

- suprafata finisata din beton de protectie rezistent la uzura;
- stratul de baza din beton cu rezistenta ridicata la sollicitari mecanice.

Pavelele se monteaza direct, cu mana, peste patul de nisip. Pavelele vor veni la nivelul bordurii. Pavelele nu mai au nevoie de liant intre ele, se lasa cativa milimetri intre o pavela si alta, pentru a crea senzatia unor rosturi – acestea oricum vor fi umplute cu nisip dar si de praful provenit in urma intemperiiilor. Bordura va tine pavelele stabile, iar faptul ca sunt asezate pe nisip le face sa intre usor in stratul de nisip, gratie greutatii lor. Se vor nivela usor, pentru a obtine o suprafata compacta.

SEPARATOR DE HIDROCARBURI

Apele uzate rezultate in urma spalarii autoturismelor sunt colectate prin intermediul unui sistem de rigole si conducte si conduse la separatorul de hidrocarburi de 1500 litri unde se realizeaza deznisiparea totala si separarea de hidrocarburi. Apele rezultate de la separatorul de hidrocarburi vor fi conduse in canalizarea de incinta si de aici la reseaua stradala. Intreg sistemul va fi realizat ingropat. Nu sunt necesare amenajari, dotari sau masuri speciale pentru protectia solului si subsolului. Spatiul neconstruit se va amenaja corespunzator si se va inierba.

SITUATIA PROPUSA A UTILITATILOR:

Dotarea edilitară a clădirii:

- apa rece și instalația de stingere a incendiului daca este cazul, este asigurata de la reseaua stradala existenta;
- apa uzata se va colecta intr-un separatori de hidrocarburi.
- evacuarea apelor menajere se va face prin reseaua de canalizare existenta a orasului;

Se prezinta elementele specific caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Profilul de activitate: - spalatorie auto;

Indicatori tehnici:

Nr. Cad. – 51522 Nucet

Suprafata teren – 693 mp

Suprafata construita – 75 mp

Suprafata pavata – 363.47 mp

Suprafata spatiu verde – 254.53 mp

Inaltimea pana la cornisa 4.00m

Inatimea maxima – 4.60m

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Statia va fi echipata cu 2 piste de spalare, grup sanitar si spatiu tehnic in care sunt montate instalatiile de apa, distribuitorii de detergent si centrala de preparare agent de incalzire pentru pardoseala cabinetelor de spalare. Panourile de comanda pentru comenzile de spalare sunt incorpora in perete, cu

deschidere in interiorul camerei tehnice. Spalarea propriu zisa se va realiza prin intermediul unei lance de spalare rotativa 360⁰ fixate de grinda. Dupa finalizarea procesului de spalare lancea se va pozitiona in suportul special cu prindere in pardoseala.

Un ciclu de spalare reprezinta o durata de 4 minute de functionare a pompelor si implicit a sistemului self-service. In cadrul acestui ciclu de spalare, fiecare client are la dispozitie diverse programe:

1. Program de spalare/clatire cu apa rece – sub jet cu presiune ridicata
2. Program de spalare cu spuma activa si apa rece – sub jet cu presiune ridicata
3. Program de tratare cu ceara perlata – sub jet cu presiune medie/scazuta

Spatiu tehnic este amplasat intr-un modul complet inchis si asigura spatiul necesar motoarelor si pompelor ce deserve cele doua boxe de spalat

INSTALATII SI ECHIPAMNETE:

Separator hidrocarburi volum 1500 litri

Este echipat cu filtru coalescent si functioneaza pe principiul separarii gravitationale, prevazut cu decantor standard de namol. Este proiectat conform cerintelor EN858, iar calitatea apei epurate respecta cerintele NTPA 001/2005.

Inaltime: 150 cm;

Diametru: 112 cm;

Trapa particule grele: Da;

Teava conectoare: 110 mm;

Debit: 5.83 l/s;

Montaj: suprateran sau subteran;

Echipament degivrare

Cablu degivrare – specificatii tehnice:

Tensiune nominală 230 V AC ±15%, 50 Hz

Putere 25 W/m

Grosimea 6 mm (pentru beton și pavele)

7 mm (pentru asfalt)

Cablu rece pentru conexiune 5 m

Izolator interior Fluoropolimer

Izolator exterior PVC

Temperatura de funcționare 70 °C

Rezistența la tracțiune 300 N

Rezistența la compresiune 2000 N

Raza minimă de îndoire 6 x diametru

Sistem spalare auto self service cu trei programe:

1.Program de spalare cu spuma activa .

2.Program de clătire cu apa rece .

3.Program de aplicare ceara.

Echipamente componente:

-cadru otel zincat

- pompa interpump

- motor electric de 4 KW 380V

-pompa dozaj spuma

-pompa dozaj ceara

-filtru pe alimentarea cu apa

-distribuitor

-electrovalve 24V

- brat rotativ + furtun de legatura camera tehnica si lance spalare

-lance din inox cu sistem perdant

-tablou electric cu echipamentul necesar pentru automatizare (PLC, contactori , rele intermediare , intrerupator de siguranta motor , sursa 24 Vcc etc .

Tablou de comanda montat pe pista de spalare care contine:

-3 butoane , cate un buton pentru fiecare program de spalare.

-1 buton pentru oprire de urgenta.

- cutie din inox luminata prin sistem indirect cu led.

- jetoniera programabila pentru majoritatea jetoanelor de pe piata.

- sistem antivandal jetoniera.

- placa electronica de comanda tropicalizata.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

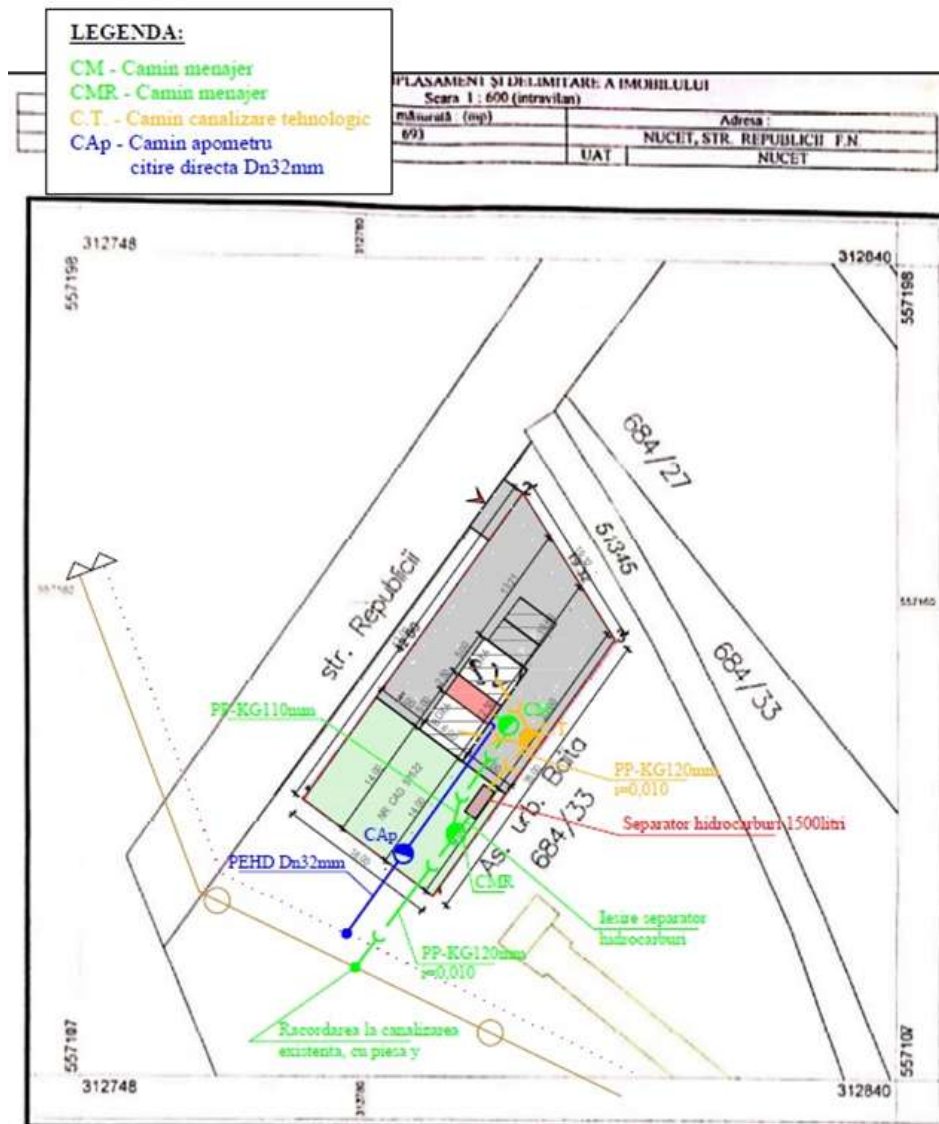
Rețele utilitare existente in zona sunt in imediata vecinatate a terenului aflat in studiu. Alimentarea cu apa, calanizare si energie electrica se va realiza prin racord la rețelele existente in zona.

Alimentarea cu apa si canalizare:

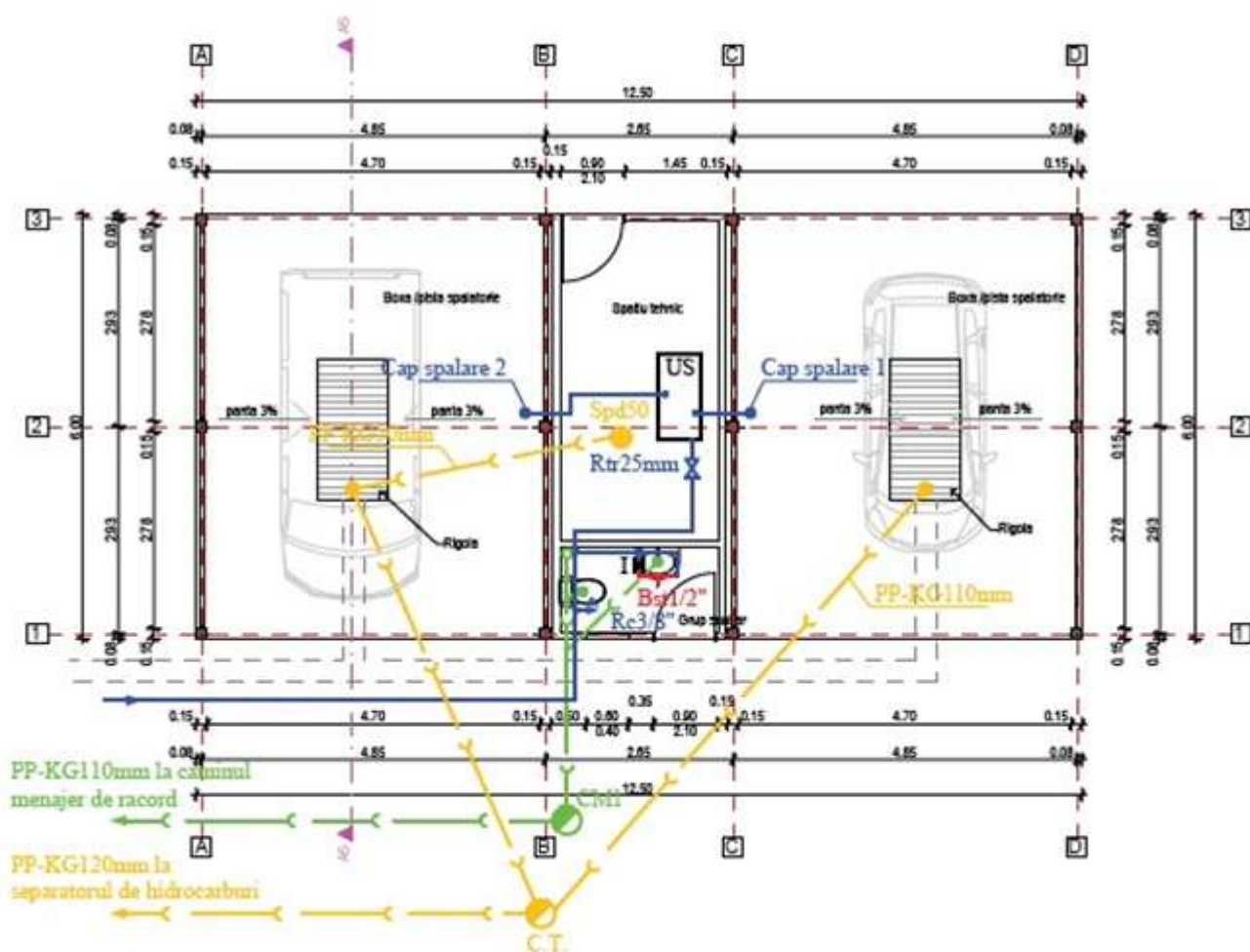
Apa menajera uzata din imobil va fi deversata in canalizarea exteriora formata din tuburi de PVC Dn 120mm și conduse la rețeaua stradala existenta.

Apele uzate din spalatorie sunt colectate prin intermediul unui sistem de rigole si conducte si conduse la separatorul de hidrocarburi de 1500 litri unde se realizeaza deznisiparea totala si separarea de hidrocarburi. Apele rezultate de la separatorul de hidrocarburi vor fi conduse in canalizarea de incinta si de aici la rețeaua stradala

Schita racordari la utilitati – apa canal



Schita racordare echipamente si grup sanitar



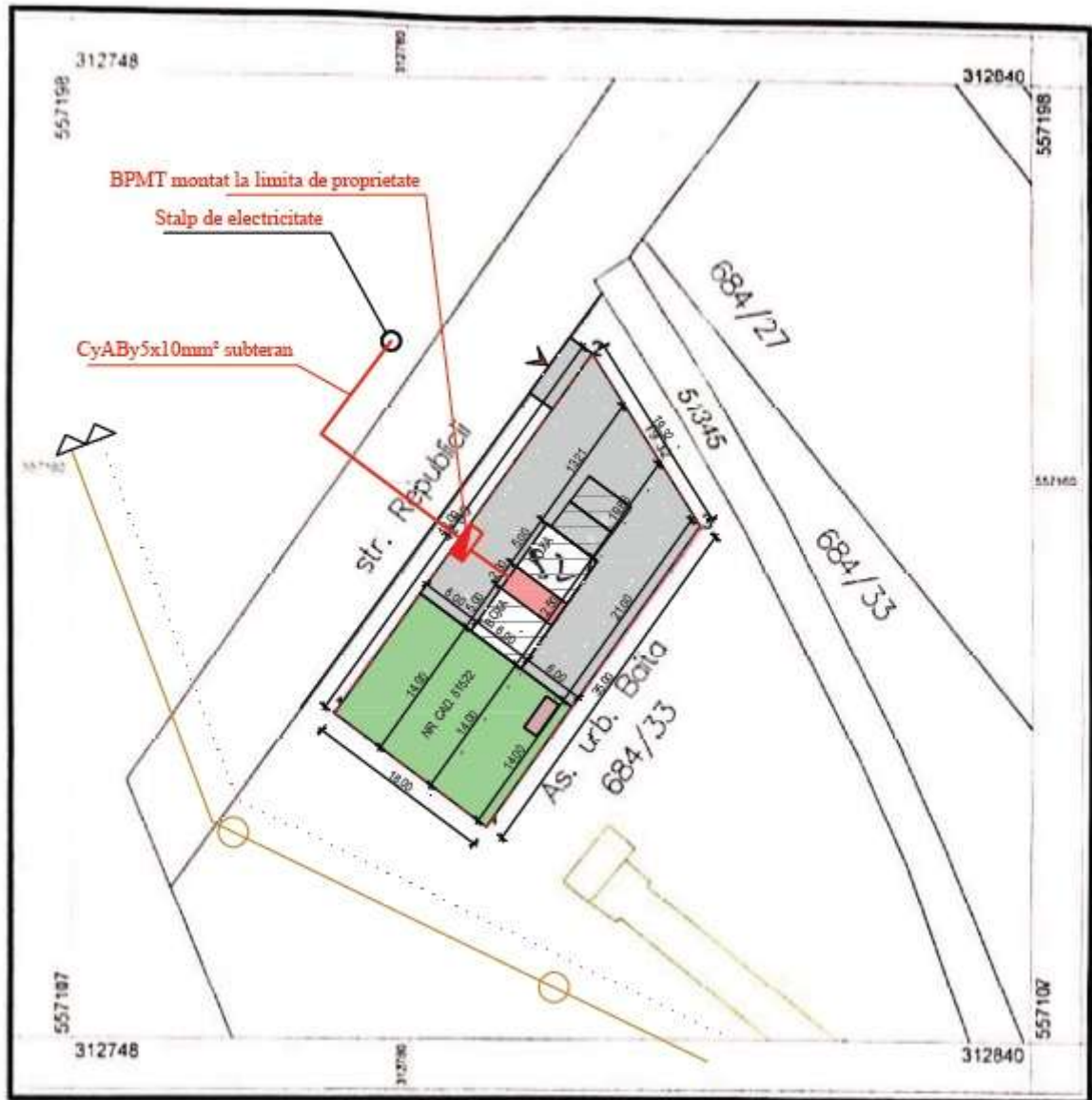
Alimentarea cu energie electrica:

Pentru instalațiile electrice de iluminat s-au folosit corpuri de iluminat cu lămpi fluorescente echipate cu balasturi electronice pentru o eficiență cât mai ridicată a iluminatului.

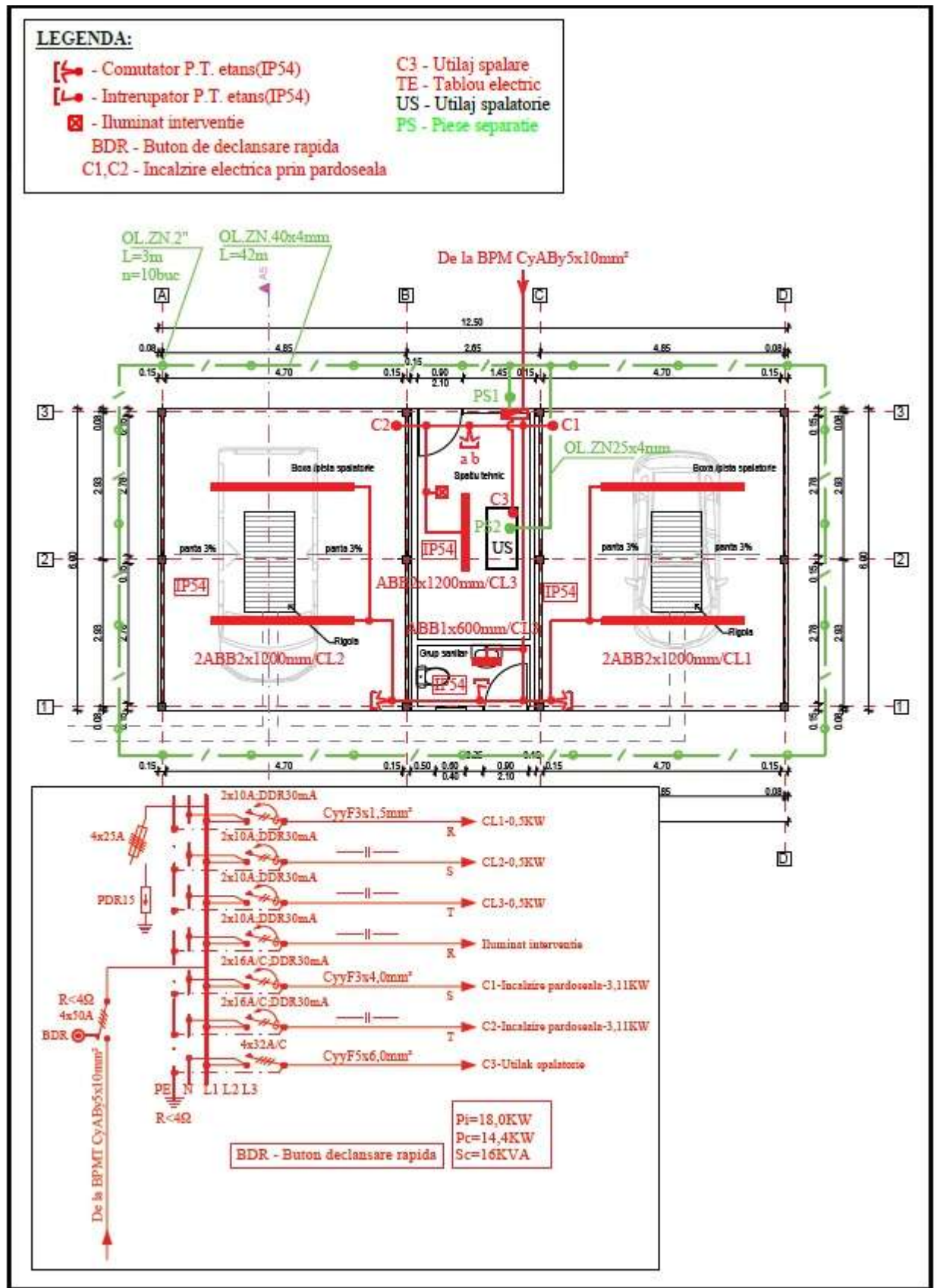
Pentru spalatoria auto se folosesc corpuri de iluminat tip etans (IP54) cu led , montate aparent conform pieselor desenate. Pentru exterior se folosesc corpuri de iluminat tip LUXOR-02- 250 montate pe stâlpi metalici zincati si aparent pe clădire.

Intrerupătoarele simple folosite sunt cu montaj aparent (IP54) cu un curent nominal de 10 A, inaltime de montare a acestora fiind de 1.6 m fata de pardoseala. Comanda iluminatului exterior se face din camera tehnica.Pentru spalatorie se vor monta intrerupatoare sau comutatoare etanse la apa la aceeasi cota respective 1,6 m fata de pardoseala.

Schita racorduri electrice



Schita instalatii electrice



- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Pe parcursul realizării construcției nu se vor executa lucrări cu acțiuni ireversibile asupra mediului; la încetarea lucrărilor se va degaja terenul ocupat de utilaje/materiale și se va amenaja corespunzător spațiul verde al zonei afectate.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Prin prezentul proiect se propune crearea unui acces direct din drumul asfaltat str. Republicii. Căile de acces și parcarile se vor realiza cu dale prefabricate în incinta terenului studiat.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

- Pentru faza de construire se va folosi, metal, beton, panouri sandwich, dale de beton

- metode folosite în construcție/demolare;

Construcția este realizată din structura metalică, stalpi metalici rectangulari de 15 x 15 cm, iar spațiu tehnic este de tip container din plăci sandwich de 10 cm grosime.

Acoperișul este într-o singură apă cu înveliș din table cutate fixate pe profile Z de grinzi principale ale construcției.

Partile laterale ale structurii metalice vor fi vizual închise cu prelate pentru a împiedica stropirea cu apă în afara zonei de spălare.

Pistele de spălare vor fi prevăzute cu sistem de degivrare pentru a împiedica fenomenul de îngheț la nivelul pardoselii. Pardoseala este din beton elicopterizat, cu o pantă de scurgere de 3% spre rigola de colectare a apei uzate.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

După executarea construcției propuse, se va trata întregul sit ca un ansamblu de alei și amenajări peisagere.

Acest ansamblu va fi întreținut corespunzător, urmărindu-se o conservare cât mai corectă a acestuia, fără a necesita lucrări drastice de refacere pe durata de exploatare; în caz de forță majoră sau la finalul perioadei de garanție pentru diferite elemente ale ansamblului, se va proceda la refacerea acestora în spiritul aceluși metode care au fost folosite la construirea inițială; acest lucru va fi valabil și pentru amenajările peisagere.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

- Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Utilizarea unei altfel de structuri a construcției cu ar fi din zidărie portantă s-a decis a fi nefavorabilă în cazul proiectului de față, construirea saptoriei auto pe structura metalică s-a dovedit fiind mult mai favorabilă având următoarele avantaje:

- Timpul de realizare a constructiei
- Costuri semnificativ mai mici cu aproximativ 35% mai scazute fata de constructia pe structura betonata
- Nu necesita izolatia suplimentara impotriva umezelii si a vaporilor, fata de structura de zidarie, care ar necesita o izolatia riguroasa privind acest aspect, ambele piste fiind constat supuse umezelii.
- Mentinerea unei spatii deschise si usor de controlat in ceea ce priveste functiunea propusa

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

- Asigurarea condițiilor de funcționare a spălătoriei auto prin amenajarea terenului necesar și construirea a 2 piste de spălare cu dependințele aferente pentru locuitorii de pe teritoriul GAL Ariesul Mare
- Debutarea în acest domeniu de prestări servicii (CAEN 4520) prin dotarea corespunzătoare și achiziționarea de echipamente tehnologice noi și performante.
- Creșterea capacității de prestări servicii prin crearea de noi locuri de muncă.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Nu este cazul

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de reface și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul

- descrierea lucrărilor de reface a amplasamentului;

Având în vedere că terenul este lăsat în paragină, negrișit și neutilizat este nevoie de curățarea și decopertarea stratului vegetal (iarba) existent. În urma acestor intervenții deșeurile se vor transporta pe categorii cu firme specializate, după care se poate începe implementarea proiectului de construcție. După finalizarea lucrărilor de construcție se va trece la amenajarea amplasamentului prin umpluturi de pământ acolo unde este cazul, nivelare și înierbare.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul se situează la circa 107 km față de frontiera cu Ungaria, și nu se suprapune cu zonele importante din punct de vedere ecologic.

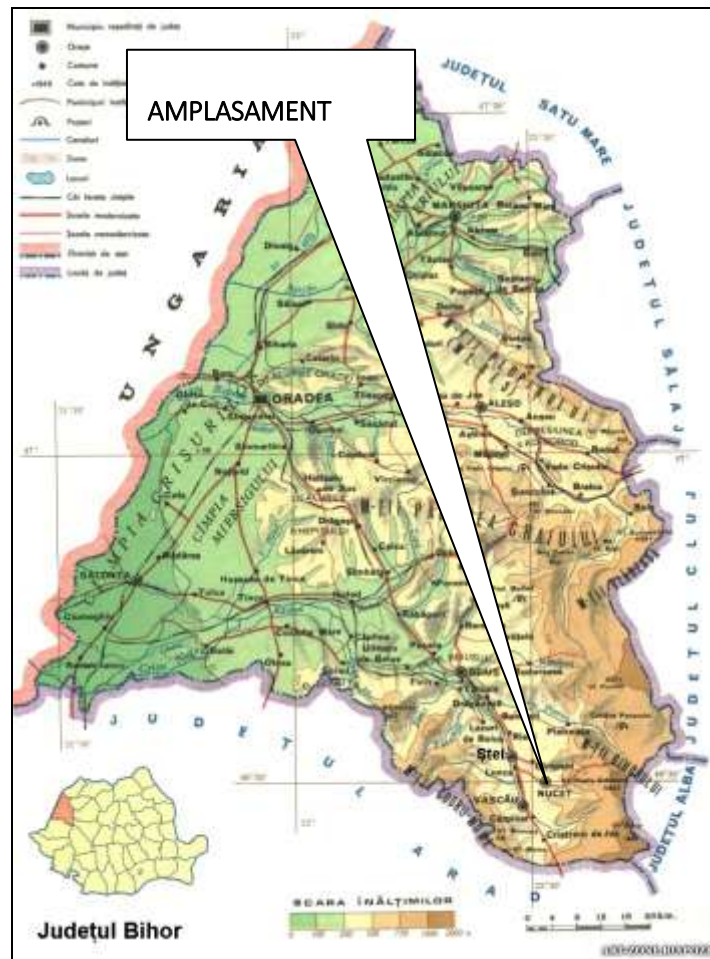
Prin funcțiune acest proiect nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier.

Terenul nu se află într-o arie protejată și nu este în apropierea unor situri arheologice sau patrimoniu arhitectural.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Geomorfologia zonei

Din punct de vedere geomorfologic amplasamentul studiat se situează pe terasa I a râului Crisu Baita, mai precis pe malul stâng, arealul aparține Depresiunii Beisului la poalele Munților Bihorului.



Din punct de vedere geomorfologic amplasamentul studiat se situeaza la baza Muntilor Bihorului (Muntii Bihor) ca parte a Muntilor Apuseni de Nord.

Fundamentul precadomian este regenerat intr-un nou geosinclinal in Proterozoicul superior in care s-au acumulat formatiuni ce au fost metamorfozate de ciclul orogenic cadomian. Au rezultat formatiuni metamorfozate regional in conditii de epizona. Asa s-a constituit grupa cristalina epimetamorfica a carei dezvoltare completa se intalneste in Muntii Bihor. In geosinclinal s-au acumulat depozite terigene care au fost metamorfozate in faciesul sisturilor verzi (jumatarea sudica a Muntilor Apuseni de Nord).

In Paleozoic fundamentul proterozoic consolidat este regenerat intr-un mare geosinclinal unde s-au acumulat depozite sedimentare si magmatogene bazice.

Orogeneza hercinica determina metamorfozarea acestor depozite in faciesul sisturilor verzi, rezultand astfel grupa sisturilor cristaline ankimetamorifice, cu o larga dezvoltare in Muntii Bihor si Zarandului.

In cadrul sisturilor ankimetamorifice s-au separat trei complexe :

- complexul detritogen inferior – metaconglomerate.
- complexul ofiolitic – provenit prin metamorfozarea produselor unui magmatism initial bazic.
- complexul detritogen superior – rezultat prin metamorfozarea unui material fin pelitic.

Geologia

Stratele pannonianului sunt quasiorizontale – inclinate cu 2,5-3° spre VSV, sunt relativ omogene – cu intercalatii de faciesuri argilo-nisipoase.

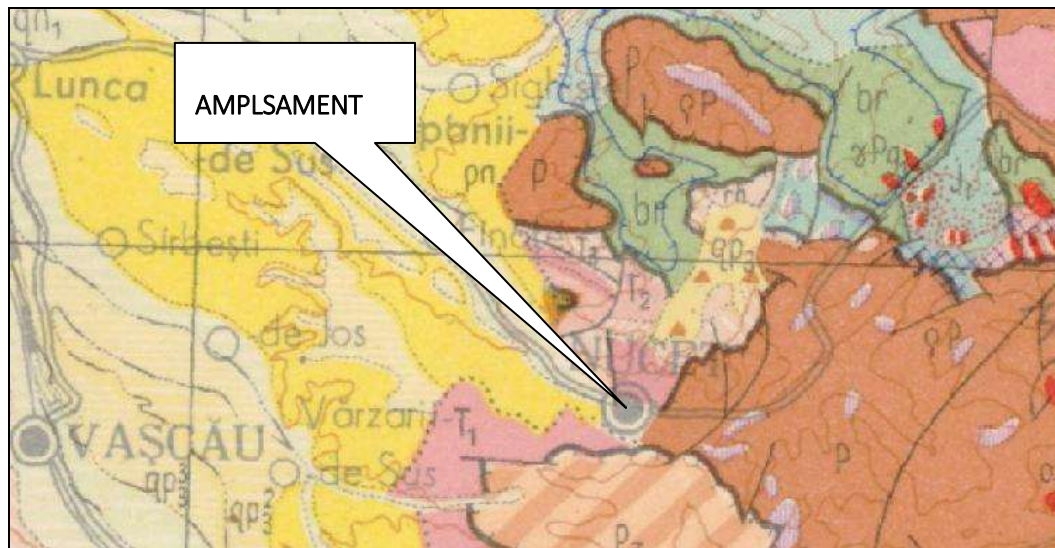
Petrografic depozitele pannonianului intra in categoria marelor – cu tot spectrul cunoscut, datorită continutului de carbonati secundari.

Local depozitele nisipoase trec in categoria gresiilor sau a nisipurilor cimentate cu lianti in special carbonatici, dar si secundar argilitici.

Fundamentul unitatii deluroase apartine cristalinului metamorfic peste care, se succed orizonturi de marne, argile, argile nisipoase, nisipuri si pietrisuri.

Structural stratele formatiunii de baza sunt orizontale iar formatiunea acoperitoare are grosimi variabile si reflecta morfologia actuala a terenului.

Pamanturile ce alcatuiesc formatiunea acoperitoare sunt stratificate si se deosebesc între ele prin colorit si caracteristici geotehnice.



De precizat este faptul ca aceste paminturi ce alcatuiesc stratele formatiunii acoperitoare se incadreaza conform NP 074-2014 in categoria terenurilor dificile de fundare respective paminturi cu umflari si contractii mari (P.U.M.C.).

Lucrarile geotehnice executate au investigat stratele formatiunii acoperitoare pana la adancimea de **6,00m - limita zonei active**.

- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia

Terenul este liber de constructii nu are denivelari accentuate, acesta prezinta stabilitate naturala buna si nu este expus nici unui risc.

- politici de zonare si de folosire a terenului –

Conform Regulamentului aferent Strategiei de Dezvoltare a orasului Nucet, terenul este amplasat in UTR 2 – Scom – spatii comerciale, in imediata apropiere – Ii – institutii de invatamant dezafectate (fosta cantina a taberei de Scolari – Nucet)

- inaltimea maxima : P+3
- acces carosabili
- situarea la minim 15 m de fatadele cladirilor din zona

- arealele sensibile

Nu exista areale sensibile

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)
1	2	18.0
2	3	35.0
3	4	19.316
4	1	42.0

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.
*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare –

Datorita pozitiei terenului amplasarea constructiva conform planului de situatie a fost considerata solutia cea mai buna, in consecinta orice interventie va constitui un posibil reper pentru dezvoltarile ulterioare.

V. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului, in limita informatiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Atat pe perioada de executie a lucrarilor, cat si pe perioada de functionare a obiectivului, nu se va produce poluarea panzei freatice deoarece:

- Se vor utiliza produse biodegradabile pentru spalarea autovehiculelor, igienizarea spatiilor (existente intr-o gama variata pe piata), iar apele uzate menajere provenite din spalatorie vor trece printr-un separator de hidrocarburi si grasimi, inainte sa fie deversate in rețeaua de canalizare din strada Republicii.

- constructorul isi va desfasura activitatea cu masini/utilajele care sunt in stare optima de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/masini;

Dupa execuția obiectivului si darea in exploatare, nu vor exista surse de poluare ale freaticului, deoarece prin activitatea de spalare si aspirare nu se vor utiliza substanțe ce pot afecta mediul inconjurator.

Separatorul de grasimi si hidrocarburi este echipat cu filtru coalescent si functioneaza pe principiul separarii gravitationale si prevazut cu decantor standard de namol.

Este prevazut cu dispozitiv de inchidere automata si are un debit nominal de 30 l/s.

Este proiectat conform cerintelor EN858,iar calitatea apei epurate respecta cerintele NTPA 001/2005.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Atat in perioada de constructie, cat si pe perioada de functionare, nu vor exista surse de poluare ale aerului, masurile adoptate pentru evitarea poluarii aerului fiind urmatoarele:

- stropirea permanenta a platformelor santierului, pentru evitarea genererii emisiilor de praf in atmosfera datorita lucrarilor de sapatura pentru aleile de circulatie;

- utilizarea eficienta a masinilor/utilajelor de lucru, astfel incat sa se reduca la maximum emisiile din gaze de esapament;

- spalarea rotilor autovehiculelor de transport la iesirea din santier;

- depozitarea materialelor usoare in locuri special amenajate, astfel incat sa nu poata fi luate de vant;

- stabilirea unor trasee clare de circulație in interiorul incintei;

- beneficiarul va avea insa grija ca in timpul exploatarii cladirii sa respecte normele de prevenire si stingere a incendiilor,prin intretinerea periodica a instalatiei electrice de iluminat si forta,la manipularea cu precautie a substantelor de curatire ansamble si subansamble de masini.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

In timpul realizarii obiectivului, sursele de zgomot si de vibrații, ar putea fi reprezentate de mijloacele de transport cu care constructorul isi desfasoara activitatea.

Pentru a evita producerea poluarii fonice, toate utilajele care produc zgomot si/sau vibrații vor fi menținute in stare buna de funcționare.

Apreciem ca față de imprejurimi impactul zgomotului si al vibrațiilor este nesemnificativ si nu va afecta negativ populația din zona, constructia ce se va amenaja fiind amplasata izolat, distanta fata de orice alta constructie invecinata fiind aproximativ de 15 m.

- nu se impun amenajari speciale pentru protecția împotriva zgomotului si vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul, activitatea dezvoltată nu emite nici un fel de radiații.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Atat pe perioada de execuție a lucrărilor, cât și în timpul funcționării obiectivului, nu vor exista surse de poluație pentru sol, subsol și ape freatică deoarece :

- constructorul își va desfășura activitatea cu mașini/utilajele care sunt în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale pe sol ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/mașini;

- prin activitatea de service auto nu se vor utiliza substanțe ce pot afecta negativ mediul înconjurător;

- de asemenea, apele uzate provenite din clădire vor fi evacuate la canalizare, dar nu înainte de a fi trecute printr-un separator de hidrocarburi și grăsimi.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Zona nu se remarcă prin obiective de acest tip, având în vedere că situl studiat se află în zona cu regim tehnic: zona de activități economice

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

În perioada de execuție se produc următoarele deșuri: pământ rezultat din excavatii, deșuri metalice, lemn -scandura.

Modul de gestionare a deeurilor

Pământul rezultat din excavatii va fi folosit în incinta unitatii pentru lucrari curente de nivelare a terenului.

Colectarea deeurile metalice, lemnele și scandura se face prin contract cu o firma licentiata din orasul Nucet și se va face selectiv respectand normele impuse de Legea 132/2010. În urma prelucrării materiilor, deeurile rezultate se vor depozita în europubele pentru a fi ridicate de firma licentiata.

Toate deeurile și produsele reziduale vor fi colectate și depozitate într-o arie special amenajata în acest scop. Este recomandabil ca deeurile să fie colectate pentru reciclare sau re-utilizare, dacă este posibil și fezabil. Deeurile care nu pot fi re-utilizate vor fi depozitate la o groapa de gunoi aprobata de autoritatile locale, respectand Regulile Uniunii Europene referitoare la deeurii;

Exista europubele și pentru ambalaje. Acestea sunt ridicate de o firma specializata, care se ocupa de transportul și de reciclarea deeurilor ramase.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Datorita politicilor abordate, se estimeaza un impact scazut si cu valente pozitive asupra categoriilor expuse mai sus, dupa cum urmeaza:

Populatia – nu este afectata;

Sanatatea umana - nu este afectata;

Fauna si flora -nu se va interveni asupra ei, în activitatea propusa nu se vor utiliza preparate chimice periculoase, detergentii folositi fiind ecologici și biodegradabili.

Folosinta - în timpul exploatării, spalatoria auto nu va avea un impact negativ asupra mediului;

Bunuri materiale - se prevede o crestere a valorii bunurilor prin investitia nou propusa;

Calitatea si regimul cantitativ al apei - nu este afectata datorita schimbatorului de hidrocarburi care epureaza apa utilizata;

Calitatea aerului - nu implica schimbari majore la acest nivel;

Clima - nu implica schimbari majore la acest nivel;

Zgomote si vibratii - activitatea implica producerea de zgomot si vibratii minimale, activitatea se va desfasura in limitele normale ale zgomotului si vibratiilor admise, acestea fiind protejate de constructive avand in vedere ca panoul sandwich este fonoabsorbant

Peisaj si mediu vizual - constructiile nu deranjeaza volumetric sau de alta maniera cadrul natural inaltimea acestora fiind de 4.6 m.

Patrimoniul istoric si cultural - nu este afectat in zona ne existand asemenea obiective.

Interactiunea acestor elemente - impactul asupra fiecarui element fiind de natura pozitiva, se estimeaza ca si la nivel general ca efectele introducerii aceste noi functiuni sa fie benefice zonei.

Amplasarea constructiei si functionarea acesteia se va face cu aplicarea tuturor normativelor in vigoare privind protectia factorilor de mediu. Nu se vor desfasura in zona activitati susceptibile a polua aerul, apa si solul.

Se vor respecta prevederile Regulamentelor nationale referitoare la zgomotul produs precum si Regulamentele UE referitoare la protectia muncitorilor de zgomot.

Constructia nu are impact negativ asupra mediului, acesta nu se incadreaza in nici o arie protejata. Deseurile se vor depozita in europubele selective si pentru ambalaje, existente in incinta terenului. Acestea vor fi ridicate de o firma specializata, care se va ocupa de transportul si de reciclarea deseurilor ramase.

Deseurile menajere se vor ridica de o firma specializata si se vor transporta la groapa de gunoi.

Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Nu se prevede un impact care sa afecteze acesti parametrii.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Se estimeaza un impact la nivelul parcelei studiate, si indirect in zonele imediat adiacente

Probabilitatea impactului

Nu este cazul, impactul fiind redus doar la parcela studiată si indirect la parcela alaturata.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Se estimeaza o durata de functionare pe termen.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Construirea din materiale ecologice, usor demontabile in caz de necesitate, (metal + beton in fundatii) utilizarea unor tehnologii fara impact semnificativ asupra mediului in perioada de functionare.

Natura transfrontiera a impactului

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Tipul de construcție propus nu ridică probleme importante la nivelul organizării de șantier, lucrările desfășurându-se în cadrul tipic.

- localizarea organizării de șantier;

Santierul va fi organizat în curtea imobilului. Accesul la amplasament se va face din strada Republicii. Accesul este carosabil și asigură desfășurarea activităților de organizare de șantier și de aprovizionare a șantierului.

Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația să asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, realizării lucrărilor de construcții-montaj și testare precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.

Lucrările de execuție se vor desfășura fără afectarea domeniului public și numai cu personal calificat.

Construcția obiectivului nu va afecta buna desfășurare a activităților desfășurate în imediata vecinătate.

Pentru accesul utilajelor de montaj și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi drumurile existente.

Construcțiile (baracamentele) și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în interiorul incintei.

Pe perioada realizării construcției se va monta o toaleta ecologică, un container pentru depozitarea materialelor necesare pe șantier.

Se va asigura curatenia permanentă în zona șantierului.

Pentru alimentarea cu energie electrică a organizării de șantier se va face un racord din bransamentul existent, în funcție de soluția propusă de către furnizorul de energie electrică.

Alimentarea cu apă se va face din rețeaua de apă strădală

Contractantul executiei este responsabil pentru curatenia în incinta zonei unde se execută lucrările propuse.

La executia lucrărilor de executie aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate măsurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protecție și securitate a muncii.

Principalele măsuri care trebuie avute în vedere la executia lucrărilor :

- personalul muncitor să aibă cunoștințele profesionale și cele de protecția muncii specifice lucrărilor ce se execută, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident ;

- se vor face instrucțiuni și verificări ale cunoștințelor referitoare la NTS cu toți oamenii care iau parte la procesul de realizare a investiției ; instruirea este obligatorie atât pentru personalul de pe șantier, cât și pentru cel care vine ocazional pe șantier în interes personal sau de serviciu ;

- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau circulației pe șantier ;

- se vor monta plăcuțe avertizoare pentru locurile periculoase ;

- lucrătorii vor fi instruiți pentru lucrul la înălțime, luându-se măsuri de protecție pentru lucrul pe șelă, conform normelor în vigoare. Se interzic improvizațiile pe șelă. Pe timp nefavorabil (ploi, vânt puternic, ceață, temperaturi scăzute) lucrările se vor întrerupe.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Materialele vor fi depozitate pe paleți sau în folii de plastic, în spații special amenajate, pentru reducerea impactului asupra solului.

După finalizarea construcției terenul se va amenaja cu zone verzi.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Constructia se poate demola fara efecte ireversibile asupra mediului, in mare parte elementele pot fi refolosite cu exceptia betonului de fundare; terenul poate fi usor adus la starea initiala, prin refacerea zonei verzi.

- Aspect referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Riscul unor poluari accidentale este foarte redus, toate deseurile vor fi depozitate in spatii special amenajate; in cazuri extreme, se va anunta autoritatea competenta

- Aspect referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Constructia se poate demola fara efecte ireversibile asupra mediului, in mare parte elementele pot fi refolosite cu exceptia betonului de fundare; terenul poate fi usor adus la starea initiala, prin refacerea zonei verzi.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Indiferent de modalitatea de refunctionalizare/demolare aleasa, terenul va fi refacut corespunzator, avandu-se in vedere eventuala lui decontaminare (betonul, molozul sau alte asemenea elemente nu vor fi lasate la locul demolării) si refacerea spatiului verde si a plantatiilor aferente

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se vor anexa la documentatie.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție

națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul. Se va atasa schita cadastrala in Stereo 1970.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul, proiectul nu are legătură direct si nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul, situl nu se afla in arie naturala protejata de interes comunitar.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Nu este cazul.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul.

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Intocmit:
Cretu Nicolae