



**AUTORIZAȚIE DE MEDIU**  
**Nr. 237 din data de 28.08.2020**

Ca urmare cererii adresate de **S.C. CAR RIP S.R.L** cu sediul în municipiul Oradea, Str. Calea Sântandrei, nr. 8/B, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului, cu numărul 3201/25.02.2020 și a completărilor ulterioare, cu nr. 9474/06.07.2020,

în urma analizării documentelor transmise și a verificării efectuate, în baza H.G nr. 43 din 16 ianuarie 2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, a OUG.195 / 2005, aprobată prin Legea nr. 265 / 2006, privind protecția mediului, Ordinul MMDD 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emiteră a autorizației de mediu cu modificările și completările ulterioare, se emite:

**AUTORIZAȚIA DE MEDIU**

**pentru: PARC DEZMEMBRĂRI AUTO -S.C. CAR RIP S.R.L** , J05/746/2014, CUI 33133259,

**sediul cu activitate** : municipiul Oradea, Str. Calea Sântandrei, nr. 8/B, județul Bihor

**care prevede:** desfășurarea activității de colectare și depozitare a autovehiculelor scoase din uz în vederea dezmembrării, de la persoane fizice și juridice, dezmembrarea, valorificarea acestora prin livrarea la unități autorizate în vederea reciclării lor, comercializarea pieselor și subansamblelor cu amănuntul conform

cod CAEN REV 2: 3831 demontarea mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor;

3832 recuperarea materialelor reciclabile sortate;

4677 comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor;

3811 colectarea deșeurilor nepericuloase;

3812 colectarea deșeurilor periculoase;

3821 tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase,

**Documentația conține:**

- Fișă de prezentare și declarație întocmită conform anexei nr. 2 din Ordinul MMDD, nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emiteră a autorizației de mediu;

- Dovada achitării tarifului de emiteră a autorizației de mediu, chitanță seria ALP 1046531/25.02.2020, APM Bihor;



**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

- Decizia de emitere a autorizației de mediu nr. 469/ 09.07.2020, APM Bihor,
- Contract de prestării servicii de vidanjare, nr. PROV 78/10.07.2020, încheiat cu SC. PRO VIDANJARE SRL;
- Contract de prestării servicii de salubritate, nr. 9240/01.10.2014, încheiat cu SC. Rer Ecologic Service Oradea SA;
- Contract de prestări de servicii, nr. 124/01.10.2014, încheiat cu SC. Pro Reciclare SRL,
- Contract de vânzare- cumpărare deșeurilor, nr. 260/01.10.2014, încheiat cu SC. Inferal Com SRL,
- Contract comercial de vânzare –cumpărare, nr. 25/28.04.2015, încheiat cu SC. Remat Styl SRL,
- Contract de vânzare – cumpărare, nr.16/2014, încheiat cu SC Mehrom Romania SRL;
- Contract nr. 80/14.05.2014, încheiat cu SC. Fado Trade SRL;
- Contract de prestări servicii,, încheiat cu Ecosafe SRL, pentru preluarea deșeurilor periculoase;
- Notă de constatare nr.8074/05.06.2020 întocmită de reprezentantul APM Bihor, cu ocazia verificării amplasamentului,
- Contract de comodat , nr. 1, pentru folosința amplasamentului, încheiat cu maria Corina , în calitate de proprietar, și Act adițional din data de 10.07.2020,
- Anunț public din 25.02.2020, publicat în" Jurnalul Bihorean ",
- Plan amplasament și delimitare a imobilului sc. 1:1000;

**și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:**

Certificat constatator nr. 30053 din data de 17.06.2014, ORC Bihor;  
Certificat de Înregistrare 33133259/07.05.2014, emis de ORC Bihor;  
Autorizație tehnică nr.15964/12.01.2015– RAR și verificarea RAR din data de 15.07.2020,

Aviz nr. 101555/18.07.2014 IPJ Bihor;

Se vor respecta toate prevederile legale referitoare la protecția factorilor de mediu.

Titularul este obligat să respecte prevederile următoarelor acte normative:

OUG. 196/2005 privind Fondul de Mediu, aprobată prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare;

•OUG.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare ;

•Urmare a transpunerii complete a Directivei CE 98/2008 privind regimul deșeurilor prin Legea 211/2011 republicată, modificată și completată prin OUG 68/2016 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 166/2017 și OUG 74/2018 aprobată prin Legea 31/2019

a) Încadrarea deșeurilor și a deșeurilor periculoase se face conform listei

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul. Dacia nr. 25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel.0259/444.590; Fax:0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





codurilor din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

- Clasificarea, Etichetarea deșeurilor periculoase se face conform prevederilor
- Regulamentului (UE) nr. 1.357/2014 al Comisiei din 18 decembrie 2014 de înlocuire a anexei III la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurile; ținerea evidenței și raportarea gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase;

Regulamentul (CE) nr. 1272 / 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006.

- HG nr. 235/2007, privind gestionarea uleiurilor uzate;

- L.249/2015 privind gestiunea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;

- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor;

- Legea nr. 31 din 10 ianuarie 2019 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu

- HG.1061/2008 privind transportul deșeurilor nepericuloase și periculoase pe teritoriul României;

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Legea 310/2004, pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996;

- Lege nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;

- Ordinul 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației,

- Ordinul 1281/2005 privind stabilirea modalităților de identificare a containerelor pentru diferite tipuri de materiale în scopul aplicării colectării selective

- OUG nr. 5 din 2 aprilie 2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;

- Ordinul 578/2006 pentru aprobarea Metodologiei de calcul al contribuțiilor și taxelor datorate la Fondul pentru mediu, modificată și completată cu Ordinul. 1503/2017;

Condiții generale:

- să se solicite emiterea acordului de mediu pentru proiectele de investiții noi sau pentru modificarea celor existente;

- titularul de activitate are obligația să solicite revizuirea autorizației de mediu ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor și informațiilor care au stat la baza





emiterii ei;

- titularul de activitate are obligația să notifice agenția pentru protecția mediului de pe raza administrativ teritorială a județului, după caz, dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării conform prevederilor art. 15 al O.U.G. nr. 195/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- titularul de activitate are obligația să notifice agenția pentru protecția mediului de pe raza teritorial-administrativă a județului unde are deschis punct de lucru, în cazul în care urmează să deruleze sau să fie supuși unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activității conform prevederilor art. 10 din O.U.G. nr. 195/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- titularul de activitate are obligația să depună documentele solicitate prin prezenta, în forma, condițiile și termenele stabilite de APM Bihor și de legislația în vigoare;

- autorizația de mediu se suspendă pentru nerespectarea prevederilor acesteia, conform art. 17, alin. (3) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- titularul este obligat să suporte costurile operațiilor de eliminare în cazul în care a generat o poluare;

- se vor respecta condițiile prevăzute în rapoartele de inspecție / actele de reglementare emise de alte autorități.

- titularul este obligat să suporte costurile operațiilor de eliminare în cazul în care a generat o poluare.

- operatorul va urmări realizarea managementului deșeurilor până la stadiul de eliminare finală a lor.

- eliminarea/valorificarea deșeurilor se va face numai prin operatori autorizați conform prevederilor Legii nr. 211/2011;

- în caz de poluare accidentală, pentru zonele în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate, se vor aplica măsuri de decontaminare – curățare, remediere și/sau reconstrucție ecologică; se va proceda de asemenea, la informarea de urgență a Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, agenției pentru protecția mediului de pe raza teritorial-administrativă a județului în cauză și a Gărzii Naționale de Mediu – Comisariatul Județean;

.personalul de exploatare va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților ce le revin, precum și a condițiilor din actele de reglementare, în vederea respectării legislației de mediu în vigoare;





- la punctele de lucru se vor păstra copii ale autorizației de mediu și proceselor verbale de constatare, întocmite în urma controalelor privind protecția mediului;
- În situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, aveți obligația să vă supuneți prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele vechi.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului revine titularului activității.

Prezenta autorizație de mediu își păstrează valabilitatea pe toată perioada în care beneficiarul acesteia obține viza anuală, conform Legii nr. 219/15.11.2019, a Ordinului nr. 1150/2020 privind aprobarea Procedurii de aplicare a vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu, pentru modificarea și completarea OUG nr. 195 /2005 privind protecția mediului.

- Titularul activității va solicita obținerea vizei, în fiecare an cu maximum 90 de zile și de minimum 60 de zile înainte de ziua și luna în care a fost emisă autorizația de mediu, conform Ord. 1150/2020, privind procedurii pentru aplicarea vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu.

Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/ sau anularea acesteia după caz. Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:

## 1. ACTIVITATEA AUTORIZATĂ

### **1. Dotări:**

Activitatea constă în achiziționarea de autovehicule scoase din uz și autovehicule second-hand. Demontarea autoturismelor pentru a fi valorificate ca subansamble și piese de schimb se face pe platforma special amenajată. Demontarea autoturismelor în piese și subansamble se face prin operațiuni mecanice, folosindu-se truse de scule pentru demontare.

Suprafața totală a amplasamentului este de 1100 mp. Zona (platforma) de lucru unde se depozitează autovehiculele este dotată cu separator de produse petroliere cu volum de 80 litri. Birou administrativ, tip container cu suprafața de 11,5 mp, magazie 130mp.

Apele pluviale sunt trecute printr-un separator de produse petroliere cu volum de 80 litri de unde sunt dirijate spre rețeaua hidrografică a localității Incinta punctului de lucru este împrejmuirea cu gard din beton și plasă de sârmă.

Incinta unității este împărțită în mai multe zone de lucru :



- A - zona de primire și înregistrare - 12 mp,
- B - zona de depozitare a vehiculelor netratate - 60mp
- C - zona de pretratare a vehiculelor scoase din uz- 30 mp
- D - zona de depozitare a vehiculelor pretratate -200 mp
- E - zona de dezmembrare în suprafață de 280 mp ( atelier betonat și acoperit în suprafață de 80 mp+suprafața balastată în suprafață de 300 mp ) ,
- F - zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide- 50 mp,
- G - zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide - 50 mp
- H - zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare / valorificare energetică / eliminare -100 mp
- I - zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare / valorificare energetică / eliminare- 24 mp
- J - zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate la shredder- 220 mp
- K- zona de stocare a acumulatorilor uzați- 4mp
- L - zona colectare anvelope uzate -10 mp

Echipamentele utilizate în procesul de producție sunt:

- ✓ Polizor,
- ✓ mașină de găurit;
- ✓ aparat de sudură electric,
- ✓ aparat de debitare cu plasmă,
- ✓ recipiente metalici pentru colectarea deșeurilor lichide ( ulei de motor uzat, ulei de transmisie, ulei din telescoape, lichid de frână, antigel, etc )
- ✓ recipiente din plastic,
- ✓ scule: chei fixe, chei inelare, chei tubulare, ciocane, dălți, leviere, răngi etc.;

## **2. Materii prime, auxiliare, combustibili și ambalaje folosite - mod de ambalare, depozitare, cantități:**

- se dezmembrează cca. 2 buc /lună.
- combustibil lemons pentru sobă, cca 0,5 to/lună.

Piese și subansamblele auto sunt depozitate , în spații amenajate, betonate/ balastate și acoperite;

## **3. Utilități - apa, canalizare, energie (surse, cantități, volume):**

- nu se utilizează apa în scop tehnologic, nu rezultă ape uzate tehnologice;
- alimentarea cu apă în scop sanitar este asigurată de către proprietarul spațiului în baza actului adițional încheiat la contractual de comodat,
- nu se fac evacuări de ape menajere sau tehnologice,
- societatea deține o toaletă ecologică, care este vidanțată periodic,
- apele pluviale de pe platforma betonată sunt colectate prin rigole trecute prin separator de produse petroliere de și evacuate în rețeaua hidrografică locală;





- energia electrică este asigurată din rețeaua existentă în zonă;
- energia termică din atelier este asigurată de o sobă metalică dotată cu un coș de fum metallic, H 5,0 m, și diametrul de 20 cm.

#### **4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau a activității:**

Se desfășoară activitate de dezmembrare a vehiculelor: preluarea și înregistrarea mașinilor – în zona A, depozitarea preliminară a mașinilor - în zona B, operațiuni de pretratare (îndepărtarea acumulatorilor, demontarea rezervorului de combustibil, colectarea selectivă a fluidelor = lichid de răcire, lichid de frână, lichid de spălare parbriz, ulei de motor, ulei de transmisie, ulei din amortizoare, demontare filtru de ulei, demontare condensatoare, agent frigorific din instalațiile de aer condiționat) - în zona C, depozitarea vehiculului pretrat în zona D, dezmembrarea acestuia în zona E, depozitarea pieselor și subansamblelor auto, comercializarea acestora cu amănuntul.

- Firma nu efectuează transporturi de deșuri și substanțe periculoase rezultate din activitatea de dezmembrare, acestea fiind preluate și transportate de unitățile colectoare cu care firma are încheiate contracte.

- achiziționarea de autovehicule scoase din uz și autovehicule second hand - expunerea autoturismelor second hand pentru vânzare, dezmembrarea autovehiculelor scoase din uz în subansamble și piese componente în vederea comercializării acestora în funcție de solicitări și vânzarea autoturismelor second-hand, subansamblelor și a pieselor componente rezultate de la dezmembrarea autovehiculelor scoase din uz - depozitarea temporară a deșeurilor.

Activitatea unității se desfășoară cu respectarea prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz,

- principalele faze ale procesului tehnologic constă din: - preluarea autovehiculelor atât în stare de funcționare, cât și scoase din uz; - verificarea actelor de proveniență și identitate ale vehiculului în zona de primire și înregistrare; - depozitarea preliminară; - pretratarea vehiculului:

- îndepărtarea acumulatorilor;
- demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personal autorizat, conform instrucțiunilor producătorului;
- tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive atât timp cât sunt instalate pe vehicule;
- îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

Înainte de orice tratare trebuie să se îndepărteze de pe vehicule și să colecteze selectiv următoarele fluide și materiale:

- combustibilul (inclusiv gazul lichefiat);
- lichidul de răcire;
- lichidul de frână;





- lichidul de spalare a parbrizului;
- agentul frigorific din instalatia de aer conditionat;
- filtru de ulei;
- condesatoare ce contin PCB/PCT;
- uleiul de motor, de transmisie, uleiul hidraulic si cel utilizat in amortizoare, cu exceptia cazului cand acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor care la contin.

Componentele si materialele care prezinta riscuri pentru pinza freatica si pentru apele de suprafata vor fi depozitate pe suprafete acoperite si impermeabilizate.

-depozitarea vehiculelor pretratate; -dezmembrarea acestora; - stocarea partilor reutilizabile care nu contin fluide; -stocarea partilor reutilizabile care contin fluide; -stocarea deseurilor solide pentru reciclare/ valorificare/ eliminare;

-stocarea deseurilor fluide pentru reciclare/valorificare/valorificare/eliminare; - stocarea vehiculelor dezmembrate a caror parti componente nu mai pot fi comercializate si urmeaza a fi transportate la shredder inainte de transferarea vehiculelor dezmembrate catre shredder sau catre o alta instalatie de tratare ulterioara, trebuie sa se asigure cu prioritate dezasamblarea urmatoarelor componente:

- convertoare catalitice;
- greutate de echilibrare;
- jante de aluminiu;
- luneta, parbriz si geamuri laterale; anvelope;
- componente mari de plastic, cum sunt barele de protectie, grila radiatorului, daca acestea nu sunt separate in timpul sau dupa procesul de tocare/maruntire intr-o maniera care sa permita reciclarea materialelor;
- componente metalice care contin cupru, aluminiu si magneziu, daca respectivele metale nu vor fi separate in timpul sau dupa procesul de tocare/maruntire;

Componentele si substantele obtinute din vehiculele scoase din uz trebuie sa fie reciclate sau reutilizate intr-o masura cat mai mare, acordandu-se prioritate reutilizarii.

In masura posibilitatilor tehnice si financiare, lichidul de frana, uleiurile hidraulice, lichidul de racire si agentul frigorific din instalatia de aer conditionat trebuie sa fie reciclate. Deseurile care vor fi reciclate trebuie sa fie depozitate separat de deseurile care urmeaza sa fie eliminate;

Vehiculele pretratate sau dezmembrate pot fi compactate in instalatii corespunzatoare in scopul transportarii, daca s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate.





**5. Produse și subproduse obținute - cantități, destinație:**

- Se comercializează piesele re folosibile rezultate din dezmembrări

**6. Date referitoare la Centrala Termică proprie - dotare, combustibili utilizați (compoziție, cantități):** -încalzirea atelierului se realizează cu o sobă metalică dotată cu un coș de fum metallic, H 5,0 m, și diametrul de 20 cm. Cantitatea de combustibil solid este de 0.5 to/lună.

**7. Alte date specifice activității:** coduri CAEN care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare: 4531, 4519, 4511, 4690,

**8. Program de funcționare:** 8 ore/zi, 5 zile pe săptămână, 260 zile pe an.

## II. INSTALATIILE, MASURILE SI CONDITIILE DE PROTECTIA MEDIULUI

### **1. Stații și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu din dotare (pe factori de mediu):**

- nu se fac evacuări de ape menajere sau tehnologice,
- societatea deține o toaletă ecologică, care este vidanțată periodic,
- apele pluviale de pe platforma betonată sunt colectate prin rigole trecute prin separator de produse petroliere și evacuate în rețeaua hidrografică locală;
- platforma betonată/ balastată și acoperită pentru zonele de lucru și curtea incintei;

### **2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului: -**

Toate zonele de primire, pretratate, dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, precum și zonele de depozitate a componentelor și materialelor rezultate din dezmembrarea acestora sunt impermeabilizate. Deoarece stocarea temporară a deșeurilor se realizează în eurocontainere, pe platformă betonată nu există riscuri de contaminare a solului și subsolului.

- recipiente pentru colectarea fluidelor din autovehicule pe categorii,
- container metalic pentru depozitarea filtrelor de ulei rezultate din dezmembrări auto.
- europubela V=120 l. pentru colectare și stocare temporară deșeurilor menajere.
- containere pentru colectarea deșeurilor metalice neferoase
- container de plastic pentru colectarea bateriilor
- Se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pe amplasament
- Se vor lua măsuri de valorificare a deșeurilor colectate astfel încât să nu fie depășită capacitatea de stocare conformă a deșeurilor preluate.

**Se vor respecta prevederile art.14 .alin.1 din Legea 211/2011 “ Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeurii și deținătorii de deșeurii sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeurii: hârtie, metal, plastic și sticlă ”.**





Se va menține în permanență o stare de salubritate corespunzătoare, atât pe amplasament cât și în zonele limitrofe.

**Cerinte minime care trebuie indeplinite de unitatile de colectare si tratare a autovehiculelor scoase din uz:**

**1. Spații de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:**

a) suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

b) echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;

c) operațiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.

**2. Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz:**

a) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora și al evitării blocării activității de colectare.

**Aceste prevederi nu se aplică operatorilor economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz;**

b) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizate din punctul de vedere al protecției mediului pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;

c) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;

d) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

e) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ținându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice odată cu omiterea





certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;

f) sunt obligatorii deținerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;

h) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

i) unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:

1. copii ale cărților de identitate ale vehiculelor uzate colectate;

2. pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;

3. pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;

4. copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz preluate;

5. probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere a acestora.

Registru de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.

### 3. Cerințe pentru unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz:

a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;

2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;

3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;

4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;

5. zona de dezmembrare;

6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;

7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;

8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare





energetică/eliminare;

9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;

10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;

11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;

12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;

d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare;

### **Depoluare**

k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu





prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

l) înaintea oricărei tratări operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoare ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

m) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);

n) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

o) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

p) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

#### **Tratare pentru promovarea reciclării**

q) înaintea oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele.





măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

r) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

s) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) și q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

ș) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

1. convertoare catalitice;
2. greutăți de echilibrare;
3. jante de aluminiu;
4. lunetă, parbriz și geamuri laterale;
5. anvelope;

6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;

7. componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;

8. înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;

t) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

ț) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

#### Documente

u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea





unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

1. copii ale certificatelor de distrugere;
2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
4. informații privind fluxurile de deșeuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

-Se vor lua masuri de valorificare a deșeurilor colectate astfel incat sa nu fie depasita capacitatea de stocare conforma a deșeurilor preluate

-DEEE vor fi predate la societati specializate autorizate pentru tratare si eliminare finala fara a se interveni asupra lor (pretratare, tratare, etc)

- Se va tine evidenta deșeurilor produse, colectate si modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitiva – conform HG nr. 856 / 2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase si a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cat si conform prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

- Transportul deșeurilor se va face conform HG 1061/2008-privind transportul deșeurilor pe teritoriul Romaniei

### **3. Concentrații și debite masice de poluanți, nivele de zgomot, radiații admise la evacuarea în mediul înconjurător, depășiri permise și în ce condiții**

Nivelul maxim al zgomotului produs se va încadra în limitele admise STAS 10009/2017 și Ord. nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018. Se vor respecta prevederile din Legea 121 /2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

Se vor respecta prevederile din Legea nr. 104 privind calitatea aerului înconjurător.

Apele pluviale vor fi evacuate în rețeaua hidrografică locală în condițiile stabilite de NTPA 001/ 2002, modificate prin HG nr. 352 / 2005.

### **III. MONITORIZAREA MEDIULUI**





**1.Indicatori fizico-chimici, bacteriologici si biologici emisi, imisiile poluantilor, frecventa, modul de valorificare a rezultatelor :**

-La solicitarea APM Bihor se vor face determinari de calitate pe factori de mediu la indicatorii specificati

**2.Date ce vor fi raportate autoritatii teritoriale pentru protectia mediului si periodicitatea:**

- Anual până la 31.03. anul curent pentru anul precedent se vor raporta la APM Bihor-Oradea, datele privind gestiunea deseurilor si modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitiva conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase si a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor;

- Se vor transmite catre APM Bihor până la 31.03 datele referitoare la gestiunea vehiculelor uzate colectate și tratate în anul anterior raportării.

- obligația de a ține un registru de operare în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiilor de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

- registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

- xerocopii ale certificatelor de distrugere;
- inventarele si locatiile, pe tipuri si cantitati, ale tuturor substantelor, materialelor si componentelor rezultate in urma operatiunilor de pretratate si tratare a vehiculelor uzate;
- evidenta tuturor deseurilor reciclate sau eliminate, precum si informatii privind componentele reutilizate;
- informatii privind fluxurile de deseuri din alte domenii de activitate ale unitatii, care vor fi eliminate impreuna cu fluxurile de deseuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
- probleme in functionare, cauzele acestora si masurile luate pentru solutionarea acestora.

- Se vor transmite la APM Bihor rapoarte intermediare referitoare la activitatea de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz ori de câte ori se solicita acest lucru.

Orice eveniment asimilabil cu poluarea accidentală sau care modifică parametrii de capat declarati în fișa de prezentare și declarație.





#### IV. MODUL DE GOSPODARIRE A DESEURILOR SI AMBALAJELOR

##### 1. Deșeuri produse (tipuri, compoziție, cantități):

Din activitatea de dezmembrare rezultă într-un an circa următoarele cantități de deșeuri :

Tip deșeu	Codul deșeului	Cantitate	Mod de gestiune	Operatiunea de valorificare/eliminare conform Legii 211/2011
Oleiuri sintetice de motor de transmisie și de ungere	13 02 05*	10 li/luna	Colectat și depozitat selectiv în butoaie metalice și valorificat prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare din operațiunile numerotate de la R1 la R11.
Olei de la separatoarele ulei apă	13 02 06*	0,5 kg/luna	Colectat și depozitat selectiv în butoaie metalice și valorificat prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare din operațiunile numerotate de la R1 la R11.
Deseuri de ambalaje din hartie și carton	15 01 01	2 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare din operațiunile numerotate de la R1 la R11.
Deseuri de ambalaje din material plastic	15 01 02	5 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare din operațiunile numerotate de la R1 la R11.
Anvelope scoase din uz	16 01 03	20 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare din operațiunile numerotate de la R1 la R11.
Filtre de ulei	16 01 07*	2 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare din operațiunile numerotate de la R1 la R11.





**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

Lichide de frana	16 01 11*	1 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Fluide antigigel	16 01 15	10 li/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Metale feroase	16 01 17	1 to/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Metale neferoase	16 01 18	20 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Materiale plastice	16 01 19	25 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Sticla	16 01 20	20 kg/luna	Colectata și depozitata selectiv și valorificata prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Echipamente casare, altele decat cele specificate de la 16 02 09 la 16 02 13	16 02 14	2 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Baterii cu plumb	16 06 01*	20 kg/luna	Colectate si depozitate selectiv in container special de plastic si valorificate prin firme specializate in domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.





**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

Catalizatori uzati cu continut de metale tranzitionale sau compusi de metale tranzitionale	16 08 03	30 kg/luna	Colectati si depozitati selectiv si valorificati prin firme specializate in domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Deseuri municipale amestecate	20 03 01	1 to/an	Colectate in europubele si eliminate prin intermediul firmelor de salubritate	D5- Depozite special construite, de exemplu, depunerea in compartimente separate etanse, care sunt acoperite si izolate unele fata de celelalte si fata de mediul inconjurator si alte asemenea.

**2. Deșuri colectate (tipuri, compozitie, cantitati, frecventa):**

- vehicule (autocamioane) scoase din uz – cca. 2 buc / lună.

**3. Deșuri stocate temporar (tipuri, compozitie, cantitati, mod stocare):**

Tip deșeu	Codul deșeului	Cantitate	Mod de gestiune	Operatiunea de valorificare/eliminare conform Legii 211/2011
Uleiuri sintetice de motor de transmisie si de ungere	13 02 05*	10 li/luna	Colectat si depozitat selectiv in butoaie metalice si valorificat prin firme specializate in domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Ulei de la separatoarele ulei apa	13 02 06*	0,5 kg/luna	Colectat si depozitat selectiv in butoaie metalice si valorificat prin firme specializate in domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Deseuri de ambalaje din hartie si carton	15 01 01	2 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Deseuri de ambalaje din material plastic	15 01 02	5 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.





**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

Anvelope scoase din uz	16 01 03	20 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Filtre de ulei	16 01 07*	2 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Lichide de frana	16 01 11*	1 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Fluide antigel	16 01 15	10 li/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Metale feroase	16 01 17	1 to/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Metale neferoase	16 01 18	20 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Materiale plastice	16 01 19	25 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Sticla	16 01 20	20 kg/luna	Colectata și depozitata selectiv și valorificata prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.





**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

Echipamente casare, altele decat cele specificate de la 16 02 09 la 16 02 13	16 02 14	2 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv și valorificate prin firme specializate în domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Baterii cu plumb	16 06 01*	20 kg/luna	Colectate si depozitate selectiv in container special de plastic si valorificate prin firme specializate in domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Catalizatori uzati cu continut de metale tranzitionale sau compusi de metale tranzitionale	16 08 03	30 kg/luna	Colectati si depozitati selectiv si valorificati prin firme specializate in domeniu	R12 - schimbul de deseuri in vederea expunerii la oricare din operatiunile numerotate de la R1 la R11.
Deseuri municipale amestecate	20 03 01	1 to/an	Colectate in europubele si eliminate prin intermediul firmelor de salubritate	D5- Depozite special construite, de exemplu, depunerea in compartimente separate etanse, care sunt acoperite si izolate unele fata de celelalte si fata de mediul inconjurator si alte asemenea.

**4. Deșuri valorificate (tipuri, compozitie, cantități, destinație):-**

Se comercializează către unități specializate și autorizate de prelucrare a deșurilor, toate deșeurile rezultate din activitatea de dezmembrări auto, conform contractelor încheiate

**5. Modul de transport al deșeurilor și măsuri pentru protecția mediului:**

Deseurile colectate se transporta de catre unitatile specializate la unitatile de reciclare cu mijloace auto.

Deseurile periculoase ( acumulatorii auto, uleiuri uzate, filtrele de ulei, lichidul de frana, antigetul, namolul din separator ) sunt transportate de unitatile colectoare.

Se vor respecta prevederile HG nr. 1061 / 2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul Romaniei

**6. Modul de eliminare (depozitare definitiva, incinerare):-**

- deseurile de tip menajer vor fi transportate la un depozit ecologic de către o societate specializată autorizată; filtrele de ulei, catalizatorii, lichidul de frână și antigetul sunt predați la societăți specializate autorizate pentru eliminare.

**7. Monitorizarea gestiunii deșeurilor:**



-se va ține evidența lunară a deșeurilor colectate, generate conform prevederilor HG.856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

**8. Ambalaje folosite și rezultate - tipuri și cantități:**

În vederea stocării temporare a deșeurilor fluide cu conținut de substanțe periculoase, societatea utilizează butoaie metalice cu  $V = 200$  litri și recipiente din plastic.

**9. Modul de gospodărire a ambalajelor:** ambalajele sunt reutilizate pentru stocarea temporară a deșeurilor fluide.

**V. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR PERICULOASE**

**1. Substanțe și preparate periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantități):**

Denumire deșeu	Codul deșeurii	Cantitate	Mod de gestiune
Uleiuri sintetice de motor de transmisie și de ungere	13 02 05*	10 li/luna	Colectat și depozitat selectiv în butoaie metalice și valorificat prin firme specializate în domeniu
Ulei de la separatoarele ulei apă	13 02 06*	0,5 kg/luna	Colectat și depozitat selectiv în butoaie metalice și valorificat prin firme specializate în domeniu
Filtre de ulei	16 01 07*	2 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv în butoi metalic și valorificate prin firme specializate în domeniu
Lichide de frână	16 01 11*	1 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv în canistră din plastic cu capac și valorificate prin firme specializate în domeniu
Baterii cu plumb	16 06 01*	20 kg/luna	Colectate și depozitate selectiv în container special de plastic și valorificate prin firme specializate în domeniu





**2. Modul de gospodărire: ambalare, transport-, depozitare, folosire/comercializare-**

**3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase:** Se va asigura permanent dotarea cu mijloace materiale și personal pentru aplicarea prevederilor planului de intervenție și acțiune în caz de poluări accidentale .

Se vor respecta normele PSI .

**4. Instalatii, amenajari, dotari și măsuri pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident:** Spațiile de depozitare vor fi dotate cu substanțe specifice (de absorbție), pentru intervenție în caz de deversări accidentale.

**5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor toxice și periculoase:** Se va ține evidența intrărilor, livrărilor și stocurilor de substanțe și preparate chimice periculoase .

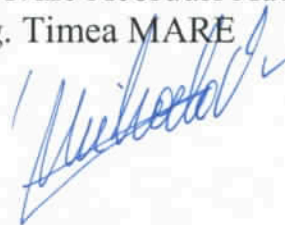
**VI. PROGRAMUL DE CONFORMARE – Măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților**

1. Domeniul protecția solului și apelor subterane ; descărcarea apelor uzate; emisii atmosferice; gestiunea deșeurilor; altele ( zgomot, prezenta azbestului, etc.); denumirea proiectului, performanța / obiective de remediere ( pe fiecare proiect), termen de finalizare ( pe fiecare proiect ):-
2. Sursa de finanțare și valoare ( pe fiecare proiect), evidente, rapoarte: --

Director executiv  
ing. Sanda Daniela MERCEA



Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații  
ing. Timea MARE



Întocmit  
consilier dr. Minodora PĂTROC

