

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SÂNTANDREI** cu sediul în comuna Sântandrei, sat Sântandrei, str. Principală, nr. 452, județul Bihor, înregistrată la APM Bihor cu nr. 2247 din 06.02.2024 și a completărilor depuse cu nr. 5092 din 12.03.2024, în baza:

- *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
 - *OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*
 - *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.*
- **Autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.03.2024 că proiectul „Execuție drum de legătură între Centura Sântandrei și zona industrială” propus a fi realizat în comuna Sântandrei, sat Sântandrei, nr. cad. 61292, județul Bihor, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, Punctul 10 - Proiecte de infrastructură, litera e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
- proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului este situat pe limita arii naturale protejate sit Natura 2000 ROSCI 0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede (ROSAC0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede, conform HG nr. 685/2022);
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului.**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul prevede construirea drumului de legatura, respectiv carosabil si acostament, dintre Centura Santandrei si zona industriala situată în intravilanul comunei Santandrei, în partea de nord-vest a

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

localității, mărginită în partea nordică de centura Santandrei și în partea de sud de zona industrială.

Drumul proiectat are o lungime de **172,55 m**. Drumul s-a proiectat cu două benzi de circulație având lățimea părții carosabile de 6,00 m, stradă de categoria a IV-a. Suprafața carosabilă asfaltată este de **1110,00 mp**.

Terenul este în proprietatea Comunei Santandrei, iar investițiile propuse de modernizare sunt amplasate exclusiv pe domeniul public. Astfel nu este necesară obținerea terenului, pentru că acesta există deja.

În profil longitudinal s-a urmărit, în general, profilul existent al străzii cu păstrarea liniei roșii cât mai apropiate de cea a străzii existente.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 863-87 și STAS 10144/3-91 ele fiind de 2,5 % pentru carosabil și de 4,0 % pentru acostamente. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre rigolele de la marginea carosabilului, urmând a fi colectate prin guri de scurgere.

- structură rutieră nouă pe toată lungimea proiectată inclusiv drumurile laterale:

- Strat de uzură din beton asfaltic tip MAS16 de 4 cm;
- Strat de legatură din beton asfaltic tip BAD22,4 de 6 cm;
- Strat de baza din AB31,5 de 8 cm;
- Strat superior de fundație din balast stabilizat de 25 cm;
- Strat inferior de fundație din balast de 30 cm;
- Blocaj din piatra brută de 30 cm.

Partea carosabilă este mărginită pe ambele părți de acostament cu lățimea de 0,50 m executată din piatră spartă cu grosimea de 18 cm. Suprafața acostamentelor este de **172,00 mp**.

- structură rutieră pe zona de acostament:

- Strat de piatră spartă cu grosimea de 18 cm;
- Strat superior de fundație din balast stabilizat de 25 cm;
- Strat inferior de fundație din balast de 30 cm;
- Blocaj din piatra brută de 30 cm.

Suprafața totală amenajată prin prezentul proiect este de **1295,00 mp**.

Scurgerea apelor de pe platforma drumului se va face prin panta transversală de 2,5 % a drumului spre santurile în taluz natural de pe ambele părți ale drumului.

Nu sunt prevăzute lucrări de demolare.

Accesul pe amplasamentul lucrărilor se va realiza pe traseul drumurilor/străzilor, nefiind necesare devieri sau construcții de noi căi de acces.

Organizarea de șantier se va realiza de către executant. Executantul stabilit va folosi propria bază ca și organizare de șantier. Având în vedere că în zona proiectului nu sunt terenuri libere de sarcini, executantul va aduce în șantier doar utilajele și materialele care se vor pune în opera pe parcursul programului de lucru din aceeași zi.

Utilajele și autovehiculele vor parasi șantierul la terminarea programului de lucru și vor fi parcate în propria bază a executantului.

Lucrările organizării de șantier au caracter temporar și se vor amplasa în afara zonelor sensibile, impactul asupra mediului devenind nesemnificativ.

Lucrările de execuție inclusiv cele pentru împrejmuire se vor desfășura numai în limitele incintei și terenurilor detinute de beneficiar. Se va monta un panou informativ, gard. Accesul în incinta Organizării de Șantier se va realiza astfel: poarta pentru vehiculele și utilajele; accesul se va dimensiona la fața locului în funcție de utilajele care vor staționa în incinta pe timpul nopții. Se va ține cont de faptul că pe timpul nopții vor staționa cel puțin următoarele: cilindru compactator - 2 buc; autograder - 1 buc; buldo-excavator - 1 buc; cisterna cu apă - 1 buc;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

poarta separata de acces pentru personal.

Planul de organizare de santier va cuprinde urmatoarele: cabina poarta cu avizier; PSI (Punct de Prevenire si Stingere Incendiu); toalete ecologice; vestiar; birouri; magazie; tomberoane pentru gunoiul menajer; containere deseuri; platforma pentru depozitarea diverselor materiale; platforma utilaje.

Se vor organiza utilitatile prin racordarea la electricitate, apa, canalizare, etc. de catre firme specializate si numai cu avizul beneficiarului.

Sursele potențiale de impurificare a apelor/solului în perioada de execuție la Organizarea de șantier și bazele de producție: surse punctiforme (staționare): evacuările apelor uzate emnajere aferente bazelor de producție. În condițiile în care evacuarea se realizează la un sistem de canalizare sau prin sisteme proprii controlate această poluare va fi nesemnificativă.

Sursele difuze de poluare sunt constituite din:

- poluări rezultate în urma spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații;
- depozitarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier sau rezervoarele de combustibil;
- se pot produce poluări locale în cazul manevrării greșite în alimentarea cu combustibil a rezervorului de stocare sau a celor pentru extragerea combustibilului depozitat. Alimentarea cu carburanți se va face la stațiile de alimentare cu carburanți, iar în cazul în care aceasta se va face în cadrul organizării de șantier, rezervoarele de combustibil vor fi amplasate în condiții de siguranță conform legislației în vigoare;
- traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NO_x, CO, SO₂, compuși organici volatili, particule în suspensie, PM₁₀, etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor.
- scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor - funcționarea utilajelor constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (motorina, uleiuri, etc.). Această situație apare în cazul stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare;
- pierderile de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Din tehnologia utilizată nu rezultă ape uzate.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor cu respectarea cerințelor legale, prin surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Se consideră că activitatea de șantier organizată corespunzător, poate evita riscurile ecologice, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic și a posibilităților de utilizare a apei.

Pentru a controla emisiile de pulberi (praf) executantul va asigura stropirea cu apa a cailor de acces în șantier și a strazilor modernizate prin proiect. Ca și protecție împotriva zgomotului se vor folosi utilaje omologate și nu se va lucra în orele de odihnă. În cazul pierderilor accidentale de produse petroliere se va acționa cu materiale absorbante care să evite poluarea accidentală a solului.

Antreprenorul se va asigura ca toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite ca urmare a acestei folosiri și în cazul în care ele se murdăresc, antreprenorul va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăți.

Antreprenorul va remedia prompt orice deteriorare a drumului, căilor de apă și structurilor, cauzate de operațiile executate de el. Antreprenorul va da, în orice moment, personalului și agenților beneficiarului,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

precum și oricărui alți antreprenori care lucrează pe șantier pentru beneficiar, folosința liberă a accesului conform necesităților pentru execuția lucrărilor și instalarea utilajelor.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și valorificarea, eliminarea, depozitarea deșeurilor conform prevederilor legale.

În afara deșeurilor rezultate din procesele tehnologice aplicate pentru reabilitarea pasarelei, se vor acumula deșeuri specifice în bazele de utilaje și la stațiile de asfalt și betoane. O parte din deșeurile rezultate din lucrările de construcție pot fi refolosite.

Utilizarea deșeurilor are impact pozitiv asupra mediului prin:

- micșorarea necesarului de materiale pietroase extrase din litosferă;
- micșorarea producției fabricilor de materiale de construcții și, implicit, scăderea poluării cauzate de tehnologiile folosite de acestea.

La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare se șantier, materialele, molozul; resturile ramase vor fi transportate și depozitate în locuri dinaintea stabilite sau în locurile indicate de beneficiar, iar terenul se va aduce la starea inițială.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Lucrarea nu are relații cu alte proiecte existente sau planificate.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Suprafața totală amenajată prin prezentul proiect este de 1295 mp.

Nu sunt necesare amenajări de cai de acces altele decât cele existente.

Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza apă, agregate naturale de carieră și de balastieră la prepararea betoanelor, mortarelor, pentru construcția straturilor sistemului rutier, zidurilor de sprijin, podețelor, fundațiile stâlpilor pentru semnalizarea rutieră, combustibili.

Având în vedere specificul biodiversității din zonă, cât și investiția propusă, nu se poate identifica un impact care să ducă la schimbarea elementelor biodiversității din zonă.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Principalele operații din care rezultă deșeuri în perioada de execuție sunt reprezentate de procesele tehnologice de execuție a lucrărilor : 17.05.04 pământ și material excavat; 01.04.08 deșeuri de piatră și spărturi de piatră; 17.03.02 asfalturi, altele decât cele specificate la 17.03.01; 17.09.00 deșeuri amestecate de materiale de construcție; 17.09.04 amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări (moloz); 17.01.07 amestec de beton și cărămizi (moloz); 16.01.17 metale feroase; 17.04.11 cabluri electrice; 15.01.10* ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase.

În perioada de exploatare o altă sursă de deșeuri va fi reprezentată de operațiile de întreținere, reparații și salubritate periodică rezultând următoarele tipuri de deșeuri: deșeuri specifice transportului rutier; deșeuri de la activitățile și reparațiile podului și drumului; deșeuri menajere; deșeuri colectate din decantoare/separatoare și din șanțurile colectoare - asimilabil nămolului provenit din epurarea apelor uzate.

Deșeurile rezultate din activitatea de organizare de șantier vor fi colectate corespunzător în containere și pubele amplasate în locuri indicate de către responsabilul de șantier, asigurate de beneficiar, iar acestea vor fi valorificate/eliminate prin firme autorizate, specializate.

Deșeurile din construcții rezultate vor fi predate către unități autorizate și specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

Toate deșeurile generate din activitățile desfășurate pe amplasament vor fi colectate separat, pe tipuri și categorii, fără a se amesteca, vor fi depozitate temporar în zone marcate și semnalizate și vor fi preluate de firme autorizate în vederea valorificării/eliminării. Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija antreprenorului.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate și specialitate, în vederea valorificării.

Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17/2023.

La terminarea lucrărilor:

- antreprenorul va elibera și curăța terenul de utilaje, materiale și deșeuri rămase în urma executării lucrărilor (deșeuri de cofraje, ambalaje materiale, etc.), prin intermediul unei firme autorizate în acest sens.

- se vor reface spațiile adiacente, care vor fi aduse la starea inițială.

După executarea lucrărilor de investiții zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deșeu, materie primă pe amplasament sau în vecinătatea acestuia după executarea lucrărilor.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- În perioada de execuție acestea sunt reprezentate de noxele de la gazele de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, dar acestea sunt de scurtă durată.

În faza de construcție, reducerea emisiilor poluante se poate realiza prin: umectarea suprafețelor de lucru în zilele secetoase/călduroase pentru a reduce cantitatea de praf care poate fi produsă; limitarea zonelor de lucru și a duratei lucrărilor; curățarea zilnică a cailor de acces aferente organizării de șantier și punctelor de lucru (indepartarea pamantului și a nisipului), pentru a preveni formarea prafului; controlul și asigurarea materialelor împotriva imprastierii în timpul transportului și în amplasamentele destinate depozitării, inclusiv a pamantului rezultat din sapaturi, excavatii. Se vor utiliza utilaje care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și nu generează zgomot peste limitele admise, fiind asigurată monitorizarea periodică a stării de funcționare a utilajelor.

Pentru limitarea poluării fonice în zonă se recomandă ca lucrările de execuție să se desfășoare numai pe timpul zilei. Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de execuție are un caracter temporar și localizat în zona punctului de lucru.

Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare a suprafețelor.

Se vor adopta tehnologii și utilaje performante, nepoluante, mijloacele de transport folosite în timpul execuției lucrărilor vor avea verificarea tehnică periodică efectuată, astfel încât nivelul emisiilor în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare.

În faza de exploatare reducerea emisiilor poluante se poate realiza prin: inspectii periodice și operații de decolmatare a rețelei de canalizare, în special în cazul conductelor cu curgere protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

- Poluarea solului/subsolului în faza de construcție: degradarea solului din cauza îndepărtării stratului fertil; schimbarea temporară a folosinței terenului; creșterea temporară a eroziunii solului pe amplasamentele lucrărilor unde se execută lucrări de excavare - de ex. pe traseul conductelor și pe amplasamentele stației de epurare, stației de pompare, al bazinelor de retenție/deversoare pentru ape pluviale etc., și care pot conduce, în zonele în pantă, la instabilitatea solului și la alunecări de teren; eroziune cauzată de îndepărtarea vegetației, lucrări efectuate asupra solului și utilizarea de utilaje și echipamente grele în cursul activităților de construcție desfășurate în albia râului sau în vecinătatea acestora; poluarea solului prin scurgerea accidentală de combustibili, lubrifianți și substanțe chimice, prin imprastierea de lapte de ciment de pe platformele de pregătire a betonului sau din locațiile unde se utilizează beton; contaminarea solului prin

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

infiltrarea de diverse scurgeri care pot rezulta din depozitarea sau manipularea inadecvata a deșeurilor sau a materialelor de construcții; scurgeri de apă uzată din rețelele existente de canalizare, produse în cursul lucrărilor de reabilitare.

În faza de exploatare: fenomene de eroziune, de instabilitate a solului și alunecări de teren (în zonele în pantă), cauzate de scurgerea apei din precipitații către apele de suprafață; efectele pot fi accentuate în perioada de până la restaurarea vegetației; contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant (uleiuri, reactivi); contaminarea solului prin infiltrarea de scurgeri de pe amenajările pentru stocare temporară a namolului rezultat din epurarea apelor uzate; în cazul utilizării în agricultură a namolului rezultat din exploatarea stației de epurare: alterarea proprietăților solului dacă nu se evaluează corect preabilitatea acestuia la aplicarea namolurilor sau dacă namolul conține concentrații ridicate de poluanți (de exemplu metale grele).

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: în faza de construcție: întreținerea corespunzătoare a echipamentelor și utilajelor pentru construcții și a vehiculelor de transport materiale de construcție; rezervoarele pentru stocarea combustibilului protejate împotriva scurgerilor și instalate pe suprafețe impermeabile; în caz de scurgeri accidentale, se vor asigura recipiente pentru colectare, materiale absorbante și echipamente pentru stingerea incendiilor; proceduri pentru stocarea și manipularea deșeurilor, a deșeurilor periculoase și a materiilor prime; amenajarea de zone de parcare pentru utilajele și vehiculele implicate în activitățile de construcții (ex. suprafață impermeabilă); aplicarea de măsuri adecvate de protecție împotriva eroziunii, în special pentru lucrările efectuate în zone în pantă și în albiile cursurilor de apă (ex. plase din material geo-textil); implementarea de programe active de revegetare pe amplasamentele lucrărilor în special în zonele cu sensibilitate deosebită la eroziune (ex. zone în pantă, malurile râurilor); evitarea executării de lucrări de excavare în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic); stocarea temporară a stratului fertil de sol numai în zone special desemnate și în condiții corespunzătoare, urmata de reinstalarea acestuia după umplerea excavatiilor pentru a permite revegetarea naturală; întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparatii / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.

În faza de exploatare: implementarea unui program de inspecție și control a rețelei de canalizare, în vederea efectuării de intervenții rapide și eficiente pentru remedierea problemelor depistate; implementarea unor proceduri de stocare și manipulare a substanțelor periculoase, inclusiv proceduri de limitare a contaminării solului; respectarea cerințelor constructive pentru amplasamentul de stocare a namolului, în special în ceea ce privește impermeabilizarea paturilor de uscare; controlul calității namolului prin analizele specifice; studii pedologice și agrochimice pentru terenurile agricole unde va fi împrăștiat namolul rezultat din epurarea apelor uzate urbane (dacă namolul va fi împrăștiat pe zonele agricole).

- Sursele de poluare a apelor sunt constituite din: poluări rezultate în urma spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații; depozitarea necorespunzătoare a substanțelor chimice periculoase; pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier sau rezervoarele de combustibil; pierderile de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei; manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase și a combustibilului la alimentarea utilajelor; depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor. În perioada de exploatare: poluarea apelor de suprafață poate proveni din evacuarea apelor pluviale

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

provenite de pe carosabil poluate cu compuși chimici generați prin accidente de circulație în care sunt implicate cisterne ce transportă substanțe periculoase.

În perioada de execuție se impun următoarele măsuri destinate prevenirii și controlului poluării: dacă este cazul, carburanții se vor depozita în rezervoare etanșe pe platforme special amenajate; întreținerea echipamentelor de transport și construcție; întreținerea utilajelor se va face în locuri special amenajate; materialele sensibile la acțiunea apei se vor depozita în spații închise; manipularea materialelor se va face în așa fel încât să se evite antrenarea acestora de către apele pluviale; toate deșeurile lichide vor fi colectate și evacuate prin intermediul firmelor autorizate; se va ține evidența tuturor tipurilor de deșeuri generate în conformitate cu legislația în vigoare; eliminarea apelor uzate menajere de la organizările de șantier, birouri și laboratoare, poate fi făcută prin: amplasarea de toalete ecologice pentru angajați. utilizarea unor echipamente și echipamente de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante; manevrarea și transportul materiilor prime și materialelor din excavații, depozitarea temporară a stratului de sol vegetal decopertat numai în locurile special destinate în condiții adecvate; prevenirea proceselor de eroziune a solurilor în timpul exploatării drumului prin întărirea și reabilitarea la timp a structurii acestuia; limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar se permanent. În perioada de exploatare se impun următoarele măsuri și anume: utilizarea unor produse anti-îngheț mai puțin poluante.

- protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Având în vedere faptul că folosința actuală a terenului este de drum comunal (conform Certificat de Urbanism) ceea ce nu se modifică și caracterul traficului desfășurat care este unul redus, local, se poate concluziona că realizarea investiției va avea un impact limitat, nesemnificativ asupra biodiversității și habitatelor naturale.

În zona nu există monumente istorice și de arhitectură care să fie afectate de lucrările de construcție ale investiției preconizate.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:

Riscurile potențiale ce pot decurge ca urmare a realizării obiectivului de investiții, sunt:

- risc de poluare accidentală ca urmare a pierderilor de produse petroliere, depozitare necontrolată a deșeurilor. Pentru prevenirea acestui risc se păstrează utilajele în stare bună de funcționare și cu revizii tehnice la zi, precum și depozitarea deșeurilor în locuri stabilite;
- risc de producere a unor accidente de muncă, din cauza exploatării necorespunzătoare a utilajelor, vor fi respectate normele de protecție a muncii.

Proiectul nu este predisus la accidente sau dezastre datorate factorilor de mediu sau schimbărilor climatice, cu excepția viiturilor produse de precipitațiile torențiale. Eventualele degradări urmare a acestora se vor remedia conform normelor legale. Riscul de accidente majore nu este ridicat.

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va avea impact negativ nesemnificativ. După finalizarea execuției impactul va fi neutru.

f) Riscurile pentru sănătatea umană: Starea de sănătate a populației poate fi influențată temporar de pulberi, praf, scurgeri accidentale de poluanți în apa de suprafață, zgomotul, vibrațiile și noxele produse de funcționarea utilajelor folosite în construcție și de mijloacele de transport. Cetățenii vor fi informați cu privire la programul lucrărilor. Se va realiza curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri, protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor, se va interzice accesul în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate, se vor utiliza vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente. Pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Se preconizează ca implementarea proiectului să genereze un impact pozitiv asupra localităților din zonă prin fluidizarea traficului existent în prezent pe drumurile locale.

2. Amplasarea proiectelor.

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Pentru acest proiect Primăria Comunei Sântandrei a emis Certificatul de Urbanism nr. 19/17.01.2024. Terenul este situat în intravilanul satului Sântandrei, folosința actuală: drum public; destinația: aceeași.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resursele naturale.

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul;

(ii) zone costiere și mediul marin: Nu este cazul;

(iii) zonele montane și forestiere: Nu este cazul;

(iv) rezervații și parcuri naturale: Nu este cazul;

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:

Amplasamentul proiectului este situat pe limita arii naturale protejate sit Natura 2000 ROSCI 0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede (ROSAC0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede, conform HG nr. 685/2022);

(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Nu este cazul;

(vii) zonele cu o densitate mare a populației: Nu este cazul;

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

Nu este cazul.

În cazul descoperirii de vestigii arheologice în timpul efectuării oricărui tip de lucrări, beneficiarul va sista lucrările și va anunța D.J.C. Bihor, în termen de cel mult 72 de ore, conform legislației în vigoare.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

Lucrările proiectate, precum și impactul lor au un caracter local limitat la amplasamentul acestora.

(b) natura impactului: Redus în timpul lucrărilor.

Lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului; factorii directi precum: încărcare temporară a apelor cu suspensii, poluarea aerului cu praf și emisii datorita utilajelor și poluarea fonica cauzata de utilaje pe perioada execuției, nu va fi semnificativa, impactul este redus și reversibil.

(c) natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului:

Impact limitat, nesemnificativ și punctiform și se manifestă doar în perioada de realizare a proiectului și în zona de implementare a acestuia. Magnitudinea este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.

(e) probabilitatea impactului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Impactul negativ asupra solului, subsolului și apelor se poate manifesta în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere. Impactul este minor în perioada de realizare a proiectului iar în perioada de funcționare impactul va fi unul redus.

În toate fazele procesului tehnologic se poate manifesta un impact negativ asupra faunei, datorită efectului de disturbare generat de funcționarea utilajelor și de prezența umană.

Impactul potențial în ceea ce privește biodiversitatea este unul „negativ nesemnificativ” - în etapa de realizare a investiției și neutru în etapa de exploatare a acesteia. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură.

În perioada de operare a obiectivului, impactul va fi unul redus generat de traficul rutier care se va desfășura pe drumul propus.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Impact temporar, variabil, reversibil. Impactul va debuta odată cu intrarea în teren a utilajelor pentru realizarea săpăturilor. Durata impactului este temporară, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației. După realizarea proiectului - impact neutru.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte în această zonă.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Prin respectarea tuturor măsurilor de reducere în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului. Vor fi adoptate soluțiile care să afecteze cât mai puțin populația și factorii de mediu.

Măsuri de evitare a impactului:

- se va asigura, respecta graficul de lucrări; realizarea lucrărilor eșalonat;
- se vor utiliza suprafețele de teren alocate organizării de șantier și lucrărilor de construcție astfel încât să nu fie ocupate suprafețe suplimentare și pentru a se proteja vegetația specifică amplasamentului;
- evitarea decopertării inutile a stratului vegetal pentru protejarea biodiversității, vegetației specifice amplasamentului;
- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (vegetație, pământ, etc.);
- se va păstra curățenia pe amplasament;
- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în spații amenajate corespunzător, nu se vor menține în șantier, vor fi îndepărtate odată cu producerea lor prin firme autorizate, specializate;
- echipamentele de transport și construcție vor fi întreținute corespunzător, întreținerea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- se vor utiliza utilaje care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și nu generează zgomot peste limitele admise, fiind asigurată monitorizarea periodică a stării de funcționare a utilajelor;
- manevrarea materialelor se va face corespunzător; materialele sensibile la acțiunea apei se vor depozita în spații închise; procesele tehnologice care produc mult praf, manevrarea materialelor și funcționarea utilajelor, vor fi reduse în perioada cu vânt puternic sau se va urmări o umectare a suprafețelor; adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport la calitatea suprafeței de rulare, circulația cu viteză redusă și protejarea cu prelată;
- reducerea timpului de mers în gol a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- eliminarea apelor uzate de la organizarea de șantier, birouri se va face doar prin firme specializate;
- apele pluviale din zona parcărilor utilajelor și mijloacelor de transport se vor colecta prin șanțuri și vor fi preepurate în decantoare și separatoare de produse petroliere;
- se va interveni prompt în cazul scurgerilor de produse petroliere;
- aprovizionarea cu carburant a mijloacelor de transport se va face numai la stații autorizate;
- utilizarea unor echipamente și mijloace de transport dotate cu motoare mai puțin poluante, verificate

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

periodic, care generează un nivel de zgomot cât mai mic;

- folosirea utilajelor în limita timpilor de funcționare necesari pentru activitatea proiectată, nu vor staționa mult timp în zonă, astfel încât nivelul emisiilor în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- dotarea cu amortizoare de zgomot a utilajelor folosite;
- pentru limitarea poluării fonice în zonă se recomandă ca lucrările de execuție să se desfășoare numai pe timpul zilei;
- reducerea la minim a timpilor de funcționare a utilajelor;
- se vor folosi la maxim rutele de transport din afara localităților, optimizarea traseelor utilajelor, mijloacelor de transport a materialelor, deplasarea autovehiculelor în teren se va face pe drumurile existente, evitând pe cât posibil devierea de la traseele prestabilite, scurtarea acestora și manevrele inutile;
- organizarea de șantier se va face în interiorul amplasamentului împrejmuit.

(i) impactul asupra climei:

Atât în perioada de execuție cât și în cea de exploatare, lucrările nu vor determina schimbări climatice - impact nesemnificativ.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

1. Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului este situat pe limita arii naturale protejate sit Natura 2000 ROSCI 0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede (ROSAC0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede, conform HG nr. 685/2022).

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

1. Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea nr. 107/1996, legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

Puncte de vedere: ISU - nu face obiectul avizării/autorizării privind securitatea la incendiu, DSP - nu face obiectul evaluării normelor igienico-sanitare, GFO - nu interferează cu domeniul nostru de activitate, CJ - nu sunt observații, GNM - nu s-au identificat motive care să contravină prevederilor legale, ANIF - nu este în amenajările cu lucrări de îmbunătățiri funciare, DJC - nu se cunosc situri arheologice, DAJ - nu necesită aviz, DSAVSA - nu necesită;

- Se vor respecta cerințele conform punctelor de vedere primite în cadrul procedurii;
- În perioada de execuție se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

- Nu se vor ocupa alte suprafețe decât cele strict necesare conform celor precizate în prezenta documentație, lucrările desfășurându-se strict în zona și pe amplasamentul actual al lucrării;
- Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul nr. 45 din 21.03.2024, emis de către administratorul ariilor naturale protejate - Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate;
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului, respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- Beneficiarul se va asigura ca toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite și în cazul în care ele se murdăresc, va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăța, va remedia prompt orice deteriorare a drumului, căilor de apă și structurilor, cauzate de operațiile executate de el;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate;
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Se va realiza stropirea ciclică cu apă pe căile de transport și suprafețele de lucru, care produc praf, în vederea reducerii poluării cu pulberi;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- Nu se vor evacua niciun fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Deșeurile rezultate în perioada de construire cât și cele rezultate în perioada de funcționare se vor colecta separat, pe coduri de deșeuri și se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;
- Organizarea de șantier va fi împrejmuțată și va consta în spațiu pentru depozitarea materialelor de construcții, pentru staționarea utilajelor și autovehiculelor, pentru depozitarea deșeurilor, barăci pentru personal și toalete ecologice care va fi vidanțată periodic de către o societate autorizată;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- S-au realizat: verificarea amplasamentului, pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data de 27.03.2024 la sediul APM Bihor;
- În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului s-a stabilit că realizarea acestuia nu implică un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

- Se va respecta proiectul depus pentru avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor;
- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 19/17.01.2024, emis de Primăria Comunei Sântandrei;
- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor obținute pentru execuția proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobat prin Legea nr. 17/2023;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor;
- întreținerea și dezvoltarea spațiilor verzi și a unor perdele de protecție vegetală adecvată zonei;
- Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord. Ministerului Sănătății nr. 119/2014 modificat și completat de Ord. nr. 994/2018. Se vor respecta prevederile din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, completată și modificată cu Legea nr. 181/2022;
- Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere care se evacuează se vor încadra în limitele maxime admise de NTPA 002/2005 aprobat prin HG nr. 188/20002, cu completările și modificările din HG nr. 352/2005;
- Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua pluvială locală se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001/2002 modificate prin HG nr. 352 din 2005;
- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament, etc.) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.
- Conform art. 43, alin (3) din Legea nr. 292/2018, la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz.
- Conform legislației în vigoare, OUG nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, Articolul 17 (4): Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

- Conform OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 reactualizată, Art. 21, alin (4) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității, (iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor prevăzute la alin. (1) revine autorului acestora).

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Deciziei Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe site-ul instituției APM Bihor în data de 15.03.2024; 28.03.2024;
- publicate de titular în mass media-cotidianul Jurnal Bihorean - 06.02.2024; 28.03.2024;
- afișate la sediul Primăriei Comunei Sântandrei - 05.02.2024; 27.03.2024.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale [Legii nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Sanda Daniela MERCEA

Avizat Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Timea MARE

Avizat Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Monika CIUPLEU

Consilier SAAA
Întocmit: consilier Felicia GAL

Responsabil biodiversitate
Întocmit: consilier Daniela ȘERBĂNESCU