



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr din 2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Bulz**, cu sediul în loc. Bulz nr. 127, Comuna Bulz, județul Bihor, pentru proiectul ”**Modernizare drumuri și străzi în Comuna Bulz, județul Bihor**” propus a fi amplasat în satele Bulz, Munteni, Remeți, CF 54511, CF 54495, CF 53358, CF 53265, CF 53832, CF 53481, CF 54489, CF 50149, CF 54485, CF 54514, CF 54508, CF 53463, CF 53464, CF 54510, CF 54513, CF 53249, CF 53255, CF 53253, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 3824/23.02.2024 și a completărilor cu nr. 5765 din 18.03.2024, în baza:

- Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,

Autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.03.2024, că proiectul pentru ”**Modernizare drumuri și străzi în Comuna Bulz, județul Bihor**” propus a fi amplasat în satele Bulz, Munteni, Remeți, CF 54511, CF 54495, CF 53358, CF 53265, CF 53832, CF 53481, CF 54489, CF 50149, CF 54485, CF 54514, CF 54508, CF 53463, CF 53464, CF 54510, CF 54513, CF 53249, CF 53255, CF 53253, județul Bihor, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, dar nu se regăsește la anexa nr. 1 și anexa nr.2.
- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu Situl Natura 2000 ROSPA0115 Defileul Crișului Repede - Valea Iadului și pe limita ROSAC0062 Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului.
- proiectul propus intră/ ~~nu intră~~ sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

1. Caracteristicile proiectului.

Prin proiect se propune: propuse spre modernizare urmatoarele drumuri si strazi:

Nume strada	Lungime (m)	Latime (m)	Acostamente
Strada 2	410.00	3.00	2x0.50
Strada 5	412.00	3.00	2x0.50
Strada 6	70.00	3.00	2x0.50
Strada 8	207.00	3.00	2x0.50
Strada 12	1650.00	3.00	2x0.50
Strada 17	251.00	3.00	2x0.50
Strada 19	1315.00	3.00	2x0.50
Drum satesc Bulz-Tomnatic	1920.00	3.00	2x0.50
Total lungime	6235.00		

Prin modernizarea strazilor care fac obiectul acestui proiect se asigura accesibilitatea locuitorilor sin comuna Bulz la drumurie judetene DJ 108K, DJ 108I si mai departe spre DN1.

Accesibilitatea satelor din Comuna Bulz intre ele este greoaie in lipsa unor drumui corespunzatoare. De aceea aceste drumuri si strazi sunt foarte importante pentru comunitatea locala.

Traseul in plan:

Prin proiectare, parametrii geometrici ai drumurilor și străzilor propuse pentru modernizare, atât în plan orizontal cât și în plan vertical, vor respecta prevederile din ORDIN nr. 50/7.01.1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, și realizarea drumurilor în localități și în afara localităților.

Axul drumului va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate.

În conformitate cu prevederile din STAS 10144/2-91, 10144/3-91 și a normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor, aprobate cu ordinul MT. Nr. 50/27.01.1998, se va căuta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi. Îmbunătățirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice în plan, vor consta în:

- amenajarea curbilor în plan și în spațiu (unde este posibil);
- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate;
- asigurarea unei lățimi corespunzătoare pentru a se putea circula în siguranță.

Profilul Longitudinal:

În profilul longitudinal linia roșie urmărește în principal pantele existente ale drumului existent. În profilul longitudinal s-a încercat respectarea pe cât posibil în ce privește:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare
- raze de racordare în plan vertical conform STAS 10144/3-91
- declivitatea minima și maxima.

Profilul Transversal:

În conformitate cu prevederile din STAS 10144/1-90, profilul transversal al drumurilor va fi de tip acoperiș, sau cu pantă unică.

Străzile care fac obiectul acestui proiect se clasifică ca și străzi secundare.

Având în vedere tema de proiectare precum și situația existentă, la întocmirea documentației tehnice s-a urmărit păstrarea elementelor geometrice în profil longitudinal și transversal precum și obținerea unui preț de cost cât mai mic. Pentru îmbunătățirea siguranței

circulației și a confortului curbele au fost supraînălțate și supralărgite conform STAS 863/85. Viteza de proiectare este de 25 km/h.

Toate pantele transversale pe carosabil s-au proiectat cu valoarea de 2.5% în acoperiș sau pantă unică așa încât să se coreleze toate elementele stradale existente și să se asigure scurgerea și evacuarea apelor spre dispozitivele existente și proiectate.

Alegerea sistemului rutier s-a făcut pe baza:

- rezultatelor studiului geotehnic privind natura amenajărilor existente și a terenului de fundare de pe fiecare obiectiv în parte;
- a calculului de dimensionare luând în considerare datele de trafic actuale și de perspectivă și condițiile locale de teren.
- calculelor de verificare și la acțiunea de îngheț - dezgheț.
- temei de proiectare
- condițiile terenului existent

Calcululele sunt anexate în întregime prezentei documentații.

Modernizarea drumurilor și strazilor care fac obiectul proiectului prezintă anumite avantaje:

- sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului și a siguranței circulației, chiar în condițiile creșterii vitezei de rulare;
- realizarea confortului pentru participanții la trafic
- îmbunătățirea mediului prin reducerea poluării
- creșterea standardului de viață și a confortului riveranilor.

Structura rutieră suplă propusă are mai multe avantaje. Îmbrăcămintea asfaltică se poate executa etapizat, conferă un confort la rulare mai mare decât îmbrăcămintele din beton, mărește confortul riveranilor prin reducerea poluării fonice, întreținerea este mai ușoară, capacitatea portantă poate crește progresiv prin intervenții etapizate, etc.

Modernizarea drumurilor și străzilor se va elabora în conformitate cu tema de proiectare, prevederile Legii nr. 82/1997 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice, Legea 10/1995, privind calitatea lucrărilor de construcții și instalații H.G. 766/1997, modificată de H.G. 765/2002 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții și a Regulamentului pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 49/1998.

Drumul și străzile care fac obiectul acestui proiect sunt clasificate ca și străzi secundare.

Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță C - construcții de importanță normală.

Partea carosabilă

Partea carosabilă va avea o lățime de 3.00 m și va fi încadrată de două acostamente de 0.50 m pe ambele părți. Structura rutiera va fi următoarea:

Structura rutieră nouă (pe zonele cu refacere totală a structurii rutiere, inclusiv casete de lărgire și zone de refacere fundații):

- strat de uzură din BA 16 de 4 cm grosime
- strat de legătură din BAD22,4 de 5 cm grosime
- strat de fundație din piatră spartă de 15 cm grosime
- strat de fundație din balast de 35 cm grosime

Structura Rutieră unde se păstrează fundația existentă:

- strat de uzură din BA 16 de 4 cm grosime
- strat de legătură din BAD22,4 de 5 cm grosime
- strat de fundație din piatră spartă de 15 cm grosime
- completare fundație cu balast 20 cm
- fundație existentă din balast și piatră spartă (15 cm)

Pentru **acostamente** este prevăzut:

- strat piatră spartă de 15 cm grosime
- strat de fundație din balast de 35 cm grosime

Șanțuri

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevăzut șanțuri pereate, șanțuri tip rigolă carosabilă.

Șanț pereat:

Șanțurile pereate se vor executa dintr-un pereu de beton de ciment C30/37 de 10 cm grosime turnat peste un strat drenant din balast de 10 cm grosime.

Șanț tip rigolă carosabilă:

Șanțurile tip rigolă carosabilă se vor executa pe un strat drenant din balast de 15 cm grosime. Peretele dinspre partea carosabilă va avea o grosime de 30 cm, iar fundul și peretele opus vor avea o grosime de 25 cm. Pereții și fundul șanțului se vor executa din beton de ciment C30/37 armat cu câte două rânduri de plasă sudată Ø8 mm cu ochiuri de 100x100mm. Șanțul va fi acoperit cu plăcute prefabricate din beton de ciment dublu armate de 50x30x15 cm. Șanțurile se vor executa conform tabelului de mai jos:

Podete transversale și laterale

Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor înlocui podețele existente, care sunt degradate sau subdimensionate cu următoarele tipuri de podețe:

- podețe corugate cu diametre de 600, 800.

Ziduri de sprijin

Pentru a asigura stabilitatea terenului sunt necesare ziduri de sprijin de debleu și rambleu din gabioane de 1x1x4 m așezate pe un radier din beton de ciment C30/37 de 30 cm grosime.

Siguranța circulației:

Semnalizarea rutieră se va executa prin marcaje și indicatoare rutiere, conform SR 1848/1 - 3 - 2011 și STAS 1848/4-7 2004.

Pe amplasament va fi o **organizare de șantier**, pe un amplasament pus la dispoziție de către beneficiar, amplasat în afara Siturilor Natura 2000.

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza pe baza unui proiect de organizare de șantier și în conformitate cu reglementările în vigoare. Ele se vor demara imediat după eliberarea autorizației pentru organizarea de șantier și primirea ordinului de începere a lucrărilor și se vor realiza conform graficului de execuție.

Suprafața pe care se va realiza organizarea de șantier va fi pregătită prin:

- pichetarea zonei în care se va amplasa containerul;
- asigurarea energiei electrice printr-o linie de medie tensiune
- montarea containerului
- montarea platformei pentru containerele de colectare a deșeurilor.

Organizarea corectă a șantierului se desfășoară în mai multe etape caracteristice, și anume:

1. Instalarea șantierului, reprezentând un volum minim de lucrări de organizare, necesare începerii în condiții normale a lucrărilor de bază, instalare ce va fi efectuată în termene foarte scurte;

2. Dezvoltarea și adoptarea organizării șantierului conform necesităților rezultate din programul de desfășurare a lucrărilor de bază și a condițiilor survenite pe parcursul execuției lucrărilor prevăzute în proiect; Operațiunile executate pentru realizarea investiției constau în lucrări de terasamente, nivelări, compactări etc. specifice construcțiilor de drumuri.

3. Lichidarea șantierului, prin dezafectarea lucrărilor de organizare de pe șantier (mutare, demontare, demolare și evacuare), care va fi făcută rapid și în condiții optime de redare a terenului pentru folosința inițială.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Proiectul are legătură cu alte proiecte propuse sau în curs de realizare situate pe raza UAT Bulz, fără impact semnificativ asupra mediului.

Terenurile se află în proprietatea domeniului public a UAT Bulz, conform Certificatului de Urbanism nr. 871 din 28.11.2023, emis de Consiliul Județean.

Folosința actuală a terenului este drum, amplasament existent care își păstrează dimensiunile, pe suprafața comunei Bulz.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Resursele naturale regenerabile folosite vor fi asigurate de constructor, nu vor fi exploatate de pe amplasamentul proiectului.

Pentru modernizarea străzilor, acostamentelor și șanțurilor se vor folosi următoarele materiale: balast, piatră spartă, mixtură asfaltică, elemente prefabricate, beton. În timpul execuției se vor utiliza combustibili (motorină și benzină) pentru utilaje (excavator și autobasculantă). Alimentarea cu carburant al acestor utilaje se va realiza în incinta în care se va realiza la stațiile de alimentare cu carburanți, iar în cazul în care aceasta se va face în cadrul organizării de șantier, rezervoarele de combustibil vor fi amplasate în condiții de siguranță conform legislației în vigoare.

Amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu Situl Natura 2000 ROSPA0115 Defileul Crișului Repede - Valea Iadului și pe limita ROSAC0062 Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului, fiind în localitate pe amplasamentul existent.

Execuția proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Materiile prime ce urmează a fi utilizate sunt:

In faza de construcție

Materiile prime ce urmează a fi utilizate în vederea realizării proiectului nu vor fi utilizate din Situl Natura 2000.

Materii prime, auxiliare și combustibili necesare realizării investiției: balast, piatră spartă, mixtură asfaltică, elemente prefabricate din beton, beton, cofraje; vopsea și diluant pentru realizare marcaje rutiere; carburanți (motorină) și lubrifianți necesari funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Materiile prime necesare realizării proiectului vor fi stocate temporar în cadrul organizării de șantier (în afara Sitului Natura 2000) și vor fi transportate cu mijloace de transport specifice.

Resursele naturale nu vor fi utilizate de pe suprafața sitului.

In etapa de construcție se vor utiliza:

- lemn (pentru punerea în operă a obiectivelor, cofraje, etc.);
- piatră spartă, nisip și balast pentru amenajarea căilor de acces, platformelor, etc.;

In etapa de funcționare

- nu sunt utilizate resurse naturale;

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

În faza de construcție:

Energia electrică, se va asigura din sistemul energetic național, prin branșarea la rețeaua locală de energie electrică (racord contorizat la LEA cea mai apropiată).

Apa potabilă pe perioada executării lucrărilor apa va fi asigurată muncitorilor la PET îmbuteliată.

Evacuarea apelor uzate - se vor utiliza pe amplasament toalete ecologice mobile, cu neutralizare chimică, la punctele de lucru/fronturile de lucru și la organizarea de șantier. Acestea vor fi întreținute corespunzător;

Evacuarea apelor pluviale: apele pluviale din cadrul organizării de șantier vor fi colectate și preepurate înainte de evacuarea din cadrul amplasamentului; apele pluviale se vor colecta prin șanțuri perimetrice preepurate în decantoare; apa tehnologică va fi asigurată de către firmele furnizoare de materii prime.

Asigurarea agentului termic - nu este cazul.

Asigurarea apei tehnologice - nu e cazul

În faza de funcționare:

Energia electrică, se va asigura prin racord la rețeaua ce deserveste zona.

d) Producția de deșeuri: - se va respecta legislația de mediu în vigoare.

În timpul realizării lucrărilor de construcții și de montaj vor rezulta deșeuri de construcție specifice. Acestea vor fi colectate separat și eliminate prin grija și responsabilitatea antreprenorilor lucrărilor.

Deșeurile care vor rezulta în perioada de construcție și de montaj vor consta în deșeuri de materiale de construcție și deșeuri menajere de la personalul angajat.

Colectarea deșeurilor se va realiza selectiv, pe amplasamentul proiectului vor fi amplasate containere de deșeuri municipale pentru colectarea acestora înainte de a fi transportate spre instalația de eliminare prin firme autorizate. Achiziționarea serviciilor de reciclare se va face pe baza criteriilor de eficiență economică și în deplină conformare cu cerințele legale referitoare la sănătate publică și protecția mediului.

Tipuri și cantități de deșeuri:

Perioada de execuție.

Principalele operații din care rezultă deșeuri în perioada de execuție sunt reprezentate de procesele tehnologice de execuție a lucrărilor;

Vor rezulta o serie de deșeuri, care conform H.G. nr. 856/2002 privind „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, sunt codificate astfel:

- 17.05.04 pământ și material excavat;
- 01.04.08 deșeuri de piatra și spărturi de piatra;
- 17.03.02 asfalturi, altele decât cele specificate la 17.03.01;
- 17.09.00 deșeuri amestecate de materiale de construcție;
- 17.09.04 amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări (moloz);
- 17.01.07 amestec de beton și cărămizi (moloz);
- 16.01.17 metale feroase;
- 17.04.11 cabluri electrice;
- 15.01.10* ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase;
- 17.01.01 beton rezultat din demolare construcții.

Deșeurile de ambalaje (15.01) vor fi colectate selectiv și valorificate prin centre specializate.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija antreprenorului.

Responsabilitatea gestionării deșeurilor în perioada de execuție este a antreprenorului.

Ambalajele care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase vor fi gestionate în conformitate cu cerințele legale și anume:

- stocare provizorie: pe platforme betonate;
- valorificare prin returnare la furnizori după ce au fost curățate „picătură cu picătură”;
- eliminare prin societăți specializate în colectare/valorificare/eliminare;
- transport cu mijloace de transport ale societăților specializate.

Eventualele reziduuri - uleiuri arse - provenite din întreținerea utilajelor au un regim special de colectare, conform H.G. nr. 235/2007, inclus în sistemul de organizare al echipelor de service specializate în acest scop - se elimină prin terți.

Deșeuri generate în perioada de execuție

Cod deșeu	Tip deșeu	Cine/ce a generat deșeul	Modul de colectare/evacuare	Observații
20.03.01 20.01.01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
20.01.01	Deșeu de hârtie și carton	Activități de birou	Colectate și valorificate	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002

17.04.07	Deșeuri metalice	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificate integral	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
13.02	Uleiuri uzate	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Predate/valorificate către punctele de colectare	Schimbul de ulei se va face în locuri special amenajate. Se vor păstra evidențele de mișcare a materialelor periculoase
17.09.00	Deșeuri de materiale de construcție	Materialele necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.	Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșeuri pot fi reduse substanțial.
16.06	Deșeuri de baterii și acumulatori	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Deșeuri cu potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță	Aceste deșeuri vor fi predate obligatoriu unităților specializate păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr. 1132/2008
16.01.03	Anvelope uzate	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate	Predarea acestor deșeuri se va face către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr. 170/2004
13.05.02	Nămol colectat din decantoare, sau din WC-urile ecologice	Nămoluri organice din fosele grupurilor sociale, sau WC-uri ecologice	Aceste deșeuri vor fi transportate cu vidanța în locuri stabilite de comun acord cu autoritățile de mediu	Trebuie prevenită deversarea accidentală a acestor deșeuri în cursurile de apă sau pe suprafețe de teren

Perioada de exploatare.

În perioada de exploatare se vor lua măsuri de salubritate a zonelor aferente podurilor și drumurilor. O altă sursă de deșeuri va fi reprezentată de operațiile de întreținere, reparații și salubritate periodică rezultând următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri specifice transportului rutier;
- deșeuri de la activitățile și reparațiile podului și drumurilor;
- deșeuri menajere;
- deșeuri colectate din decantoare/separatoare și din șanțurile colectoare - asimilabil nămolului provenit din epurarea apelor uzate.

Deșeurile rezultate în urma executării construcțiilor (pod, podețe, drum) sunt:

- deșeuri rezultate din curățarea/pregătirea terenului - arbuști și rădăcini sunt deșeuri biodegradabile, cod: 20.02.01. Aceste "deșeuri", fiind biodegradabile, se pot folosi drept compost pentru îngrășăminte naturale;
- pământul vegetal în exces (ce nu va fi refolosit la lucrare) nu poate fi considerat deșeu și va fi împrăștiat/depus în zonele cu bălțiri frecvente, cantitatea estimată fiind de 616.089 m3. Pământul vegetal excavat va fi utilizat la înierbarea taluzelor cât și a altor platforme ce urmează a fi amenajate.
- pământul din săpătură rezultat, va fi folosit în cadrul lucrărilor;
- beton (moloz) din demolări, cod 17.09.0, se va transporta la un depozit de deșeuri inerte (nepericuloase) autorizat conform legislației în vigoare.
- nămolul de la decantoare/separatoare (din organizările de șantier) va fi colectat prin vidanțare periodică pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile ordinului 344/708/2004, modificat cu ordin nr. 27/2007

Transportul deșeurilor se va realiza prin firme specializate și atestate pentru transportul deșeurilor nepericuloase la instalațiile de reciclare sau de eliminare specifice.

O parte a acestor deșeuri inerte (provenind din excavații, construcții, etc.) vor fi utilizate în lucrările de terasamente, în umpluturi, cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări și ca material inert etc.

La nivelul șantierul în ansamblul său vor fi organizate puncte de gospodărire a deșeurilor, urmând ca pentru colectarea acestora selectivă (diferențiată) să se pună la dispoziție containere separate, marcate corespunzător. Gunoiul menajer va fi colectat în containere speciale fiind eliminat prin firme autorizate în baza unui contract de prestări servicii.

Deșeurile periculoase sau materialele potențial periculoase vor fi colectate selectiv la nivelul organizării de șantier urmând a fi predate către terți.

Activitățile din organizările de șantier și de la nivelul fronturilor de lucru vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor.

În organizarea de șantier sunt prevăzute zone delimitate pentru depozitarea deșeurilor.

În conformitate cu OUG 92/2021, cu modificările și completările ulterioare, titularul de activitate (antreprenorul) are următoarele obligații:

- colectarea selectivă în containere inscripționate funcție de tipul deșeurii generat, pentru următoarele tipuri de deșeurii: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- împrejmuirea tuturor spațiilor de depozitare;
- identificarea măsurilor privind reducerea generării deșeurilor și valorificării pe tipuri de deșeu;
- amenajarea spațiilor speciale destinate depozitării temporare - platforme betonate cu șanț perimetral de gardă pentru colectare ape pluviale;
- depozitarea deșeurilor periculoase în containere marcate/inscripționate și preluarea lor periodică de către firme specializate;
- se va acorda o atenție deosebită depozitării stratului de pământ vegetal, depozitarea făcându-se în apropierea frontului lucru în vederea reutilizării;
- interzicerea incinerării oricăror tipuri de deșeurii;
- repararea/verificarea utilajelor precum și schimbarea uleiului să se facă în societăți specializate;
- anvelopele uzate și deșeurile metalice ce pot rezulta din reparațiile la echipamentele de lucru, vor fi colectate selectiv și eliminate de pe amplasament prin societăți autorizate;
- bateriile vor fi recuperate și duse la filialele Petrom.

Antreprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeurii inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
- nămolul provenit de la decantoare/separatoare din organizarea de șantier să fie colectat și transportat prin intermediul unor firme specializate.

În perioada de exploatare vor fi generate deșeurii specifice, dar și deșeurii menajere, ce vor fi colectate și evacuate prin grija personalului de exploatare într-un depozit ecologic.

Utilizarea în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere a materialelor necesare, de către unitățile specializate în lucrări de întreținere și reparații a drumurilor, va genera o serie de ambalaje cu potențial toxic, ce vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare.

Responsabilitate pentru modul de gestionare a deșeurilor este în sarcina beneficiarului.

Carburanți și lubrifianți utilizați pentru funcționarea vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimbările/completările de uleiuri se vor efectua în unități specializate.

În cazul producerii unor accidente și deversări de substanțe pe platforma drumului aria contaminată cu poluanți din cauza unui accident de circulație, se va apela la firme specializate în depoluări, și se vor anunța instituțiile specializate.

e) Poluarea și alte efecte negative:

Lucrările care se execută în cadrul proiectului sunt lucrări uzuale de construcții (excavații, umpluturi, manipularea materialelor de construcție, traficul obișnuit de șantier, organizările de șantier).

Sursele potențiale de impurificare a apelor/solului în perioada de execuție pot fi pentru:

- poluări rezultate în urma spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații;
- depozitarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier sau rezervoarele de combustibil;
- Alimentarea cu carburanți se va face la stațiile de alimentare cu carburanți, iar în cazul în care aceasta se va face în cadrul organizării de șantier, rezervoarele de combustibil vor fi amplasate în condiții de siguranță conform legislației în vigoare;
- scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor - funcționarea utilajelor constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (motorina, uleiuri etc.). Această situație apare în cazul stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare;
- pierderile de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei;
- manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase și a combustibilului la alimentarea utilajelor;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Perioada de exploatare:

Se estimează că regimul de curgere și nivelul hidrostatic al apelor subterane nu se va modifica, iar execuția lucrărilor nu va aduce modificări ale calității rețelei hidrografice naturale/apelor subterane.

Poluarea apelor de suprafață poate proveni din:

Apele pluviale colectate de-a lungul pistelor sunt principala sursă de poluare în perioada de exploatare și întreținere.

Protecția aerului

În timpul realizării proiectului, posibilele surse de poluare ale aerului sunt reprezentate de praful rezultat din cauza utilajelor auto folosite la modernizarea drumurilor cât și gazele de eșapament rezultate de la aceste utilaje.

Lucrarea proiectată nu constituie o sursă semnificativă de poluare a atmosferei. Praful care poate să apară în timpul execuției se poate stopa prin întreținerea corespunzătoare a șantierului și prin udarea permanentă a straturilor de balast și piatră spartă, udare care este necesară inclusiv la compactarea acestora.

Perioada de execuție:

Emisiile atmosferice din timpul desfășurării lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- funcționarea utilajelor de construcție ce poate aduce la creșterea nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto;
- manipularea unor materiale;
- transportul materialelor de la stația de betoane și de la stația de preparare mixturi asfaltice cu mijloace auto;
- transportul deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor cu mijloace auto;
- execuția lucrărilor ce implică desfășurarea anumitor operații cum ar fi:
- mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor. Sursele aferente manevrării agregatelor, precum și stocării acestora sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale. Sursele aferente stocării agregatelor sunt surse de suprafață, deschise, în apropierea solului;

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf variaza adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe scurte intervale de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia, concentrațiile putând fi menținute sub control prin implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de particule și utilizarea unor utilaje moderne.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de:

- alimentare/utilizare cu carburanți, întreținere și reparații utilaje este redusă și poate fi neglijată.

Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

După darea în folosință a lucrărilor, sursele potențiale de poluare pentru factorul de mediu aer pot proveni ca urmare a traficului rutier, însă având în vedere calitatea drumurilor actuale și noua propunere de modernizare a drumurilor, sursele de poluanți vor fi diminuate.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție în amplasamentul analizat sunt surse libere, deschise și în acest caz nu se pot folosi instalații de captare - epurare - evacuare a poluanților.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații vor fi mașinile și utilajele utilizate pentru modernizarea drumurilor și circulația mijloacelor de transport după finalizarea acestora.

Sursele de zgomot specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului. De asemenea, prin refacerea carosabilului cu îmbrăcăminti asfaltice, zgomotul produs de circulație, prin îmbunătățirea planeității drumurilor, se va diminua considerabil.

Prin executarea lucrărilor se va genera zgomot și vibrații prin activitățile propriu - zise (inclusiv manipularea materialelor de construcții utilizate) și prin transportul materialelor, care se va suprapune peste fondul existent. Construcția implică folosirea utilajelor de masă mare, care, prin deplasările lor, provoacă zgomot și vibrații.

Măsuri de prevenire a poluării

Pentru reducerea nivelului de zgomot în perioada de construcție a obiectivului proiectat măsurile ce se pot adopta sunt:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic;

Protecția împotriva radiațiilor:

În cadrul acestei activități nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

De asemenea nu se vor depozita sau manipula produse care să genereze instantaneu radiații sau care să aibă impact negativ asupra omului sau mediului înconjurător.

Realizarea și exploatarea obiectivului proiectat nu va implica utilizarea de surse de radiații.

Protecția solului și a subsolului:

Ansamblul proiectat nu afectează negativ solul și subsolul din zona drumurilor, ci dimpotrivă, are efect de stabilizare și de protecție a terasamentelor.

Pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție a drumului, organizarea de șantier va fi realizată de executant pe un teren pus la dispoziție de către beneficiar în afara zonelor protejate, pentru evitarea agresiunii echilibrului natural.

Perioada de execuție:

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pot fi datorate:

- depozitării necontrolate a deșeurilor;
- depozitării necontrolate a materiilor și materialelor de construcție;
- scurgerii accidentale de produse petroliere, carburanți și lubrifianți necesari alimentării utilajelor și vehiculelor pentru transportul materialelor;

- murdăriei de pe suprafețele utilajelor prost întreținute (unsori, uleiuri, praf, noroi) care poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații;
- manevrării necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- manevrării necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor;
- poluării accidentale cu produse petroliere ca urmare a neîntreținerii utilajelor.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se pot regăsi, în majoritatea lor, în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru și a zonelor în care se desfășoară activitatea de construcție.

Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

În perioada de exploatare nu exista sursele potențiale semnificative de poluare a solului.

Prin soluțiile tehnice adoptate și activitatea din șantier organizată cu respectarea cerințelor de protecția mediului cuprinse în legislația aplicabilă se va menține actuala calitate a solului.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Pentru protejarea mediului s-au propus următoarele măsuri:

Organizarea de șantier se va efectua în afara sitului Natura 2000, nu se vor depozita materii prime, utilaje limitrof sitului,

gestionarea corespunzătoare a eventualelor deșeuri rezultate în urma execuției;

- monitorizarea acumulărilor temporare și permanente de apă din sit.

Materialele auxiliare necesare diferitelor faze de lucrări precum și pământul rezultat din săpături se vor îndepărta imediat și se va reface cadrul natural existent fără a produce un dezechilibru ecologic.

Prin aceasta propunere nu sunt afectate speciile, habitatul, integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar. Impactul asupra populației și biodiversității este un impact temporar, negativ nesemnificativ.

Datorită faptului ca lucrările de construcții se vor realiza pe un teritoriu relativ restrâns și pe o perioadă limitată, impactul asupra biodiversității se apreciază ca fiind nesemnificativ, iar eventualele deranjamente provocate vor fi cu caracter temporar.

Pulberile rezultate în urma activității de exploatare se manifestă pe o durată redusă ca timp, doar în imediata vecinătate a frontului de lucru sau a căilor de transport, sub formă de imisii atmosferice, a căror concentrație scade funcție de distanța până la sursa de emisie și condițiile atmosferice. Ele se pot depune pe vegetație, dar fără să adere, fiind în general spulberate de vânt și spălate de ploi. Depunerea prafului pe frunzele plantelor ar putea duce în timp la deranjarea proceselor fiziologice ale acestora (fotosinteza, etc.), având ca efect îngălbenirea și căderea prematură a frunzelor, care va duce la scăderea ritmului de creștere al acestora și implicit al fructificării. Acest fenomen va avea un efect strict local, limitat la imediata vecinătate a drumurilor de acces. Dacă avem în vedere faptul că obiectivul este situat într-o zonă cu precipitații destul de frecvente (ceea ce duce la spălarea prafului de pe frunze), iar drumurile de acces vor fi stropite cu apă în perioadele secetoase, putem aprecia că impactul asupra acestui factor de mediu poate fi redus la minim.

Având în vedere numărul utilajelor de exploatare și transport disponibile pentru realizarea structurii rutiere și programul efectiv de lucru, apreciem că emisiile de poluanți eliberați în atmosferă vor fi sub limitele maxim admise de normativele în vigoare și nu vor avea efecte negative semnificative, ireversibile, asupra biodiversității din zonă.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Scopul principal al lucrării este creșterea gradului de confort al populației, prin modernizarea drumurilor.

Lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia așezările umane.

Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră.

În perioada de execuție a proiectului pentru a nu fi produse perturbări ale așezărilor umane și a altor obiective de interes public sunt necesare măsuri, precum:

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă

perioada de execuție a lucrărilor;

- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- utilizarea echipamentelor de protecție individuală și a uniformelor de lucru adecvate fiecărui sezon;
- utilizarea carburanților, echipamentelor de înaltă calitate în activitățile de transport și construcție;
- controlul emisiilor;
- lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 50 m de zona cu locuințe, în apropierea frontului de lucru se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 - 22.00), iar dacă nivelul de zgomot va continua să fie ridicat se vor utiliza pentru izolare panouri fonoabsorbante;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier.

Lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia așezările umane.

Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră, iar pentru perioada de exploatare a investiției valorile nivelului de zgomot în zonă vor fi similare celor din perioada actuală.

Pentru principalii poluanți emiși în faza de construcție și exploatare pulberi, oxizi de sulf, monoxid de carbon, oxizi de azot, hidrocarburi, aldehide, acizi organici, pentru care s-au înregistrat nivele de emisii detectabile (însă sub limita pragului admisibil)

Proiectul nu va conduce la o creștere a emisiilor de poluanți, iar în faza de funcționare se estimează o reducere a emisiilor de noxe poluante prin reducerii timpilor din trafic de pe drumul național.

Față de factorii de mediu sol, apă și biodiversitate, nu a fost sesizat potențial de afectare (poluare) directă și indirectă ca urmare a măsurilor de reducere aplicate.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va avea impact negativ nesemnificativ. După finalizarea execuției, impactul va fi neutru.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: Nu face obiectul evaluării normelor igienico sanitare.

2. Amplasarea proiectelor.

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor este drum.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: Zona țintă, având destinația și funcțiunea drum (căi de comunicație) - fiind pe amplasamentul existent al drumurilor, prezintă atribute anulate în ceea ce privește bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia.

Amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu Situl Natura 2000 ROSPA0115 Defileul Crișului Repede - Valea Iadului și pe limita ROSAC0062 Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului, fiind în localitate pe amplasamentul existent.

Execuția proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar. Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resurselor naturale, apă, sol, subsol, biodiversitate.

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

De la nivelul perimetrelor țintă lipsesc zone umede cu semnificație înaltă în context bio-ecologic.

(ii) zone costiere și mediul marin: Nu este cazul.

(iii) zonele montane și forestiere: - Amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu Situl Natura 2000 ROSPA0115 Defileul Crișului Repede - Valea Iadului și pe limita ROSAC0062 Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului, fiind în localitate pe amplasamentul existent.

(iv) rezervații și parcuri naturale: - proiectul nu se suprapune cu această categorie de arii naturale protejate.

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: Amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu Situl Natura 2000 ROSPA0115 Defileul Crișului Repede - Valea Iadului și pe limita ROSAC0062 Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului, fiind în localitate pe amplasamentul existent.

Execuția proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

În condițiile date de analiza parcursă, păstrându-se amplasamentul drumului și străzilor existente, nu se prevăd lucrări pe suprafața habitatelor de interes comunitar, nu va afecta speciile de interes comunitar decât prin deranjul provocat în timpul construcției (zgomot, praf).

(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Nu este cazul.

(vii) zonele cu o densitate mare a populației: Proiectul nu traversează zone cu o densitate mare a populației.

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Pe amplasamentul proiectului studiat nu sunt menționate prezența unor obiective aparținând patrimoniului cultural național.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); nivelul impactului rămâne limitat la perimetrul țintă, nefiind în măsură să se extindă în afara acestuia.

Impactul direct asupra biodiversității se va resimți doar în etapa de construcție, etapă în care vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea: zgomot, emisiile de praf, gaze de ardere acestea având însă un caracter temporar și vor dispărea odată cu încetarea activităților.

Având în vedere faptul că folosința actuală a terenului este de drum, amplasamentul fiind același cu drumurile existente, ceea ce nu se modifică și caracterul traficului desfășurat care este unul redus, local, se poate concluziona că realizarea investiției va avea un impact limitat, nesemnificativ asupra biodiversității și habitatelor naturale.

(b) natura impactului;

Natura impactului rămâne asociată etapelor de construcție cu valoare scăzută în direcția exprimării unor categorii de impact direct/indirect.

Este directă și pe termen scurt și mediu, manifestat doar în perioada de realizare a obiectivului de investiții. Se estimează un impact redus la nivelul amplasamentului și indirect în zonele imediat adiacente.

Impactul produs asupra morfologiei solului și peisajului este reversibil. Durata impactului este temporară, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației.

Lucrările propuse vor avea un impact pozitiv asupra factorilor economico - sociali. Impactul potențial în ceea ce privește biodiversitatea este unul „negativ nesemnificativ” - în etapa de realizare a investiției și neutru în etapa de exploatare a acesteia.

Proiectul va avea impact minor asupra calității vieții și sănătății populației în timpul realizării iar după finalizare impactul va fi neutru.

(c) natura transfrontalieră a impactului;

Pentru proiectul studiat, granița proximală este cea de vest, cu Ungaria, situată la peste 74 km în linie dreaptă.

Un impact transfrontalier este exclus ca urmare a dimensiunii punctiforme a proiectului, respectiv a distanței mari și a numărului important de obstacole naturale/artificiale existente.

(d) intensitatea și complexitatea impactului;

Complexitatea impactului se va desfășura doar la nivel local și zonal strict în limita amplasamentului propus.

Lucrările se execută fără a fi afectați pe cât posibil factorii de mediu, apă, aer, sol, astfel încât terenul aferent lucrărilor, la finalizarea acestora, va fi redat circuitului la starea inițială de folosință.

Activitățile din etapa de construcție și cele din etapa de funcționare prin natura lor nu sunt în măsură să afecteze semnificativ habitatele și populația speciilor.

Impactul direct asupra biodiversității se va resimți doar în etapa de construcție, etapă în care vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea: emisiile de praf, gaze de ardere acestea având însă un caracter temporar și vor dispărea odată cu încetarea activităților de șantier.

Magnitudinea impactului este relativ scăzută în toate perioadele, de complexitate redusă.

(e) probabilitatea impactului;

Probabilitatea de producere a impactului este improbabilă ca urmare a dimensiunii proiectului, limitate a acțiunilor ce urmează a se desfășura și a intensității nivelelor și efectelor probabile a fi generate.

Impactul potențial în ceea ce privește biodiversitatea, flora și fauna, este unul „ne semnificativ” - atât în etapa de realizare a investiției, cât și în etapa de exploatare a acesteia.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Pentru realizarea proiectului s-au alocat 14 de luni.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

În absența unor categorii cu semnificație înaltă, direct/indirect, o cumulare cu alte activități cu potențial de afectare a factorilor de mediu rămâne nulă (însușire cu factor nul).

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Măsuri în vederea diminuării a impactului

Nr. crt.	Tip activitate	Măsuri de reducere
1	Funcționare utilaje	Folosirea de utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă (corespunzând minim normei EURO3), dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților
2	Transport materiale	Trasee optime, udarea drumului pe perioadele de uscăciune, materialele pulverulente se vor transporta utilizând autocamioane prevazute cu prelate de acoperire
3	Parcări și spații de servicii	Evitarea mirosurilor neplăcute prin: Amenajarea spațiilor de depozitare a deșeurilor; Organizarea colectării periodice și transportul la depozitele ecologice în vederea depozitării definitive; Întreținerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale din zonele de organizare de șantier.
4	Front de lucru	Udarea frontului de lucru pentru evitarea emisiei de praf în atmosferă, oprirea motoarelor utilajelor în momentele de așteptare, evitarea realizării proceselor tehnologice generatoare de praf în condiții de vânt puternic

(i) Impactul asupra climei.

Lucrările nu vor determina schimbări climatice - impact nesemnificativ.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare. Amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu Situl Natura 2000 ROSPA0115 Defileul Crișului Repede - Valea Iadului și pe limita ROSAC0062 Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului, fiind în localitate pe amplasamentul existent.

a. Execuția proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar. Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resurselor naturale, apă, sol, subsol, biodiversitate, nu prevede lucrări pe suprafața habitatelor pentru care a fost declarat siturilor.

b) Proiectul propus, nu duce la pierderi de habitate și nu produce o fragmentare a habitatelor care să afecteze starea favorabilă de conservare a speciilor de interes comunitar la nivelul zonei de implementare, precum și la nivelul sitului Natura 2000. Amplasamentul analizat nu constituie habitat de hrănire, odihnă, reproducere pentru nicio specie de interes conservativ, proiectul se va derula pe un amplasament al drumurilor existente, având categoria de folosință drum, unde nu există habitate de interes comunitar, organizarea de șantier se va realiza în afara Sitului natura 2000, întregul proiect nu va genera impact negativ semnificativ asupra siturilor Natura 2000.

c) Implementarea proiectului nu afectează integritatea sitului Natura 2000. Realizarea proiectului propus va avea în vedere să nu fie afectat modul de implementare al Planului de management al siturilor Natura 2000, iar toate etapele operaționale specifice acestui proiect vor îndeplini în totalitate condițiile impuse prin avizul administratorului ariei naturale protejate.

d) Pe suprafața ariei naturale protejate nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar.

e) Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, în calitate de administrator a emis Avizul favorabil cu condiții nr. 37 din 19.03.2024, pentru realizarea proiectului.

Ca urmare a completării listei de control prevăzute în Ordinul nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, nu este necesară parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată sunt următoarele:

- pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice: zero, nu se va reduce suprafața habitatelor și a habitatelor speciilor pentru care a fost declarat situl, amplasamentul respectă în totalitate amplasamentul drumului existent.
- pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor: zero, nu se va reduce suprafața habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor.
- alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor): nu se va altera/degrada prin deteriorare calitatea habitatelor, proiectul fiind implementat pe amplasamentul unor drumuri existente,
- alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor: nu se va altera/degrada prin deteriorare habitatelor de reproducere, hrănire odihnă a speciilor nu se va altera/degrada prin deteriorare calitatea habitatelor, proiectul fiind implementat pe drumuri existente.
- perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor: - nu vor exista intervenții în populațiile speciilor, lucrările fiind realizate pe o perioadă scurtă de timp de 12 luni,

- fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau functional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate: nu se vor crea bariere prin proiectul propus care fragmenteze habitatele/ habitatele potientiale ale speciilor care au stat la baza desemnării sitului Natura 2000, lucrările propuse pe amplasamentul drumurilor și străzilor existente.
- reducerea efectivelor populationale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact: - prin implementarea proiectului nu se vor genera activități care ar conduce la mortalitatea speciilor de interes comunitar. Se păstrează integral amplasamentul existent al drumurilor.
- alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:- nu e cazul;
- incertitudinile identificate: Nu au fost identificate incertitudini;

III.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 litera e) traversări cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte,etc. din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare - nu necesită aviz de gospodărire a apelor conform adresei ABA Crișuri nr. 5055/12.03.2024 - reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor nu este necesară.

4.Condițiile de realizare a proiectului sunt:

Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor a legale de mediu în vigoare;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități;

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafața/subterane;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor ;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Se va respecta proiectul depus pentru avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Deține Certificat de Urbanism 871 din 28.11.2023 emis de Consiliul Județean Bihor.

- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor obținute pentru execuția proiectului.

- În perioada de execuție se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de SR 10009-2017 și Ord. Ministerului Sănătății nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018;

- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

Se va respecta Planul de Management și Regulamentul siturilor Natura 2000 ROSAC0062 Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului ROSPA0115 Defileul Crișului Repede - Valea Iadului.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Deciziei Etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe pagina proprie pe internet a APM Bihor: 29.02.2024; 13.03.2024; Draft Decizie etapă de încadrare.

- publicat de titular în mass media Jurnal Bihorean 28.02.2024, 15.03.2024;

- afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Bulz: 27.02.2024; 27.03.2024.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv

Sanda Daniela MERCEA

Şef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
Monika CIUPLEU

Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Timea MARE

Întocmit, Responsabil biodiversitate:
Dorina RADOVEȚ