

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

II. MODERNIZARE STRADA 2 LOCALITATEA MARTHAZ

- numele: COMUNA MADARAS
- Madaras, str. Principală, nr. 1, comuna Madaras, judetul Bihor,
- tel. +40 259 379 432;
- E-mail: primaria_madaras@yahoo.com
- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator/primar: David Eugen
 - responsabil pentru protecția mediului:

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Este propusă spre modernizare strada 2 din localitatea Martihaz ,comuna Madaras in lungime totala de 671,00 m (compusa din doua tronsoane a cate 307 m respectiv 364m),este situată în partea de sud a localitati Martihaz din comuna Madaras,judetul bihor.

Prin proiect este propusa modernizarea strazi la o latime de 4,00 m carosabil plus acostament ,iar de o parte si alta sunt prevazute santuri din taluz natural si podete longitudinale DN300 cu latimea de 6,00m si cu placa de beton de 6,0m x1,5m care vor servii la accesul proprietatiilor(48 podete DN300).

În prezent strada este la nivel de pietruire slabă, cu elemente de scurgerea apelor necorespunzătoare.

Prezenta documentație are ca obiect modernizarea strazii 2 din localitatea Martihaz, realizarea carosabilului, acostamente ,podete longitudinale DN300 care servesc ca si accese la proprietati si santuri din taluz natural.

Drumul proiectat are o lungime de **671.00 m**.

Conform Certificatului de Urbanism cu nr 13 din 06.03.2024 ,terenul este în proprietatea Comunei Madaras, iar invetițiile propuse de modernizare sunt amplasate exclusiv pe domeniul public. Astfel nu este necesara obtinerea terenului, pentru că acesta exista deja.

Comuna Madaras se afla in partea de sud – vest a județului Bihorului, judet ce se află situat în nord-vestul României la granita cu Ungaria, la o distanță de aproximativ 10 km de frontiera.

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al străzii cu păstrarea liniei roșii cât mai apropiate de cel al străzii existente. S-a ținut în special seama de cotele obligate și anume:

- intersecțiile cu străzile existente;
- cotele acceselor existente;
- realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 863-87 și STAS 10144/3-91 ele fiind de 2,5 % pentru carosabil și de 4,0 % pentru acostamente. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre santuriile din taluz natural .

- suprafața carosabilă asfaltată ce cuprinde strada proiectată și intersecțiile **2706,00 mp**

Structura rutiera peste carosabilul:

- Strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC16 de 4 cm
- Strat de legătură din beton asfaltic deschis tip BADPC22,4 de 6 cm

- Strat de fundatie din piatra sparta de 20 cm
- Strat de fundație inferior din balast de 30 cm

- drumul sa proiectat la o banda de circulatie avand latimea partii carosabile de 4,00 m. Suprafata carosabila asfaltata este de **2706,00 mp**

-partea carosabila este marginita pe ambele parti de acostament cu latimea de 0,50 m executata din piatra sparta cu grosimea de 29 cm. Suprafata acostamentelor este de **671,00 mp**

Structura rutiera acostament:

- strat de piatra sparta de 29 cm grosime
- strat de fundatie din balast – 30 cm grosime

b) justificarea necesității proiectului:

Necesitatea realizării investiției rezultă din faptul că infrastructura rutieră în zonele rurale de locuinte este esentiala pentru un nivel de trai civilizatat. Necesitatea investiției proiectului se fundamentează, totodată, și pe următoarele considerente:

- elementele geometrice ale drumului sunt nesistemizate, acestea necorespunzând prevederilor normelor tehnice;
- partea carosabilă nu are asigurată panta transversală necesară, favorizând stagnarea apelor pluviale și infiltrarea acestora la nivelul patului drumului;
- în partea carosabilă s-au constatat defecțiuni de tipul gropilor, denivelărilor;
- cedări ale structurii rutiere pe partea laterală spre marginile străzii;
- toate accesele la construcțiile existente sunt cel mult la nivelul străzii actuale și sunt amplasate în imediata apropiere a străzii;
- din cauza stării tehnice actuale circulația autovehiculelor este incomodă, lentă și generează poluarea aerului atât prin noxele emantate cât și prin praful generat;

Lucrarile se vor face în conformitate cu normativele și standardele în vigoare referitoare.

c) valoarea investiției:

TOTAL GENERAL	902,306.12	170,536.41	1,072,842.53
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	791,009.58	150,291.82	941,301.40

d) perioada de implementare propusă:

Durata de implementare a proiectului este de 6 luni de la semnarea contractului de finantare din care:

- 3 luni sunt necesare proiectului tehnic si licitarii proiectului si mobilizare contractor
- 3 luni faza de executie inclusiv faza de receptii, inchidere proiect

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Planurile de situație sunt prezentate în anexă.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele):

Este propusă spre modernizare strada 2 din localitatea Martihaz ,comuna Madaras in lungime totala de 671,00 m (compusa din doua tronsoane a cate 307 m respectiv 364m),este situată în partea de sud a localitati Martihaz din comuna Madaras, judetul bihor.

Prin proiect este propusa modernizarea strazi la o latime de 4,00 m carosabil plus acostament ,iar de o parte si alta sunt prevazute santuri din taluz natural si podete longitudinale DN300 cu latimea de 6,00m si cu placa de beton de 6,0m x1,5m care vor servii la accesul proprietatilor(48 podete DN300).

În prezent strada este la nivel de pietruire slabă, cu elemente de scurgerea apelor necorespunzătoare.

Prezenta documentație are ca obiect modernizarea strazii 2 din localitatea Martihaz, realizarea carosabilului, acostamente ,podete longitudinale DN300 care servesc ca si accese la proprietati si santuri din taluz natural.

Drumul proiectat are o lungime de **671.00 m**.

Conform Certificatului de Urbanism cu nr 13 din 06.03.2024 ,terenul este în proprietatea Comunei Madaras, iar invetițiile propuse de modernizare sunt amplasate exclusiv pe domeniul public. Astfel nu este necesara obtinerea terenului, pentru că acesta exista deja.

Comuna Madaras se afla in partea de sud – vest a județului Bihorului, judet ce se află situat în nord-vestul României la granita cu Ungaria, la o distanță de aproximativ 10 km de frontiera.

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al străzii cu păstrarea liniei roșii cât mai apropiate de cel al străzii existente. S-a ținut în special seama de cotele obligate și anume:

- intersecțiile cu străzile existente;
- cotele acceselor existente;
- realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 863-87 și STAS 10144/3-91 ele fiind de 2,5 % pentru carosabil și de 4,0 % pentru acostamente. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre santuriile din taluz natural .

- suprafața carosabilă asfaltată ce cuprinde strada proiectată și intersecțiile **2706,00 mp**

Structura rutiera peste carosabilul:

- Strat de uzură din beton asphaltic tip BAPC16 de 4 cm
- Strat de legătură din beton asphaltic deschis tip BADPC22,4 de 6 cm
- Strat de fundatie din piatra sparta de 20 cm
- Strat de fundație inferior din balast de 30 cm

- drumul sa proiectat la o banda de circulatie avand latimea partii carosabile de 4,00 m.Suprafata carosabila asfaltata este de **2706,00 mp**

-partea carosabila este marginita pe ambele parti de acostament cu latimea de 0,50 m executata din piatra sparta cu grosimea de 29 cm.Suprafata acostamentelor este de **671,00 mp**

Structura rutiera acostament:

- strat de piatra sparta de 29 cm grosime
- strat de fundatie din balast – 30 cm grosime

Scurgerea alepor:

Scurgerea apelor de pe platforma drumului se va face prin panta transversala de 2,5 % a drumului spre santrile in taluz natural si spre podetele DN300 proiectate.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**
Nu sunt prevăzute lucrări de demolare.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**
Nu sunt necesare lucrări de reface
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**
Accesul pe amplasamentul lucrărilor se va realiza pe traseul drumurilor/străzilor, nefiind necesare devieri sau construcții de noi căi de acces.
- **metode folosite în demolare**
Nu sunt prevăzute lucrări de demolare.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**
Nu sunt prevăzute lucrări de demolare.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**
Nu sunt prevăzute lucrări de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

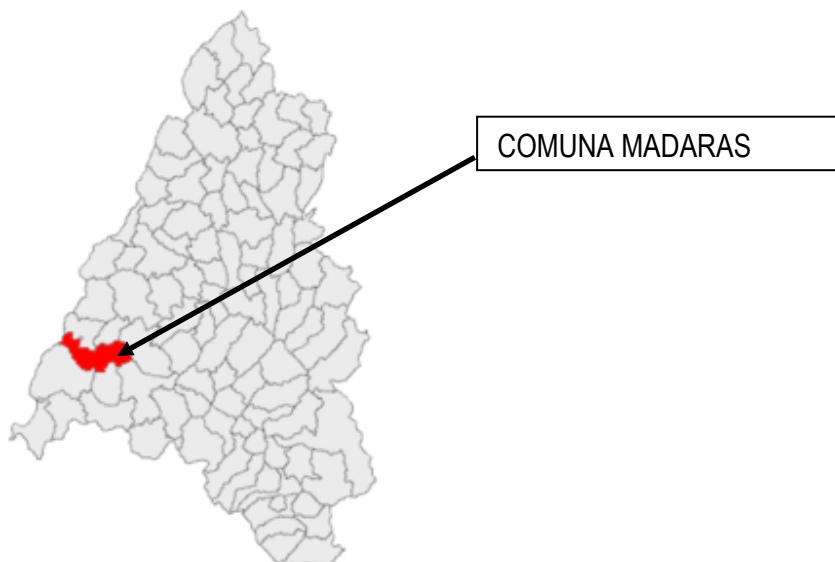
Comuna Madaras se afla în partea de sud – vest a județului Bihorului, județ ce se află situat în nord-vestul României la granița cu Ungaria, la o distanță de aproximativ 10 km de frontiera.

Comuna Mădăras are în componență 4 sate respectiv: Mădăras, Ianoșda, Homorog și Mărțișaz, în care traiesc într-un număr de 1485 de locuințe și 1031 de gospodării un număr de 2781 de persoane cu statut permanent, la care se mai adaugă aproximativ 200 de persoane cu statut de rezident în satele din comună.

Teritoriul comunei este unul de câmpie, străbătut de pârâul Oprei și canalul colector dintre Crișul Repede și Crișul Negru. Câmpia este fragmentată de o serie de văi denumite de localnici „corhana”, „văi” sau „velj”. Din punct de vedere geologic acestea văi reprezintă fundul lacului panonic, umplut la începutul cuaternarului cu aluviuni diferite: „Veljul Mare”, „Veljul Negreștilor” (Ianoșda), Valea Oprea (Homorog), Valea Corhana (Mădăras).

Teritoriul comunei este străbătut de următoarea rețea de drumuri:

- Drumul Național DN 79 Oradea-Arad străbate comuna pe o lungime de aproximativ 7 km.

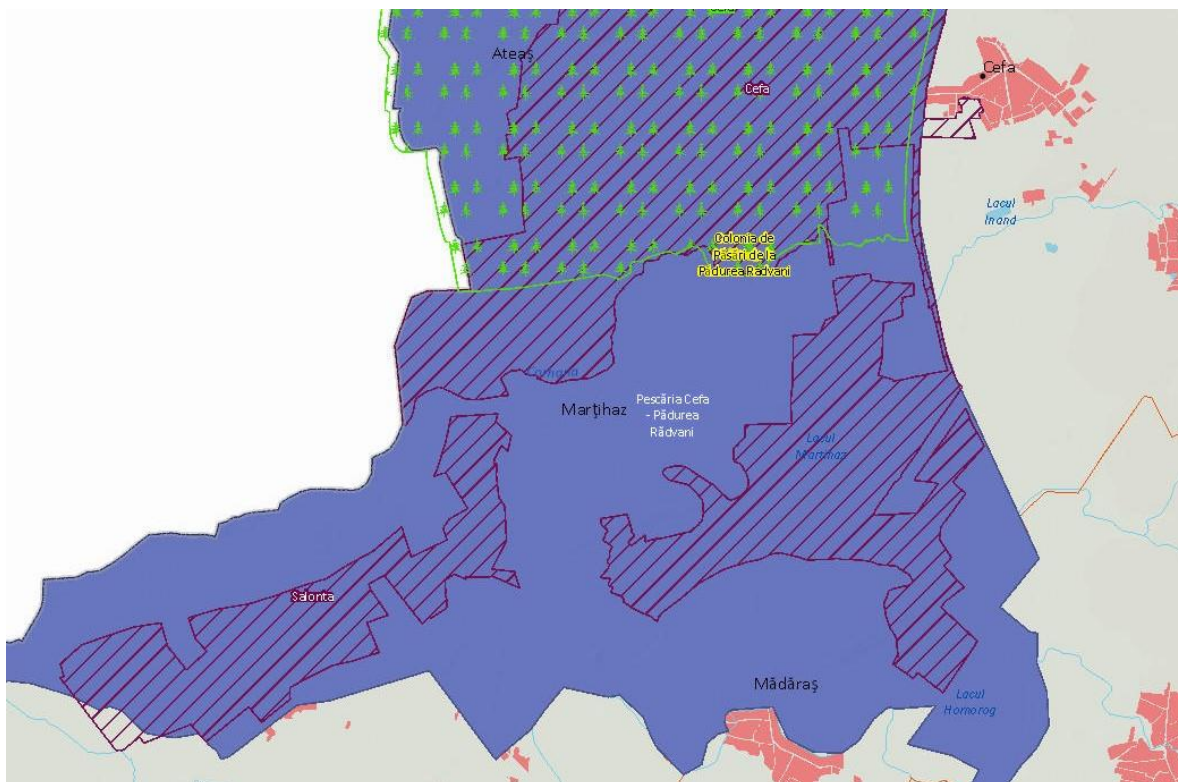


- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**
Nu este cazul.
- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

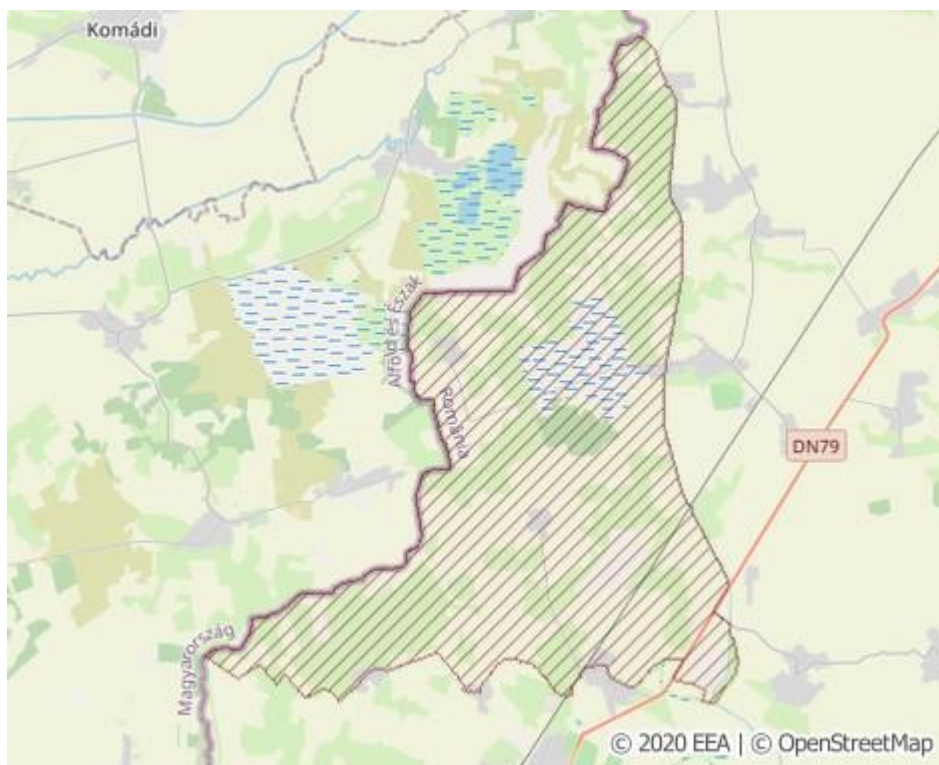


- politici de zonare și de folosire a terenului



Conform Decizia etapei de evaluare inițială nr. 6021 /21.03.2024 proiectul propus intră sub incidența art. 258 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu

modificările și completările ulterioare, amplasamentul propus este situat în suprafața sitului Natura 2000 ROSPA 0097 Pescaria Cefa -Padurea Radvani.



-Drumul proiectat se situează în suprafața sitului Ariei Protejate ROSPA 0097 conform detaliului atasat.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

	Start drum proiectat	Km 0+307,00 drum proiectat	Sfârșit drum proiectat
X:	602080.38	602192.90	602304.11
Y:	244420.36	244712.26	245045.83

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:**

Având în vedere caracterul lucrării, de execuție a drumului, traseul acestora este în imediata vecinătate a proprietăților deservite. Nu poate fi vorba deci de variante de amplasament alternative, altele față de cel al străzilor existente.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Lucrările care se execută în cadrul proiectului sunt lucrări uzuale de construcții (excavații, umpluturi, construcții din beton și metalice, montaj utilaje și echipamente, lucrări pentru rețele subterane, manipularea materialelor de construcție, traficul obișnuit de șantier, organizările de șantier).

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Perioada de execuție:

Sursele potențiale de impurificare a apelor/solului în perioada de execuție pot fi pentru:

Organizarea de șantier și baze de producție

- Surse punctiforme (staționare)
- Surse difuze de poluare.

Din categoria surselor punctiforme, fac parte evacuările fecaloide menajere aferente bazelor de producție.

În condițiile în care evacuarea se realizează la un sistem de canalizare sau prin sisteme proprii controlate această poluare va fi nesemnificativă.

Sursele difuze de poluare sunt constituite din:

- poluări rezultate în urma spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații;
- depozitarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier sau rezervoarele de combustibil;
- se pot produce poluări locale în cazul manevrării greșite în alimentarea cu combustibil a rezervorului de stocare sau a celor pentru extragerea combustibilului depozitat. Alimentarea cu carburanți se va face la stațiile de alimentare cu carburanți, iar în cazul în care aceasta se va face în cadrul organizării de șantier, rezervoarele de combustibil vor fi amplasate în condiții de siguranță conform legislației în vigoare;
- traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NO_x, CO, SO₂, compuși organici volatili, particule în suspensie, PM₁₀ etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor.
- executarea lucrărilor, inclusiv traversarea cursurilor de apă
- scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor - funcționarea utilajelor constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (motorina, uleiuri etc.). Această situație apare în cazul stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatarea sale necorespunzătoare;
- pierderile de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei;
- manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase și a combustibilului la alimentarea utilajelor;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Din tehnologia utilizată nu rezultă ape uzate.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor cu respectarea cerințelor legale, prin surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Se consideră că activitatea de șantier organizată corespunzător, poate evita riscurile ecologice, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic și a posibilităților de utilizare a apei.

Se estimează că regimul de curgere și nivelul hidrostatic al apelor subterane nu se va modifica iar execuția lucrărilor nu va aduce modificări ale calității rețelei hidrografice naturale/apelor subterane

Perioada de exploatare:

Poluarea apelor de suprafață poate proveni din evacuarea apelor pluviale provenite de pe carosabil poluate cu compuși chimici generați prin accidente de circulație în care sunt implicate cisterne ce transportă substanțe periculoase.

Debitul și natura substanțelor poluante provenite din accidente de circulație, poluanți potențiali ai apelor de suprafață și subterane, nu pot fi estimate la acest moment al proiectului.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

În perioada de execuție se impun următoarele măsuri destinate prevenirii și controlului poluării:

- dacă este cazul, carburanții se vor depozita în rezervoare etanșe pe platforme special amenajate;
- întreținerea echipamentelor de transport și construcție;
- întreținerea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- materialele sensibile la acțiunea apei se vor depozita în spații închise;
- manipularea materialelor se va face în așa fel încât să se evite antrenarea acestora de către apele pluviale;
- toate deșeurile lichide vor fi colectate și evacuate prin intermediul firmelor autorizate;
- se va ține evidența tuturor tipurilor de deșeuri generate în conformitate cu legislația în vigoare.
- eliminarea apelor uzate menajere de la organizările de șantier, birouri și laboratoare, poate fi făcută prin:
 - stații de epurare mecano - biologice;
 - bazine septice vidanjabile;
 - racordare la rețeaua de canalizare existentă a unei localități din vecinătate;
 - amplasarea de toalete ecologice pentru angajați.

- apele pluviale din zona de stocare a combustibililor, a parcărilor utilajelor și mijloacelor de transport se vor colecta prin șanțuri perimetrare/de gardă și vor fi preepurate în decantoare și separatoare de produse petroliere;
 - utilizarea unor echipamente și echipamente de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante;
 - manevrarea și transportul materiilor prime și materialelor din excavații, depozitarea temporară a stratului de sol vegetal decopertat numai în locurile special destinate în condiții adecvate;
 - prevenirea proceselor de eroziune a solurilor în timpul exploatării drumului prin întărirea și reabilitarea la timp a structurii acestuia;
 - limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar se permanent.
- În perioada de exploatare se impun următoarele măsuri și anume:
- utilizarea unor produse anti-îngheț mai puțin poluante;

Aceste măsuri și lucrări se consideră suficiente pentru preepurarea apelor colectate în vederea evacuării lor în apele de suprafață sau pe terenurile adiacente (apele preepurate vor respecta prevederile NTPA 001/2005

b) protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

In faza de construcție a proiectului - calitatea aerului atmosferic poate suferi local datorita urmatoarelor surse:

- mijloace auto sau alte utilitare folosite in timpul lucrarilor de constructii, care genereaza gaze de ardere
 - lucrari de constructii – particule in suspensie si sedimentabile.
- Cei mai importanti poluanti emisi de vehiculele rutiere si utilajele de constructii pe baza de motorina sunt:
- Precursori ai ozonului (CO, NOx, NMVOC)
 - Gaze cu efect de sera (CO2, CH4, N2O)
 - Substante acidifiante (NH3, SO2)
 - Particule materiale (PM)
 - Substante carcinogene (PAH, POP)
 - Substante toxice (dioxine si furane)
 - Metale grele

In cazul utilajelor folosite se lucreaza exclusiv cu motoare de aprindere prin compresie (MAC) si astfel procesul de ardere are loc la temperaturi foarte ridicate si deci ponderea poluantilor este data de emisiile de NOx.

In faza de exploatare pot exista urmatoarele surse de poluare ce pot genera poluantii enumerati in dreptul fiecareia dintre surse:

- Statia de epurare - mirosuri neplacute rezultate pe amplasamentul statiei de epurare;
 - Statia de epurare si reseaua de canalizare - mirosuri generate pe traseele de transport al namolurilor si altor tipuri de deseuri rezultate din exploatarea retelei de canalizare si a statiei de epurare (S.E);
 - Generator si/sau centrala termica pe biogaz - daca se are in vedere un generator si/sau centrala termica pe biogaz, emisiile de poluanti atmosferici rezultate in urma exploatarii acestora: NOx, CO, SOx, pulberi;
 - Reteaua de canalizare - emisii de amoniac (NH3) si hidrogen sulfurat (H2S) care pot rezulta din acumularea de materiale si sedimente in conductele de transport pentru apele uzate, ca urmare a operatiilor de intretinere inadecvate sau a disfunctionalitatilor in reseaua de canalizare.
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

In faza de construcție, reducerea emisiilor poluante si a producerii de praf, se poate realiza prin:

- Prevenirea formarii de praf prin stropirea cu apa in perioadele de vreme uscata
- Umectarea suprafetelor de lucru in zilele secetoase/calduroase pentru a reduce cantitatea de praf care poate fi produsa.
- Limitarea zonelor de lucru si a duratei lucrarilor
- Curatarea zilnica a cailor de acces aferente organizarii de santier si punctelor de lucru (indepartarea pamantului si a nisipului), pentru a preveni formarea prafului
- Controlul si asigurarea materialelor impotriva imprastierii in timpul transportului si in amplasamentele destinate depozitarii, inclusiv a pamantului rezultat din saptaturi, excavatii.

In faza de exploatare reducerea emisiilor poluante si a producerii de praf, se poate realiza prin: -

- Plantarea de vegetatie (arbori/arbusti) pe perimetrul amplasamentului S.E.;
- Inspectii periodice si operatii de decolmatare a retelei de canalizare, in special in cazul conductelor cu curgere gravitacionala, pentru a preveni emisiile de hidrogen sulfurat;

- Controlarea procesului de epurare a apelor uzate si de tratare a namolului si monitorizarea parametrilor acestor procese;
- Bazine de apa uzata, statii de pompare, sau alte structuri (pentru tratarea si stocarea namolului), acoperite, limitarea mirosurilor neplacute;
- Evitarea traversarii zonelor urbane – trasee alternative pentru transportul namolului (pana la destinatia finala);
- Inspectii periodice ale retelei de canalizare pentru a se detecta la tip orice disfunctionalitati si adoptarea masurilor corective adecvate pentru evitarea mirosurilor neplacute.

CONCLUZII: Potrivit studiilor de dispersie, avand la baza calculul teoretic, putem concluziona ca atat in faza de constructie, cat si in cea de exploatare: concentratiile emisiilor sunt mai mici decat limita admisibila, deci impactul este nesemnificativ.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații:

Sursele de zgomot si vibratii pe durata constructiei si a exploatarii obiectivelor, ca si efectul poluantilor sunt trecute in revista in cele ce urmeaza.

Posibile efecte in faza de constructie

- In timpul construirii se pot cumula efectele negative existente datorita traficului rutier, cu cel generat de cresterea traficului in zona datorita sapaturilor, transportului materialelor in perioada de constructie, transportului materiilor prime si a produselor finite in perioada de functionare;
- Echipamentele si utilajele utilizate genereaza zgomot, care poate afecta personalul implicat in activitatea de constructii, populatia care traieste sau se deplaseaza in apropierea punctelor de lucru, fauna salbatica in zonele in care aceasta este prezenta.

Posibile efecte in faza de exploatare

- Pe perioada functionarii obiectivului se pot cumula efectele negative existente datorita traficului rutier cu cel generat de cresterea traficului in zona datorita transportului materiilor prime si a produselor finite in perioada de functionare
- Zgomotul utilajelor amplasate in exteriorul constructiilor poate avea efecte negative, de ex. suflante, ventilatoare.

Vibratiile

Posibile efecte in faza de constructie

- Echipamentele si utilajele utilizate genereaza zgomot, care poate afecta personalul implicat in activitati de constructii, populatia si animalele care traiesc sau se deplaseaza in apropierea punctelor de lucru
- Vibratiile generate de activitatile de constructii pot determina:
 - producerea de daune estetice si/sau structurale cladirilor din zona lucrarilor
 - afectarea functionarii instalatiilor si echipamentele sensibile la vibratii
 - disconfort populatiei sau, la niveluri ridicate, afectarea capacitatii de munca
 - producerea de daune la structurile construite amplasate in imediata apropiere a lucrarilor propuse

Posibile efecte in faza de exploatare

- Disconfort in zonele invecinate (zone rezidentiale, recreationale, scoli, spitale etc.)
- Daune (din cauza vibratiilor) produse structurilor construite
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

In faza de constructie

- interzicerea lucrarilor de constructii pe timpul noptii si restrictii in timpul orelor de odihna, in zonele sensibile (spitale, gradinite etc.);
- identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate in zona lucrarilor si utilizarea de echipamente sau metode de siguranta; practicarea sapaturii manuale in zonele vulnerabile;
- reducerea vitezei autovehiculelor in zonele sensibile.

In faza de exploatare

- utilizarea de echipamente care produc un nivel scazut de zgomot si vibratii;
- montarea utilajelor cu nivel de zgomot ridicat in interiorul constructiilor (pompe, suflante, motoarele de antrenare ale utilajelor);
- efectuarea lucrarilor de intretinere a utilajelor la timp pentru ca deteriorarile pieselor in miscare sa nu mareasca nivelul de zgomot;
- izolarea salii pompelor;

- realizarea unei perdele forestiere care va contribui la atenuarea nivelului de zgomot.

CONCLUZII In timpul constructiei investitiei, se estimeaza producerea unui impact negativ asupra locuitorilor din zona, dar acesta este temporar si limitat ca suprafata. In cazul functionarii investitiei, impactul este nesemnificativ.

d) protecția împotriva radiațiilor:

În cadrul procesului tehnologic nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

De asemenea nu se vor depozita sau manipula produse care să genereze instantaneu radiații sau care să aibă impact negativ asupra omului sau mediului înconjurător.

- **sursele de radiații:**
Realizarea și exploatarea obiectivului proiectat nu va implica utilizarea de surse de radiații.
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:**
Realizarea și exploatarea obiectivului proiectat nu va implica utilizarea de surse de radiații.

e) protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime**

In cadrul realizarii proiectului s-au luat in considerare mai multe cazuri care ar putea duce la poluarea solului/subsolului, in cele doua faze de desfasurare, astfel:

In faza de constructie

- Degradarea solului din cauza indepartarii stratului fertil;
- Schimbarea temporara a folosintei terenului;
- Cresterea temporara a eroziunii solului pe amplasamentele lucrarilor unde se executa lucrari de excavare – de ex. pe traseul conductelor si pe amplasamentele statiei de epurare, statiei de pompare, al bazinelor de retentie/deversoare pentru ape pluviale etc., si care pot conduce, in zonele in panta, la instabilitatea solului si la alunecari de teren;
- Eroziune cauzata de indepartarea vegetatiei, lucrari efectuate asupra solului si utilizarea de utilaje si echipamente grele in cursul activitatilor de constructii desfasurate in albia raului sau in vecinatatea acestora;
- Poluarea solului prin scurgerea accidentala de combustibili, lubrifianti si substante chimice, prin imprastierea de lapte de ciment de pe platformele de pregatire a betonului sau din locatiile unde se utilizeaza beton;
- Contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri care pot rezulta din depozitarea sau manipularea inadecvata a deseurilor sau a materialelor de constructii.
- Scurgeri de apa uzata din retelele existente de canalizare, produse in cursul lucrarilor de reabilitare.

In faza de exploatare

- Fenomene de eroziune, de instabilitate a solului si alunecari de teren (in zonele in panta), cauzate de scurgerea apei din precipitatii catre apele de suprafata; efectele pot fi accentuate in perioada de pana la restaurarea vegetatiei;
- Contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant (uleiuri, reactivi);
- Contaminarea solului prin infiltrarea de scurgeri de pe amenajarile pentru stocare temporara a namolului rezultat din epurarea apelor uzate;
- In cazul utilizarii in agricultura a namolului rezultat din exploatarea statiei de epurare: alterarea proprietatilor solului daca nu se evalueaza corect pretabilitatea acestuia la aplicarea namolurilor sau daca namolul contine concentratii ridicate de poluanti (de exemplu metale grele).
- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

In faza de constructie

- Intretinerea corespunzatoare a echipamentelor si utilajelor pentru constructii si a vehiculelor de transport materiale de constructie;
- Rezervoarele pentru stocarea combustibilului protejate impotriva scurgerilor si instalate pe suprafete impermeabile; in caz de scurgeri accidentale, se vor asigura recipiente pentru colectare, materiale absorbante si echipamente pentru stingerea incendiilor;
- Proceduri pentru stocarea si manipularea deseurilor, a deseurilor periculoase si a materiilor prime;
- Amenajarea de zone de parcare pentru utilajele si vehiculele implicate in activitatile de constructii (ex. suprafata impermeabila);
- Aplicarea de masuri adecvate de protectie impotriva eroziunii, in special pentru lucrarile efectuate in zone in panta si in albiile cursurilor de apa (ex. plase din material geo-textil);

- Implementarea de programe active de revegetare pe amplasamentele lucrarilor in special in zonele cu sensibilitate deosebita la eroziune (ex. zone in panta, malurile raurilor);
- Evitarea executarii de lucrari de excavare in conditii meteorologice extreme (ploaie, vant puternic);
- Stocarea temporara a stratului fertil de sol numai in zone special desemnate si in conditii corespunzatoare, urmata de reinstalarea acestuia dupa umplerea excavatiilor pentru a permite revegetarea naturala;
- Intretinerea, alimentarea cu combustibil, spalarea vehiculelor si operatiile de reparatii / intretinere a utilajelor sa se efectueze la locatii prevazute cu dotari adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situatii accidentale, masuri de limitare a infiltrarii acestora in sol.

In faza de exploatare

- Implementarea unui program de inspectie si control a retelei de canalizare, in vederea efectuarii de interventii rapide si eficiente pentru remedierea problemelor depistate;
- Implementarea unor proceduri de stocare si manipulare a substantelor periculoase, inclusiv proceduri de limitare a contaminarii solului
- Respectarea cerintelor constructive pentru amplasamentul de stocare a namolului, in special in ceea ce priveste impermeabilizarea paturilor de uscare
- Controlul calitatii namolului prin analizele specifice
- Studii pedologice si agrochimice pentru terenurile agricole unde va fi imprastiat namolul rezultat din epurarea apelor uzate urbane (daca namolul va fi imprastiat pe zonele agricole).

CONCLUZII Prin gestiunea corecta a deseurilor de la statia de epurare si prin executia si intretinerea corecta a retelei de canalizare, impactul negativ va fi nesemnificativ. Prin constructia sistemului de canalizare si a statiei de epurare, se prognozeaza un impact pozitiv, deoarece apele uzate vor fi dirijate prin sistemul de canalizare, evitandu-se astfel contaminarea solului si subsolului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**
- Conform Decizia etapei de evaluare inițială nr. 6021 /21.03.2024 proiectul propus intră sub incidența art. 258 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul propus este situat in suprafata sitului Natura 2000 ROSPA 0097 Pescaria Cefa -Padurea Radvani.
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**
Pentru protejarea mediului s-au propus următoarele măsuri:
 - gestionarea corespunzătoare a eventualelor deșeuri rezultate în urma execuției;
 - monitorizarea acumulărilor temporare și permanente de apă din sit

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Lucrările proiectate se vor realiza în intravilanul localităților Martihaz, comuna Madaras

Populația nu va fi afectată prin realizarea obiectivului. Sursele de zgomot au o intensitate și o frecvență majoră pe timp limitat și sunt generate de utilajele de lucru și de circulația autovehiculelor. O deosebită atenție se va acorda vibrațiilor în zonele în care pot fi deteriorate construcțiile.

În zona nu există monumente istorice și de arhitectură care să fie afectate de lucrările de construcție ale investiției preconizate.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Prognozăm un impact pozitiv prin atragerea investitorilor în zona, și creșterea nivelului de trai. Pentru intretinerea sistemului de canalizare – activități care se vor desfășura în baza unui regulament de intretinere – se prevede un personal de 1-2 tehnicieni.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate**

Perioada de execuție.

Principalele operații din care rezultă deșuri în perioada de execuție sunt reprezentate de procesele tehnologice de execuție a lucrărilor;

Datorită surselor menționate mai sus, rezultă o serie de deșuri, care conform H.G. nr. 856/2002 privind „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, sunt codificate astfel:

- 17.05.04 pământ și material excavat;
- 01.04.08 deșuri de piatra și spărturi de piatra;
- 17.03.02 asfalturi, altele decât cele specificate la 17.03.01;
- 17.09.00 deșuri amestecate de materiale de construcție;
- 17.09.04 amestecuri de deșuri de la construcții și demolări (moloz);
- 17.01.07 amestec de beton și cărămizi (moloz);
- 16.01.17 metale feroase;
- 17.04.11 cabluri electrice;
- 15.01.10* ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase;
- 17.01.01 beton rezultat din demolare construcții.

Cod deșeu	Tip deșeu	Cine / ce a generat deșeurile	Modul de colectare / evacuare	Observații
20.03.01 20.01.01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
20.01.01	Deșeu de hârtie și carton	Activități de birou	Colectate și valorificate	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
17.04.07	Deșuri metalice	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificate integral	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
13.02	Uleiuri uzate	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Predare/valorificate către punctele de colectare	Schimbul de ulei se va face în locuri special amenajate. Se vor păstra evidențele de mișcare a materialelor periculoase
17.09.00	Deșuri de materiale de construcție	Materialele necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșuri nu ridică probleme deosebite.	Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșuri pot fi reduse substanțial.
16.06	Deșuri de baterii și acumulatori	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Deșuri cu potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță	Aceste deșuri vor fi predate obligatoriu unităților specializate păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr. 1132/2008
16.01.03	Anvelope uzate	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate	Predarea acestor deșuri se va face către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr.170/2004

Cod deșeu	Tip deșeu	Cine / ce a generat deșeul	Modul de colectare / evacuare	Observații
13.05.02	Nămol colectat din decantoare, sau din WC-urile ecologice	Nămoluri organice din fosele grupurilor sociale, sau WC-uri ecologice	Aceste deșeuri vor fi transportate cu vidanța în locuri stabilite de comun acord cu autoritățile de mediu	Trebuie prevenită deversarea accidentală a acestor deșeuri în cursurile de apă sau pe suprafețe de teren
15.01.01 15.01.02 15.01.03 15.01.10	Deșeuri îmbrăcăminte de protecție	Deșeuri din activități curente	Se vor depozita și elimina în condiții de siguranță	

Perioada de exploatare

O altă sursă de deșeuri va fi reprezentată de operațiile de întreținere, reparații și salubritate periodică rezultând următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri specifice transportului rutier;
- deșeuri de la activitățile și reparațiile podului și drumului;
- deșeuri menajere;

deșeuri colectate din decantoare/separatoare și din șanțurile colectoare - asimilabil nămolului provenit din epurarea apelor uzate.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Gestionarea deșeurilor se referă la depozitarea temporară, reutilizarea, colectarea, transportul, tratarea, reciclarea și eliminarea deșeurilor, principalul scop fiind economisirea materiei prime prin reutilizarea deșeurilor reciclabile, contribuind astfel la reducerea presiunii asupra resurselor naturale.

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor. Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri, prin alegerea celor mai bune tehnologii. Dacă evitarea producerii de deșeuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deșeuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.

- **planul de gestionare a deșeurilor**

Perioada de execuție

Antreprenorul are obligația, conform prevederilor Legii privind regimul deșeurilor nr. 211/2011 și H.G. nr. 856/2002 să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

În conformitate cu legea 211/2011 titularul de activitate (antreprenorul) are următoarele obligații :

- să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane;
- colectarea selectivă în containere inscripționate funcție de tipul deșeurii generat, pentru următoarele tipuri de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- împrejmuirea tuturor spațiilor de depozitare;
- deșeurile colectate se vor elimina periodic prin grija antreprenorului angajând firme specializate pentru valorificarea după caz a acestora sau transportarea lor la un depozit ecologic de deșeuri;
- inventarierea tipurilor și cantităților de deșeuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate a acestora;
- identificarea măsurilor privind reducerea generării deșeurilor și valorificării pe tipuri de deșeu;
- amenajarea spațiilor speciale destinate depozitării temporare - platforme betonate cu șanț perimetral de gardă pentru colectare ape pluviale;
- depozitarea deșeurilor periculoase în containere marcate/inscripționate și preluarea lor periodică de către firme specializate;
- se va acorda o atenție deosebită depozitării stratului de pământ vegetal, depozitarea făcându-se în apropierea frontului lucru în vederea reutilizării;
- interzicerea incinerării oricăror tipuri de deșeuri;
- repararea/verificarea utilajelor precum și schimbarea uleiului să se facă în societăți specializate;
- anvelopele uzate și deșeurile metalice ce pot rezulta din reparațiile la echipamentele de lucru, vor fi colectate selectiv și eliminate de pe amplasament prin societăți autorizate;

- bateriile vor fi recuperate și duse la filialele Petrom.

Apele pluviale colectate de-a lungul drumului sunt principala sursă de poluare în perioada de exploatare și întreținere.

Poluarea apelor de suprafață poate proveni din:

- emisiile generate de vehiculele ce circulă pe drum;
- evacuarea apelor pluviale, provenite de pe carosabil, poluate cu compuși chimici generați prin accidente de circulație în care sunt implicate cisterne ce transportă substanțe periculoase, fără ca acestea să fie preepurare în prealabil.

Debitul și natura substanțelor poluante, provenite din accidente de circulație, poluanți potențiali ai apelor de suprafață și subterane, nu pot fi estimate la acest moment al proiectului.

La finalizarea lucrărilor de construcție conform H.G. nr. 766/1977 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții se vor lua următoarele măsuri:

- se vor evacua toate construcțiile provizorii și facilitățile necesare antreprenorului în șantier;
- deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi evacuate în totalitate prin intermediul firmelor autorizate;
- utilizarea deșeurilor de materiale brute pentru umpluturi.

Deșeurile de ambalaje (15.01) vor fi colectate selectiv și valorificate prin centre specializate.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija antreprenorului. Ambalajele care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase vor fi gestionate în conformitate cu cerințele legale și anume:

- stocare provizorie: pe platforme betonate;
- valorificare prin returnare la furnizori după ce au fost curățate „picătură cu picătură”;
- eliminare prin societăți specializate în colectare/valorificare/eliminare;
- transport cu mijloace de transport ale societăților specializate.

Eventualele reziduuri - uleiuri arse - provenite din întreținerea utilajelor au un regim special de colectare, conform H.G. nr. 235/2007, inclus în sistemul de organizare al echipelor de service specializate în acest scop - se elimină prin terți.

Deșeurile rezultate în urma executării construcțiilor (pod, podețe, drum) sunt:

- deșeuri rezultate din curățarea/pregătirea terenului - arbuști și rădăcini sunt deșeuri biodegradabile, cod: 20.02.01. Aceste "deșeuri", fiind biodegradabile, se pot folosi drept compost pentru îngrășăminte naturale;
- pământul vegetal în exces (ce nu va fi refolosit la lucrare) nu poate fi considerat deșeu și va fi împrăștiat/depus în zonele cu bălțiri frecvente, cantitatea estimată fiind de 616.089 m³. Pământul vegetal excavat va fi utilizat la înierbarea taluzelor cât și a altor platforme ce urmează a fi amenajate.
- pământul din săpătură rezultat, va fi folosit în cadrul lucrărilor;
- beton (moloaz) din demolări, cod 17.09.04, se va transporta la un depozit de deșeuri inerte (nepericuloase) autorizat conform legislației în vigoare.
- nămolul de la decantoare/separatoare (din organizările de șantier) va fi colectat prin vidanjare periodică pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile

Anteprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
- nămolul provenit de la decantoare/separatoare din organizarea de șantier să fie colectat și transportat prin intermediul unor firme specializate.

Perioada de exploatare.

În perioada de exploatare vor fi generate deșeuri specifice, dar și deșeuri menajere, ce vor fi colectate și evacuate prin grija personalului de exploatare într-un depozit ecologic.

Utilizarea în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere a materialelor necesare, de către unitățile specializate în lucrări de întreținere și reparații a drumurilor, va genera o serie de ambalaje cu potențial toxic, ce vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare.

Responsabilitate pentru modul de gestionare a deșeurilor este în sarcina beneficiarului.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Toate materialele care se vor utiliza la realizarea lucrărilor nu vor conține materiale toxice și nu periclitează mediul înconjurător.

Investitorul va avea sarcina monitorizării activității constructorului (prin dirigințele de șantier), susținerii și îndrumării acestuia, astfel încât să fie respectate legile în vigoare și avizele/acordurile/autorizațiile obținute pentru obiectiv.

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Sunt considerate substanțe periculoase: combustibilii, vopselele, grundurile, solvenții și lubrifianții, ce se vor utiliza, dacă este cazul, în conformitate cu fișele tehnice de securitate/fraze de risc.

Referitor la substanțele toxice și periculoase, operațiunile de realizare a podului și drumului, implică utilizarea unor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase. Cele mai folosite produse sunt:

- combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport (motorina);
- benzina;
- lubrifianți (uleiuri, parafina);
- vopsele, diluant – folosite pentru lucrările de marcaje;
- mixturi asfaltice.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Perioada de execuție

Mixtura asfaltică nu se va prepara pe amplasament, ea se va prepara în instalații specializate și transportată cu mijloace de transport specifice.

Carburanți și lubrifianți utilizați pentru funcționarea vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile/completările de uleiuri se vor efectua în unități specializate.

Materialele folosite pentru marcaje vor fi aduse în recipiente etanși din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Ambalajele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Pot apărea unele probleme în timpul manevrării și utilizării acestor materiale/produse din partea constructorului. Personalul va fi instruit, să respecte normele specifice ale lucrărilor, pentru a asigura utilizarea acestor produse în condiții de siguranță.

Perioada de exploatare

Materialele folosite pentru marcaje vor fi depozitate în condiții de siguranță, iar după folosire, ambalajele vor fi returnate producătorilor/furnizorilor.

O altă posibilitate de apariție a substanțelor toxice și periculoase ar putea fi determinată de producerea unor accidente de circulație ale vehiculelor care transportă astfel de substanțe periculoase.

În cazul producerii unor accidente și deversări de substanțe pe platforma drumului aria contaminată cu poluanți din cauza unui accident de circulație, se va apela la firme specializate în depoluări, și se vor anunța instituțiile specializate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza apă, agregate naturale de carieră și de balastieră la prepararea betoanelor, mortarelor, pentru construcția straturilor sistemului rutier, zidurilor de sprijin, podețelor, fundațiile stâlpilor pentru semnalizarea rutieră.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

- Conform Decizia etapei de evaluare inițială nr. 6021 /21.03.2024 proiectul propus intră sub incidența art. 258 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul propus este situat în suprafața sitului Natura 2000 ROSPA 0097 Pescaria Cefa -Padurea Radvani.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

Având în vedere faptul că folosința actuală a terenului este de drum I (conform Certificat de Urbanism) ceea ce nu se modifică și caracterul traficului desfășurat care este unul redus, local, se poate concluziona că realizarea investiției va avea un impact limitat, nesemnificativ asupra biodiversității și habitatelor naturale.

-Deoarece

Pentru protejarea mediului s-au propus următoarele măsuri:

- gestionarea corespunzătoare a eventualelor deșeuri rezultate în urma execuției;
- monitorizarea acumulărilor temporare și permanente de apă din sit.
- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Lucrările proiectate, precum și impactul lor au un caracter local limitat la amplasamentul acestora.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

- Având în vedere faptul că folosința actuală a terenului este de drum public (conform Certificat de Urbanism nr 13/06.03.2024) ceea ce nu se modifică și caracterul traficului desfășurat care este unul redus, local, se poate concluziona că realizarea investiției va avea un impact limitat, nesemnificativ asupra biodiversității și habitatelor naturale.

- **probabilitatea impactului**

Lucrările proiectate vor avea impact semnificativ asupra comunității, redus asupra habitatelor și biodiversității și nu va afecta monumente istorice și culturale.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Lucrările proiectate, și deci impactul lor, au un caracter definitiv și ireversibil.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Pentru protejarea mediului s-au propus următoarele măsuri:

- gestionarea corespunzătoare a eventualelor deșeuri rezultate în urma execuției;
- monitorizarea acumulărilor temporare și permanente de apă din sit
- **natura transfrontalieră a impactului**

Lucrările proiectate nu sunt cuprinse în lista activităților propuse – conform Anexa 1 din Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare – care pot cauza un impact transfrontieră negativ semnificativ asupra mediului, ca atare proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Conform prevederilor legislației de mediu în vigoare la nivel Comunitar și Național trebuie luate măsuri pentru managementul impactului potențial asupra mediului și monitorizarea factorilor de mediu, astfel încât să se asigure de un minim impact asupra acestora.

Vor fi astfel asigurate condițiile de protejare a zonelor urbane afectate de activitatea de construcție, dar și de activitățile de exploatare a obiectivului, precum și minimizarea pe cât posibil a disconfortului creat de lucrări asupra populației din zona adiacentă proiectului.

De maximă importanță este protejarea cursurilor de apă, în concordanță cu toate condițiile impuse de autoritățile competente din domeniul gospodării apelor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Lucrările proiectate nu prezintă surse pentru emisii industriale de poluanți și substanțe periculoase.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Investiția se va finanța de la bugetul local. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se va realiza de către executant. Executantul va fi stabilit în urma unei licitații publice.

Executantul stabilit va folosi propria bază ca și organizare de șantier. Având în vedere că în zona proiectului nu sunt terenuri libere de sarcini, executantul va aduce în șantier doar utilajele și materialele care se vor pune în opera pe parcursul programului de lucru din aceeași zi.

Utilajele și autovehiculele vor parasi șantierul la terminarea programului de lucru și vor fi parcate în propria bază a executantului.

În următoarele paragrafe va fi prezentată analiza instalațiilor temporare și a utilitatilor temporare. Înainte de predare, toate aceste instalații temporare vor fi eliminate de pe șantier prin grija antreprenorului.

Se vor organiza utilitățile prin racordarea la electricitate, apă, canalizare, etc de către firme specializate și numai cu avizul beneficiarului.

După obținerea autorizației de construcție și de organizarea a șantierului se va anunța începerea lucrărilor la Inspectoratul de Stat în Construcții.

Montare panou

Numarul autorizației de construcție se trece pe un panou care se amplasează la vedere.

Pe acest panou cu dimensiune de 60 x 80 cm (cf Legii 50/1991) se afișează:

- denumirea construcției conform autorizației de construire obținute
- numele beneficiarului
- numele proiectantului
- numele antreprenorului / regie proprie
- numarul autorizației de construcție
- data eliberării autorizației și cine a eliberat-o
- valabilitatea autorizației
- data începerii construcției
- data terminării construcției

Lucrările de execuție inclusiv cele pentru împrejmuire se vor desfășura numai în limitele incintei și terenurilor deținute de beneficiar.

Gardul

Pe limita terenului se va monta un gard metalic, cu panouri pline pentru blocarea vizibilității în și din Organizația de Șantier. Gardul este compus din stalpi din teava rotundă OL37 prinsă în blocuri din beton simplu care lestează pe teren. Pentru a preveni rasturnarea accidentală a gardului din cauza vântului, gardul va fi ancorat din 2 în 2 panouri de sol.

Accesul

Accesul în incinta Organizației de Șantier se va realiza astfel:

- poarta pentru vehiculele și utilajele care vor intra / ieși din incinta Organizației de Șantier; accesul se va dimensiona la fața locului în funcție de utilajele care vor staționa în incinta pe timpul nopții. Se va ține cont de faptul că pe timpul nopții vor staționa cel puțin următoarele:

- Cilindru compactor – 2 buc;
- Autograder – 1 buc;
- Buldo-excavator – 1 buc;
- Cisterna cu apa – 1 buc;
- poarta separata de acces pentru personal;

Planul de organizare de santier va cuprinde urmatoarele:

- Cabina poarta cu avizier;
- PSI (Punct de Prevenire si Stingere Incendiu);
- Toalete ecologice;
- Vestiar;
- Birouri;
- Magazie;
- Tomberoane pentru gunoiul menajer;
- Containere deseuri;
- Platforma pentru depozitarea diverselor materiale;
- Platforma utilaje

Cabina de Poarta

Cabina de poarta pentru personalul de paza, se va amplasa in vecinatatea acceselor pentru autovehicule si personal, pentru a se evita accesul neautorizat in incinta.

Punct de Prevenire si Stingere Incendiu

Normele de protecție contra incendiilor se stabilesc în funcție de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistență la foc al elementelor de construcție, precum și de sarcina termică a materialelor și substanțelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementărilor tehnice C3000 – 94.

Organizarea activității de prevenire și stingere a incendiilor precum și a evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu vizează în principal :

- stabilirea în instrucțiunile de lucru a modului de operare precum și a regulilor, măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor ce trebuie respectate în timpul executării lucrărilor;
- stabilirea modului și a planului de depozitare a materialelor și bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie;
- dotarea locului de muncă cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzătoare a acestora și întreținerea lor în perfectă stare de funcționare;
- organizarea alarmării, alertării și a intervenției pentru stingerea incendiilor la locul de muncă, precum și constituirea echipelor de intervenție și a atribuțiilor concrete;
- organizarea evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu precum și întocmirea planurilor de evacuare;
- întocmirea ipotezelor și a schemelor de intervenție pentru stingerea incendiilor la instalațiile cu pericol deosebit;
- marcarea cu inscripții și indicatoare de securitate și expunerea materialelor de propagandă împotriva incendiilor.

Înainte de începerea procesului tehnologic, muncitorii trebuie să fie instruiți să respecte regulile de pază împotriva incendiilor.

Pe timpul lucrului se vor respecta întocmai instrucțiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum și normele de prevenire a incendiilor.

La terminarea lucrului se va asigura :

- întreruperea iluminatului electric, cu excepția celui de siguranță;
- evacuarea din incintă a deșeurilor reziduurilor și a altor materiale combustibile ;
- înlăturarea tuturor surselor cu foc deschis;

Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate și montate conform standardelor SRAS 297/1 și STAS 297/2;

Depozitarea subansamblelor și a materialelor se va face în raport cu comportarea la foc a acestora și cu condiția de a nu bloca căile de acces la apă și la mijloacele de stingere și spațiile de siguranță.

Se interzice lucrul cu foc deschis la distanțe mai mici de 3m față de elementele sau materialele combustibile fără luarea măsurilor de protecție specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.). Zilnic, după terminarea programului

de lucru, zona se curăță de resturile și deșeurile rezultate. Materialele și substanțele combustibile se depozitează în locuri special amenajate, fără pericol de producere a incendiilor.

Șantierul trebuie să fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:

- găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția « găleată de incendiu (2 buc.)
- lopeți cu coadă (2 buc.)
- topoare târnăcop cu coadă (2 buc.)
- cângi cu coadă (2 buc.)
- răngi de fier (2 buc.)
- scară împerechere din trei segmente (1 buc.)
- ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.)
- stingătoare portabile (minim 1 buc cu praf și CO₂ și minim 1 buc cu spumă)

Toalete ecologice

Având în vedere că pe perioada de execuție numărul maxim de persoane care se vor afla în cadrul organizării de șantier nu va depăși 12 persoane, se vor prevedea 2 toalete ecologice uscate, amplasate la o distanță suficientă față de zona de lucru din organizarea de șantier, pentru a nu constitui un disconfort.

Birou șantier

În cadrul Organizării de Șantier se va amenaja un container de 6.00 x 3.00 m pentru discuții cu caracter tehnic, planificare, organizare, în care se va afla în permanență, Cartea Construcției actualizată, cu Procese Verbale pentru Lucrări ce devin Ascunse, Procese Verbale de Faze Determinante, documente de calitate ale materialelor puse în opera, etc. Precum și un exemplar complet din documentația P.T.+D.E. cu viza de verificator cu Dispozițiile de Șantier aferente emise de către proiectantul de specialitate cu viza de verificator, precum și o copie a Autorizației de Construire.

Containerul va fi dotat cu scaune și birouri pentru discuții pe tema obiectivului de investiții;

Vestiar

Pentru vestiar se va prevedea un container similar celui pentru birouri, pentru personal, în care se vor depozita de asemenea și echipamente de protecție: bocanci, manusi, ochelari de protecție.

Magazie

Un container de 6.00 x 3.00 m se va compartimenta pentru depozitarea uneltelor și sculelor, și a diverselor materiale de construcții marunte (consumabile).

În funcție de necesități în organizarea de șantier se vor folosi macarale mobile pe pneuri, pentru mutarea diverselor obiective din cadrul organizării.

Tomberoane pentru gunoiul menajer

În apropierea toaletelor ecologice se vor amplasa 4 pubele pentru gunoi menajer, pe categorii de materiale: plastic/carton, hartie, sticlă, metal.

Containere deseuri

În cadrul organizării de șantier se va amplasa un container pentru colectarea deșeurilor rezultate din timpul lucrărilor de execuție ale obiectivului.

Evacuarea deșeurilor și a gunoiului menajer se va realiza în regie proprie, sau printr-o societate de profil care va depozita materialele colectate la o groapă de gunoi autorizată.

Alimentarea cu apă potabilă

Alimentarea cu apă potabilă se va face de la rețeaua publică, prin intermediul unui bransament.

Evacuarea apelor uzate

Evacuarea apelor uzate se face prin intermediul unei rețele noi. Acestea vor fi colectate de o stație de epurare și apoi deversate în rețeaua de canalizare publică.

Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică se face prin bransament la rețeaua publică.

Curățenia în Organizarea de Șantier

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, antreprenorul general al lucrării va asigura ordinea și curățenia atât în incinta Organizării de Șantier cât și în zona lucrărilor.

Se va acorda o atenție deosebită asupra tinerii sub control a factorilor de poluare.

La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier, materialele, molozul; resturile rămase vor fi transportate și depozitate în locuri dinainte stabilite sau în locurile indicate de beneficiar, iar terenul se va aduce la starea inițială.

- **localizarea organizării de șantier**

Executantul stabilit va folosi propria baza ca si organizare de santier. Avand in vedere ca in zona proiectului nu sunt terenuri libere de sarcini, executantul va aduce in santier doar utilajele si materialele care se vor pune in opera pe parcursul programului de lucru din aceasi zi.

Utilajele si autovehiculele vor parasi santierul la terminarea programului de lucru si vor fi parcate in propria baza a executantului.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Lucrările organizării de șantier au caracter temporar și se vor amplasa în afara zonelor sensibile, impactul asupra mediului devenind nesemnificativ.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Sursele potențiale de impurificare a apelor/solului în perioada de execuție la Organizarea de șantier și bazele de producție:

- Surse punctiforme (staționare)
- Surse difuze de poluare.

Din categoria surselor punctiforme, fac parte evacuările fecaloid menajere aferente bazelor de producție.

În condițiile în care evacuarea se realizează la un sistem de canalizare sau prin sisteme proprii controlate această poluare va fi nesemnificativă.

Sursele difuze de poluare sunt constituite din:

- poluări rezultate în urma spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații;
- depozitarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier sau rezervoarele de combustibil;
- se pot produce poluări locale în cazul manevrării greșite în alimentarea cu combustibil a rezervorului de stocare sau a celor pentru extragerea combustibilului depozitat. Alimentarea cu carburanți se va face la stațiile de alimentare cu carburanți, iar în cazul în care aceasta se va face în cadrul organizării de șantier, rezervoarele de combustibil vor fi amplasate în condiții de siguranță conform legislației în vigoare;
- traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazeși (NO_x, CO, SO₂, compuși organici volatili, particule în suspensie, PM₁₀ etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor.
- executarea lucrărilor, inclusiv traversarea cursurilor de apă
- scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor - funcționarea utilajelor constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (motorina, uleiuri etc.). Această situație apare în cazul stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare;
- pierderile de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei;
- manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase și a combustibilului la alimentarea utilajelor;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Din tehnologia utilizată nu rezultă ape uzate.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor cu respectarea cerințelor legale, prin surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Se consideră că activitatea de șantier organizată corespunzător, poate evita riscurile ecologice, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic și a posibilităților de utilizare a apei.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Nu se vor depozita combustibili în santier, alimentarea facându-se zilnic în propria baza a executantului sau în stațiile de alimentare cu carburant existente în zona. Întreținerea utilajelor se va face în propria baza a executantului.

Pentru a controla emisiile de pulberi (praf) executantul va asigura stropirea cu apă a cailor de acces în santier și a strazilor modernizate prin proiect. Ca și protecție împotriva zgomotului se vor folosi utilaje omologate și nu se va lucra în orele de odihnă. În cazul pierderilor accidentale de produse petroliere se va acționa cu materiale absorbante care să evite poluarea accidentală a solului.

Antreprenorul se va asigura ca toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite ca urmare a acestei folosiri și în cazul în care ele se murdăresc, antreprenorul va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăți.

Antreprenorul va remedia prompt orice deteriorare a drumului, căilor de apă și structurilor, cauzate de operațiile executate de el. Antreprenorul va da, în orice moment, personalului și agenților beneficiarului, precum și oricărui alți antreprenori care lucrează pe șantier pentru beneficiar, folosința liberă a accesului conform necesităților pentru execuția lucrărilor și instalarea utilajelor.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și depozitarea deșeurilor la rampele amenajate.

În afara deșeurilor rezultate din procesele tehnologice aplicate pentru reabilitarea pasarelei, se vor acumula deșeuri specifice în bazele de utilaje și la stațiile de asfalt și betoane.

O parte din deșeurile rezultate din lucrările de construcție pot fi refolosite.

Utilizarea deșeurilor are impact pozitiv asupra mediului prin:

- micșorarea necesarului de materiale pietroase extrase din litosferă
- micșorarea producției fabricilor de materiale de construcții și, implicit, scăderea poluării cauzate de tehnologiile folosite de acestea

X. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Perioada de executie

În timpul realizării proiectului, pot să apară accidental scurgeri de produse petroliere, uleiuri (de la utilajele auto) sau materii prime și auxiliare. Se va asigura pe toată durata derulării proiectului dotarea cu materiale absorbante, iar dacă se vor întâmpla astfel de situații, vor fi luate primele măsuri și vor fi anunțate de îndată autoritățile de mediu. Orice situație care poate să prezinte pericol pentru mediu va fi adusă la cunoștința autorităților competente de mediu.

Perioada de exploatare

Deoarece mediul va fi afectat în limite admisibile și într-o măsură redusă, lucrările de refacere realizându-se încă din perioada de construcție, nu vor fi necesare asemenea lucrări la finele investiției.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**
Conform punct VI.A
- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**
Lucrările proiectate au caracter definitiv.
- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**
La terminarea lucrărilor, toate strazile și zonele afectate de lucrări vor fi refacute la starea lor inițială.

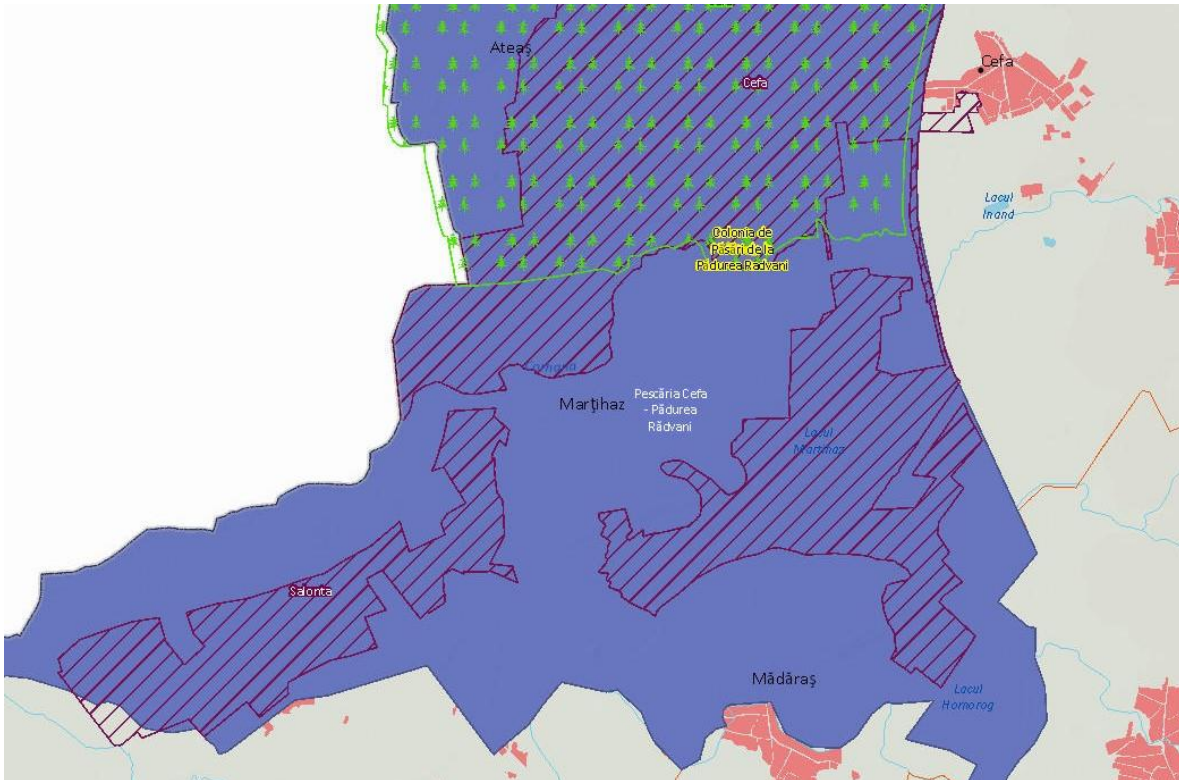
XI. Anexe - piese desenate:

Următoarele piese desenate sunt prezentate în anexă:

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație

XII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970



- Conform Decizia etapei de evaluare inițială nr. 6021 /21.03.2024 proiectul propus intră sub incidența art. 258 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul propus este situat in suprafata sitului Natura 2000 ROSPA 0097 Pescaria Cefa -Padurea Radvani.



-Drumul proiectat se afla in suprafata Sitului Natura 2000 ROSPA0097 Pescaria Cefa -Padurea Radvani.

Descrierea proiectului a fost făcută la pct. III. a.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

	Start drum proiectat	Km 0+307,00 drum proiectat	Sfarsit drum proiectat
X:	602080.38	602192.90	602304.11
Y:	244420.36	244712.26	245045.83

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Rospa0097 – Pescaria Cefa, Padurea Radvani

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Descrierea sitului Natura 2000 ROSPA0097 Pescaria Cefa – Padurea Radvani, conform Anexei 3A din Ghidul metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar aprobat prin Ordinul Ministrului Mediului, Apelor si Padurilor nr. 1682/2023.

ACRONIME:

ACPM Autoritatea competentă pentru protecția mediului

AS Amenajament silvic

ANPIC Arie naturală protejată de interes comunitar

CAT Comisia de analiză tehnică

CSC Comitet special constituit

CE Comisia Europeană

EA Evaluare adecvată

EIA Evaluarea impactului asupra mediului

HG Hotărârea guvernului

OUG Ordonanța de urgență a guvernului

ONG Organizații neguvernamentale

OC Obiectiv de conservare

PUG Plan urbanistic general

PUZ Plan urbanistic zonal

PP Plan/Program/Strategie

PPS Plan/proiect

SEA Evaluare strategică de mediu

Tabelul nr. 1 Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1	Lucrari de pregatire	Bornarea limitelor terenului studiat	Suprapunere cu situl ROSPA0097

2	Realizarea structurii rutiere	-strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 de 4 cm grosime -strat de legatura din beton asfaltic BADPC22,4 de 6 cm grosime -strat de fundatie din piatra sparta de 20 cm grosime -strat de fundatie inferior din balast de 30 cm grosime	Suprapunere cu situl ROSPA0097
3	Realizarea acostamentelor	Pentru acostamente este prevazut : -strat piatra sparta de 29 cm grosime -strat de fundatie din balast de 30 cm grosime	Suprapunere cu situl ROSPA0097
4	Siguranta circulatiei	Semnalizarea rutiera se va executa prin marcaje si indicatoare rutiere, conform SR 1848/1 – 3 – 2011 si STAS 1848/4-7 2004.	Suprapunere cu situl ROSPA0097

Tabelul nr. 2 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codulul și numele ANPIC	Intersectată (Da/ Nu)	Obiective de conservare (Da/ Nu)	Plan de management (Da/ Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/ Nu)(justificare)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/ Nu (justificare)	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/ Nu (justificare)	Măsuri restrictive din PM/ act normativ /act administrativ
ROSPA0097 Pescaria Cefa Padurea Radvani	Da	Da	Nu	Da	Da Pasari: Vanturel de seara (falco vespertinus) Sfarcioac cu frunte neagra (Lanius minor) Rata mare (Anas platyrhynchos) Rata perstrita (Anas strepera) Fasa de camp (Anthus campestris) Starc cenușiu (Ardea cinerea)	Da	Tăierile de conservare, în cazul în care se impun, se vor executa strict în afara sezonului de cuibărit și numai cu avizul administratorului ariei naturale protejate Controlul strict al pășunatului Interzicerea capturării sau uciderii speciei și culegerii ouălor Controlul arderii vegetației

					<p>Braza alba (Ciconia Ciconia)</p> <p>Erete de stuf (Circus aeruginosus)</p> <p>Erete vanat (Circus Cyaneus)</p> <p>Dumbraveanca (Coracias garrulus)</p> <p>Lastun de casa (Delichon urbica)</p> <p>Ciocanitoarea de gradina (Dendrocopos Syriacus)</p> <p>Lisita (Fulica atra)</p> <p>Gainusa de balta (Gallinula Chloropus)</p> <p>Becatina comuna (Gallinago gallinago)</p> <p>Starc pitic (Ixobrychus minutus)</p> <p>Sfarcic rosatic (Lanius collurio)</p> <p>Pescarus razator (Larus ridibundus)</p> <p>Codobatura alba (Motacilla alba)</p> <p>Codobatura galbena (Motacilla flava)</p> <p>Starc de noapte (Nycticorax Nycticorax)</p> <p>Corcodel mare (Podiceps cristatus)</p> <p>Cristei de balta</p>	<p>Mentținerea în pădure a lemnului mort și a arborilor parțial uscați, bătrâni sau ruți care prezintă cavități și scorburi</p> <p>Păstrarea lizierelor deschise și a ochiurilor existente din zonele unde a fost identificată specia</p> <p>Stimularea menținerii livezilor tradiționale</p> <p>Mentținerea malurilor de pământ existente</p> <p>Controlul strict al poluării și a altor activități care au impact negativ asupra speciilor pradă</p> <p>Evitarea îndiguirilor și a regularizărilor care conduc la creșterea nivelului apei</p> <p>Interzicerea exploatării de resurse minerale regenerabile, în zonele de cuibărit</p> <p>Mentținerea unui mozaic de arborete cu vârste diferite în terenurile forestiere din cadrul ariei naturale protejate.</p> <p>Asigurarea stabilității pădurilor ripariene</p> <p>Mentținerea elementelor de peisaj - lizierele de pădure, arbori solitari și tufșuri, margini înierbate - pe pajiști și terenuri arabile și a aliniamentele de arbori</p> <p>Mentținerea calității habitatului pentru speciile paseriforme din zonele deschise și semi-deschise prin reglementarea pășunatului în aria naturală protejată</p> <p>Mentținerea terenurilor agricole mozaicate</p> <p>Stabilirea unei zone tampon în jurul cuiburilor și limitarea/controlul activităților forestiere în</p>
--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					<p>(Rallus aquaticus)</p> <p>Corcodel mic (Tachybatus ruficollis)</p> <p>Nagat (Vanellus vanellus)</p>	<p>zona tampon, în perioada de cuibărit pentru protecția speciilor de răpitoare de zi.</p> <p>Izolarea liniilor de joasă și medie tensiune</p> <p>Semnalizarea liniilor de tensiune pentru a reduce mortalitatea cauzată de coliziune accidentală.</p> <p>Asigurarea unui management forestier în conceptul dezvoltării durabile</p> <p>Conservarea pădurilor mature pentru asigurarea habitatelor de hrănire</p> <p>Refacerea habitatelor forestiere în zonele afectate de doborâturi de vânt</p> <p>Realizarea unui studiu de inventariere a speciilor pradă</p> <p>Asigurarea zonelor de cuibărit</p> <p>Mentținerea stării de conservare favorabile a habitatelor specifice speciilor paseriforme acvatice</p> <p>Mentținerea calității habitatelor specifice speciilor paseriforme acvatice</p> <p>Asigurarea stabilității zonelor umede din fond forestier</p> <p>Managementul culturilor agricole și al pajiștilor (în special a fânețelor).</p> <p>Instalarea de cuiburi artificiale în toate unitățile amenajstice din sit</p>
--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Tabelul nr. 3 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP⁷

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/ habitat	Suprafața / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)	
ROSPA0097 Pescaria Cefa-Padurea Radvani. Suprafata = 12093,30 ha	Habitat:			100 m		Interzicerea pășunatului pe suprafața habitatului	
	Rauri si lacuri	9,89%				Menținerea structurii speciilor pe suprafața ocupată de habitat	
	Mlastini si turabrii	0,24%				Controlul strict al speciilor cu potențial invaziv și a celor alohtone	
	Culturi (teren arabil)	40,90%				Menținerea suprafeței ocupate de habitat	
	Pasuni	39,20%				Controlul arderii vegetației pe suprafața habitatului și pe terenurile limitrofe habitatului	
	Alte terenuri arabile	6,00%				Tăierile de conservare, în cazul în care se impun, se vor executa strict în afara sezonului de cuibărit și numai cu avizul administratorului ariei naturale protejate	
	Paduri de foioase	1,93%				Controlul strict al pășunatului în rezervația naturală Defileul Crișului Repede	
	Alte terenuri artificiale (localitati)	1,78%				Interzicerea capturării sau uciderii speciei și culegerii ouălor	
	Specii:	12				Necunoascuta	
	Pasari:	exemplare					
Vanturel de seara (falco vespertinus)		10-25 p			Necunoscuta	Controlul arderii vegetației	
Sfarcioac cu frunte neagra (Lanius minor)		60-120 p			nefavorabila		
Rata mare (Anas platyrhynchos)		6-15 p			nefavorabila		
Rata perstrita (Anas strepera)		5-10 p			Necunoscuta		
Fasa de camp (Anthus campestris)							

Starc cenușiu (Ardea cinerea)	400-600 p		nefavorabila
Braza alba (Ciconia Ciconia)	10-12 p		Necunoscuta
Erete de stuf (Circus aeruginosus)	15-18 p		Nefavorabila
Erete vanat (Circus Cyaneus)	30-80 exemplare		Necunascuta
Dumbraveanca (Coracias garrulus)	1-2 p		Necunoscuta
Lastun de casa (Delichon urbica)	8000-14000 Exemplare		Necunoscuta
Ciocanitoarea de gradina (Dendrocopos Syriacus)	15-20 p		Necunoascuta
Lisita (Fulica atra)			
Gainusa de balta (Gallinula Chloropus)	400-600 p		Nefavorabila
Becatina comuna (Gallinago gallinago)	50-120 p		Nefavorabila
Starc pitic (Ixobrychus minutus)	12 p		Nefavorabila
Sfarcioac rosie (Lanius collurio)	70-90 p		Nefavorabila
Pescarus razator (Larus ridibundus)	120-200 p		Necunoscuta
Codobatura alba (Motacilla alba)	10000- 30000 Exemplare		Nefavorabila
Codobatura galbena (Motacilla flava)	1500-3000 Exemplare		Nefavorabila
Starc de noapte (Nycticorax Nycticorax)	1000-3000 Exemplare		Nefavorabila
Corcodel mare (Podiceps cristatus)	40-50 p		Nefavorabila
Cristei de balta (Rallus aquaticus)			
Corcodel mic (Tachybatus ruficollis)			
Nagat (Vanellus vanellus)			Nefavorabila

		150-300 p			Nefavorabila	
		50-120 p			Nefavorabila	
		60-80 p			Necunoascuta	
		80-150 p				

B. D. Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Având în considerare că proiectul propus se va implementa pe suprafața ariei naturale protejate ROSPA0097 – Pescaria Cefa Padurea Radvani considerăm că este necesar pentru managementul conservării acesteia.

C. E. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

TABELUL DE EVALUARE A IMPACTULUI* - Anexa nr. 3C

1	Cod și nume ANPIC	ROSPA0097 – Pescaria Cefa – Padurea Radvani
2	Componentă Natura 2000	Colonia de Păsări de la Padurea Radvani și Parcul Natural Cefa
3	Cod Natura 2000	RO04, RO05
4	Denumire științifică habitat/specie	Păsări ROSPA0097 Vânturel de seară (falco vespertinus) Sfarcioc cu frunte neagră (Lanius minor) Rata mare (Anas platyrhynchos) Rata perstrită (Anas strepera) Fasa de câmp (Anthus campestris) Stărc cenușiu (Ardea cinerea) Braza albă (Ciconia Ciconia) Erete de stuf (Circus aeruginosus) Erete vanat (Circus Cyaneus) Dumbraveanca (Coracias garrulus)

		Lastun de casa(Delichon urbica)Ciocanitoarea de gradina(Dendrocopos Syriacus) Lisita(Fulica atra)Gainusa de balta(Gallinula Chloropus)Becatina comuna(Gallinago gallinago)Starc pitic(Ixobrychus minutus)Sfarcioac rosatic(Lanius collurio)Pescarus razator(Larus ridibundus)Codobatura alba(Motacilla alba)Codobatura galbena(Motacilla flava)Starc de noapte(Nycticorax Nycticorax)Corcodel mare(Podiceps cristatus)Cristei de balta(Rallus aquaticus)Corcodel mic(Tachybatus ruficollis)Nagat(Vanellus vanellus)
5	Tip prezență (doar pentru păsări)	Pasari (ROSPA00097): Vanturel de seara (falco vespertinus) 12 ex; Sfarcioac cu frunte neagra (Lanius minor)10-12 p;Rata mare (Anas platyrhynchos) 60-120 p; Rata perstrita (Anas strepera) 6-15 p; Fasa de camp (Anthus campestris) 5-10 p; Starc cenusiu(Ardea cinerea) 400-600 p; Braza alba (Ciconia Ciconia) 10-12 p; Erete de stof (Circus aeruginosus) 15-18 p; Erete vanat(Circus Cyaneus) 30-80 ex; Dumbraveanca(Coracias garrulus) 1-2 p; Lastun de casa(Delichon urbica) 8000-14000 ex.Ciocanitoarea de gradina(Dendrocopos Syriacus) 15-20 p; Lisita(Fulica atra)400-600 p; Gainusa de balta(Gallinula Chloropus)50-120 p; Becatina comuna(Gallinago gallinago) 12 p;Starc pitic(Ixobrychus minutus)70-90 p; Sfarcioac rosatic(Lanius collurio) 120-200 p; Pescarus razator(Larus ridibundus) 10000-30000 ex.; Codobatura alba(Motacilla alba) 1500-3000 p; Codobatura galbena(Motacilla flava) 1000-3000 p; Starc de noapte(Nycticorax Nycticorax) 40-50 p; Corcodel mare(Podiceps cristatus) 150-300 p; Cristei de balta(Rallus aquaticus) 50-120 p;Corcodel mic(Tachybatus ruficollis) 60-80 p; Nagat(Vanellus vanellus)80-150 p
6	Localizare față de proiect (în metri)	Suprapunere cu situl ROSPA00097 – Pescaria Cefa – Padurea Radvani
7	Anexa I (doar pentru păsări)	Vanturel de seara (falco vespertinus)Sfarcioac cu frunte neagra (Lanius minor)Rata mare (Anas platyrhynchos)Rata perstrita (Anas strepera)Fasa de camp (Anthus campestris)Starc cenusiu(Ardea cinerea)Braza alba (Ciconia Ciconia)Erete de stof (Circus aeruginosus)Erete vanat(Circus Cyaneus)Dumbraveanca(Coracias garrulus) Lastun de casa(Delichon urbica)Ciocanitoarea de gradina(Dendrocopos Syriacus) Lisita(Fulica atra)Gainusa de balta(Gallinula Chloropus)Becatina comuna(Gallinago gallinago)Starc pitic(Ixobrychus minutus)Sfarcioac rosatic(Lanius collurio)Pescarus razator(Larus ridibundus)Codobatura alba(Motacilla alba)Codobatura galbena(Motacilla flava)Starc de noapte(Nycticorax Nycticorax)Corcodel mare(Podiceps cristatus)Cristei de balta(Rallus aquaticus)Corcodel mic(Tachybatus ruficollis)Nagat(Vanellus vanellus)
8	Sursa datelor spațiale	Formular standard al sitului
9	Sursa informațiilor	Formular standard al sitului
10	Starea de conservare	Pasari ROSPA00097 Vanturel de seara (falco vespertinus)necunoascuta; Sfarcioac cu frunte neagra (Lanius minor) necunoascuta; Rata mare (Anas platyrhynchos) nefavorabila; Rata perstrita (Anas strepera) nefavorabila;Fasa de camp (Anthus campestris) necunoascuta; Starc cenusiu(Ardea cinerea) nefavorabila;Braza alba (Ciconia Ciconia) necunoascuta; Erete de stof (Circus aeruginosus) nefavorabila; Erete vanat(Circus Cyaneus) necunoascuta Dumbraveanca(Coracias garrulus)Necunoascuta; Lastun de casa(Delichon urbica)Necunoascuta; Ciocanitoarea de gradina(Dendrocopos Syriacus)Necunoascuta; Lisita(Fulica atra) nefavorabila;Gainusa de balta(Gallinula Chloropus) nefavorabila;Becatina comuna(Gallinago gallinago) nefavorabila;Starc pitic(Ixobrychus minutus) nefavorabila; Sfarcioac rosatic(Lanius collurio) necunoascuta; Pescarus razator(Larus ridibundus) nefavorabila;Codobatura alba(Motacilla alba) nefavorabila;Codobatura galbena(Motacilla flava) nefavorabila; Starc de noapte(Nycticorax Nycticorax) nefavorabila; Corcodel mare(Podiceps cristatus) nefavorabila; Cristei de balta(Rallus aquaticus) nefavorabila; Corcodel mic(Tachybatus ruficollis) nefavorabila; Nagat(Vanellus vanellus) necunoascuta.
11	Obiective de conservare	Pentru Pasari ROSPA00097; Obiectivul de conservare specific sitului pentru aceste specii de pasari este mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare.
12	Parametru	Suprafata
13	Unitatea de măsură parametru	m ²

14	Actual (Minim)	3377 m ²
15	Actual (Maxim)	3377 m ² (2706 mp asflatat + 671 parte carosabila)
16	Valoare țintă	3377 m ² (2706 mp asflatat + 671 parte carosabila)
17	Posibil să fie afectat de PP	0
18	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	-
19	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	m ²
20	Impactul potențial (fără măsuri)	Nesemnificativ
21	Motivarea impactului estimat	Nu este cazul.
22	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative**	Nu este cazul
23	Impact rezidual	Nu este cazul

Tabelul nr. 4 Identificarea relațiilor cauză - efecte - impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Realizarea structurii rutiere noi (pe zonele cu refacere totală a structurii rutiere, inclusiv casete de largire și zone de refacere fundații)	Zgomot, gaze esapament	> 50 dB(A)	nesemnificativ	nesemnificativ	ROSPA0097
Realizarea acostamentelor	Zgomot, praf	> 50 dB(A)	nesemnificativ	nesemnificativ	ROSPA0097
Siguranta circulației	Zgomot	> 50 dB(A)	nesemnificativ	nesemnificativ	ROSPA0097

Tabelul nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSPA0115 Defileul Crisului Repede Valea Iadului	Vanturel de seara (falco vespertinus)	Suprafata	3377 mp	Necunoascuta	Nesemnificativ	Nu este cazul
	Sfarcioac cu frunte neagra (Lanius minor)			Necunoscuta	Nesemnificativ	Nu este cazul
	Rata mare (Anas platyrhynchos)			nefavorabila	Nesemnificativ	Nu este cazul

Rata perstrita (Anas strepera)	nefavorabila	Nesemnificativ	Nu este cazul
Fasa de camp (Anthus campestris)	Necunoscuta	Nesemnificativ	Nu este cazul
Starc cenusiu (Ardea cinerea)	nefavorabila	Nesemnificativ	Nu este cazul
Braza alba (Ciconia Ciconia)	Necunoscuta	Nesemnificativ	Nu este cazul
Erete de stof (Circus aeruginosus)	Nefavorabila	Nesemnificativ	Nu este cazul
Erete vanat (Circus Cyaneus)	Necunoscute	Nesemnificativ	Nu este cazul
Dumbraveanca (Coracias garrulus)	Necunoscuta	Nesemnificativ	Nu este cazul
Lastun de casa (Delichon urbica)	Necunoscuta	Nesemnificativ	Nu este cazul
Ciocanitoarea de gradina (Dendrocopos Syriacus)	Necunoscuta	Nesemnificativ	Nu este cazul
Lisita (Fulica atra)	Nefavorabila	Nesemnificativ	Nu este cazul
Gainusa de balta (Gallinula Chloropus)	Nefavorabila	Nesemnificativ	Nu este cazul
Becatina comuna (Gallinago gallinago)	Nefavorabila	Nesemnificativ	Nu este cazul
Starc pitic (Ixobrychus minutus)	Nefavorabila	Nesemnificativ	Nu este cazul
Sfarcioac rosietic (Lanius collurio)	Necunoscuta	Nesemnificativ	Nu este cazul
Pescarus razator (Larus ridibundus)	Nefavorabila	Nesemnificativ	Nu este cazul
Codobatura alba (Motacilla alba)	Nefavorabila	Nesemnificativ	Nu este cazul
Codobatura galbena (Motacilla flava)	Nefavorabila	Nesemnificativ	Nu este cazul
Starc de noapte (Nycticorax Nycticorax)	Nefavorabila	Nesemnificativ	Nu este cazul
Corcodel mare (Podiceps cristatus)	Nefavorabila	nesemnificativ	Nu este cazul

	Cristei de balta (Rallus aquaticus)			Nefavorabila		
	Corcodel mic (Tachybatus ruficollis)			Nefavorabila		
	Nagat (Vanellus vanellus)			Necunoascuta		

Tabelul nr. 6 Analiza impactului cumulativ

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
	ROSPA0097 Pescaria Cefa Padurea Radvani	Vanturel de seara (falco vespertinus)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
		Sfarcioac cu frunte neagra (Lanius minor)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
		Rata mare (Anas platyrhynchos)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
		Rata perstrita (Anas strepera)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
		Fasa de camp (Anthus campestris)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
		Starc cenusiu (Ardea cinerea)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
		Braza alba (Ciconia Ciconia)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
		Erete de stof (Circus aeruginosus)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
		Erete vanat (Circus Cyaneus)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
		Dumbraveanca (Coracias garrulus)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
		Lastun de casa (Delichon urbica)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul

	Ciocanitoarea de gradina (Dendrocopos Syriacus)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
	Lisita (Fulica atra)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
	Gainusa de balta (Gallinula Chloropus)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
	Becatina comuna (Gallinago gallinago)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
	Starc pitic (Ixobrychus minutus)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
	Sfarcioac rosie (Lanius collurio)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
	Pescarus razator (Larus ridibundus)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
	Codobatura alba (Motacilla alba)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
	Codobatura galbena (Motacilla flava)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
	Starc de noapte (Nycticorax Nycticorax)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
	Corcodel mare (Podiceps cristatus)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
	Cristei de balta (Rallus aquaticus)	Suprafata	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nu este cazul
	Corcodel mic (Tachybatus ruficollis)					
	Nagat (Vanellus vanellus)					

Tabelul nr. 7 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Nu este cunoscut nivelul de zgomot produs de utilaje in perioada de implementare a proiectului
Alte PP	Nu este cunoscută localizarea spațială a altor PP ce generează impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de PP analizat.
	Nu sunt disponibile informații cantitative privind efectele și impacturile generate de alte PP cu care PP analizat poate genera impact cumulativ.

Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Nu este cunoscută localizarea spațială a presiunilor și amenințărilor identificate în Formularele standard.
Localizarea habitatului/ speciei față de PP	Nu este cunoscută ruta exactă de deplasare a speciilor mobile pe suprafața sitului.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Nu sunt disponibile informații cantitative privind evoluția în timp a valorilor parametrilor obiectivelor de conservare.
Starea de conservare	Nu sunt date recente disponibile privind evoluția stării de conservare în timp
Valoare țintă parametru	Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Pe baza datelor disponibile, nu se poate stabili cu certitudine posibilitatea ca un parametru al obiectivului de conservare să fie afectat sau nu de implementarea PP.
Cuantificarea impacturilor	Nu poate fi cuantificat gradul de perturbare a speciilor și/sau probabilitatea de îndepărtare a unor indivizi din habitatele actuale.

E.3. Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, se detaliază pentru fiecare din cele 9 puncte de mai jos:

1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

- Având în vedere faptul că se vor reabilita drum existent pe amplasamentul studiat, considerăm că nu există un impact semnificativ asupra speciilor și habitatelor menționatele lucrările se vor desfășura numai pe suprafața drumului existent; nu se va interveni cu lucrări pe o parte și de alta a drumului.

2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

- Având în considerare faptul că lucrările se vor desfășura numai pe suprafața drumului existent și nu se va interveni cu lucrări pe de o parte și de alta a drumului, considerăm că nu vor exista pierderi ale habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor;

Dat fiind faptul că nu se cunoaște ruta de deplasare a speciilor, beneficiarul se va asigura că înainte de începerea lucrărilor să nu existe pe amplasament, exemplare din speciile amintite. În cazul în care totuși se identifică aceste specii pe suprafața amplasamentului studiat, beneficiarul va sista de îndată lucrările și va anunța Agenția pentru Protecția Mediului Bihor și Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate, în vederea strămuntării acestor specii în mediul lor natural.

3. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):

Se vor lua toate măsurile ca lucrările privind implementarea proiectului să se desfășoare numai în zonele avizate. Data fiind dimensiunea redusă a suprafeței pe care se va implementa proiectul și locația de implementare, considerăm că nu va conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei.

4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

Avand in considerare faptul ca lucrarile **se vor desfasura numai pe suprafata drumului existent si nu se va interveni cu lucrari pe de o parte si de alta a drumului**, astfel incat sa nu se produca nici un fel de alterare/degradare a habitatelor de reproducere, hranire si odihna a speciilor.

5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Avand in considerare dimensiunea proiectului propus se considera ca prin lucrarile aferente nu se vor schimba conditiile de mediu existente.

6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Avand in considerare specificul proiectului respectiv faptul ca se vor reabilita un drum existent in zona studiata, consideram ca nu se pune problema fragmentarii prin crearea de bariere fizice sau comportamentale conectate din punct de vedere fizic sau functional si nici impartirea acestora in fragmente mai mici si mai izolate.

7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

- Avand in vedere pozitionarea proiectului, consideram ca nu se vor reduce efectivele populationale ca urmare a mortalitatii directe pentru speciile de pasari identificate.

8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Prin specificul proiectului se considera ca nu vor avea loc impacturi indirecte prin modificarea indirecta a calitatii mediului.

9. incertitudinile identificate:

- Nu este cunoscut nivelul de zgomot produs de utilaje in perioada de implementare a proiectului;
- Nu este cunoscută localizarea spațială a altor PP ce generează impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de PP analizat.
- Nu sunt disponibile informații cantitative privind efectele și impacturile generate de alte PP cu care PP analizat poate genera impact cumulat.
- Nu este cunoscută localizarea spațială a presiunilor și amenințărilor identificate în Formularele standard și/sau Planurile de management.
- Nu este cunoscută ruta exacta de deplasare a speciilor mobile în interiorul sitului;
- Nu sunt disponibile informații cantitative privind evoluția în timp a valorilor parametrilor obiectivelor de conservare
- Nu sunt date recente disponibile privind evoluția starii de conservare in timp;
- Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare;
- Pe baza datelor disponibile, nu se poate stabili cu certitudine posibilitatea ca un parametru al obiectivului de conservare să fie afectat sau nu de implementarea PP.

a) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

b) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Având în vedere faptul că folosința actuală a terenului este căi de comunicație rutiere (drum comunal, străzi), ceea ce nu se modifică se poate concluziona că realizarea investiției va avea un impact limitat, nesemnificativ asupra biodiversității și habitatelor naturale.

c) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

a) Atenuarea schimbarilor climatice

- In perioada de implementare a proiectului, in timpul functionarii utilajelor (excavator, autobetoneiera s.a.), se estimeaza ca se vor emite cantitati foarte mici dioxid de carbon (CO₂), monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NOX) si alte gaze. Datorita faptului ca utilajele nu vor functiona non stop si se vor utiliza doar pentru o scurta perioada de timp se considera ca impactul produs de aceste gaze va fi unul nesemnificativ.
- Avand in cosiderare specificul investitiei, se considera ca nu se va determina o crestere sau reducere semnificativa a deplasarilor personale si nici cresterea sau reducerea semnificatova a transportului de marfa;

b) Adaptarea la schimbarile climatice:

- Avand in considerare specificul proiectului, conideram ca punerea in aplicare a proiectului nu va fi afectata de schimbarile climatice cum ar fi: valurile de caldura, seceta, disponibilitatea si calitatea scazuta a apei si cererea tot mai mare de apa, cantitati extreme de precipitatii, inundatii provocate de rauri, viitoru, furtuni si vanturi puternice, alunecari de teren sau daune provocate de inghet/dezghet.
- Nu va fi necesar ca proiectul sa se adaptaeze la schimbarile climatice si la posibilele evenimente exptreme.

XIII. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Lucrările proiectate nu se realizează pe ape. Nu sunt prevăzute evacuări de ape uzate în emisar natural.

1. Localizarea proiectului: -proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu ape.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

-nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

-nu este cazul

XIV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV

Analizând localizarea amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit s-a constatat că:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului:
 - ✓ la punctul 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus intră sub incidența art. 258 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Semnătura și ștampila titularului

Intocmit,
S.C. PROEXCO S.R.L.
Ing. Tusinean Andrei Ioan