



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr.            din            .04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ROȘIA**, reprezentată prin Primar Moțiu Remus - Florin, cu sediul în localitatea Roșia, nr.397, județul Bihor, pentru proiectul **”CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A INFRASTRUCTURII DE ILUMINAT PUBLIC ÎN COMUNA ROȘIA, JUDEȚUL BIHOR - PARTEA II”**, propus a fi amplasat în comuna Roșia - intravilan, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr.14922/25.08.2023 și a completărilor cu nr. 4895/08.03.2024, în baza:

- *Legea nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Lgea 49/2011cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.03.2024, că proiectul **”CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A INFRASTRUCTURII DE ILUMINAT PUBLIC ÎN COMUNA ROȘIA, JUDEȚUL BIHOR - PARTEA II”**, propus a fi amplasat în comuna Roșia - intravilan, județul Bihor, nu se supune evaluării impactului asupra mediului , nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă.

#### **Justificarea prezentei decizii:**

**I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- **proiectul propus intră** sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **nu se încadrează în anexa nr. 1 și anexa nr.2**,
- **proiectul propus intră** sub incidența [art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul este situat în interiorul ariei naturale protejate sit Natura 2000 ROSAC 0062 Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului și a rezervațiilor naturale RONPA0183 Peștera Ciurului Ponor (un tronson din cablul îngropat proiectat, un tronson din cablul aerian proiectat și stâlpii proiectați), RONPA0216 Peștera Farcu (un tronson din cablul îngropat proiectat și 4 stâlpi proiectați), pe limita RONPA0184 Peștera Ciurului Izbuc (un tronson din cablul îngropat proiectat).
- **proiectul propus nu intră** sub incidența prevederilor [art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996](#), cu modificările și completările ulterioare

Lucrările propuse a se executa în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 din Legea nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;

**1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI.** Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:** Prin proiect se propune modernizarea sistemului public de iluminat, prin implementarea de soluții ecologice, în spiritul eficienței energetice, la nivelul polului de dezvoltare, în vederea diminuării disparităților dintre zonele mai puțin dezvoltate și cele dezvoltate ale comunei.

Prin prezentul proiect se dorește modernizarea sistemului de iluminat public prin:

o Înlocuirea aparatelor de iluminat cu aparate de iluminat cu tehnologie LED.

o Înlocuirea aparatelor de iluminat și completare cu aparate de iluminat cu tehnologie LED care să asigure clasa de iluminat corespunzătoare străzilor pe care le deservește.

o Înlocuirea aparatelor de iluminat, completare cu aparate de iluminat cu tehnologie LED și suplimentarea numărului de aparate în zonele în care este necesar.

**Situația actuală**

Infrastructura sistemului de iluminat public compusă din stâlpi și rețele electrice (LEA și LES) aparține operatorului a Distribuție Energie Electrică România, sucursala Oradea.

Serviciul de iluminat public al comunei Rosia, este asigurat de administrația locală și se concretizează prin efectuarea de lucrări de reparații la rețelele de iluminat public.

În prezent, serviciul de întreținere a sistemului de iluminat din Comuna Rosia constă în simple înlocuiri de lămpi și componente ale aparatului electric (balasturi sau ignitere), la solicitarea autorității publice locale.

Obiectivul general al proiectului este modernizarea sistemului public de iluminat, prin implementarea de soluții ecologice, în spiritul eficienței energetice, la nivelul polului de dezvoltare, în vederea diminuării disparităților dintre zonele mai puțin dezvoltate și cele dezvoltate ale comunei.

Mentenanța sistemului existent este realizată după principii reactive și nu predictive, lămpile fiind schimbate atunci când se manifestă un defect evident, și nu atunci când își epuizează durata de viață și în consecință fluxul luminos este redus cu mai mult de 50%, iar nivelul de iluminare nu atinge limita minimă admisibilă pe domeniu de activitate, conform standardelor europene în vigoare SR-EN 13201/2016.

Nr. Crt.	Tip lampa	Putere instalata unitara pe lampa [W]	Cantitate [buc]
1	Sodiu de înaltă presiune	250	4
2	Vapori de mercur	250	10
<b>TOTAL</b>			14

Localitatea	STRADA	Clasa sistemului de iluminat (Incadrare luminotehnica) (M4, M5, M6)	Amplasarea stalpi/corpuri (UNILATERAL/BILATERAL/AXIAL/ALTERNATIV/PARC)	Numar total stâlpi existenți
Lazuri	Strazi	M6	U	14
Rosia	Strazi	M6	U	5

În urma analizei pe teren s-au constatat ca principale deficiențe următoarele:

- Iluminatul existent nu asigură în general parametrii luminotehnici iar consumul de energie reprezintă un criteriu de performanță determinant, cu efect negativ asupra bugetului comunității.
- Iluminatul existent nu acopera în totalitate strazile din comună - exista corpuri de iluminat lipsa și zone unde este necesară suplimentarea aparatelor pe stâlpii existenți.
- Iluminatul existent nu este în conformitate cu normele și standardele în vigoare, respectiv SR EN 13201/2016, datorită subdimensionării sistemului pe porțiuni.

- Sistemul de iluminat existent utilizează aparate de iluminat, care nu se încadrează din punct de vedere luminotehnic cu geometria strazilor din comuna.
- Nu este implementat un sistem de management al energiei sau de control al stării de funcționare a acestuia.
- Este necesară identificarea unor resurse pentru introducerea noilor tehnologii pentru sursele de lumină, pe bază de LED, prin prisma economiei în exploatare și costuri mai reduse de mentenanță, trebuie să reprezinte o prioritate la nivel local.

**Situația propusă:**

Modernizarea sistemului de iluminat public constă:

**Demontare aparate de iluminat -demontare 14 aparate de iluminat vechi necorespunzatoare.**

**Montaj stalpi iluminat**

- utilizarea rețelei electrice existente;
  - montarea a 73 stalpi de iluminat de beton noi, SE4,SE10 și metalici cu flansa cu H=8m util, cu cablu aerian TYiR 16+25mmp,TYiR 2x25 mmp și cablu îngropat ACYAbY 4x25 mmp:
  - DC219 , 19 stalpi noi de beton și cu corpuri de iluminat cu LED,cu cablu aerian,iar la intersecția cu LEA24kV , îngropat.
  - 5 stâlpi din beton cu cablu aerian TYR 16+25 mm, pe strada Runcului;
  - 16 stâlpi metalici cu flanșă, H= 8 m, cablu îngropat ACYABY 4 x 25 mm, pe strada Runcului;
  - 33 stâlpi metalici cu flanșă, H= 8 m, cablu îngropat ACYABY 4 x 25 mm, pe strada Holde
- Extinderea se va realiza pe o lungime de 3000m, iar înlocuirea corpurilor de iluminat se va realiza pe o lungime de 680m.

Localitate	STRADA	Clasa sistemului de iluminat (Incastrare)	Amplasarea stalpi/corpuri	SITUATIA FINALA CONFORM SR EN 13201		
				Nr. stâlpi	Tip AIL	Putere maximă aparat(W)
Lazuri	Strazi	M6	U	14	AIL 1	40
Rosia	Strazi	M6	U	5	AIL 1	40
Rosia extindere	Strazi	M6	U	73	AIL1	40
<b>TOTAL</b>				<b>92</b>		

Se vor amplasa un număr de 73 stâlpi în localitatea Roșia după cum urmează:

- 10 stâlpi din beton cu cablu aerian TYR 16+25 mm, pe strada Runcului;
- 14 stâlpi din metal, H= 8 m, cablu îngropat ACYABY 4 x 25 mm, pe strada Runcului;
- 16 stâlpi metalici cu flanșă, H= 8 m, cablu îngropat ACYABY 4 x 25 mm, pe strada Runcului;
- 33 stâlpi metalici cu flanșă, H= 8 m, cablu îngropat ACYABY 4 x 25 mm, pe strada Holde Se păstrează stâlpii existenți
- 17 bucăți stâlpi, cablu aerian TYR 2 x 25 mm;
- una bucată stâlp, cablu îngropat ACYABY 4 x 25 mm;
- una bucată stâlp, cablu îngropat ACYASBy 4 x 25 mm Lungimea rețelei noi de cablu îngropat va fi de circa 1720 m. Lungimea rețelei noi cu cablu aerian va fi de circa 400 m.

**Realizare prizei de pamant**

- Realizarea prizei de pamant cu platbanda OL-ZN 40x4 mm și electrod vertical OLZN 2',1.5m la capete și la derivatii pentru linia aeriana. Rezistența prizei de pamant va fi mai mică de 10 ohmi
- Realizarea prizei de pamant cu platbanda OL-ZN 40x4 mm și electrod vertical OLZN 2',1.5m la fiecare stalp metalic pentru linia îngropată. Rezistența prizei de pamant va fi mai mică de 10 ohmi.
- montarea a 92 aparate de iluminat stradale noi, cu min IP 66, cu LED-uri cu putere nominală menționată cu sistem de telegestiune pe punct luminos.

**Montaj aparate iluminat stradal**

- montarea a 92 aparate de iluminat stradale noi, cu min IP 66, cu LED-uri cu putere nominală menționată cu sistem de telegestiune pe punct luminos;

- Lazuri: 14 aparate cu LED tip AIL 1, P=40 W
- Rosia: 5 aparate cu LED tip AIL 1, P=40 W
- Rosia extindere: 73 aparate cu LED tip AIL 1, P=40 W

Pentru montarea unui corp de iluminat pe un stalp se vor realiza urmatoarele lucrari tehnologice:

- se va demonta corpul de iluminat, bratul de prindere, clemele de legatura si bratarile de fixare pe stalp existente.
- se va monta noul brat de fixare a corpului de iluminat cu LED pe stalpii existenti, cu ajutorul unor bratari de fixare. Se va trage prin bratul de fixare (carja) doua conductoare care se vor lega la conductorul de iluminat si nulul rețelei electrice existente prin intermediul unor cleme speciale pentru iluminat (CDDil). Se va fixa corpul de iluminat pe carja si se vor lega conductoarele la bornele de alimentare a corpului de iluminat.

Caracteristicile corpurilor de iluminat:

- Domeniu de utilizare: iluminatul căilor de circulație rutieră și pietonală
- Puterea nominala totala: TIP 1 - Pmax = 40 W
- Tensiune nominala: 230 V
- Frecventa nominala: 50-60 Hz
- Factor de putere: minim 0,98
- Grad de protectie: IP66
- Protectie mecanica conform IK09
- Eficacitate luminoasa: minim 120
- Temperatura de culoare T=2700-4000K
- Durata medie de functionare >70000 ore
- Temperatura de testare 35C
- Indice de palpaire D6

### Sistemul de Telegestiune

Sistemul de Telegestiune, prin elementele sale trebuie să aibă capacitatea să controleze, să monitorizeze, să măsoare și să gestioneze funcționarea în parametri optimi a rețelei de iluminat public stradal și pietonal a localității, cu obținerea de reduceri semnificative de emisii de CO<sub>2</sub>, de consum de energie electrica și de costuri de exploatare și îmbunătățind, în același timp, fiabilitatea sistemului de iluminat public.

Controlul lampilor se va realiza în mod dinamic cu ajutorul controlerelor inteligente, instalate la partea inferioara a fiecărei lampi. Dimarea va fi controlata prin senzori de miscare avand la baza comunicarea dintre lampi ce se realizeaza prin rețeaua de tip Mesh, autonoma.

Pentru organizarea de șantier se consideră o suprafață de 400 m<sup>2</sup> pentru investiție. Pentru amplasarea cablurilor subterane se va ocupa temporar o suprafață de circa 1560 mp.

După finalizarea lucrărilor, suprafața totală ocupată va fi de circa 300 mp, reprezentând cei 73 de stâlpi ce se vor amplasa.

### Avantajele montarii corpurilor de iluminat

- Prin montarea pe stalpii existenti cu rețea de iluminat a corpurilor de iluminat cu LED-uri, cu grad de protectie și rezistența la impact ridicate se asigura condiții pentru pastrarea în timp a caracteristicilor inițiale și reducerea cheltuielilor de intretinere.

Modernizarea sistemului de iluminat prin utilizarea de aparate de iluminat cu LED-uri, asigura o durata de viata ridicata (corpurile de iluminat au o durata de viata de cca 100.000 ore) iar defectiunile care apar sunt acoperite de garantia asigurata.

Alimentarea cu energie electrica se va face de la rețeaua existenta în comuna prin montarea unei rețele electrice subterane.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției  
Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției vor consta din:

- îndepărtarea de pe amplasament a eventualelor stocuri de materii prime și materiale auxiliare;
- îndepărtarea eventualelor deseuri, generate pe amplasament;
- indepartarea tuturor materialelor periculoase, dupa caz;
- demolarea/îndepărtarea structurilor aferente perioadei de șantier, cu garantarea protecției mediului;
- utilizarea pământului excavat în perioada realizării fundației stâlpilor de susținere pentru nivelarea terenului și amenajarea spațiilor verzi.

Se impune îndepărtarea de pe amplasament a eventualelor stocuri de materii prime și materiale auxiliare, precum și îndepărtarea eventualelor deseuri, generate, pe durata realizării investiției.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul la terenul pe care se vor desfășura lucrările, se va face din drumul comunal existent. Nu va fi necesară crearea unor căi noi de acces ci doar întreținerea corespunzătoare a drumului existent.

#### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Proiectul propus a trecut prin etape succesive de evaluare din punct de vedere tehnic.

Analiza alternativelor de amplasare a noilor stâlpi ia în considerare următoarele elemente:

- necesitatea asigurării iluminatului public în comună;
- impactul asupra principalilor factori de mediu;
- impactul asupra condițiilor socio-economice.

Administrația locală este interesată în realizarea acestei investiții, prezenta acesteia aducând beneficii economice importante zonei atât prin valoarea de investiție ce se va realiza, dar și prin aportul la dezvoltarea zonei.

În ceea ce privește tehnologia propusă nu există tehnologii alternative, care să ofere avantaje certe din punct de vedere al protecției mediului.

#### **Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier implică un container mobil și o toaletă ecologică.

Pentru amenajarea spațiilor necesare pentru magazie scule, WC ecologic, se preconizează utilizarea modulelor tip container, din dotarea constructorului.

În general organizarea șantierului, cu indicarea zonelor de depozitare a materialelor și construcțiilor provizorii, trebuie să asigure un flux tehnologic rațional din punct de vedere tehnico-economic.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.

Pentru evitarea accidentelor de muncă, constructorul este obligat să respecte următoarele norme de securitate și sănătate în muncă:

- să efectueze instruirile cu fiecare lucrător pentru fiecare categorie de lucrare, pe tipuri de activități, în același timp întocmind fișele de instruire individuale de securitate și sănătate în muncă;
- se vor respecta instrucțiunile proprii de securitate și sănătate în muncă;
- se vor respecta de asemeni toată legislația specifică în vigoare

Toate lucrările se vor executa numai de lucrători calificați, special instruiți pentru aceste tipuri de operații. Se verifică efectuarea, însușirea celor trei faze ale instruirii: a) instruirea introductiv-generală; b) instruirea la locul de muncă; c) instruirea periodică, iar intervalul dintre două instruirii și periodicitatea verificării instruirii vor fi stabilite prin instrucțiuni proprii, în funcție de condițiile locului de muncă și/sau postului de lucru. La fiecare loc de muncă se va respecta semnalizarea de securitate și/sau sănătate la locul de muncă (mijloace de avertizare vizuală și de altă natură).

Beneficiarul va asigura personalului de exploatare toate echipamentele și mijloacele de securitate și sănătate în muncă prevăzute în legislația specifică în vigoare. Toate echipamentele de muncă vor fi legate la instalația de protecție proiectată (două măsuri de protecție: una principală și una suplimentară, conform prevederilor HG nr. 1146/12.04.2006).

Activitățile proiectate nu trebuie să prezinte nici un fel de elemente functionale sau de altă natură care ar putea prejudicia mediul natural și constituit existent.

Anterior refacerii amplasamentului se va proceda la îndepărtarea componentelor care au stat la baza organizării de șantier.

#### **b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Lucrările propuse vor conduce la creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public.

#### **c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apeii și a biodiversității;**

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare sunt:

- țițeiul din care se obțin motorina și uleiurile de motor și de ungere, necesare funcționării utilajelor și mijloacelor de transport;
- gaze naturale, din care se obțin materiale sintetice: polietilenă, PVC, etc.
- metale feroase și neferoase;
- agregate naturale, diverse sorturi de pietriș și nisip

Terenurile pe care se vor executa lucrările aparțin domeniului public, iar categoria de folosință este drumuri în intravilan.

Suprafața de teren studiată este situată în situl Natura 2000 ROSAC 0062 Defileul Crișului Repede-Pădurea Craiului și a rezervațiilor naturale RONPA 0183 Peștera Ciucului Ponor (un tronson din cablul subteran proiectat, un tronson din cablul aerian proiectat și 4 stâlpi proiectați), pe limita RONPA 0184 Peștera Ciucului Izbuc (un tronson din cablul îngropat proiectat).

#### **d) Cantități și tipuri de deșuri generate / gestionate:**

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Din activitățile care se vor desfășura în amplasamentul obiectivului pe perioada derulării lucrărilor de construcție vor rezulta deșeuri tehnologice și deșeuri menajere.

Natura deșeurilor și cantitățile prognozate pe perioada derulării acestor lucrări

Managementul deșeurilor						
Denumire deșeu	Cantitate prevăzută	Stare fizică	Cod deșeu	valorificat	eliminat	Denumire operațiune
deșeuri municipale amestecate	150 kg	solidă	20 03.01		Cod eliminare D5	Depozite special construite
Pământ și pietre	1200 mc	solidă	17 05 04	Cod valorificare		valorificare integrală pe amplasament
				R10		
Ambalaje tip PETmase plastice	5 kg	solidă	15 01 02	Cod valorificare R12		Schimb de deseuri in vederea efectuării oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11

Modul de gospodărire a deșeurilor

Pământul ce va fi excavat va fi utilizat în parte pentru umplerea șanțurilor, în parte pentru aducerea unor terenuri la cotă în scopul obținerii planeității platformelor.

Stratul de sol vegetal ce a fost haldat separat la începerea lucrărilor va fi așezat peste pământul de umplutură, astfel încât să se poată reface în mod spontan vegetația ce a existat inițial pe fiecare amplasament.

Deșeurile menajere vor fi colectate într-o pubelă, de unde vor fi preluate de către firme specializate și autorizate, în vederea eliminării.

Deșeurile tip Pet și hârtie-carton vor fi colectate într-o pubelă, de unde vor fi preluate de către firme specializate și autorizate, în vederea valorificării.

Facem mențiunea că în locația propusă ca și șantier nu se vor realiza lucrări de întreținere a utilajelor și a parcului auto.

Deșeurile vor fi colectate și depozitate temporar pe tipuri și categorii, fără a se amesteca. Zonele de depozitare temporară a deșeurilor vor fi marcate și semnalizate. Recipientii vor fi inscripționați, verificați periodic, asigurându-se proceduri pentru containerele avariate.

Societatea va ține evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare, evidență pe care o va păstra cel puțin 3 ani.

Deșeurile expediate în afara amplasamentului pentru valorificare sau eliminare pot fi transportate numai de către agenți economici autorizați, cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008. Deșeurile trebuie transportate doar de la amplasamentul activității la amplasamentul de valorificare/eliminare fără a afecta în sens negativ mediul și în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate prevede adoptarea următoarelor măsuri:

- o tinerea evidentei deșeurilor produse, conform HG nr. 856/2002: tipul deșeurilor și codul acestuia, cantitatea produsă, modul de stocare, valorificare, transport și eliminare;
- o toate deșeurile vor fi depozitate astfel încât să se prevină orice contaminare a solului și să se reducă la minim orice degajare de emisii fugitive în aer;
- o zonele de depozitare vor fi clar marcate și semnalizate, iar containerele vor fi inscripționate;
- o nu se va depăși capacitatea de depozitare a containerelor și depozitelor.

Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se realizează cu respectarea strictă a prevederilor ordinului 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare.

Deșeurile sunt colectate și depozitate temporar pe tipuri și categorii, fără să se amestece.

Deșeurile industriale recuperabile: hârtie, ambalaje PET, piese metalice uzate, sunt colectate separat și valorificate în conformitate cu legislația în vigoare:

**e) Emisiile poluante inclusiv zgomotul, vibrații, alte surse de disconfort.**

.a protecția calității apelor de suprafață și subterane:

□ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În urma activităților de implementare a proiectului pot fi generate următoarele surse de poluare ale apelor:

o scurgerile accidentale de carburanți provenite de la utilajele care vor fi folosite și de la mijloacele auto care vor transporta materialele de construcție, care pot afecta apele subterane;

o depozitarea necontrolată a deșeurilor, cu posibila infestare a apelor pluviale care se scurg din incintă, în rețeaua hidrografică locală.

□ stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute Pe perioada realizării investiției impactul negativ nu se manifestă prin adoptarea următoarelor măsuri:

o se va asigura gestionarea optimă a tuturor categoriilor de deșeuri produse pe amplasament;

o organizarea de șantier va fi dotată cu toaletă ecologică;

o aprovizionarea cu carburant a mijloacelor de transport se va face numai la stații autorizate;

o utilajele cu care se va lucra vor fi aduse la punctele de lucru în stare perfectă de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți;

Pe perioada funcționării sistemului de iluminat public se vor adopta următoarele măsuri.

□ se va asigura mentenanța tuturor instalațiilor;

□ funcționarea sistemului de iluminat va fi monitorizată permanent;

.b protecția aerului:

□ sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Ca urmare a activității utilajelor folosite în construcție și a mijloacelor de transport va rezulta un consum de motorină, care nu va depăși valoarea de 250 l/zi, luând în considerare faptul că aceste utilaje nu funcționează continuu și nici concomitent.

Asupra compoziției aerului atmosferic execuția lucrărilor se manifestă prin emanații de pulberi și de gaze nocive produse de utilajele tehnologice și de transport.

Cea mai importantă sursă de poluare a atmosferei o reprezintă procesele de ardere a carburanților la motoarele cu ardere internă. Toate utilajele folosesc drept carburant motorina, prin arderea căreia rezultă următorii efluenți: CO, oxizi de azot (NOx), SO<sub>2</sub>, hidrocarburi arse (COV), particule solide, cu efect local, neafectând localitățile învecinate.

Impactul asupra atmosferei, a emisiilor rezultate din arderea carburanților este nesemnificativ, valorile emisiilor fiind mult sub valorile maxime admise prin legislația în vigoare. De asemenea impactul asupra aerului va fi redus, datorită faptului că lucrările vor fi atacate gradual, pe tronsoane.

Un alt efect al execuției lucrărilor va fi creșterea concentrațiilor de pulberi în aer în zona perimetrului prin antrenarea prafului de către utilajele de transport.

Pe perioada funcționării investiției nu vor exista emisii în atmosferă.

□ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru diminuarea efectelor negative determinate de creșterea concentrațiilor de noxe și praf în suspensie din atmosferă se vor lua o serie de măsuri cu ar fi:

□ viteza de circulație va fi restricționată;

□ umectarea drumurilor tehnologice de transport ori de câte ori situația o impune, funcție de frecvența traficului, condițiile atmosferice.

□ utilizarea de echipamente și mijloace de transport performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

□ folosirea utilajelor în limita timpilor de funcționare necesari pentru activitatea proiectată.

□ gestiunea deșeurilor va respecta legislația în domeniu.

Nivelul imisiilor va respecta valorile maxim admise, conform Legii nr. 104/2011 și STAS 12754/1987.

.c protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

□ sursele de zgomot și de vibrații

Nivelul echivalent de zgomot pe o cale rutieră este determinat de debitul de trafic, structura fluxului de vehicule participante la trafic, panta căii de rulare, alinarea străzii, viteza medie de trafic, condițiile meteorologice, etc.

Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei nu va depăși nivelul de zgomot echivalent continuu de 65 dB(A) la valoarea curbei de zgomot CZ 60 dB, conform STAS 10009/2009 "Acustica în construcții" - acustica urbană-limite admisibile ale nivelului de zgomot.

La limita receptorilor protejați, nivelul de zgomot admis: 50 dB(a) în timpul zilei corespunzător curbei de zgomot de 45 dB, respectiv 40 dB(A), corespunzător curbei de zgomot de 35 dB în timpul nopții, conform Ordinului 119/2014 al Ministerului Sănătății pentru aprobarea normelor de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației.

Activitatea de construcție și transport materiale va produce disconfort local datorita zgomotului și vibrațiilor produse de utilaje.

Pentru reducerea nivelului de zgomot se vor lua următoarele măsuri:

o menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor la parametri cât mai apropiați de cei indicați în cărțile tehnice;

o reducerea la minim a timpilor de funcționare a utilajelor;

o transportul materialelor se va realiza doar în timpul zilei, în perioada când rezidenții sunt angrenați în activități economico-sociale;

o dotarea cu amortizoare de zgomot a utilajelor folosite, inclusiv generatorul de curent.

□ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d protecția împotriva radiațiilor: Nu este cazul.

.e protecția solului și a subsolului:

□ sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Pe perioada derulării lucrărilor de construcție poate apărea impact datorat unor poluări accidentale, determinate de:

o scurgeri de combustibil și lubrifianți din cauza manipulării necorespunzătoare la alimentarea cu carburanți și uleiuri a utilajelor și instalațiilor.

o scurgeri accidentale pe sol, a produselor petroliere, rezultate în timpul funcționării utilajelor

o accidente tehnice

o deșeuri solide și lichide, produse pe amplasament.

Pe perioada funcționării sistemului de iluminat public nu vor exista surse de poluare pentru sol și subsol.

□ lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru diminuarea impactului asupra solului și subsolului, pe perioada realizării lucrărilor de construcție se vor lua următoarele măsuri:

o utilizarea de echipamente și mijloace de transport performante ;

o aprovizionarea cu carburant a mijloacelor de transport se va face numai la stații autorizate;

o dotarea organizării de șantier cu mijloace de intervenție împotriva poluărilor accidentale

o gestiunea deșeurilor și a substanțelor toxice periculoase va respecta legislația în vigoare.

.f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

□ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Suprafața de teren studiată este situată în situl Natura 2000 ROSAC0062 Defileul Crișului Repede-Pădurea Craiului și a rezervațiilor naturale RONPA 0183 Peștera Ciucului Ponor(un tronson din cablul subteran proiectat, un tronson din cablul aerian proiectat și 4 stâlpi proiectați), pe limita RONPA 0184 Peștera Ciucului Izbuc(un tronson din cablul îngropat proiectat).

.g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:**

**Impactul asupra climei și schimbărilor climatice**

Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană:**

Starea de sănătate a populației poate fi influențată de zgomotul și vibrațiile produse de funcționarea utilajelor folosite în construcție și de mijloacele de transport.

Având în vedere faptul că accesul la teren se face din drumurile comunale existente, transportul materialelor poate constitui un factor perturbant pentru populația rezidentă.

□ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pentru asigurarea stării de sănătate a populației, pe perioada implementării investiției se recomandă adoptarea următoarelor măsuri:

o se vor stropi periodic drumurile de acces neasfaltate, pentru a limita emisiile de pulberi totale antrenate de mijloacele de transport.;

o transportul materialelor se va face numai prin zonele prestabilite și doar în timpul zilei.

o se vor utiliza doar utilaje și echipamente dotate cu sisteme de amortizare a zgomotului;



o organizarea de șantier va fi împrejmuită și semnalizată.

Amplasamentul prezentului proiectului este afectat deja de activități antropice. Având în vedere că traseul existent al străzilor propuse a fi modernizate este în apropiere de zonele locuite, în perioada de execuție a lucrărilor locuitorii pot fi deranjați de emisiile de substanțe poluante și de nivelul de zgomot, însă doar pe perioade limitate în timp în funcție de tipologia lucrărilor realizate.

## 2. AMPLASAREA PROIECTELOR.

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor.**

Amplasamentul pe care va fi realizat obiectivul se afla situat în intravilanul UAT Rosia.

Terenurile pe care se vor executa lucrările aparțin domeniului public, iar categoria de folosință este drumuri în intravilan.

Suprafața de teren studiată este situată în situl Natura 2000 ROSAC 0062 Defileul Crișului Repede-Pădurea Craiului și a rezervațiilor naturale RONPA 0183 Peștera Ciucului Ponor (un tronson din cablul subteran proiectat, un tronson din cablul aerian proiectat și 4 stâlpi proiectați), pe limita RONPA 0184 Peștera Ciucului Izbuc (un tronson din cablul îngropat proiectat).

Se va ocupa în total o suprafață de 22 mp în interiorul sitului de către cei 73 de stalpi.

**(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;**

Suprafața de teren studiată este situată în situl Natura 2000 ROSAC 0062 Defileul Crișului Repede-Pădurea Craiului și a rezervațiilor naturale RONPA0183 Peștera Ciurului Ponor (un tronson din cablul îngropat proiectat, un tronson din cablul aerian proiectat și stâlpii proiectați), RONPA0216 Peștera Farcu (un tronson din cablul îngropat proiectat și 4 stâlpi proiectați).

**(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone: nu este cazul.**

**(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - Nu este cazul

**(ii) zone costiere și mediul marin** - Nu este cazul.

**(iii) zonele montane și forestiere** - Nu este cazul.

**(iv) rezervații și parcuri naturale:** Suprafața de teren studiată este situată în situl Natura 2000 ROSAC 0062 Defileul Crișului Repede-Pădurea Craiului și a rezervațiilor naturale RONPA0183 Peștera Ciurului Ponor (un tronson din cablul îngropat proiectat, un tronson din cablul aerian proiectat și stâlpii proiectați), RONPA0216 Peștera Farcu (un tronson din cablul îngropat proiectat și 4 stâlpi proiectați).

**(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:**

Suprafața de teren studiată este situată în situl Natura 2000 ROSAC 0062 Defileul Crișului Repede-Pădurea Craiului și a rezervațiilor naturale RONPA0183 Peștera Ciurului Ponor (un tronson din cablul îngropat proiectat, un tronson din cablul aerian proiectat și stâlpii proiectați), RONPA0216 Peștera Farcu (un tronson din cablul îngropat proiectat și 4 stâlpi proiectați).

**(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;** Nu este cazul.

**(vii) zonele cu o densitate mare a populației;** Nu este cazul.

**(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.**

În zona amplasamentului nu sunt monumente istorice și de arhitectură, parcuri sau alte așezăminte de interes public.

În cazul descoperirii de vestigii arheologice în timpul efectuării oricărui tip de lucrări, beneficiarul va sista lucrările și va anunța D.J.C. Bihor, în termen de cel mult 72 de ore, conform legislației în vigoare.

## 3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENTIAL.

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

**(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):**

Impactul asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public va fi unul extrem de redus în perioada de execuție, în condițiile respectării măsurilor operaționale de protecție pentru factorii de mediu stabilite în acest memoriu, măsuri care asigură și protecția populației.

Dupa finalizare acest impact va fi unul semnificativ pozitiv, prin imbunatatirea conditiilor de trafic si prin asigurarea conectivității in zona proiectului.

**(b) natura impactului;**

Impact direct și pe termen mediu, manifestat doar în perioada de construcție.

Implementarea proiectului nu va afecta evoluția indicatorilor fizico-chimici ai solului.

Durata impactului este temporară, pe perioada construirii și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației.

Zgomotul, vibrațiile și prezența omului din perioada desfășurării lucrărilor nu este posibil să producă perturbarea mamiferelor, a amfibienilor și reptilelor, a ihtiofaunei și a păsărilor cu valoare conservativă din situl Natura 2000.

Pe durata implementării proiectului nu se poate manifesta un deranj suplimentar asupra unor indivizi ai speciilor cu valoare conservativă nici direct, pe amplasament și nici indirect datorită rutelor de transport adoptate.

**c) natura transfrontalieră a impactului:** Realizarea investiției nu va genera efecte transfrontaliere. Proiectul este amplasat la o distanță de aproximativ 91 km față de granița de vest a României cu Ungaria.

**(d) intensitatea și complexitatea impactului;**

Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.

Impact limitat, se manifestă doar în perioada de realizare a proiectului și în zona de implementare a acestuia.

Nu se estimează o extindere a impactului asupra zonei geografice, populației din zona și din localitățile învecinate, asupra habitatelor sau anumitor specii.

**(e) probabilitatea impactului;**

Impactul lucrărilor proiectate va avea o extindere locală, ce se va manifesta doar în imediata apropiere a proiectului mai ales în perioada de execuție a lucrărilor. Populația poate fi afectată, doar temporar în perioada de execuție, și numai dacă nu sunt respectate măsurile operaționale specifice.

Pe perioada funcționării nu va exista impact asupra aerului atmosferic.

Impactul direct se va manifesta pe perioada realizării lucrărilor de construcție, cu posibila afectare a calității apei, solului și a faunei existente pe amplasament sau în imediata vecinătate a acestuia.

Perioada în care se manifestă impactul direct este de maximum 6 luni, reprezentând derularea lucrărilor propuse.

Prin implementarea proiectului în condițiile descrise nu se generează impact suplimentar, cu excepția ocupării unei suprafețe de 25 mp, dar ocuparea acestei suprafețe nu va genera impact asupra speciilor de interes comunitar deoarece aceste suprafețe nu reprezintă habitate de reproducere sau de odihnă pentru speciile pentru a căror protecție au fost desemnate arii naturale protejate.

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;**

Impactul produs asupra sănătății umane, florei și faunei este ocazional și reversibil.

**(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;**

În acest moment, nu au fost identificate alte proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu proiectul analizat în acest memoriu.

**(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Prin respectarea tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului, în perioada de exploatare și a lucrărilor de refacere a mediului care se vor impune impactul asupra mediului va fi redus.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea vehiculelor și utilajelor aflate în stare bună de funcționare.

Vor fi adoptate soluțiile care să afecteze cât mai puțin populația și factorii de mediu.

**(i) Impactul asupra climei.**

Proiectul nu implică activități care pot determina creșterea emisiilor GES în zonă, nu va influența în mod semnificativ cererea de energie și include soluții pentru utilizarea surselor regenerabile de energie.

Proiectul nu va determina creșterea semnificativă a deplasărilor personale și nici a transportului de marfă.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

a) Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu

modificarile si completările ulterioare, suprafața de pe care se vor monta stalpii se află în parțial (strazile: Runcului și Holde) situl Natura 2000 ROSAC 0062 Defileul Crișului Repede-Pădurea Craiului, în vecinătatea/parțial rezervatiei naturale RONPA0183 Peștera Ciurului Ponor (un tronson din cablul îngropat proiectat, un tronson din cablul aerian proiectat și stâlpii proiectați), și în rezervația RONPA0216 Peștera Farcu (un tronson din cablul îngropat proiectat și 4 stâlpi proiectați)

Tronsonul ce se va amplasa pe DC219 se află la 1,3 km față de sit. Se va ocupa în total o suprafață de 22 mp în interiorul sitului de către cei 73 de stalpi.

b) Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, în calitate de administrator a emis Avizul favorabil cu condiții nr. 33/12.03.2024, pentru realizarea proiectului.

c) Ca urmare a completării listei de control prevăzute în ORDINUL nr. 1.682 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, Agenția pentru Protecția Mediului Bihor decide că proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra integrității ariei naturale protejate sit Natura 2000 ROSAC 0062 Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului și asupra obiectivelor de conservare și nu necesită elaborarea studiului de evaluare adecvată.

Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată sunt următoarele:

1. *pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice: 0,0%* Suprafață afectată de modificările propuse la proiect nu prezintă condiții de habitat pentru speciile protejate. Amplasamentul proiectului este acoperit cu vegetație fără valoare conservativă. Nu va exista un impact negativ asupra habitatelor speciilor protejate de faună pentru care a fost desemnat situl.

2. *pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor: 0,0%*

Pe amplasamentul proiectului nu au fost identificate habitate Natura 2000. De asemenea, zonele în care vor fi realizate modificările aduse proiectului sunt zone antropizate, astfel încât nu se pune problema pierderii de habitate folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar.

3. *alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):* Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. Prin modificările aduse proiectului nu se vor altera/degrada prin deteriorare habitatele de reproducere, hrănire și odihnă a speciilor deoarece modificările aduse proiectului vor fi realizate în zone antropizate.

4. *alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor: 0,0%* nu vor exista intervenții în populațiile speciilor, ori pe suprafața habitatului lor, iar cele limitrofe acestora nu vor duce la perturbarea condițiilor de mediu. Lucrările ce se vor implementa în cadrul vor fi realizate în zone antropizate, în imediată vecinătate a zonelor în care există zone de locuit.

5. *perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:* Implementarea proiectului nu induce bariere care să conducă la fragmentarea habitatelor și /habitatelor potențiale ale speciilor care au stat la baza desemnării siturilor Natura 2000, deoarece lucrările propuse pentru realizarea iluminatului nu întrerup conectivitatea longitudinală la râurilor din zona astfel încât nu se creează fragmentare

6. *fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:* Proiectul nu va conduce la creșterea riscului de coliziune. În consecință nu vor conduce la reducerea efectivelor populaționale.

7. *reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:* Prin proiect nu se produc schimbări în densitatea populațiilor speciilor. Lucrările vor fi realizate în zone antropizate.

8. *alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:* Nu au fost identificate specii cu valoare conservativă, rare sau endemice pe amplasament. Proiectul va fi realizat în zone antropizate și nu vor conduce la afectarea speciilor și habitatelor, astfel încât nu este necesară înlocuirea speciilor sau a habitatelor.

9. *incertitudinile identificate:* Nu au fost identificate incertitudini.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă: Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare**

Conform adresei nr. 4334/ 1653/ 19.032024, emisă de Administrația Bazinală de Apă Crișuri - Sistemul de Gospodărire a Apelor Bihor, dacă lucrările propuse se vor traversa cursuri de apă, diguri, baraje SE IMPUNE NECESITATEA OBTINERII AVIZULUI DE GOSPODĂRIRE A APELOR, conform Legii Apelor 107 din 1996 cu modificările și completările ulterioare, în caz contrar nu se impune.

#### 4.CONDITIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI SUNT:

- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor a legale de mediu în vigoare;
  - Beneficiarul va obține toate avizele solicitate, conform prevederilor Certificatului de urbanism, emis de comuna Roșia;
  - Se va ține cont de punctele de vedere obținute, în parcurgerea procedurii conform Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
  - Drumurile utilizate vor fi stropite în așa fel încât prin circulația mijloacelor auto să nu se genereze praf, care să polueze atmosfera.
  - La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
  - Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
  - Se interzice orice formă de recoltare, capturare, distrugere, vătămare sau ucidere a exemplarelor de fauna și flora aflate în mediul lor natural,
  - Se interzic distrugerea, deteriorarea, culegerea intenționată a cuiburilor și a ouălor din natură;
  - Se interzice deteriorarea, distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă din proximitatea amplasamentului ;
  - Este interzisă realizarea de săpături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului. Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor; Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
  - Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Titularul are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor precum și asigurarea integrității ariei naturale protejate. Se vor respecta prevederile OUG 57/2007 (\*actualizată\*) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.
- Se vor respecta cu strictete prevederile Planului de management și ale Regulamentului sitului Natura 2000 ROSAC 0062 Defileul Crișului Repede - Pădurea Craiului.
  - Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul favorabil cu condiții nr. 33/12.03.2024 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Bihor;
- se vor respecta cu strictete prevederile Planului de management și ale Regulamentului precum Obiectivele de conservare specifice sitului Natura 2000 ROSAC0062 Defileul Crișului Repede-Pădurea Craiului;
- se vor respecta măsurile de reducere a impactului asupra sitului Natura 2000 ROSAC0062 Defileul Repede-Pădurea Craiului, cuprinse în Memoriul de prezentare asumat;
  - pentru speciile protejate de plante animale sălbatice terestre, acvatice și subterane sunt interzise:
    - \*orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
    - \*perturbarea intenționată în cursul perioadelor de reproducere, de creștere, de hibernare de migrație; - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură; - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
  - titularul are obligația de a utiliza corpuri de iluminat amplasate astfel încât să nu afecteze speciile nocturne;
  - Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
  - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor ;
  - Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
  - Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va

fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează.

- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor obținute pentru execuția proiectului.  
- În perioada de execuție se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord.Ministerului Sănătății nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018;

- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

Conform legislației în vigoare, OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, agenții economici au următoarele obligații:

Obligații anuale privind nivelul de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, ale persoanele juridice pe numele cărora sunt emise autorizațiile de construcție/desființare  
*d) minimum 70% din cantitatea de deșuri provenite din activitățile de construcții în anul 2020.*

*Obligațiile anuale se calculează pe baza cantităților de deșuri generate în anul respectiv.*

### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Deciziei Etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului 27.10.2023; 10.11.2023;

- publicat de titular în mass media - www.eBihoreanul din 11-17.12.2024 și 25-31.03.2024;

- afișate la sediul Primăriei Rosia și înregistrate cu nr. 2897/06.12.2024 și 630/20.03.2024;

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

**Conform O.U.G. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006 reactualizată, Art 21(4) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității.**

Conform art. 43, alin (3) din Legea 292/2018, la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de

respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale [Legii nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,  
Sanda Daniela MERCEA**

**Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
ing. Timea MARE**

**Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu  
ing. Monika CIUPLEU**

**Întocmit,  
Responsabil biodiversitate,  
Consilier SERBĂNESCU Daniela**