



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA SÂNMARTIN cu sediul în comuna Sânmartin, localitatea Sânmartin, B-dul Felix, nr. 105, județul Bihor, înregistrată la APM Bihor cu nr. 3285/15.02.2024 și a completărilor depuse cu nr. 6659/28.03.2024, în baza:

Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.04.2024, că proiectul „Îmbunătățirea infrastructurii de turism în comuna Sânmartin” propus a fi realizat în comuna Sânmartin, sat Băile Felix, nr. cad. 54135,70914, 71102 județul Bihor, se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, Punctul 13 - litera b) proiecte de dezvoltare urbană ;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Caracteristicile proiectului.

Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul prevede

- Lungimea traseului studiat: 2.025m din care se intubeaza: L=1.910m;
- Lungime totala pista de biciclete - 1.254,00 [mp];
- Lungime promenada proiectata - 2.229,00 [mp];
- Lungime bordura prefabricata din beton 20x25cm - L=260,00 [m];

•Lungime bordura prefabricata din beton 10x15cm - L=4.308,00 [m];

În urma necesitatilor si problemelor identificate, comuna Sanmartin are în vedere intubarea paraului Hidisel si realizarea zonei de promenada si pista de biciclete, întrucât acestea, împreuna, pot contribui la cresterea gradului de confort al localnicilor si turistilor prin asigurarea unei dezvoltari durabile în zona.

În eventualitatea că drumurile existente se vor murdări, se vor lua toate măsurile necesare pentru a fi curățate.

După finalizarea etapei de execuție se trece la dezafectarea organizării de șantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată. La finalizarea lucrărilor albia și zona va fi curățată.

Suprafețele de teren contaminate accidental în timpul execuției pot fi excavate și pământul va fi depus în gropile de împrumut, într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală. În ceea ce privește gropile de împrumut, acestea vor fi împrejmuite, având asigurată scurgerea apelor.

După finalizarea lucrărilor de reabilitare, constructorul are obligația refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate și replantări.

Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Realizarea obiectului propus intră în relație cu alte proiecte existente sau planificate. Există posibilitatea ca în faza de implementare a proiectului acesta să interfereze cu construcții edilitare, trasee de utilități, drumuri.

Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Suprafața de teren necesară realizării investiției este situată în intravilanul localității Băile Felix.

Materiile prime utilizate pe parcursul desfășurării lucrărilor sunt agregatele naturale, balast, piatră brută, betoane, armătură, lemn pentru cofraje, etc., combustibilul utilizat în procesele tehnologice. Resursele naturale regenerabile folosite vor fi asigurate de constructor, nu vor fi exploatate de pe amplasamentul proiectului. Pământul excavat se va utiliza la realizarea rampelor de acces.

Realizarea investiției nu necesită racordarea la rețelele de utilități. Relocarea/protejarea utilităților întâlnite pe amplasament se va face cu respectarea acordurilor și avizelor proprietarilor rețelelor respective. Apa folosită în diversele etape tehnologice de realizare a construcției se va procura, va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări. Având în vedere dimensiunea proiectului, impactul lucrării asupra utilizării resurselor naturale este nesemnificativ.

Având în vedere specificul biodiversității din zonă, cât și investiția **propusă**, nu se poate identifica în aceasta fază un impact care să ducă la schimbarea elementelor biodiversității din zonă.

Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Deșeurile rezultate din activitatea de organizare de șantier vor fi colectate corespunzător în containere și pubele amplasate în locuri indicate de către responsabilul de șantier, asigurate de beneficiar, iar acestea vor fi golite prin sistemul de salubritate local: deșuri municipale amestecate, deșuri ambalaje de hârtie și carton.

La construire se folosesc metode clasice din construcțiile de drumuri și poduri, rezultă o serie de deșuri: pământ și material excavat, deșuri de piatră și spărturi de piatră, fier și oțel, asfalturi, beton din demolare, amestecuri de beton, bitum, grăsimi, uleiuri. Pământul din săpătură va fi folosit în cadrul lucrărilor. Cofrajele din material lemnos se vor decofra cu grijă pentru a putea fi reutilizate.

Toate deșeurile generate din activitățile desfășurate pe amplasament vor fi colectate separat, pe tipuri și categorii, fără a se amesteca, vor fi depozitate temporar în zone marcate și semnalizate și vor fi preluate de firme autorizate în vederea valorificării/eliminării.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija antreprenorului.

Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării. Deșeurile din construcții, tehnologice vor fi predate în vederea valorificării/eliminării către unități autorizate de specialitate.

Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

Antreprenorul, ca generator de deșeuri, are obligația să țină evidența lunară a producerii, stocării temporare, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor. Antreprenorul va încheia contracte cu firme specializate autorizate care vor asigura transportul și eliminarea deșeurilor.

La terminarea lucrărilor:

- antreprenorul va elibera și curăța terenul de utilaje, materiale și deșeuri rămase în urma executării lucrărilor (deșeuri de cofraje, ambalaje materiale, etc.), prin intermediul unei firme autorizate în acest sens.

- se vor reface spațiile verzi, strazile și alte elemente, care vor fi afectate.

După executarea lucrărilor de investiții zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deșeu (menajer și din construcție) materie primă pe amplasament sau în vecinătatea acestuia după executarea lucrărilor.

Poluarea și alte efecte negative:

Aer:

În perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi, praf provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare și transport materiale, mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor, săpături, excavații, umpluturi, forări, nivelări, compactare, asternere straturi balast și asfalt. Regimul emisiilor acestor poluanți este dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de execuție în funcție de tipul și extinderea activităților, de caracteristicile utilajelor, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice. Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie. În etapa de funcționare, sursele posibile pot fi reprezentate de emisiile de la autovehiculele care tranzitează podurile.

Zgomotul și vibrațiile:

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat, intermitent, și vor fi datorate lucrărilor de execuție și mijloacelor de transport. Lucrările generatoare de zgomot și vibrații se vor desfășura doar ziua.

În etapa de exploatare, sursele principale de zgomot și vibrații vor fi generate de circulația turistilor și a bicicliștilor.

Apă:

Sursele posibile de poluare a apelor sunt reprezentate de spălarea agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații, pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier sau rezervoarele de combustibil, traficul de șantier, scurgerea accidentală de produse petroliere de la utilaje, manipularea și punerea în opera sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor, depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, apelor uzate menajere, nerespectarea condițiilor și măsurilor specifice de execuție.

Organizarea de șantier va fi dotată cu toalete ecologice, fiind interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață. Acestea vor fi vidanjate periodic de către o firmă specializată și autorizată.

În perioada de exploatare poluarea apelor poate proveni din evacuarea apelor pluviale provenite de pe carosabil poluate cu compuși chimici generați prin accidente de circulație, produse anti-îngheț.

Sol/subsol:

Sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice pot fi reprezentate de depozitarea necontrolată a deșeurilor și a materialelor de construcție, degradarea solului prin manevrarea materialului excavat, scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la vehicule și echipamentele mobile. În cazul scurgerilor de ulei accidentale, solul va fi tratat cu un produs

natural biodegradabil care asigură refacerea calității solului. Potențiala poluarea se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

În etapa de exploatare sursele sunt doar accidentale (pierderi produse petroliere, substanțe).

Ecosistemele terestre și acvatic:

Având în vedere specificul proiectului, principalele activități, care pot genera un efect negativ sunt reprezentate de următoarele: organizarea de șantier, pregătirea zonelor de lucru, desfășurarea lucrărilor; deplasarea autovehiculelor și a utilajelor.

Lucrările de execuție nu sunt de natură să conducă la procese de fragmentare a habitatelor și/sau de pierderi de populații vegetale și animale. Impactul lucrărilor trebuie apreciat ținându-se cont și de potențialul adaptiv al ecosistemelor la acțiunea unor presiuni antropice preexistente. Se apreciază că perimetrul analizat corespunde, în prezent, unor ecosisteme antropizate și acestea nu vor fi afectate semnificativ. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Așezări umane și alte obiective de interes public:

Principalele surse de impact asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public în perioada de realizare a lucrărilor pot fi: zgomotul și vibrațiile, generarea de emisii și praf.

Constructorul va efectua lucrările fără să interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice. Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesul la imobilele din zonă să nu fie blocate.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:

Riscurile potențiale ce pot decurge ca urmare a realizării obiectivului de investiții, sunt:

- risc de poluare accidentală ca urmare a pierderilor de produse petroliere, depozitare necontrolată a deșeurilor. Pentru prevenirea acestui risc se păstrează utilajele în stare bună de funcționare și cu revizii tehnice la zi, precum și depozitarea deșeurilor în locuri stabilite;

- risc de producere a unor accidente de muncă, din cauza exploatarea necorespunzătoare a utilajelor, vor fi respectate normele de protecție a muncii.

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va avea impact negativ nesemnificativ. După finalizarea execuției impactul va fi neutru.

Riscurile pentru sănătatea umană:

Starea de sănătate a populației poate fi influențată de pulberi, praf, zgomotul, vibrațiile și noxele produse de funcționarea utilajelor folosite în construcție și de mijloacele de transport. Pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu.

Se vor stabili măsurile tehnice optime astfel încât să fie protejate locuințele din apropierea lucrărilor.

Pe perioada realizării proiectului există posibilitatea ca populația rezidentă în zone aflate în vecinătatea podurilor să fie afectată datorită:

- creșterii concentrației poluanților gazoși în aerul ambiental;
- creșterii nivelului de zgomot și vibrații.

Se vor implementa măsuri pentru protecția împotriva contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Impactul asupra celorlalte elemente este nesemnificativ, având în vedere că lucrările se desfășoară în zonă antropizată.

Riscurile privind sănătatea umană pot fi evaluate pe baza actelor de reglementare emise de către autoritățile competente (Direcțiile de Sănătate Publică).

Amplasarea proiectelor.

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Pentru acest proiect Primăria Comunei Sânmartin a emis Certificatul de Urbansim nr. 115/09.02.2024. Terenul este situat în intravilanul localității Băile Felix, drept de proprietate domeniul public al statului prin Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor cu drept de administrare

ANAR - ABA Crișuri; folosința actuală: ape curgătoare- Valea Hidișel - UTR 1,4 Băile Felix; destinația propusă: ape; Pv zona de protecție a văilor și digurilor - conform PUG Sânmartin. Având în vedere că se face intubarea văii, terenul nu își schimbă destinația.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resursele naturale.

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Bazinul hidrografic: Crișuri, valea Hidișel;

(ii) zone costiere și mediul marin: Nu este cazul;

(iii) zonele montane și forestiere: Nu este cazul;

(iv) rezervații și parcuri naturale: Nu este cazul;

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: Nu este cazul;

(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Nu este cazul;

(vii) zonele cu o densitate mare a populației: Nu este cazul;

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:

Proiectul poate să aibă un impact negativ pe perioada executării lucrărilor (zgomot, emisii). Impactul este local, limitat la suprafața amplasamentului și în imediata apropiere a acestuia, pe o arie restrânsă și la o perioadă limitată de timp, de realizare a lucrărilor de construcție.

Impactul asupra solului este limitat la zona de realizare a gropii de poziție și a organizării de șantier. Potențiala poluare a apei/solului se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

Impactul este limitat la suprafața amplasamentului atât în perioada de realizare a lucrărilor cât și pe durata de viață a proiectului .

(b) natura impactului:

Deosebim impact direct și indirect în zonă. Impactul asupra zonei se manifestă în perioada de execuție a lucrărilor prin zgomot, vibrații, praf, impact vizual negativ, emisiile de poluanți rezultați din funcționarea utilajelor și gaze de eșapament rezultate de la aceste utilaje. Activitatea de transport materiale poate produce creșterea disconfortului local datorită zgomotului și vibrațiilor.

Pe durata execuției lucrărilor, apa/solul zonei pot fi poluate prin depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, materialelor de construcție folosite, scurgerile de carburanți și de lubrifianți de la utilajele de construcții, spălarea agregatelor, hidrocarburi de pe suprafețele utilajelor neîntreținute antrenate de apele din precipitații.

Zona șantierului va fi dotată cu materiale/substanțe absorbante pentru intervenție rapidă în cazul producerii unor scurgeri accidentale cu produse petroliere sau lubrifianți.

Din punct de vedere al amplasării proiectului fata de ariile naturale, lucrările pot produce efecte asupra florei și faunei.

- impact pe termen scurt și temporar - se va produce asupra solului, apei, aerului și populației;

- impact pe termen lung se poate manifesta asupra florei și faunei.

(c) natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului:

Impact limitat, potențial semnificativ și punctiform și se poate manifesta atât în perioada de realizare a proiectului cât și pe perioada funcționării în zona de implementare a acestuia. Impactul asupra mediului este generat de săpăturile executate, demolare, lucrările de construcție, zgomotul și gazele de ardere rezultate de la mijloacele de transport și utilajele implicate în executarea proiectului. Complexitatea impactului se va desfășura doar la nivel local și zonal strict în incinta amplasamentului propus sau în vecinătate. Activitățile din etapa de construcție și cele din etapa de funcționare prin natura lor pot să afecteze semnificativ habitatele și populația speciilor.

(e) probabilitatea impactului:

Impactul negativ asupra solului, subsolului și apelor se poate manifesta în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere. Impactul este minor în perioada de realizare a proiectului iar în perioada de funcționare impactul poate să fie semnificativ.

Impactul potențial în ceea ce privește biodiversitatea poate să fie „negativ nesemnificativ” - în etapa de realizare a investiției și „negativ semnificativ” în etapa de exploatare a acesteia.

Se va analiza impactul asupra habitatele și populația speciilor.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Impact temporar, variabil, reversibil. Impactul va debuta odată cu începerea lucrărilor și se poate continua pe toată perioada realizării proiectului. Durata impactului poate să fie temporar sau definitiv. După realizarea proiectului poate să fie un impact „negativ semnificativ” în etapa de exploatare a acesteia.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Prin respectarea tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare.

Lucrarile de construcție se vor desfășura numai pe suprafețele destinate, cuprinse în proiect, fără afectarea unor suprafețe suplimentare de teren.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea vehiculelor și utilajelor aflate în stare bună de funcționare. Vor fi adoptate soluțiile care să afecteze cât mai puțin populația și factorii de mediu.

Măsuri de evitare a impactului:

- se va asigura, respecta graficul de lucrări, realizarea lucrărilor eșalonat;
- se vor utiliza suprafețele de teren alocate organizării de șantier și lucrărilor de construcție astfel încât să nu fie ocupate suprafețe suplimentare și pentru a se proteja vegetația specifică amplasamentului;
- evitarea decopertării inutile a stratului vegetal pentru protejarea biodiversității, vegetației specifice amplasamentului;
- prevenirea proceselor de eroziune a solurilor în timpul exploatării drumurilor prin întărirea și reabilitarea la timp a structurii acestuia;
- după execuția lucrărilor, toate zonele afectate vor fi aduse la starea lor initială;
- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (vegetație, pământ, etc.);
- se va păstra curățenia pe amplasament;
- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în spații amenajate corespunzător, nu se vor menține în șantier, vor fi îndepărtate odată cu producerea lor prin firme autorizate, specializate;
- echipamentele de transport și construcție vor fi întreținute corespunzător, întreținerea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- se vor utiliza utilaje care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și nu generează zgomot peste limitele admise, fiind asigurată monitorizarea periodică a stării de funcționare a utilajelor;
- manevrarea materialelor se va face corespunzător; materialele sensibile la acțiunea apei se vor depozita în spații închise; procesele tehnologice care produc mult praf, manevrarea materialelor și funcționarea utilajelor, vor fi reduse în perioada cu vânt puternic sau se va urmări o umectare a suprafețelor; adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport la calitatea suprafeței de rulare, circulația cu viteză redusă și protejarea cu prelată;

pentru asigurarea scurgerii apelor, se interzice, depozitarea de materiale de orice fel pe malurile sau în albia cursului de apă în timpul execuției subtraversărilor;

- reducerea timpului de mers în gol a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare;
- eliminarea apelor uzate de la organizarea de șantier se va face doar prin firme autorizate;
- apele pluviale din zona parcărilor utilajelor și mijloacelor de transport se vor colecta prin șanțuri și vor fi preepurate în decantoare și separatoare de produse petroliere;
- se va interveni prompt în cazul scurgerilor de produse petroliere cu material absorbant; se vor amenaja parcuri cu suprafața impermeabilizată;
- aprovizionarea cu carburant a mijloacelor de transport se va face numai la stații autorizate;
- utilizarea unor echipamente dotate cu motoare mai puțin poluante, verificate periodic, care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- folosirea utilajelor în limita timpilor de funcționare necesari pentru activitatea proiectată, nu vor staționa mult timp în zonă, astfel încât nivelul emisiilor în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- pentru limitarea poluării fonice în zonă se recomandă ca lucrările de execuție să se desfășoare numai pe timpul zilei;
- se vor folosi la maxim rutele de transport din afara localităților, optimizarea traseelor;
- reducerea la minim a timpilor de funcționare a utilajelor, se va evita staționarea cu motoarele în funcțiune;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier;
- organizarea de șantier se va face în interiorul amplasamentului împrejmuț și semnalizat.

(i) impactul asupra climei: Nu este cazul.

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de funcționare activitățile prevăzute nu vor determina schimbări climatice - impact nesemnificativ.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea nr.

107/1996, legea apelor, cu modificările și completările ulterioare. Pentru proiectul propus este necesară elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă (SEICA) conform adresei nr. 2795/I.O/16.04.2024, emisă de ABA Crișuri.

Justificarea deciziei de către ABA Crișuri: Realizarea lucrărilor prezentate în proiect s-ar putea să aibă influență asupra corpului de apă.

Bazinul hidrografic: Crișuri;

Se va obține Aviz de Gospodărire a Apelor de la ABA Crișuri Oradea care se va concretiza în acordul de mediu.

4. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;

La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- Se vor respecta cerințele conform punctelor de vedere primite în cadrul procedurii;

Nu se vor ocupa alte suprafețe decât cele strict necesare conform celor precizate în prezenta documentație, lucrările desfășurându-se strict în zona și pe amplasamentul actual al lucrării;

- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de floră sau faună sălbatică, inclusiv a speciilor de păsări, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă;

Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului, respectiv a apelor de suprafață/subterane;

Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

Beneficiarul se va asigura ca toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite și în cazul în care ele se murdăresc, va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăța, va remedia prompt orice deteriorare a drumului, căilor de apă și structurilor, cauzate de operațiile executate de el;

se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;

Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;

în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;

alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate;

întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;

se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;

Se va realiza stropirea ciclică cu apă pe căile de transport și suprafețele de lucru, care produc praf, în vederea reducerii poluării cu pulberi;

se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;

Nu se vor evacua niciun fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

Deșeurile rezultate în perioada de construire cât și cele rezultate în perioada de funcționare se vor colecta separat, pe coduri de deșeuri și se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;

Organizarea de șantier va fi împrejmuită și va consta în spațiu pentru depozitarea materialelor de construcții, pentru staționarea utilajelor și autovehiculelor, pentru depozitarea deșeurilor, barăci pentru personal și toaletă ecologică care va fi vidanjată periodic de către o societate autorizată;

Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;

Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

S-au realizat: verificarea amplasamentului, pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data de 24.04.2024 la sediul APM Bihor;

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului s-a stabilit că realizarea acestuia poate implica un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;

Se va respecta proiectul depus pentru avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor;

Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 115/09.02.2024 emis de Primăria Comunei Sânmartin.

Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor obținute pentru execuția proiectului;

În cazul descoperirii de vestigii arheologice în timpul efectuării oricărui tip de lucrări, beneficiarul va sista lucrările și va anunța D.J.C. Bihor, în termen de cel mult 72 de ore, conform legislației în vigoare.

În perioada de execuție, se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;

- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;

se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

Se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

Se vor respecta prevederile din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, completată și modificată cu Legea nr. 181/2022;

Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere care se evacuează se vor încadra în limitele maxime admise de NTPA 002/2005 aprobat prin HG nr. 188/20002, cu completările și modificările din HG nr. 352/2005;

Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua pluvială locală se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001/2002 modificate prin HG nr. 352 din 2005;

Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament, etc.) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

- Conform art. 43, alin (3) din Legea 292/2018, la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz.

- Conform legislației în vigoare, OUG 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor,

Articolul 17 (4): Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, central sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituiesisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de

siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

Conform OUG 195/2005 aprobată prin L 265/2006 reactualizată, Art 21, alin (4) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității, (iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor prevăzute la alin. (1) revine autorului acestora).

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Deciziei Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe site-ul instituției APM Bihor în data de 29.03.2024; 10.05.2024;
- publicate de titular în mass media-cotidianul Jurnal Bihorean 26.02.2024; 05.2024;
- afișate la sediul Primăriei Comunei Sânmartin - 26.02.2024; 26.09.2023.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie face parte integrantă din procedura de evaluarea a impactului asupra mediului și evaluării asupra corpurilor de apă conform Legii nr. 292/2018.

Conform OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 reactualizată, Art. 21, alin (4) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității, (iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor prevăzute la alin. (1) revine autorului acestora).

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Sanda Daniela MERCEA

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Timea MARE

Întocmit
Alina PODILĂ