



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SĂLACEA** cu sediul în comuna Sălacea, satul Sălacea, nr. 47, județul Bihor, înregistrată la APM Bihor cu nr. 10059 din 06.06.2023 și a completărilor depuse cu nr. 6897 din 01.04.2024, în baza:

- *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
 - *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*
 - *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.*
- Autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.05.2024, că proiectul „**Înființarea unui centru de colectare prin aport voluntar în comuna Sălacea, județul Bihor**”, propus a fi realizat în comuna Sălacea, satul Sălacea, nr. cad. 51232, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, Punctul 10. Proiecte de infrastructură, litera a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și Punctul 11. Alte proiecte, litera b) instalații pentru eliminarea deșeurilor, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului.

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul de față propune realizarea unui centru de colectare a deșeurilor prin aport voluntar (CAV) în comuna Sălacea.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Amplasamentul pentru obiectivul studiat, teren în suprafață măsurată de 18.068,00 mp, este situat în intravilanul localității Sălacea, comuna Sălacea, județul Bihor, este înregistrat în cartea funciară cu numărul 51232 și aparține domeniului public al comunei Sălacea, conform Certificatului de Urbanism nr. 1 din 09.01.2023 emis de Primăria Comunei Sălacea, nu este ocupat de clădiri, are o formă neregulată și este situat într-o zonă de unități industriale și agricole. Terenul are acces din drum public. Accesul auto și pietonal se realizează pe drumul de acces din partea nord-vestică a parcelei.

Conform planului de situație și documentației depuse, amplasamentul studiat are următoarele vecinătăți și distanțe: *NORD-VEST*: terenuri lipsite de construcții/agricole la limita amplasamentului; service auto Salagor SRL la cca. 135 m față de limita amplasamentului; Strada Pivnițelor la cca. 600 m față de limita amplasamentului; cimitirul Romano-Catolic și cimitirul Temeto la cca. 660 m față de limita amplasamentului; construcții tip hală/fermă la cca. 30 m față de limita amplasamentului; drum de acces la limita amplasamentului; *NORD*: terenuri lipsite de construcții/agricole la limita amplasamentului; Moara Sălacea la cca. 195 m de limita amplasamentului; locuință la cca. 230 m față de limita amplasamentului; *NORD-EST*: terenuri lipsite de construcții/agricole la limita amplasamentului; locuință la cca. 250 m față de limita amplasamentului; *EST*: terenuri lipsite de construcții/agricole la limita amplasamentului; *SUD*: terenuri lipsite de construcții/agricole la limita amplasamentului; *VEST*: construcții tip hală/fermă la cca. 20 m față de limita amplasamentului.

Vor fi prevăzute plantații perimetral platformei, cu rol estetic și de protecție.

Bilanț teritorial/ indicatori urbanistici

S. totală teren: 18.068,00 mp

Suprafață platformă = 2030 mp.

Suprafață construită existentă = 0,00 mp;

Suprafață desfășurată existentă = 0,00 mp;

Suprafață construită propusă = 400,00 mp;

Suprafață desfășurată propusă = 400,00 mp.

POT propus = $(S_c / S_t) \times 100\% = 400 / 18.068 \times 100 = 2,21\%$; CUT propus = $S_d / S_t = 400 / 18.068 = 0,02$.

Lucrări propuse pe amplasament

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri;
- Circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus, cu separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisată - acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor).

Dotări

- Container de tip baracă pentru administrație - supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, baterii)
- Trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

respectiv textile;

- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari - frigider, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;

- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă - geam, respectiv sticle/borcane/recipiente;

- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);

- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;

- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;

- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.

- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

Sistemul constructiv

Infrastructura

- Stratificația platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatră spartă), geotextil, geocompozit, beton asfaltic.
- Platforma betonată (pe care vor fi amplasate containerul-birou și cel frigo) va conține stratul-suport din balast compactat și betonul de min. 15 cm.
- Structura de susținere a copertinei va avea fundații izolate din BA, iar împrejmuirea fundațiilor izolate cilindrice (săpătura se poate face ușor cu foreza).

Suprastructura

- Se referă la copertina din structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50m de o parte și de alta.
- Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din câte 2 profile ortogonale IPE450 sudate între ele. Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare $\Phi 25$. Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.
- Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.
- Celelalte obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

Amenajări exterioare

- Se va amenaja o zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție.
- În incintă se vor amenaja 3 locuri de parcare.

Alimentarea cu apă potabilă este asigurată prin racordul existent la rețeaua localității printr-un bransament din țevă de polietilenă Dn32/Pn10. La limita de proprietate a terenului va fi realizat un cămin apometru din beton monolit. Pe racord se va monta robinet de secționare, filtru de impurități, contor multijet Dn15. Pentru spălarea curții și stropirea spațiilor verzi se va monta un robinet antiîngheț pe peretele containerului. Grupurile sanitare se vor racorda de la rețeaua de apă potabilă. În zonă se va amplasa un rezervor subteran vidanjabil cu capacitatea de 10m³. Apa caldă menajeră va fi preparată cu un boiler electric cu capacitatea de 10 l, cu puterea electrică 200 W / 230 V. La fiecare grup sanitar va fi

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

montat un uscător de mâini electric cu puterea electrică de 1500 W /230 V.

Apele uzate menajere de la grupurile sanitare vor fi evacuate printr-o rețea de canalizare realizată din conductă de PVC, $O_n = 110$ mm, $L = 20,0$ m, către bazinul vidanjabil amplasat pe proprietate. Dimensiuni în plan ale bazinului vidanjabil betonat var fi:: lungime= 6,00m , lățime = 4,00m, adâncime = 2,00m, aprox.V=48mc).

Bazinul va fi vidanjat periodic cu ajutorul unei firme specializate în acest tip de serviciu.

Apele pluviale, de la nivelul platformelor betonate, posibil impurificate, vor fi preluate printr-un sistem de rigole carosabile, trecute printr-un separator de hidrocarburi ($Q=4$ l/s, volum= aprox.5.0mc) și de aici vor fi evacuate în bazinul de retenție. Separatorul de hidrocarburi va fi curățat periodic de o firmă acreditată pentru aceste lucrări.

Notă: în viitor, după introducerea sistemului de canalizare centralizat, obiectivele vor fi racordate la acesta.

Alimentarea cu energie electrică se va face de la rețeaua stradală.

Încălzirea este asigurată prin pompe de căldură aer/aer. Containerul de pază și grupurile sanitare vor fi încălzite cu radiatoare electrice montate pe perete. La camera pază radiatorul va fi de 1500W, la grupurile sanitare două radiatoare de câte 500W. În camera de pază va fi montat un aparat de aer condiționat cu capacitatea de 9000BTU/h.

Deșeurile colectate în perioada de funcționare a platformei ecologice prin aport voluntar, se încadrează în următoarele categorii:

Tip deșeuri colectate	Nr. identificare container (cf. planul de situație din cadrul Proiectului tip)	Tip container
Lemn/mobilier	7	închis, cu acces pietonal din exterior
Plastic	6	închis, cu acces pietonal din exterior
Hârtie/Carton	5	închis, cu acces pietonal din exterior
Obiecte de uz casnic	4	închis, cu acces pietonal din exterior
Electrice și electronice mici	3	închis, cu acces pietonal din exterior
Textile	2	închis, cu acces pietonal din exterior
Periculoase	1	închis, cu acces pietonal din exterior
Construcții moloz	13b	descoperit
Construcții diverse	12	descoperit
Grădină	11	descoperit
Metal	10	descoperit
Anvelope	9	descoperit
Sticlă	8a (geam 6a) și 8b (sticle, borcane 6b)	descoperit

Obligațiile administratorului/angajatului

Să se asigure că cetățenii care aduc deșeuri spre colectare le descarcă / depun corect în containerele dedicate;

Să nu accepte deșeuri care nu pot fi colectate în containerele de pe platformă (medicale - altele decât cele periculoase, azbest, etc);

Să mențină curățenia și ordinea pe platformă;

Să țină evidența corectă a cantităților de deșeuri maxime acceptate pentru fiecare cetățean;

Să afișeze regulamentul pentru cetățeni la loc vizibil și să aducă la cunoștința acestora regulamentul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Să înregistreze masa totală fiecărui camion încărcat cu container la ieșirea acestuia de pe platformă. Cântărirea camioanelor este obligatorie.

Obligațiile cetățenilor

Să nu aducă spre descărcare alte tipuri de deșuri decât cele acceptate spre a fi preluate de către platformă;

Să nu aducă spre descărcare cantități mai mari de deșuri decât cele maxime admise conform prezentului regulament;

Să păstreze curățenia în incinta platformei;

Să nu arunce molozul din construcții împreună cu ambalajul în care l-au adus (saci de rafie, alte ambalaje).

Centrele de colectare prin aport voluntar vor asigura colectarea separată a deșeurilor menajere ce nu pot fi colectate în sistem door-to-door, respectiv deșuri reciclabile și biodeșuri ce nu pot fi colectate în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșuri - deșuri voluminoase, deșuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșuri periculoase, deșuri din construcții și demolări.

Deșeurile se vor colecta selectiv, se vor stoca temporar în zone special destinate și care respectă normele legale în vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de câte ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deșuri corespunzătoare fiecărei clase. Astfel se va evita contaminarea zonei și se vor evita incidentele și accidentele în care pot fi implicate diferite specii de faună, se va limita impactul negativ asupra vegetației.

Pe perioada de execuție va exista o organizare de santier adecvata pentru obiectele prevazute in proiect si trebuie respectate toate masurile impuse pentru prevenirea si minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizarii de santier vor fi corect concepute si executate, astfel incat sa reduca emisia de noxe in aer, apa si pe sol.

Dotari principale ale organizarii de santier: cabina portar; constructii administrative; dotari pentru PSI; grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanjate periodic, astfel incat apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului.

In timpul realizarii lucrarilor, constructorul va asigura protectia mediului si conditiile de securitatea muncii pentru muncitorii din santier; amenajarea spatiilor pentru depozitarea temporara a materialelor; amenajarea spatiilor pentru stationarea utilajelor si mijloacelor de transport; acoperirea materialelor pulverulente sau udarea acestora; stocarea temporara si colectarea deșeurilor in containere etanse depozitate in locuri special amenajate. Eliminarea acestora de pe amplasament se va realiza numai cu mijloace de transport adecvate, prin intermediul firmelor specializate.

Sursele de poluanti in timpul organizarii de santier sunt reprezentate de: circulatia autovehiculelor si utilajelor; activitatile desfasurate in cadrul organizarii de santier; grupurile sanitare.

In cazul in care nu exista posibilitatea racordarii grupurilor sanitare din cadrul organizarii de santier la o retea de canalizare, se vor prevedea toaleta ecologice. Pentru preluarea apelor uzate din cadrul amplasamentului se va apela la firme specializate in acest sens.

Dintre masurile prevazute *pentru* controlul emisiilor de poluanți în mediu:

- obligarea constructorului de a realiza organizarea de santier corespunzatoare din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete cat mai mici de teren;
- colectarea selectiva a deșeurilor rezultate in urma execuției lucrarilor si evacuarea in functie de natura lor pentru depozitare sau valorificare catre serviciile de salubritate, pe baza de contract;
- depozitarea rationala a materialului rezultat din decolmatari, astfel incat sa fie ocupate suprafete cat mai mici de teren.

După finalizarea lucrarilor de construcție, pentru dezafectarea organizării de șantier se va proceda la:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

- refacerea vegetatiei in locurile in care aceasta a fost indepartata;
- retragerea utilajelor grele din perimetrul organizarii de santier;
- rebransarea de la utilitati (alimentare cu apa, energie electrica);
- incarcarea modulelor container, anexelor, dotarilor diverse in autocamioane, autoremorci si transportul acestora la bazele constructorului;
- evacuarea resturilor de materiale de constructii.

Zonele ocupate temporar de proiect vor fi curatate si nivelate, iar terenul readus la starea initiala. Din punct de vedere al terenului ocupat cu organizarea de santier, aceasta are un caracter temporar, functionand doar in perioada de execuție a lucrarilor de modernizare. Dupa finalizare lucrarilor, constructorul va lua masuri pentru redarea în folosință a terenului pe care a fost organizarea de șantier. Astfel, intreaga zona utilizata temporar va fi readusa la starea initiala. La finalizarea lucrarilor, toate utilajele, deșeurile si materialele de constructie vor fi indepartate de pe amplasamentul proiectului.

Măsurile și lucrările aferente pentru prevenirea poluarilor accidentale: În cazul apariției unei poluari accidentale, persoana care observă fenomenul anunță imediat șeful de șantier care dispune măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor și pentru diminuarea efectelor poluării accidentale. Se acționează pentru:

- eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentala;
- limitarea si reducerea ariei de raspandire a substantelor poluante;
- indepartarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substantelor poluante;
- colectarea, transportul si depozitarea intermediara, în condiții de securitate pentru mediu, în vederea recuperării sau, după caz, a neutralizării sau distrugerii substanțelor poluante.

În perioada de operare pot aparea o serie de evenimente ce ar putea afecta atât integritatea mijloacelor de transport, încarcatura acestora precum și mediul înconjurator și viața operatorilor. Poluarile accidentale pot apare și în cazul unor accidente în care sunt implicate diverși combustibili, beton asfaltic, etc. În aceste cazuri responsabilitatea cade în sarcina firmelor transportatoare.

Planul de intervenții in caz de poluări accidentale prin conținutul său va asigura proceduri și va descrie mijloacele de intervenții rapide și eficiente pentru minimizarea efectelor și remedierea eventualelor daune aduse factorilor de mediu.

Una dintre măsurile importante pentru protecția factorilor de mediu o reprezintă activitatea de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

În perioada de execuție a lucrărilor anteprenorul are obligația să întocmească *Planul de interventie în caz de poluări accidentale*. Responsabil cu aplicarea măsurilor în caz de poluări accidentale este șeful de șantier, pentru fiecare amplasament în parte.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul nu are legătură cu alte proiecte existente sau planificate.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Suprafața de teren necesară realizării investiției este situată în intravilanul satului Sălacea, de 18.068 mp. Nu sunt necesare cai noi de acces sau schimbare ale celor existente.

Accesul în incinta CAV se face din drumul aflat în vecinătatea imobilului. Accesul la lucrare se va face numai pe căile de acces existente în zonă.

Resursele naturale utilizate sunt agregatele minerale: piatra naturală, balastul și nisipul vor fi cumpărate de la cariere/balastiere existente în zona amplasamentului, reglementate ANRM.

Materiile prime necesare realizării lucrării sunt: pământ pentru umplutură și pământ vegetal; agregate minerale (piatră spartă, balast, pietriș, nisip); beton de ciment; beton asfaltic/mixtură asfaltică; prefabricate din beton; prefabricate din oțel; lemn pentru cofraje; carburanții (motorina) și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

lubrifianții necesari funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Materiale principale utilizate la realizarea părții de arhitectură: Beton armat: C20/25; Beton egalizare: C8/10; Oțel-beton: BST500; Oțel: S235 (OL37); Organe de asamblare: șuruburi gr. 8.8; Șuruburi fundații: șuruburi ancoraj M30, gr. 8.8; Înelitoare: tablă trapezoidală autoportantă cu cute 45 ... 85 mm.

Resurse regenerabile folosite în construcție: apa potabilă de la rețeaua existentă; sol de umplutură.

Betonul de ciment și betonul asfaltic/mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ele se vor prepara în stațiile de betoane contractate și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Amplasamentul nu se suprapune cu arii naturale protejate. Având în vedere specificul biodiversității din zonă, cât și investiția propusă, nu se poate identifica un impact care să ducă la schimbarea elementelor biodiversității din zonă.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În urma activităților de execuție a lucrărilor vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

-pământ și pietre din aducerea la cota a suprafeței drumului, realizarea santurilor și decolmatarea santurilor cod 17 05 04 - cca 7200 m³ va fi evacuat și vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi;

-ambalaj PET (de la apa potabilă) cod 15 01 02 -flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agent economic;

-ambalaje cod 15 01 10* canistre din plastic goale de la lubrefianți se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;

-nisip și pământ contaminat cu produse petroliere cod 17 05 03* (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;

-deseu metalic feros (piese uzate) cod 16 01 17 - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;

-deseu metalic neferos (piese uzate) cod 16 01 18 - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;

-deșeurile materiale de construcții: din punct de vedere al potențialului contaminant, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.

-deseul menajer cod 20 03 01 cca 1 m³/lună se va colecta în pubela și va fi eliminat de firma de salubritate;

-deșeurile hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării;

-anvelope uzate: se vor depozita pe platforme special amenajate. Se recomandă ca în cadrul caietului de sarcini antreprenorului să-i fie solicitată prezentarea cel puțin a unei soluții privind eliminarea acestor deșeuri către o unitate economică de valorificare;

-acumulatori uzati, filtre ulei, uleiuri de motor, deșeuri de vopsele: deșeuri cu potențial periculos atât asupra mediului inconjurător, cât și a manipulanților, ce vor fi stocate și depozitate corespunzător în vederea valorificării. Se va păstra o evidență strictă și vor fi predate unităților de recuperare specializate sau se vor face în cadrul unor firme specializate și autorizate.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților. Materialul rezultat va fi evacuat de pe amplasament.

Colectarea și depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții-montaj și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

instalații se va realiza controlat, în zone special amenajate, în vederea eliminării/valorificării prin operatorii autorizați.

Anteprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
- apele uzate de la toaleta ecologică vor fi vidanțate.

În perioada de execuție a lucrărilor, substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse la punctele de lucru în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

Vopsele, grundurile, diluanți utilizați la operațiile de protecție anticorozivă se vor depozita numai în magazii. Recipientii folosiți se vor recupera și valorifica corespunzător.

Deșeurile rezultate din activitatea de organizare de șantier vor fi colectate corespunzător în containere și pubele amplasate în locuri indicate de către responsabilul de șantier, asigurate de beneficiar, iar acestea vor fi golite prin sistemul de salubritate local.

Deșeurile din construcții rezultate vor fi predate către unități autorizate și specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

Toate deșeurile generate din activitățile desfășurate pe amplasament vor fi colectate separat, pe tipuri și categorii, fără a se amesteca, vor fi depozitate temporar în zone marcate și semnalizate și vor fi preluate de firme autorizate în vederea valorificării/eliminării.

Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate și specialitate, în vederea valorificării.

Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija anteprenorului.

La terminarea lucrărilor:

- anteprenorul va elibera și curăța terenul de utilaje, materiale și deșeuri rămase în urma executării lucrărilor (deșeuri de cofraje, ambalaje materiale, etc.), prin intermediul unei firme autorizate în acest sens.

- se vor reface spațiile adiacente, care vor fi aduse la starea inițială.

După executarea lucrărilor de investiții zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deșeu, materie primă pe amplasament sau în vecinătatea acestuia după executarea lucrărilor.

e) Poluarea și alte efecte negative:

Apă:

Sursele potențiale de impurificare a apelor/solului în perioada de execuție pot fi: poluări accidentale ca urmare a lucrărilor de execuție propriu-zisă, manevrarea materialelor de construcție, traficul de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

șantier și funcționarea utilajelor; antrenarea particulelor fine de pamant in cursuri de apa locale; manevrarea și punerea în opera a materialelor de construcții; pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului; manevrarea defectuoasă a autovehiculelor; particule în suspensie care vor fi antrenate de precipitații și transferate în sol și surse de apă; depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Aer:

Sursele de emisie a poluanților atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise și mobile sau staționare, difuze/dirijate, asociate cu mișcarea pamantului, manevrarea materialelor și construirea în sine. Sursele mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activităților, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante. Natura temporară a lucrărilor de construcție le diferențiază de alte surse neregulate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor. Emisiile de pe amplasamentul unei construcții au un început și un sfârșit care pot fi bine definite, dar variază apreciabil de la o fază la alta a procesului de construcție. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzător activităților aferente lucrării sunt intermitente.

Se estimează că poluarea aerului în timpul perioadei de execuție a lucrărilor nu depășește limitele maxime permise, este temporară (în timpul exercitării lucrărilor), intermitentă (în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor), nu este concentrată doar în frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natură să afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Perioada de operare - traficul rutier va avea impact negativ redus asupra calității aerului, situația fiind totuși îmbunătățită fata de prezent.

Zgomotul și vibrațiile:

Sursele de zgomot și vibrații vor fi mașinile și utilajele utilizate pentru realizarea lucrărilor, manevrarea materialelor din balastiere, respectiv de încărcare și descărcare a acestora. Având în vedere amplasamentul lucrării, se estimează valori ale nivelului acustic echivalent sub valorile limită stabilite de normativele în vigoare pentru perioada de exploatare.

Sol/subsol:

Formele de impact, identificate asupra solului și subsolului în perioada de execuție, sunt: înlăturarea stratului de sol vegetal și construirea unui profil artificial prin lucrările de terasamente; deteriorarea profilului de sol pe o adâncime de 3-5 m prin exploatarea gropilor de împrumut; apariția eroziunii; pierderea caracteristicilor naturale a stratului de sol fertil prin depozitare neadecvată a acestuia în haldele de sol- rezultate din decopertări; înlăturarea/degradarea stratului de sol fertil în zonele unde vor fi realizate noi drumuri tehnologice, sau devieri ale actualelor căi de acces; deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol; depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice; potențiale scurgeri ale sistemelor de canalizare/colectare ape uzate; modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în atmosferă.

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de: depozitări necontrolate de deșeuri; ape pluviale colectate de pe carosabil; accidente în care sunt implicate autovehicule transportatoare de materiale chimice toxice; emisii în atmosferă datorate traficului.

Ecotelimelor terestre și acvatice:

Impactul asupra biodiversității se manifestă mai mult în prima etapă a amenajării organizării de șantier și se concretizează, în speță, la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

În perioada de execuție principalii poluanți care vor fi eliberați în atmosferă, și care generează efecte negative asupra biodiversității, în vecinătatea zonelor de lucru sunt particulele de praf. Alături de acestea, dar în cantități mai mici, vor fi prezenți pe parcursul perioadei de construcție următorii poluanți susceptibili de a produce dezagremente asupra biodiversității: NO_x, SO₂, CO, pe o distanță de aproximativ 200 m în jurul fronturilor de lucru.

Traficul rutier poate afecta flora și fauna inclusiv din arealele protejate prin: creșterea concentrațiilor de substanțe toxice în aer; depunerea unor poluanți pe sol și în plante; creșterea nivelului de impurificatori în apele de suprafață și în pânza de apă freatică; creșterea nivelului poluării sonore.

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizării de șantier, principalele efecte negative asupra ecosistemelor din imediata vecinătate sunt cauzate de creșterea nivelului de zgomot și a vibrațiilor și de generarea de noxe de poluanți.

Impactul potențial asupra peisajului

Activitățile de construcție și organizările de șantier vor afecta priveliștea, însă numai temporar. Pentru suprafața afectată temporar de lucrări constructorul va avea obligația de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv. Perioada de construcție reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refăcute după încheierea. În perioada de operare formele de impact asupra peisajului vor apărea sub două forme: efecte asupra structurii fizice și esteticii peisajului; efecte asupra amenajării vizuale a peisajului pentru receptori.

Impactul potențial asupra populației

Extinderea sistemului de colectare va genera creșterea numărului de mașini și de curse pentru colectarea și transportul deșeurilor, ceea ce va conduce la creșterea emisiilor generate de vehiculele de transport precum și la creșterea nivelului de zgomot. Inhalarea și ingestia în special a particulelor fine afectează în mod direct sănătatea umană. Însă ținând cont că: autogunoierile vor circula pe drumuri publice unde există deja un trafic mai mult sau mai puțin intens în funcție de zonă, creșterea traficului raportat la situația existentă se estimează a fi redusă, o creștere a traficului se va resimți în proximitatea instalațiilor de tratare a deșeurilor.

Impactul activității de colectare și transport a deșeurilor asupra sănătății populației se estimează a fi redus comparativ cu situația actuală.

Se apreciază ca activitatea de construcție va constitui o sursă de poluare fonică locală

Principalele efecte asupra sănătății populației sunt: creșterea nivelului de zgomot și mirosurile neplăcute generate în etapa de tratare biologică a deșeurilor - în funcție de proces și de modul de operare al instalațiilor.

Respectarea condițiilor de operare a instalațiilor reduce considerabil emisiile generate și deci riscul potențial, în apropierea obiectivului sunt zone rezidențiale ce pot fi afectate de zgomotul lucrărilor, însă, prin măsurile prevăzute pentru diminuarea nivelului de zgomot și vibrații, locuitorii nu vor resimți disconfort semnificativ.

Perioada de operare: Zona este situată în extravilan la distanța față de zonele rezidențiale.

Impactul potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

Terenurile nu se află cuprinse în Lista Monumentelor Istorice actualizată. Terenul ce face obiectul investiției nu este inclus într-un sit arheologic și nici nu se află în zona de protecție a acestora conform studiilor ulterioare.

Prin acest proiect nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Luând în considerare distanța față de construcțiile arhitecturale și culturale din zona proiectului, lucrările de construcție nu vor degrada resursele culturale. Astfel, nu vor fi necesare măsuri de reducere a impactului asupra patrimoniului cultural.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Riscurile potențiale ce pot decurge ca urmare a realizării obiectivului de investiții, sunt:

- risc de poluare accidentală ca urmare a pierderilor de produse petroliere, depozitare necontrolată a deșeurilor. Pentru prevenirea acestui risc se păstrează utilajele în stare bună de funcționare și cu revizii tehnice la zi, precum și depozitarea deșeurilor în locuri stabilite;
- risc de producere a unor accidente de muncă, din cauza exploatării necorespunzătoare a utilajelor, vor fi respectate normele de protecție a muncii.

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va avea impact negativ nesemnificativ. După finalizarea execuției impactul va fi neutru.

g) Riscurile pentru sănătatea umană:

Starea de sănătate a populației poate fi influențată temporar de pulberi, praf, scurgeri accidentale de poluanți în apa de suprafață/sol, zgomotul, vibrațiile și noxele produse de funcționarea utilajelor folosite în construcție și de mijloacele de transport. Cetățenii vor fi informați cu privire la programul lucrărilor. Se va realiza curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri, protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor, se va interzice accesul în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate, se vor utiliza vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente.

Pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu.

Titularul deține Notificare privind asistența de specialitate de sănătate publică nr. 325/II.A/14.09.2023, conform căreia corespunde normelor igienico-sanitare prevăzute de legislația în vigoare (implicit prin respectarea Condițiilor și recomandările formulate în Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației, nr. 1277/02.08.2023 elaborat de SC Impact Sănătate SRL Iași).

2. Amplasarea proiectelor.

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Pentru acest proiect Primăria Comunei Sălacea a emis Certificatul de Urbansim nr. 1/09.01.2023. Terenul este situat în intravilanul satului Sălacea, folosința actuală: curți-construcții; destinația: curți-construcții.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resursele naturale.

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul;
- (ii) zone costiere și mediul marin: Nu este cazul;
- (iii) zonele montane și forestiere: Nu este cazul;
- (iv) rezervații și parcuri naturale: Nu este cazul;
- (v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: Nu este cazul;
- (vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Nu este cazul;
- (vii) zonele cu o densitate mare a populației: Nu este cazul;
- (viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

În cazul descoperirii de vestigii arheologice în timpul efectuării oricărui tip de lucrări, beneficiarul va sista lucrările și va anunța D.J.C. Bihor, în termen de cel mult 72 de ore, conform legislației în vigoare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): Proiectul poate să aibă un impact nesemnificativ pe perioada executării lucrărilor (zgomot, emisii). Impactul are o extindere locală, este limitat la suprafața amplasamentului, pe o arie restrânsă și la perioada de realizare a lucrărilor de construcție.

Impactul asupra solului este limitat la zona de realizare a gropii de poziție și a organizării de șantier. Impactul generat are caracter nesemnificativ, se manifestă temporar (doar în perioada de execuție) și local (în special în zona frontului de lucru). Activitățile specifice desfășurate în cadrul proiectului, nu reprezintă în mod curent o sursă majoră de poluare a solului sau subsolului.

(b) natura impactului: Redus în timpul lucrărilor. Impactul asupra zonei se manifestă doar în perioada de execuție, impactul asupra calității aerului se manifestă prin praful, emisiile de poluanți rezultați din funcționarea utilajelor și gaze de eșapament rezultate de la aceste utilaje. Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare intermitentă de emisie și limitată în timp. Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

Activitatea de transport materiale și funcționarea utilajelor pot produce creșterea disconfortului local datorită zgomotului și vibrațiilor.

Pe durata execuției lucrărilor, apa/solul zonei pot fi poluate prin depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, materiilor și materialelor de construcție folosite, scurgerile accidentale de carburanți și de lubrifianți de la utilajele de construcții, spălarea agregatelor, hidrocarburi de pe suprafețele utilajelor neîntreținute antrenate de apele din precipitații, lucrări de manevrare a solului, generatoare de particule de pământ, ape uzate. Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă. Implementarea proiectului nu va afecta evoluția indicatorilor fizico-chimici ai apei și solului.

Zona șantierului va fi dotată cu materiale/substanțe absorbante pentru intervenție rapidă în cazul producerii unor scurgeri accidentale cu produse petroliere sau lubrifianți.

Din punct de vedere al amplasării proiectului fata de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situează în afara zonelor de interes conservativ. Lucrările se execută fără a fi afectați pe cât posibil factorii de mediu, apă, aer, sol, astfel încât terenul aferent lucrărilor, la finalizarea acestora, va fi redat circuitului la starea inițială de folosință.

Activitățile din etapa de construcție și cele din etapa de funcționare prin natura lor nu sunt în măsură să afecteze semnificativ habitatele și populația speciilor.

(c) natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului: Impact limitat, nesemnificativ și punctiform și se manifestă doar în perioada de realizare a proiectului și în zona de implementare a acestuia. Impactul asupra mediului este generat de săpăturile executate, lucrările de construcție, zgomotul și gazele de ardere rezultate de la mijloacele de transport și utilajele implicate în executarea proiectului. Magnitudinea este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată. Complexitatea impactului se va desfășura doar la nivel local și zonal strict în incinta amplasamentului propus.

(e) probabilitatea impactului: Impactul negativ asupra solului, subsolului și apelor se poate manifesta în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere. Impactul este minor în perioada de realizare a proiectului iar în perioada de funcționare impactul va fi unul redus.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Impact temporar, variabil, reversibil. Impactul va debuta odată cu organizarea de șantier, intrarea în teren a utilajelor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

pentru realizarea săpăturilor. Durata impactului este temporară, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației. După realizarea proiectului - impact neutru.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Prin respectarea tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea vehiculelor și utilajelor aflate în stare bună de funcționare.

Vor fi adoptate soluțiile care să afecteze cât mai puțin populația și factorii de mediu.

Măsuri de evitare a impactului:

- se va asigura, respecta graficul de lucrări, realizarea lucrărilor pe tronsoane;
- se vor utiliza suprafețele de teren alocate organizării de șantier și lucrărilor de construcție astfel încât să nu fie ocupate suprafețe suplimentare și pentru a se proteja vegetația specifică amplasamentului;
- evitarea decopertării inutile a stratului vegetal pentru protejarea biodiversității, vegetației specifice amplasamentului;
- refacerea solului în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de material, staționare utilaje, în scopul redării în circuitul inițial;
- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (vegetație, pământ, etc.);
- se va păstra curățenia pe amplasament;
- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în spații amenajate corespunzător, nu se vor menține în șantier, vor fi îndepărtate odată cu producerea lor prin firme autorizate, specializate;
- echipamentele de transport și construcție vor fi întreținute corespunzător, întreținerea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- se vor utiliza utilaje care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și nu generează zgomot peste limitele admise, fiind asigurată monitorizarea periodică a stării de funcționare a utilajelor;
- manevrarea materialelor se va face corespunzător; materialele sensibile la acțiunea apei se vor depozita în spații închise; procesele tehnologice care produc mult praf, manevrarea materialelor și funcționarea utilajelor, vor fi reduse în perioada cu vânt puternic sau se va urmări o umectare a suprafețelor; adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport la calitatea suprafeței de rulare, circulația cu viteză redusă și protejarea cu prelată;
- reducerea timpului de mers în gol a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- montarea de toalete ecologice mobile, cu neutralizare chimică. Acestea vor fi întreținute corespunzător;
- eliminarea apelor uzate de la organizarea de șantier, birouri se va face doar prin firme specializate;
- vor fi monitorizate permanent sistemele de canalizare ce se vor realiza pe amplasament;
- apele pluviale se vor colecta prin șanțuri și vor fi preepurate în decantoare și separatoare de produse petroliere;
- se va interveni prompt în cazul scurgerilor de produse petroliere; se vor amenaja parcări cu suprafața impermeabilizată;
- se vor valorifica suprafețele neconstruite prin amenajarea de spațiu verde;
- aprovizionarea cu carburant a mijloacelor de transport se va face numai la stații autorizate;
- folosirea utilajelor în limita timpilor de funcționare necesari pentru activitatea proiectată, nu vor staționa mult timp în zonă, astfel încât nivelul emisiilor în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

- reducerea la minimum a timpilor de funcționare a utilajelor;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- pentru limitarea poluării fonice în zonă se recomandă ca lucrările de execuție să se desfășoare numai pe timpul zilei;
- se vor folosi la maxim rutele de transport din afara localităților, optimizarea traseelor;
- organizarea de șantier se va face în interiorul amplasamentului împrejmuit și semnalizat.

(i) **impactul asupra climei:** Nu este cazul.

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de funcționare activitățile prevăzute nu vor determina schimbări climatice - impact nesemnificativ.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

1. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

1. Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea nr. 107/1996, legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.

4. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități;
- Puncte de vedere: ISU - nu face obiectul avizării/autorizării privind securitatea la incendiu, DJC - nu este necesar, DAJ - nu necesită aviz, GFO - de acord cu realizarea acestui proiect, **DSP** - necesită act de reglementare sanitară, GNM - nu s-au identificat motive care să contravină prevederilor legale, ANIF - nu necesită aviz, CJ - nu are observații, DSVSA - nu necesită;
- Se vor respecta cerințele conform punctelor de vedere primite în cadrul procedurii;
- Nu se vor ocupa alte suprafețe decât cele strict necesare conform celor precizate în prezenta documentație, lucrările desfășurându-se strict în zona și pe amplasamentul actual al lucrării;
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului, respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- Beneficiarul se va asigura ca toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite și în cazul în care ele se murdăresc, va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăța, va remedia prompt orice deteriorare a drumului, căilor de apă și structurilor, cauzate de operațiile executate de el;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

murdărirea căilor publice;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate;
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- Se va realiza stropirea ciclică cu apă pe căile de transport și suprafețele de lucru, care produc praf, în vederea reducerii poluării cu pulberi;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Nu se vor evacua niciun fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Deșeurile rezultate în perioada de construire cât și cele rezultate în perioada de funcționare se vor colecta separat, pe coduri de deșeuri și se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;
- Organizarea de șantier va fi împrejmuțată și va consta în spațiu pentru depozitarea materialelor de construcții, pentru staționarea utilajelor și autovehiculelor, pentru depozitarea deșeurilor, barăci pentru personal și toaletă ecologică care va fi vidanțată periodic de către o societate autorizată;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- S-au realizat: verificarea amplasamentului, pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data de 08.05.2024 la sediul APM Bihor;
- În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului s-a stabilit că realizarea acestuia nu implică un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;
- Se va respecta proiectul depus pentru avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor;
- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 1/09.01.2023, emis de Primăria Comunei Sălacea;
- Se vor respecta prevederile avizelor/acordurilor/actelor de reglementare obținute pentru execuția proiectului;
- În perioada de execuție, se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023;
- se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor;
- întreținerea și dezvoltarea spațiilor verzi și a unor perdele de protecție vegetală adecvată zonei;
- Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord. Ministerului Sănătății nr. 119/2014 modificat și completat de Ord. nr. 994/2018. Se vor respecta prevederile din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, completată și modificată cu Legea nr. 181/2022;
- Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere care se evacuează se vor încadra în limitele maxime admise de NTPA 002/2005 aprobat prin HG nr. 188/20002, cu completările și modificările din HG nr. 352/2005;
- Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua pluvială locală se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001/2002 modificate prin HG nr. 352 din 2005;
- Titularul este obligat să respecte prevederile OUG nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;
- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament, etc.) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.
- Conform art. 43, alin (3) din Legea 292/2018, la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz.
- Conform legislației în vigoare, OUG 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, Articolul 17 (4): Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, central sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construcție și/sau desființare, după caz, prin care se instituiesisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

- Conform OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 reactualizată, Art 21, alin (4) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității, (iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor prevăzute la alin. (1) revine autorului acestora).

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Deciziei Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe site-ul instituției APM Bihor în data de 05.04.2024; 15.05.2024;
- publicate de titular în mass media-cotidianul Crișana 26.10.2023; Jurnal Bihorean 13.05.2024;
- afișate la sediul Primăriei Comunei Sălacea - 26.10.2023; 09.05.2024.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Sanda Daniela MERCEA

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Timea MARE

Întocmit
consilier Felicia GAL