



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. _____ din _____ .05.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE - ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ CRIȘURI**, cu sediul în Oradea, str. Ion Bogdan, nr. 35, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 17868/13.10.2023 și a completărilor depuse cu nr. 5112/12.03.2024, nr. 7895/17.04.2024, în baza:

➤ *Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*

➤ *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*

➤ *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*

➤ *Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*

Agenția pentru Protecția Mediului, decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.05.2024, că proiectul "**Acumulare Poiana, jud. Bihor -Reactualizare Studiu de fezabilitate**", propus a fi amplasat în Comuna Criștioru de Jos, sat Poiana, extravilan, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la punctul 10 - Proiecte de infrastructură, litera g) baraje și alte instalații proiectate pentru reținerea sau stocarea apei pe termen lung, altele decât cele prevăzute în Anexa nr. 1; litera f) construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor;**

proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, amplasamentul proiectului este situat parțial în aria naturală protejată sit Natura 2000 ROSCI0324 Munții Bihor.

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor **art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare,

1. Caracteristicile proiectului.

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Adresa: Bulevardul Dacia, nr.25/A, Oradea, jud. Bihor, Cod poștal 410464

Tel.: +4 0259 444 590 e-mail: office@apmbh.anpm.ro website: http://apmbh.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrările hidrotehnice propuse vor fi amplasate pe cursul de apă Crișul Negru, (cod cadastral III.1.42), afluent de dreapta al râului Crișului Alb. Din punct de vedere administrativ proiectul este amplasat imediat în amonte de localitatea Poiana, în unitatea administrativ teritorială Criștiorul de Jos, județul Bihor.

Obiectivele specifice ale prezentului proiect sunt:

- ✓ Protejarea împotriva inundațiilor a locuitorilor;
- ✓ Protejarea împotriva inundațiilor a gospodăriilor, obiectivelor socio-economice, administrative, culturale, a infrastructurii de transport și de telecomunicații și a rețelelor de utilități;
- ✓ Reducerea riscului producerii de pagube și pierderi de vieți omenești;
- ✓ Îmbunătățirea calității vieții populației prin reducerea riscului de producere al inundațiilor și diminuarea pagubelor potențiale din aria studiată;
- ✓ Dezvoltarea potențialului economic și a bunăstării sociale prin reducerea pagubelor produse ca urmare a inundațiilor și prin îmbunătățirea infrastructurii în zona de implementare;
- ✓ Creșterea atractivității zonei pentru potențiali investitori;
- ✓ Îmbunătățirea cadrului vizual al albiei râului;
- ✓ Reducerea poluării cauzate de inundații.

Obiectivul de investiție a fost promovat pentru apărarea împotriva inundațiilor a localităților Poiana, Săliște de Vașcău (UAT Criștiorul de Jos), Leheceni, Cărpinet (UAT Cărpinet), județul Bihor.

Studiul de fezabilitate din anul 2011 a cuprins permanentizarea acumulării Poiana la un volum total de 650,000 mc la cota deversorului 518,0 mdMN și cota coronament baraj + parapet sparge val la 521,90 mdMN, precum și asigurarea unui debit pentru alimentarea cu apă de 20 l/s, impunându-se lucrări suplimentare astfel: al doilea fir de conductă pentru golirea de fund în dreapta celui executat la momentul respective; realizarea turnului de manevră din beton armat pentru închiderea accesului la conductele golirii de fund, echipate cu stavile plane și dispozitive de acționare a stavilelor și batardourilor; realizarea pasarelei de acces de la coronamentul barajului la turnul de manevră; realizare bazin disipator pentru conducta de golire; realizare priză cu conductor pentru alimentare cu apă.

Pentru apărarea împotriva inundațiilor a localităților din aval lucrările hidrotehnice au fost dimensionate la asigurarea de 5%, respective atenuarea debitului de 5% (57 mc/s), cu un debit defluent de 20 mc/s.

Se propune **continuarea lucrărilor la barajul acumulării Poiana și etanșarea paramentului amonte cu o membrană de etanșare flexibilă acoperită cu strat protector (fâșii de beton cu armare difuză cu o grosime de $g = 10$ cm)**. Impermeabilizarea taluzului amonte cu această membrană este o soluție eficientă și durabilă pentru etanșarea structurilor, având o durabilitate și o rezistență la coroziune ridicată. Această membrană se diferențiază datorită proprietăților sale, cum ar fi rezistența la apă, durabilitatea, și capacitatea de a face față fluctuațiilor de temperatură și presiune. Acoperirea suprafeței membranei cu un strat de beton cu armare difuză va crește durabilitatea și stabilitatea sistemului de impermeabilizare și poate oferi protecție suplimentară împotriva deteriorării membranei. Membrana va fi așezată pe un strat suport care reazămă pe o plintă din beton armat. Stratul suport este format dintr-un strat de beton poros (monogranular) de 30 cm grosime și un strat de 1.00 m grosime din zidărie de piatră spartă. **De asemenea se propune reconfigurarea devierii drumului pe taluzul aval al barajului.**

Principalele modificări aduse soluțiilor tehnice față de cele aprobate în ultimul Studiu de fezabilitate, conform documentației depuse la APM Bihor:

- Transformarea acumulării Poiana în acumulare nepermanentă

Având în vedere că nu este necesară alimentarea cu apă a localităților din aval (în prezent acestea având rețea de alimentare cu apă) se propune optimizarea amenajării hidrotehnice prin creșterea volumului de atenuare, respectiv diminuarea debitului maxim defluent. Totodată prin nepermanentizarea acumulării se urmărește îmbunătățirea conectivității longitudinale a cursului de apă.

- Suplimentare volume de lucrări corp baraj

Modificarea traseului în plan a devierii drumului de pe versantul drept (aval baraj) pe taluzul aval al barajului a condus la majorarea volumului de umplutură în corpul barajului.

- Prelungirea și adaptarea secțiunii golirii de fund la situația propusă și realizare canal de acces

În urma modificării secțiunii transversale a barajului (mărirea amprizei corpului) rezultă necesitatea prelungerii golirii de fund. Pentru diminuarea riscului de colmatare / blocare a accesului în golirea de fund s-a prevăzut realizarea unui canal de acces din beton armat, echipat în partea amonte cu grătar metallic.

- Modificarea amplasamentului evacuatorului de ape mari

În vederea evitării tasărilor inegale care pot să apară în corpul barajului și care ar putea pune în pericol stabilitatea descărcătorului de ape mari amplasat inițial în corpul barajului, s-a optat pentru realizarea unui descărcător lateral amplasat pe versantul stâng. Un motiv suplimentar pentru reamplasarea acestuia a fost reconfigurarea traseului de deviere a drumului pe paramentul aval al barajului.

- Turn de manevră - suplimentarea cu ferestre echipate cu grătar

S-a prevăzut execuția a două ferestre de acces în turnul de manevră echipate cu grătare metalice pentru ipoteza accidental în care se produce colmatarea / blocarea accesului în golirea de fund.

- Renunțare suprafață defrișare

În urma actualizării studiilor de teren și recalculării volumelor necesare s-a stabilit nouă cantitate necesară în vederea pregătirii suprafeței de teren necesară realizării lucrărilor.

- Renunțare montaj echipament hidrotehnic

În urma nepermanentizării acumulării nu mai este necesar a fi prevăzut echipament hidromecanic.

- Suplimentare cantitate grătare metalice

După cum a fost expus anterior, s-au prevăzut grătare metalice aferente golirii de fund și turnului de manevră.

- Renunțare procurare utilaje

În urma nepermanentizării acumulării nu mai este necesar a fi prevăzut echipament hidromecanic.

- Suplimentare praguri de retenție torenți

Pentru diminuarea transportului de material aluvionar în cuveta lacului s-au prevăzut praguri de retenție pe torenții din zona acumulării.

- Amenajare albie amonte acumulare L = 785 m

Pentru stabilizarea albiei minore în plan orizontal și vertical amonte de acumulare pe lungimea de 785 m, s-au propus lucrări antierozionale pe maluri și talveg sub forma pereilor din beton și a pragurilor de fund.

- Amenajare albie aval acumulare L = 500 m

În vederea asigurării secțiunii de scurgere pe râul Crișul Negru, aval de baraj s-au amenajat talvegul și malurile pe lungimea de 500 m, în conformitate cu prevederile art. 34 (3) din Legea apelor „Întreținerea albiilor minore în aval de o lucrare de barare sau de evacuarea unei folosințe hidroenergetice revine deținătorului cu orice titlu ale acelei lucrări, pe zona de influență a amenajării, ce nu poate fi mai mică de 500 m.”

- Reconfigurare traseu deviere drum

Devierea drumului implică exproprierea terenurilor și a unui imobil afectat, soluție neacceptată de UAT Crișiorul de Jos și de locatarii din zonă datorită distanței reduse dintre traseul drumului deviat și gospodăriile localnicilor. Prin urmare a fost necesară reanalizarea traseului drumului deviat, ajungând la o soluție acceptată de UAT Crișiorul de Jos.

Descrierea situației actuale

Acumularea Poiana cu rol principal de atenuare a undelor de viitură, a fost încadrată categoria de importanță B și în clasa a II a de importanță, corespunzător înălțimii lui, la probabilitatea de depășire de calcul de 1% și de verificare 0,1% + spor 20%, cf. STAS4273/83 și STAS 4068/87.

Acumularea s-a amplasat amonte de localitatea Poiana și se realizează printr-un baraj, golire de fund și evacuator de ape mari, de suprafață, cu deversor liber.

Lucrările executate în cadrul acumulării constau în execuția parțială a umpluturii din baraj, a golirii de fund în proporție de 100%, a turnului de manevră în proporție de 100% și a devierii parțiale a drumului.

Umpluturile în corpul barajului au fost executate până la cota de 506.25 mdM.

Golirea de fund - a fost executată, având 2 fire dreptunghiulare de 1.00 x 1.40 m, grosime beton armat de 0.40 m și o lungime de 71.10 m. Debușeul conductei se realizează printr-un dissipator de energie de 24.00 m lungime având o secțiune dreptunghiulară, ziduri și radier din beton armat cu lățime de 4.80 m și înălțimea zidurilor laterale de 5.00 - 6.00 m.

Turnul de manevră - acesta a fost executat în proporție de 100%, realizând accesul apei la conductele din beton armat ale golirii de fund.

Deviere drum - devierea drumului a fost executată parțial, respectiv au fost executate lucrări de săpătură și derocări.

Descrierea lucrărilor rest de executat

Acumularea Poiana cu rol principal de atenuare a undelor de viitură, nepermanentă, este încadrată în clasa a II a de importanță cf. STAS4273/83 și dimensionate conform STAS 4068/87 și HG 846/2010 la debite de calcul Q1% și verificată la Q0,1% + spor 20%. Conform NTLH21, barajul se încadrează în categoria B, deosebită.

Astfel, conform documentației depuse la APM Bihor, în urma reevaluării datelor hidrologice din amplasamentul barajului Poiana, s-au realizat calculele de atenuare și evacuare a viiturilor pentru dimensionarea descărcătorului de ape mari. Ca urmare a analizei rezultatelor obținute, barajul a fost proiectat cu o înălțime maximă de 25.00 m, înălțime ce asigură atenuarea unui volum de apă în lac de 650.000 mc (la cotă creastă deversor - 521.50 mdM). În vederea apărării împotriva inundațiilor a localităților din aval s-a realizat limitarea debitelor maxime în aval de baraj la valoarea de 33,3 mc/s, debit ce poate fi tranzitat de albia minoră a râului Crișul Negru / debit ce corespunde asigurării de Q1% atenuat.

În aceste condiții noi de proiectare, lucrările principale care au rămas de executat sunt următoarele:

I. Barajul din anrocamente având următoarele caracteristici:

- H max baraj= 25 m;
- cotă coronament 524,00 mdM + parapet b.a. 524.90 mdM;
- lungime coronament L= 103 m;
- lățimea la coronament B= 6,00 m;
- taluz amonte 1:1.4, taluz aval cu pantă variabilă (min. 1:1.4).

Secțiunea barajului va fi executată din anrocamente provenite din cariera situată în cuveta lacului amonte de baraj la circa 200 m distanță precum și din săpăturile necesare realizării descărcătorului de ape mari și a devierii drumului. Peste prismul central se execută pe întreg conturul amonte și aval o zidărie de piatră spartă cu o grosime între 1.00 - 3.00 m, obținându-se un profil perfect stabil și cu paramentele consolidate.

Coronamentul este amenajat pentru circulație și este realizat dintr-un strat de macadam, 12 cm de piatră spartă și un strat de 30 cm de balast. Acesta este delimitat de grindă sparge val executată pe toată lungimea coronamentului în direcția amonte, și de grinda de susținere de pe paramentul aval, în care este încastrat parapetul rutier semigreu.

Taluzul amonte

Taluzul amonte este protejat cu o membrană de etanșare flexibilă acoperită cu strat protector (fâșii de beton cu armare difuză cu o grosime de g= 10 cm). Impermeabilizarea taluzului amonte cu această membrană este o soluție eficientă și durabilă pentru etanșarea structurilor, având o durabilitate și o rezistență la coroziune ridicată. Această membrană se diferențiază datorită proprietăților sale, cum ar fi rezistența la apă, durabilitatea, și capacitatea de a face față fluctuațiilor de temperatură și presiune. Acoperirea suprafeței membranei cu un strat de beton cu armare difuză va crește durabilitatea și stabilitatea sistemului de impermeabilizare și poate oferi protecție suplimentară împotriva deteriorării membranei. Aceasta va fi așezată pe un strat suport care reazămă la partea inferioară pe o plintă din beton armat marca C30/37 situată pe un strat de 10 cm din beton marca C8/10, iar la partea superioară este mărginită de grinda sparge val executată din

beton armat pe toată lungimea barajului. Stratul suport este format dintr-un strat de beton poros (monogranular) de 30 cm grosime și un strat de 1.00 m grosime din zidărie de piatră spartă.

II. Golirea de fund

Golirea de fund este construcția hidrotehnică care tranzitează debitele atenuate în aval de acumulare și a fost concepută astfel încât capacitatea maximă de evacuare să fie de maxim 36.00 mc/s la nivelul maxim de atenuare de 523.00 mdM (Q0.1% + spor 20%). În condiții normale de funcționare, la debitul cu probabilitatea de depășire Q1%, debitul maxim defluent este 33,30 mc/s.

Golirea de fund cuprinde:

- canal de acces;
- turnul de manevră;
- galeria de golire;
- bazin disipator;
- rizbermă;

1. Canalul de acces la galerie face legătura între traseul amenajat al albiei în amonte de construcția galeriei și turnul de manevră. Acesta este proiectat sub forma unei casete acoperite din beton armat clasa C30/37 cu o lățime variabilă la baza canalului de bvariabil = 3.00 - 6.00 m, pereți laterali cu grosimea de 40 cm și o înălțime variabilă hvariabil= 1.60 - 2.10 m. Acesta se va realiza pe o lungime de 14.90 m. Pe toată lungimea canalului este prevăzut un perete intermediar cu o grosime de 50 cm. La capătul amonte este prevăzut un timpan din beton armat clasa C30/37 echipat cu grătar metalic.

2. Turn de manevră: executat în proporție de 100%. La cota 514,50 mdM se vor realiza 4 ferestre de acces (câte 2 pe fiecare fir) cu o înălțime de 3.00 m și o lățime de 1.20 - 1.60 m, echipate cu grătar metalic.

3. Galeria golirii de fund: a fost executată în proporție de 100%, însă din cauza mării amprizei barajului spre aval, aceasta se va prelungi pe lungimea L= 39.45 m modificând secțiunea actuală în două secțiuni de scurgere dreptunghiulare de 1,20 x 2,00 m, vute 0,15 x 0, având grosimea fundației și a radierului de 0,40 m turnată monolit pe tronsoane de 5.00 m, la panta de 1%. În aval, golirea de fund se va încastra într-un timpan din beton armat, urmând în continuarea acestuia a se executa noul bazin disipator din beton armat și rizberma din anrocamente.

4. Bazin disipator: proiectat din beton armat clasa C30/37 de formă trapezoidală având următoarele caracteristici:

- adâncimea bazinului disipator : d= 1.50 m;
- înălțime: h= 3.50 - 5.30 m;
- lungimea: L = 50.10 m;
- lățimea : ld= 4.80 m;
- taluze: verticale.

Radierul este de 1.00 m din beton armat clasa C30/37 pozat pe un strat din beton simplu clasa C8/10 în grosime de 20 cm.

Pentru descărcarea subpresiunilor s-au montat barbacane Ø110 mm la o distanță de 1,00 m, pe toată suprafața elevației zidului.

5. Rizbermă: proiectată după o secțiune trapezoidală în continuarea disipatorului de energie, cu o lățime la bază de 4.80 m, taluze 5:1, înălțimi de 3.80 m și lungime de 13.15 m.

Taluzurile sunt consolidate cu ziduri de sprijin din beton.

Talvegul este protejat cu anrocamente, pe adâncime de 1.85 - 2.00 m.

III. Evacuatorul de ape mari

Evacuatorul de ape mari a fost dimensionat corespunzător clasei de importanță a barajului la debitul cu probabilitatea de depășire Q0.1% + spor (20%).

Descărcătorul realizează legătura între bieful amonte și cel aval. Acesta intră în funcțiune când nivelul apei în lac depășește nivelul maxim de calcul.

Descărcătorul de tip lateral, este pozat pe versantul stâng și este alcătuit din:

- pragul deversor;
- canalul lent;
- canalul rapid;
- bazinul disipator;

- rizbermă.

1. **Deversorul** are profilul practic din beton masiv hidrotehnic clasa C30/37, paralel cu curbele de nivel având suprafața de uzură de 40 cm din C30/37, o înălțime a pragului de 1.50 m amonte și 2.75 m aval, cu o lungime de 35.00 m, având cota superioară a pragului deversor de 521.50 mdM.

2. **Canalul lent (canal colector):** asigură scurgerea debitelor pe o pantă redusă, spre canalul rapid. Este realizat din beton armat clasa C30/37 cu grosimea radierului și a pereților laterali de 50 cm. Pe sector se aplică o secțiune trapezoidală cu deschidere de 9.00 m, înălțime variabilă cuprinsă între 2.45 - 5.65 m și lungimea de 35.00 m, taluze spre incintă cu o pantă de 10:1. Canalul este așezat pe un strat drenant de 10 cm din balast și un strat de beton de egalizare clasa C8/10 de 10 cm grosime. Sunt prevăzute rosturi tratate cu mastic bituminos de 2,5 cm pe întreg perimetrul plotului de 5 m lungime. Pentru descărcarea subpresiunilor sunt prevăzute barbacane din țevă PVC 110 1 buc / 2 mp în radier și 1 buc / 1 m în cazul pereților laterali.

3. **Canalul rapid:** se realizează în continuarea canalului lent în scopul transportului debitului defluent și are următoarele caracteristici:

- panta	i= 20%;
- lungime canal	L= 115.00 m;
- lățime canal	l= 9.00 - 15.00 m;
- înălțime canal	H= 2.45 - 5.90 m;
- taluze	10:1.

Radierul și pereții laterali se realizează din beton armat clasa C30/37 cu o grosime de 50 cm. Radierul este așezat pe un strat drenant din balast de 10 cm grosime și un strat de beton de egalizare de 10 cm grosime. Sunt prevăzute rosturi tratate cu mastic bituminos de 2.5 cm pe întreg perimetrul plotului de 5 m lungime. Pentru descărcarea subpresiunilor sunt prevăzute barbacane din țevă PVC 110 1 buc / 2 mp în radier și 1 buc / 1 m în cazul pereților laterali.

4. **Bazin disipator:** realizat din beton clasa C30/37 are rolul de disipare a energiei apei transportate de canalul rapid și are următoarele dimensiuni:

- adâncimea bazinului disipator:	d= 2.20 m;
- lungimea bazinului:	L= 20.00 m;
- lățimea bazinului:	l= 15.00 m;
- înălțime:	h= 5.90 m;
- taluze	5:1.

Radierul se realizează din beton armat C30/37 și are o grosime de 70 cm. Sunt prevăzute barbacane din țeva PVC 110 1 buc / 2 mp în radier și 1 buc / 1 m în cazul pereților laterali și rosturi de etanșare.

5. **Rizbermă:** proiectată după o secțiune trapezoidală în continuarea disipatorului de energie, cu o lățime la bază de 15.00 m, taluze 5:1, înălțimi de 2.00 - 3.80 m și lungime de 36.00 m.

Taluzurile sunt consolidate cu ziduri de sprijin din beton.

Talvegul este protejat cu anrocamente, pe adâncime de 1.40 - 2.00 m.

Această amenajare aval are ca scop liniștirea curentului de apă ce se realizează la evacuarea apelor mari, astfel încât la racordarea cu albia naturală a râului, aceasta să se facă în aceleași condiții ca înainte de barare.

Stație hidrometrică aval baraj - Stația hidrometrică din localitatea Poiana se va reface astfel:

- Se va demola cabina existentă, fundația și scările de acces în albie;
- Se va reface fundația cabinei inclusiv puțul limnigraf;
- Se va reface cabina din structură metalică și panouri sandwich, cu infrastructura pentru senzorii de nivel, geam de aerisire și ușă securizată;
- Se vor reface scările de acces în albie prevăzute cu mână curentă;
- Se va monta miră de nivel;
- Se va remonta stația automată cu sistem TLS;
- Se va realiza regularizarea albiei aval stație pe o lungime de L= 20 m;

IV. Deviere drum

Amplasamentul barajului s-a ales în amonte de principala localitate Poiana de care depind localitățile amplasate în lungul râului Crișul Negru.

Pentru realizarea acumulării Poiana este necesar devierea drumului comunal pe versantul drept pe o lungime de circa 1200 m.

Lucrările constau în realizarea unui sistem rutier din piatră spartă și balast, cu șant din pamant.

Caracteristici principale:

Nr. crt.	Denumire	
1	Lungime drum	L= 1200.00 m
2	Lățime parte carosabilă [m]	l= 4.00 m
3	Lățime acostament [m]	l= 2 x 0.50 m
4	Viteză de proiectare	15 km/h

În plan orizontal

Drumul ce face obiectul prezentului proiect, se va amenaja prin succesiuni de aliniamente și curbe cu raze de $R_{min}= 15.00$ m și $R_{max}= 600.00$ m.

Urcarea pe baraj se va face printr-o succesiune de 3 serpentine cu rază de 12.00 m.

Traseul propus cuprinde:

- primul tronson constă în realizarea unui drum prin serpentine ce începe din satul Poiana km 0 + 000.00, și se încheie la ieșirea drumului de pe cornamentul barajului de la km 0 + 355.00 conform planului de situație;

- al doilea tronson începe din km 0 + 355.00 până în km 0 + 1200.00 și realizarea drumului prin versantul drept cu șant triunghiular din pământ pe partea stângă a sensului de mers.

Sunt prevăzute 3 podețe la următoarele poziții kilometrice:

- Km 0 + 459.00, podeț tubular Dn80, L= 7.00 m, cu camera de cădere;
- Km 0 + 572.20, podeț tubular Dn80, L= 7.00 m, cu camera de cădere;
- Km 0 + 848.00, podeț tubular Dn80, L= 7.00 m, cu camera de cădere;

Ziduri de sprijin și parapet metalic			
Nr. Crt.	Tip	Poziție km	Lungime [ml]
1	Zid de sprijin din beton h= 2.00 m	km 0 + 450.00 - km 0 + 760.00, dr.	310
2	Zid de sprijin din beton h= 3.00 m	km 0 + 760.00 - km 0 + 810.00, dr.	50
3	Parapet metalic rutier	km 0 + 810.00 - km 1 + 050.00, dr.	240

Pentru protecția autovehiculelor zidurile au și rol de parapet, coronamentul acestora aflându-se cu 0.50 m deasupra structurii rutiere.

Pe baraj între serpentine, se va amenaja un parapet din zidărie de piatră conform planșelor.

În profil longitudinal

Linia roșie proiectată a fost stabilită ținând cont de următoarele aspecte:

- asigurarea circulației în condiții de siguranță;
- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;
- asigurarea scurgerii apelor.

Proiectarea liniei roșii va fi în concordanță cu punctele de cotă obligată existente, și conform cu particularitățile regiunii, astfel încât volumul lucrărilor terasiere să fie cât mai redus.

Declivitatea minimă proiectată pe traseu este de 0.3% iar declivitatea maximă este de 9.06%.

Racordarea declivităților s-a făcut doar pentru $m > 0,5\%$. Curbele de racordare verticală vor avea raze cuprinse între $R= 600.00$ m - 800.00 m.

Se va respecta lungimea minimă a pasului de proiectare și raza minimă a curbelor de racordare verticală, conform STAS 863-85.

În profil transversal

Elementele constructive ale drumului ce se evidențiază în profil transversal sunt:

- lățimea părții carosabile $P_c= 4,00$ m;
- lățimea acostamentelor $A_c=2 \times 0,50$ m.
- lățimea platformei drumului $B= 5,00$ m;
- pantele părții carosabile: 3%;

- panta acostamente 4%;
- șanțuri de pământ
-

Structura rutieră Parte carosabilă + Acostamente	
20	cm Strat de piatră spartă
30	cm Strat de balast

Elementele geometrice proiectate în plan orizontal, longitudinal și transversal vor respecta pe cât posibil prevederile STAS 863-85 - Elemente geometrice ale traseelor, dar se vor adapta și condițiilor din teren.

Asigurarea scurgerii apelor

Apele pluviale vor fi dirijate prin pantele transversale și longitudinale ale părții carosabile, către exteriorul drumului și preluate de către șanțurile de pământ.

Înclinarea taluzurilor de debleu s-a proiectat în funcție de natura terenului.

V. Amenajare albie aval

Amenajarea albiei în aval de acumulare se va face pe o lungime de $L = 500$ m și se va realiza prin reprofilarea și decolmatarea acesteia precum și protecții antierozionale în zonele cu eroziuni active.

VI. Amenajare albie amonte

Pe sectorul amonte de baraj, albia se va stabili atât în plan vertical cât și orizontal cu ajutorul unui pereu din beton, a pragurilor de fund îngropate și a pragurilor de fund de tip cădere. Pentru evitarea inundării micro hidrocentralei din coada lacului Poiana, în perioada intrării în funcțiune a acumularii, se va executa un parapet din beton, în vederea protecției acesteia.

ST6 - Pereu din beton $h = 2.00$ m

Pentru protecția antierozională a taluzurilor albiei minore se va executa un pereu din beton. Pereul proiectat cu înălțimea $h = 2.00$ m și grosimea de 0.30 m este așezat pe un dren din balast nisipos de 0.10 m grosime și geotextil. Pentru reducerea suprapresiunii și descărcarea apelor se vor monta barbacane $\varnothing 110$. Panta taluzului este de $1:1.5$ realizându-se o lungime desfășurată pe taluz a pereului de 2.75 m. La capătul pereului este prevăzută o grindă din beton clasa C30/37 cu dimensiunile 0.30×0.40 m iar la partea inferioară este prevăzută o grindă din beton armat C30/37 de dimensiuni 0.60×1.20 m.

ST7 - Pereu din beton $h = 3.00$ m

Pentru protecția antierozională a taluzurilor albiei minore se va executa un pereu din beton. Pereul proiectat cu înălțimea $h = 3.00$ m și grosimea de 0.30 m este așezat pe un dren din balast nisipos de 0.10 m grosime și geotextil. Pentru reducerea suprapresiunii și descărcarea apelor se vor monta barbacane $\varnothing 110$. Panta taluzului este de $1:1.5$ realizându-se o lungime desfășurată pe taluz a pereului de 4.25 m. La capătul pereului este prevăzută o grindă din beton clasa C30/37 cu dimensiunile 0.30×0.40 m iar la partea inferioară este prevăzută o grindă din beton armat C30/37 de dimensiuni 0.70×1.50 m.

ST8 - Pereu din beton hvariabil = 2.00 - 3.00 m

Pentru protecția antierozională a taluzurilor albiei minore se va executa un pereu din beton. Pereul proiectat cu înălțimea variabilă hvariabil = $2.00 - 3.00$ m și grosimea de 0.30 m este așezat pe un dren din balast nisipos de 0.10 m grosime și geotextil. Pentru reducerea suprapresiunii și descărcarea apelor se vor monta barbacane $\varnothing 110$. Panta taluzului este de $1:1.5$ realizându-se o lungime desfășurată pe taluz a pereului de $2.75 - 4.25$ m. La capătul pereului este prevăzută o grindă din beton clasa C30/37 cu dimensiunile 0.30×0.40 m iar la partea inferioară este prevăzută o grindă din beton armat C30/37 de dimensiuni 0.70×1.50 m.

ST9 - Parapet beton $h = 0.50 - 1.70$ m

Parapetul din beton se va realiza cu lățimea la coronament de 0.40 m, înălțimea elevației de $0.50 - 1.70$ m și parament de $5:1$ atât spre apă cât și spre incintă. Fundația din beton armat clasa C30/37 are lățimea de 1.70 m și adâncimea de fundare variabilă $0.50 - 1.00$ m. Fundația se va așeza pe un strat de 10 cm de beton de egalizare clasa C8/10 și un strat de balast de 10 cm.

ST10 - Prag cădere ($h = 0.30$ m)

Secțiunea se compune din prag deversor și bazin disipator din beton armat și rizbermă din anrocamente. Căderea de 0.30 m înălțime este realizată dintr-o singură treaptă având lățimea grinzii deversoare de 1.00 m și adâncimea de 1.50 m. Bazinul disipator are o lungime de 7.50 m fiind

realizat din beton armat de clasa C30/37 de 0.40 m grosime pe strat de beton de egalizare clasa C8/10 de 10 cm grosime și un strat de pietriș de 25 cm. În partea aval, bazinul disipator se încastrează în talveg prin intermediul unei grinzi din beton armat cu dimensiunile 0.70 x 1.30 m. Rizberma are o lungime de 5.00 m și este alcătuită din anrocamente $g > 1030$ kg/buc.

ST11 - Pragul de fund

Se va realiza din beton armat C30/37 având dimensiunile 1.00 x 1.50 m. Amonte și aval de prag este prevăzut câte un prism de anrocamente în lungime de 1.50 m în amonte și 4.00 m în aval pe o adâncime variabilă $h = 0.70 - 1.50$ m. Greutatea anrocamentelor din prism va fi $g > 1030$ kg/buc.

VII. Praguri de retenție - 14 buc

Pentru diminuarea transportului aluvionar în cuveta lacului s-au proiectat 14 praguri de retenție pe torenții afluenți ai văii Poiana.

Prag retenție torenți

Alcătuit din elevație din zidărie de piatră cu secțiune trapezoidală cu înălțime de 1.00 m și o fundație din beton C30/37. Pentru descărcarea debitelor mici se prevăd goluri în elevație, cu ajutorul barbacanelor. Aval de prag de retenție, albia se amenajează cu ziduri de sprijin din zidărie de piatră de 1.50 m înălțime, iar disiparea energiei se va realiza cu ajutorul unui bazin disipator din beton armat având grosimea de 30 cm, lățimea de 3.00 m și lungimea $L = 6.00$ m. În avalul disipatorului de energie se va executa o rizbermă din anrocamente $g > 440$ kg/buc având grosimea cuprinsă între 0.50-0.60 m și lungimea $L = 8.00$ m.

Organizarea de șantier se va realiza în apropierea punctelor de lucru și nu va afecta rețelele din zonă, accesul pe organizarea de șantier se va face de pe drumul DC61.

Proiectul organizării de șantier se va realiza de către antreprenor și va fi dotat cu toate utilitățile necesare unei bune funcționări. Alimentarea cu apă se va asigura de la cisternă. Se prevăd toalete ecologice la fiecare front de lucru pe toată durata execuției. Nevoile de energie electrică sunt reduse și se vor asigura punctual prin generatoare mobile pe baza de combustibili lichizi

Energia electrică la execuția lucrărilor va fi asigurată prin generatoare electrice, nefiind necesară realizarea de racorduri noi. **Apa potabilă** asigurată va fi cea îmbuteliată, iar cea **tehnologică** va fi furnizată din surse locale. **Încălzirea** va fi asigurată prin radiatoare electrice în zona birourilor din organizarea de șantier.

Deseurile menajere vor fi colectate în europubele ecologice închise care sunt depozitate pe o platforma special amenajată, de unde pe baza de contract sunt transportate periodic de către firme specializate.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate. Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor provenite de la organizarea de șantier, care vor fi depozitate în pubele, fiind interzisă depozitarea deșeurilor direct pe sol, sau în vecinătatea amplasamentului proiectului.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul se va implementa în extravilanul localității Poiana, Comuna Criștioru de Jos, județul Bihor, pe cursul superior al crișului Negru.

Lucrarile sunt amplasate pe terenuri care sunt proprietatea Statului roman, drept de administrare Administrației Naționale „Apele Române”, Administrația Bazinală ed Apă Crișuri, domeniul public al Comunei Criștioru de Jos, proprietăți private.

Conform Memoriului de prezentare, în urma analizei informațiilor disponibile, nu au fost identificate proiecte derulate de autoritățile locale, care pot avea un impact cumulat cu proiectul analizat. Așadar, în acest moment, nu au fost identificate alte proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu proiectul analizat.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Se vor utiliza resurse naturale de tipul piatră brută, nisip, pietriș, apă, procurate din balastiere - surse acreditate, materiale ce vor fi însoțite de Certificate de calitate conform legislației naționale și europene în vigoare.

Nu se vor folosi resurse naturale din amplasamentul viitoarelor lucrări propuse.

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE.

Lucrările proiectului propus sunt localizate parțial în aria naturală protejată sit Natura 2000 ROSCI0324 Munții Bihor.

Distanța dintre proiectul propus și aria naturală protejată ROSCI0324 - Munții Bihor variază în funcție de fiecare lucrare în parte. Doar o parte din lucrările proiectului propus se află în aria naturală protejată.

- În zona proiectului nu sunt identificate specii de habitate de interes conservativ;
- Proiectul nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate și nu produc modificări ce ar putea avea efect negativ asupra modului de reproducere, hrănire sau migrație a speciilor protejate;

Lucrările se vor desfășura pe o perioadă redusă ca timp, etapizat pentru fiecare lucrare în parte și vor genera un impact temporar, nesemnificativ, reversibil, fără a avea un efect negativ asupra habitatelor sau speciilor din aria naturală protejată ROSCI0324 - Munții Bihor.

Se vor lua toate măsurile pentru reducerea la minim a impactului asupra elementelor de mediu, în conformitate cu avizele, acordurile și autorizațiile emise, inclusiv prevenirea producerii riscurilor naturale sau a eroziunii necontrolate - atât pe amplasament cât și în vecinătatea acestuia.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Deșeurile rezultate din activitatea de organizare de șantier vor fi colectate corespunzător în containere și pubele amplasate în locuri indicate de către responsabilul de șantier, asigurat de beneficiar, iar acestea vor fi golite prin sistemul de salubritate local.

Pe durata execuției lucrărilor, solul zonei poate fi poluat prin scurgerile de carburanți și de lubrifianți de la utilajele folosite la transport/montaj.

Zona șantierului va fi dotată cu materiale/substanțe absorbante pentru intervenție rapidă în cazul producerii unor scurgeri accidentale cu produse petroliere sau lubrifianți.

Deșeurile generate în urma implementării proiectului vor fi valorificate, vor fi evacuate de pe amplasament și transportate de firme autorizate. Astfel:

- deșeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și asigurarea unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte;
- pentru evidențierea acestei operațiuni se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conțin;
- deșeurile menajere vor fi preluate pe bază de contract de către operatorul de salubritate licențiat, autorizat pentru activități precum colectarea, sortarea, transportul și depozitarea deșeurilor menajere în locuri special amenajate;
- este interzisă depunerea și acumularea de deșuri menajere în locuri neconforme și în mod necontrolat, pentru a proteja peisajul, biodiversitatea și a nu se constitui ca zone de hrănire pentru speciile de animale și păsări în scopul de a evita atragerea /îmbolnăvirea/accidentarea acestora;
- Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023.

e) Emisiile poluante inclusiv zgomotul, vibrații, alte surse de discomfort:

În perioada de execuție acestea sunt reprezentate de noxele de la gazele de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, dar acestea sunt de scurtă durată.

Principalele surse de zgomot și vibrații de pe amplasament vor fi reprezentate de:

- funcționarea motoarelor de acționare;
- manipularea materialelor de construcții;
- funcționarea utilajelor terasiere folosite pentru amenajarea terenului.

Se vor utiliza utilaje care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și nu generează zgomot peste limitele admise, fiind asigurată monitorizarea periodică a stării de funcționare a utilajelor.

Pentru limitarea poluării fonice în zonă se recomandă ca lucrările de execuție să se desfășoare numai pe timpul zilei. Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de execuție are un caracter temporar și localizat în zona punctului de lucru.

În perioada de funcționare nu vor exista surse de zgomot și vibrații.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:

Având în vedere amplasarea proiectului și lucrările propuse ce au ca scop apărarea împotriva inundațiilor și minimizarea unui posibil impact negativ - în cazul precipitațiilor extreme, inundații provocate de viituri - proiectul nu va avea un impact negativ asupra schimbărilor climatice.

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției, poate să aibă un impact negativ nesemnificativ, pe perioada de realizare a lucrărilor.

g) Riscurile pentru sănătatea umană:

Nu este cazul, cu condiția respectării caracteristicilor tehnice ale proiectului și actului de reglementare emis de autoritatea competentă.

Proiectul se implementează în extravilanul localității Poiana.

2. Amplasarea proiectelor.

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Lucrările propuse prin prezentul proiect sunt amplasate pe teritoriul Comunei Criștioru de Jos, sat Poiana, în extravilan, județul Bihor.

Pentru acest proiect Consiliul Județean Bihor a emis Certificatul de Urbanism nr. 60 din 08.02.2023. Conform Certificatului de urbanism folosința actuală a terenului este râul Crișul Negru, pădure, pășune, teren arabil, drum forestier, iar destinația propusă este aceeași cu acumulare de apă Poiana.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Suprafața la care se intervine prin lucrările ce fac obiectul prezentului proiect este amplasată parțial în situl Natura 2000 ROSCI0324 Munții Bihor.

Nu vor fi folosite resurse naturale din zona de interes a proiectului în etapa de construire. Resursele naturale utilizate pentru implementarea acestui obiectiv de investiții vor fi procurate din balastiere/cariere acreditate și vor fi însoțite de certificate de calitate, în conformitate cu legislația națională și europeană în vigoare.

Lucrările proiectului propus nu afectează habitatele, nu se pierde din suprafața habitatului, habitatul nu se fragmentează, nu se pierd din suprafețele necesare hrăniri, odihna, adăpostul dezvoltarea și/sau reproducerea unor specii de interes comunitar.

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

Lucrările hidrotehnice propuse vor fi amplasate pe cursul de apă Crișul Negru, (cod cadastral III.1.42), afluent de dreapta al râului Crișului Alb. Din punct de vedere administrativ proiectul este amplasat imediat în amonte de localitatea Poiana, în unitatea administrativ teritorială Criștiorul de Jos, județul Bihor.

Obiectivele specifice ale prezentului proiect sunt:

- ✓ Protejarea împotriva inundațiilor a locuitorilor;
- ✓ Protejarea împotriva inundațiilor a gospodăriilor, obiectivelor socio-economice, administrative, culturale, a infrastructurii de transport și de telecomunicații și a rețelelor de utilități;
- ✓ Reducerea riscului producerii de pagube și pierderi de vieți omenești;
- ✓ Îmbunătățirea calității vieții populației prin reducerea riscului de producere al inundațiilor și diminuarea pagubelor potențiale din aria studiată;
- ✓ Dezvoltarea potențialului economic și a bunăstării sociale prin reducerea pagubelor produse ca urmare a inundațiilor și prin îmbunătățirea infrastructurii în zona de implementare;
- ✓ Creșterea atractivității zonei pentru potențiali investitori;
- ✓ Îmbunătățirea cadrului vizual al albiei râului;

✓ Reducerea poluării cauzate de inundații.

Obiectivul de investiție a fost promovat pentru apărarea împotriva inundațiilor a localităților Poiana, Săliște de Vașcău (UAT Criștiorul de Jos), Leheceni, Cărpinet (UAT Cărpinet), județul Bihor.

Studiul de fezabilitate din anul 2011 a cuprins permanentizarea acumulării Poiana la un volum total de 650,000 mc la cota deversorului 518,0 mdMN și cota coronament baraj + parapet sparge val la 521,90 mdMN, precum și asigurarea unui debit pentru alimentarea cu apă de 20 l/s, impunându-se lucrări suplimentare astfel: al doilea fir de conductă pentru golirea de fund în dreapta celui executat la momentul respective; realizarea turnului de manevră din beton armat pentru închiderea accesului la conductele golirii de fund, echipate cu stavile plane și dispozitive de acționare a stavilelor și batardourilor; realizarea pasarelei de acces de la coronamentul barajului la turnul de manevră; realizare bazin disipator pentru conducta de golire; realizare priză cu conductor pentru alimentare cu apă.

Pentru apărarea împotriva inundațiilor a localităților din aval lucrările hidrotehnice au fost dimensionate la asigurarea de 5%, respective atenuarea debitului de 5% (57 mc/s), cu un debit defluent de 20 mc/s.

Lucrările propuse a se executa, prin caracterul lor, au un impact minim negativ temporar asupra mediului, doar pe durata de execuție, efectele secundare negative fiind eliminate prin lucrări de refacere a cadrului natural la finalizarea execuției investiției.

Lucrările propuse respectă principiile de amenajare ecologică a cursului de apă, cu intervenții minime asupra regimului de curgere, fără efecte negative ulterioare, în urma executării lucrărilor neînregistrându-se fenomene de poluare a mediului.

(ii) zone costiere și mediul marin: Nu este cazul;

(iii) zonele montane și forestiere: Nu este cazul;

(iv) rezervații și parcuri naturale: Nu este cazul;

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:

Acumularea Poiana, din Comuna Criștioru de Jos, jud. Bihor, este localizată parțial în aria naturală protejată sit Natura 2000 ROSCI0324 Munții Bihor.

(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Nu este cazul;

(vii) zonele cu o densitate mare a populației: Nu este cazul;

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:

Impactul se va manifesta doar local și numai în perioada de implementare a proiectului, punctual - în punctul de lucru și nu se prevede extinderea impactului chiar dacă acesta este nesemnificativ.

Impactul în perioada de construcție, asupra populației este mediu, datorat în special intensificării traficului în zona de interes a proiectului, dar de scurtă durată.

În perioada de funcționare, impactul este pozitiv și de lungă durată, datorat îmbunătățirii condițiilor de funcționare în siguranță și a protecției împotriva inundațiilor din aval de acumulare.

Sănătatea locuitorilor nu va fi afectată de implementarea proiectului nici în perioada de construire și nici în perioada de funcționare.

Realizarea investiției va avea un impact limitat, nesemnificativ asupra biodiversității și habitatelor naturale.

În etapa de realizare a lucrărilor din investiție, extinderea impactului se desfășoară la nivel local. Impactul asociat proiectului este unul potențial negativ în zonele direct afectate de lucrări, la nivelul fronturilor de lucru și al organizărilor de șantier. În ceea ce privește lucrările realizate în albie, modificări ale turbidității, temperaturii sau ale gradului de oxigenare pot apărea și în aval de amplasamentele propriu-zise ale lucrărilor propuse. Cu privire la populație, impactul asociat

realizării lucrărilor este unul ce se extinde în principal la nivelul și în imediata vecinătate a organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru și a căilor de acces spre organizările de șantier și spre fronturile de lucru.

În perioada de funcționare a lucrărilor propuse prin proiect nu se estimează a fi premise ale producerii unui impact asupra factorilor de mediu, investiția realizată nefiind de natură a genera poluare. Efectele asupra populației însă sunt unele benefice și care exced zona la nivelul căreia lucrările au fost amenajate, acoperind numărul populației din localitatea.

(b) natura impactului:

Impactul asupra zonei se manifestă doar în perioada de execuție, impactul asupra calității aerului se manifestă prin emisii de poluanți rezultați din funcționarea utilajelor.

Efectele potențiale de poluare a factorilor de mediu sunt cele asociate etapei de realizare a lucrărilor rest de executat din investiția propusă. Factorul de mediu susceptibil la a resimți un impact mai pronunțat ca urmare a realizării lucrărilor este apa. Caracterul potențial negativ al impactului pe durata realizării lucrărilor devine unul potențial pozitiv odată cu încheierea acestora.

Impactul asupra solului este limitat la perioada de realizare a lucrărilor. În această etapă impactul asupra solului poate fi semnificativ, impactul se manifestă temporar (doar în perioada de execuție) și local (în zona amplasamentului).

Impactul asupra factorilor de mediu este considerat ca fiind nesemnificativ și reversibil, de scurtă durată - manifestându-se doar în perioada de construcții-montaj, local, fără a se extinde la zonele învecinate acestuia.

Biodiversitatea zonei va fi afectată de eventualele zgomote și vibrații produse de utilajele și mașinile care vor acționa în perioada de execuție.

Prin proiect nu se va produce alterarea/degradarea habitatelor. Lucrările propuse prin proiect nu deteriorează calitățile habitatelor sau speciilor de interes comunitar.

Efectele potențiale de poluare a factorilor de mediu sunt cele asociate etapei de realizare a lucrărilor rest de executat din investiția propusă. Factorul de mediu susceptibil la a resimți un impact mai pronunțat ca urmare a realizării lucrărilor este apa. Caracterul potențial negativ al impactului pe durata realizării lucrărilor devine unul potențial pozitiv odată cu încheierea acestora.

Astfel, în etapa de realizare a lucrărilor din investiție, impactul asociat este:

- direct pentru apă, sol/subsol, vegetație la nivelul malului, așezări umane și indirect pentru aer și zgomot/vibrații;
- potențial negativ pentru apă, sol/subsol, vegetație la nivelul malului, așezări umane, aer și zgomot/vibrații;
- pe termen scurt pentru apă, sol/subsol, vegetație la nivelul malului, așezări umane și temporar pentru aer și zgomot/vibrații.

În etapa de funcționare a obiectivului de investiții, în cazul necesității realizării lucrărilor de mentenanță, impactul asociat este:

- direct pentru apă, sol/subsol, vegetație la nivelul malului, așezări umane și indirect pentru aer și zgomot/vibrații;
- potențial negativ pentru apă, sol/subsol, vegetație la nivelul malului, aer și zgomot/vibrații și pozitiv pentru așezările umane prin reducerea riscului la inundații, conform legislației în vigoare;

temporar pentru apă, sol/subsol, vegetație la nivelul malului și temporar pentru aer și zgomot/vibrații și pe termen lung pentru așezările umane prin reducerea riscului la inundații, conform legislației în vigoare.

(c) natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului:

Magnitudinea impactului este diferită în funcție de procesele tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune.

Impactul cu caracter local, manifestat în special prin zgomot se va manifesta pe durata executării lucrărilor proiectului, în zilele lucrătoare. Impactul va fi redus, temporar, cu caracter local, manifestându-se în zona frontului de lucru și a organizării de șantier.

Impactul este caracterizat ca nesemnificativ, local, pe termen scurt

Impactul execuției lucrărilor se va putea diminua prin reducerea la minim a duratei de execuție, evitarea perioadelor inadecvate din punct de vedere meteo-climatic, precum și printr-o execuție îngrijită și o organizare atentă a acestora.

În perioada de funcționare, riscurile se pot reduce prin asigurarea unui program de urmărire a funcționării tuturor componentelor la parametrii proiectați, în conformitate cu regulamentul de exploatare a acestora.

Impactul asupra vegetației la nivelul malurilor este local și reversibil odată cu reinstalarea vegetației, astfel nefiind afectată integritatea pe termen lung. Nu sunt afectate specii sau habitate și nici alte niveluri trofice.

Magnitudinea impactului la nivelul întregului proiect este medie în etapa de realizare a lucrărilor.

În ceea ce privește **factorii de mediu fizici** impactul în perioada realizării lucrărilor, este temporar sau pe termen scurt asupra receptorilor (resurselor) fizici care se poate extinde la nivel local și poate produce modificarea calității sau funcționalității receptorului (resursei). Totuși, nu este afectată integritatea pe termen lung a receptorului (resursei) sau a oricărui receptor dependent.

Dacă ne referim la **factorii de mediu biologici**, impactul asupra vegetației la nivelul malurilor este local și reversibil odată cu reinstalarea vegetației, astfel nefiind afectată integritatea pe termen lung. Nu sunt afectate specii sau habitate și nici alte niveluri trofice.

În ceea ce privește magnitudinea impactului asupra **factorilor de mediu sociali**, respectiv comunitatea din localitate, asupra acesteia se previzionează un impact asupra unui grup din vecinătatea cursului de apă pe termen scurt dar nu afectează stabilitatea generală a grupurilor, comunităților sau a bunurilor materiale, care însă nu se extinde și nu generează perturbări ale populației sau resurselor.

Magnitudinea impactului la nivelul întregului proiect este mică (în cazul lucrărilor de întreținere și mentenanță) sau pentru majoritatea perioadelor nu se exercită vreun impact în etapa de funcționare a lucrărilor, cu excepția impactului pozitiv care se exercită pe perioadă lungă de timp în cazul factorilor de mediu sociali.

În ceea ce privește **factorii de mediu fizici** impactul în perioada realizării lucrărilor, este temporar asupra receptorilor (resurselor) fizici, localizabil și detectabil, care cauzează modificări peste variabilitatea naturală, fără a modifica funcționalitatea sau calitatea receptorului (resursei). Mediul revine la starea dinaintea impactului după încetarea activității care cauzează impactul.

Dacă ne referim la **factorii de mediu biologici**, impactul asupra vegetației la nivelul malurilor este local și reversibil odată cu reinstalarea vegetației, astfel nefiind afectată integritatea pe termen lung. Nu sunt afectate specii sau habitate și nici alte niveluri trofice.

În ceea ce privește magnitudinea impactului asupra **factorilor de mediu sociali**, respectiv comunitatea din localitate, asupra acesteia se previzionează un impact pozitiv, pe termen lung cu beneficii asupra comunității locale, îmbunătățirea stării de sănătate și a calității vieții, prin reducerea vulnerabilității și riscului comunității la inundații.

(e) probabilitatea impactului:

Probabilitatea impactului asupra mediului este diferită pe fiecare factor de mediu atât în faza de execuție, cât și în faza de exploatare. Totuși, având în vedere natura lucrărilor propuse raportat la caracteristicile actuale ale amplasamentului (din punct de vedere al elementelor de biodiversitate), impactul este estimat a fi nesemnificativ în perioada de execuție și unul pozitiv în faza de exploatare, în consecință, există probabilitatea unui impact negativ asupra biodiversității în faza de execuție și probabilitatea unui impact pozitiv în faza de exploatare. Bazându-ne și pe principiul precauției, se menționează și faptul că seturile de măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun și care sunt obligatorii de a fi respectate, vor contribui la scăderea probabilității apariției și/sau extinderii unor tipuri de impacturi.

În etapa de realizare a lucrărilor probabilitatea de apariție a unui impact potențial negativ asupra factorilor de mediu este crescută, dar odată finalizate lucrările, respectiv în perioada de funcționare a obiectivului de investiții, aceasta este redusă, cu excepția așezărilor umane unde se exercită un impact pozitiv cu o probabilitate crescută de producere.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Impactul prognozat va debuta de la începutul lucrărilor, se va manifesta pe toată durata acestora. Impactul prognozat va fi nesemnificativ, temporar - manifestat doar în perioada de execuție a lucrărilor și va fi reversibil.

Durata impactului este temporar, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației.

Impactul asupra factorilor de mediu se va manifesta numai în perioada de construcție/implementare aferentă acestui obiectiv de investiții. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate). În perioada de iarnă, care nu este propice pentru execuția lucrărilor nu vor exista impacturi negative. Din punct de vedere al mărimii complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil.

Pentru perioada de exploatare impacturile pozitive sunt în mod evident, de durată. Deoarece impactul pozitiv are un caracter complex, frecvența și reversibilitatea acestuia nu sunt cuantificabile, dar i se poate atribui un caracter permanent.

În perioada de realizare a lucrărilor:

- durata impactului asupra aerului și impactul zgomotelor/vibrațiilor este temporară, manifestându-se pe o durată scurtă de timp și cu frecvență redusă, eventual intermitent/ocazional, cu posibilitate de revenire într-un timp scurt la starea inițială - reversibil.
- durata impactului asupra apei, solului/subsolului, vegetației, așezărilor umane este pe termen scurt; impactul se preconizează că va fi activ pentru o perioadă limitată (perioada execuției lucrărilor), scurtă de timp și va înceta în totalitate la finalizarea activității care-l provoacă. De asemenea, impactul are o durată scurtă de timp, fiind redus prin măsuri adecvate, cu posibilitate de revenire într-un timp scurt la starea inițială - reversibil.

În perioada de funcționare a lucrărilor:

- durata impactului asupra apei, aerului, impactul zgomotelor/vibrațiilor, solului/subsolului și a vegetației la nivelul malurilor, este temporară, manifestându-se pe o durată scurtă de timp și cu frecvență redusă, eventual intermitent/ocazional, cu posibilitate de revenire într-un timp scurt la starea inițială - reversibil.
- durata impactului asupra așezărilor umane este pe termen lung și pozitivă; impactul se preconizează că va fi activ pentru o perioadă limitată, dar totuși lungă de timp (durata de viață a lucrărilor).

Sub aspectul caracterului său, impactul asociat ecosistemelor terestre și acvatice în etapa de realizare a investiției, cu precădere pentru zonele ripariene (la nivelul malului) este unul direct, potențial negativ, reversibil, local, pe termen scurt, de intensitate mică și cu probabilitate crescută de producere.

Sub aspectul caracterului său, impactul asociat ecosistemelor terestre și acvatice în etapa de funcționare a investiției, cu precădere pentru zonele ripariene (la nivelul malului) în cazul în care vor fi necesare intervenții, este unul direct, potențial negativ, reversibil, local, temporar, de intensitate mică și cu probabilitate redusă de producere.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Conform datelor prezentate în cadrul documentației depuse la APM Bihor, nu a fost identificat un impact cumulat, în zonă nu sunt alte proiecte în derulare.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Prin respectarea tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare, respectiv prin reducerea suprafețelor construite la minimumul necesar. Lucrările de construcție se vor desfășura numai pe suprafețele destinate, cuprinse în proiect, fără afectarea unor suprafețe suplimentare de teren.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea vehiculelor și utilajelor aflate în stare bună de funcționare.

Măsuri de evitare a impactului:

- se va asigura/respecta graficul de lucrări;
- se vor utiliza suprafețele de teren alocate organizării de șantier astfel încât să nu fie ocupate suprafețe suplimentare.

- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (vegetație, pământ, etc.);
- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în spații amenajate corespunzător;

(i) impactul asupra climei:

Având în vedere amplasarea proiectului și lucrările propuse, se consideră că proiectul nu va avea un impact negativ privind schimbările climatice.

Proiectul propus nu va contribui la creșterea impactului negativ al schimbărilor climatice, nefiind producător de gaze cu efect de seră și nici nu va contribui la reducerea acestui impact.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului este situat parțial în aria naturală protejată sit Natura 2000 ROSCI0324 Munții Bihor.

Distanța dintre proiectul propus și aria naturală protejată ROSCI0324 - Munții Bihor, variază în funcție de fiecare lucrare în parte. Doar o parte din lucrările proiectului propus se află în aria naturală protejată.

- În zona proiectului nu sunt identificate specii și habitate de interes comunitar;

- Proiectul nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate și nu produc modificări ce ar putea avea efect negativ asupra modului de reproducere, hrănire sau migrație a speciilor protejate;

b) Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Bihor, în calitate de administrator a emis Avizul favorabil cu condiții nr. 100 din 15.05.2024, pentru realizarea proiectului.

c) Ca urmare a completării listei de control prevăzute în ORDINUL nr. 1.682 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, Agenția pentru Protecția Mediului Bihor decide că proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra integrității ariilor naturale protejate sit Natura 2000 ROSCI0324 Munții Bihor.

Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată sunt următoarele:

1. *Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:*

Lucrările propuse prin proiect nu se realizează în habitatele prioritare așa cum sunt definite în Formularele Standard Natura 2000.

2. *Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:*

Datorită lucrărilor propuse prin proiect nu se manifestă niciun impact direct sau indirect asupra speciilor, nu se pierd din efectivele speciei, mortalitatea prin ciocniri accidentale cu echipamentele/utilajele folosite în cadrul lucrărilor proiectului este puțin probabilă, nu sunt afectate suprafețe din habitatele necesare pentru hrănire, odihna, adăpostul, reproducerea speciei.

3. *Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):*

Prin proiect nu se va produce alterarea/degradarea habitatelor. Lucrările propuse prin proiect nu deteriorează calitățile habitatelor sau speciilor de interes comunitar.

4. *Alterarea/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:*

Având în vedere că până în momentul de față nu este niciun plan de management aprobat, nu sunt cunoscute detalii în totalitate privind habitatele de reproducere, hrănire, odihna a speciilor. Analiza efectuată pe baza informațiilor disponibile nu a evidențiat prezența unor astfel de habitate favorabile pentru speciile identificate în perimetrul analizat.

5. *Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:*

Pe baza informațiilor disponibile, având în vedere activitățile propuse prin proiect, este puțin probabil ca proiectul să inducă o fragmentare a habitatelor sau mobilității speciilor.

6. *Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:*

Pe baza informațiilor disponibile, având în vedere activitățile propuse prin proiect, este puțin probabil ca proiectul să inducă o fragmentare a habitatelor sau mobilității speciilor.

7. *Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de proiectul propus sau ca urmare a celorlalte forme de impact*

Având în vedere că până în momentul de față nu este aprobat niciun Plan de management pentru sit Natura 2000 ROSCI0324 Munții Bihor, nu poate fi cuantificat numărul de victime accidentale.

8. *Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:*

Lucrările propuse nu vor genera modificări fizice în aria natural protejată de interes comunitar (topografia, utilizarea terenului, modificări ale cursurilor de râuri. Pe amplasamentul proiectului nu se vor utiliza, stoca, transporta substanțe chimice periculoase care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria natural protejată de interes comunitar a fost desemnată.

9. *Incertitudinile identificate:*

Incertitudinile identificate sunt prezentate în tabelul de mai sus.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

1. Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea nr. 107/1996, legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.

Conform adresei ANAR înregistrată la APM Bihor cu nr. 7895/17.04.2024, pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA.

Pentru acest proiect Administrația Națională Apele Române a emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr. din 05.2024.

4. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor solicitate prin Certificatele de urbanism emise pentru acest proiect.

- Titularul are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor precum și asigurarea integrității ariei naturale protejate. Se vor respecta prevederile OUG 57/2007 (*actualizată*) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

- Respectarea prevederilor Avizului favorabil cu condiții nr. 100 din 15.05.2024 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Bihor.

- În perioada de desfășurare a proiectului se interzice afectarea a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmită prezenta documentație.

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor.

- Depozitarea provizorie a materialelor rezultate din excavații se va face doar în perimetrul organizării de șantier și se va realiza pe suprafețe cât mai reduse.

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și administratorul ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

- Organizarea de șantier va fi amenajată în cadrul amplasamentului proiectului, fără a fi ocupate terenuri suplimentare.
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor.
 - Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
 - Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
 - Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;
 - Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
 - Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
 - Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
 - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;
 - Nu se vor evacua niciun fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
 - Deșeurile rezultate în perioada de construire cât și cele rezultate în perioada de funcționare se vor colecta separat, pe coduri de deșeuri și se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;
 - În perioada de execuție, se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
 - Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord. Ministerului Sănătății nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018. Se vor respecta prevederile din Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;
 - Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere care se evacuează se vor încadra în limitele maxime admise de NTPA 002/2005 aprobat prin HG nr. 188/20002, cu completările și modificările din HG nr. 352/2005;
 - se vor alege cele mai noi și performante utilaje care nu prezintă scurgeri de ulei/combustibil și la care emisia de noxe și consumul de carburant sunt mai scăzute;
 - pentru prevenirea poluării apelor, lucrările de întreținere a utilajelor vor fi efectuate la ateliere specializate, deșeurile vor fi evacuate prin grija firmelor de specialitate, depozitarea temporară se va realiza la nivelul organizării de șantier, în spații special amenajate la distanțe mai mari de 50 m de albia râurilor și pâraielor;
 - deșeurile provenite din desfășurarea lucrărilor nu se vor incendia și vor fi preluate de un operator acreditat;
 - deșeurile observate pe amplasamentul și în proximitatea lucrărilor, indiferent de suprapunerea cu arii naturale protejate, vor fi colectate și transportate în depozite conforme;
 - nu este permisă realizarea lucrărilor pe timpul nopții;
 - igienizarea amplasamentului lucrărilor înainte de începerea lucrărilor și după finalizarea acestora;
 - nu se vor efectua: producție de betoane, topirea bitumului, lucrări de vopsire sau de protejare a construcțiilor metalice și deversări de materiale sau reziduuri în albiile sau în imediata apropiere a apei;
 - nu se vor folosi substanțe chimice toxice în albiile râurilor și pe malurile acestora, deoarece prin deversare accidentală pot afecta fauna și flora din zonă, respectiv calitatea apelor de suprafață;

- nu se vor depozita materiale de construcție și deșeuri în albi;
- nu se vor crea depozite de materiale și deșeuri în afara celor prevăzute în proiect. Depozitele se vor amenaja pe platforme dotate cu recipiente etanșe care să nu permită scurgeri sau prevăzute cu cuve de retenție pentru eventuale deversări;
- toate echipamentele realizate din materiale pe bază de fier vor fi protejate anticoroziv;
- pentru execuția lucrărilor de construcție - montaj se vor folosi sisteme de protecție anticorozivă, realizate de fabricanți autorizați întreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va deservi lucrarea (inspecții periodice, reparații curente). Se vor folosi utilaje moderne, cu risc scăzut de poluare și zgomot. Este interzisă folosirea de utilaje cu pierderi de ulei de motor sau de combustibil;
- este interzisă folosirea de utilaje cu pierderi de ulei de motor sau de combustibil;
- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștiilor de particule cu ajutorul vântului;
- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje pe fiecare obiect al investiției în parte; alegerea și folosirea drumurilor/traseelor optime.
- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament, etc.) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.
 - Conform art. 43, alin (3) din Legea 292/2018, la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz.
 - Respectarea legislației în vigoare, OUG 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023.
 - Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, atașate la documentație.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Deciziei Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe site-ul instituției în data de 24.05.2024, 15.03.2024;
- publicate de titular în mass media - cotidianul "Jurnalul Bihorean" din .05.2024 și 12.03.2024;
- afișate la sediul Primăriei Criștioru de Jos - .05.2024 și 12.03.2024;

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 reactualizată, Art 21, alin (4) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor prevăzute la alin. (1) revine autorului acestora.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Sanda MERCEA

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Timea MARE

Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
Monika CIUPLEU

Întocmit: consilier SAAA Adela LÉGER

Responsabil biodiversitate:
Consilier BCFM Daniela ȘERBĂNESCU