

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. **000** din **00.06.2024**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL ORADEA prin DMPFI** cu sediul în municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, județul Bihor, înregistrată la APM Bihor cu nr. 8841 din 15.05.2023 și a completărilor depuse cu nr. 10092 din 07.06.2023, nr. 10228/03.06.2024, în baza:

- *Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.*

- Autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.06.2024, că proiectul „Realizarea rețelei de utilități publice în Parcul Industrial Eurobusiness IV - strada Corneliu Baba, municipiul Oradea (lucrări de drumuri, rețele de apă și canalizare menajeră și pluvială, rețele electrice)”, propus a fi realizat în municipiul Oradea, str. Corneliu Baba, nr. cad. 205295, județul Bihor, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, Punctul 10 Proiecte de infrastructură, litera a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului.**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Prin prezentul proiect se propune construirea infrastructurii în Parcul Industrial Eurobusiness IV Oradea și racordarea la utilitățile publice.

Elementele amplasamentului Parcului Industrial Eurobusiness IV Oradea sunt următoarele:

- Amplasament: Oradea, strada Corneliu Baba, nr. 21 - 32.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

- Suprafata totala a parcului: 65.163 mp conform extrase C.F. nr. 205270 ÷ 205295.
- Suprafata destinata utilitatilor: 9.823 mp conform extras C.F. nr. 205295.

Se propune realizarea unui drum interior cu 2 benzi de circulație care să deservească parcelele nou create pentru constructii în forma de T. Drumul interior al zonei industriale se racordează la strada Corneliu Baba și apoi la drumul expres Oradea - Sântandrei. Drumul interior al zonei industriale va propune o giratie cu trei brate la partea de nord est.

Lucrările de drumuri presupune realizarea unei străzi de categoria III, cu viteza de proiectare de 30 km/h și lungimea totala de 436,28 m, la care se adaugă 273,30 m lungime de strazi laterale, din care 150,00 m aferenti strazii Corneliu Baba și încă 123,30 m străzii situate în interiorul parcului industrial, în partea nordică, intersecția cu această stradă va fi de tip giratoriu cu raza exterioară de 14,00 m. Partea carosabilă a străzilor va avea latimea de 8.00 m (2 benzi de circulatie - 2x4,00 m), carosabilul va fi încadrat cu borduri mari pentru drum cu dimensiunea de 20x25x50 cm, pe toată zona studiată sunt necesare 1430,00 m de bordură mare și rigolă la bordură realizată din plăci prefabricate de beton, cu dimensiunea de 30x30x10÷12 cm, cu rolul de a prelua apele pluviale și a le directiona prin panta longitudinala spre gurile de scurgere proiectate.

Se vor executa accese la proprietati în suprafata totală de 840,00 mp având latimea de 7,00 m, acestea se vor racorda cu partea carosabilă cu o raza de 4,00 m.

Se vor amenaja patru alveole pentru statiile de autobuz cate două pe fiecare sens cu lungimea de 25,00 m și latimea de 3,00 m.

Stațiile de autobuz se vor racorda cu partea carosabila cu o raza de 8,00 m.

Suprafata totala carosabila modernizata prin proiect va fi de 6725,00 mp.

Lungime totală străzi proiectate - 709,58 m.

Elementele principale ale intersecției giratorii: raza exterioara $R_{int}=14,00$ m; latimea caii inelare: 5,50 m; spatiul lateral de siguranta la inelul carosabil spre exterior va avea latimea 1,50 m și o raza de 8,50 m; insulele de separare a sensurilor de circulatie se vor executa din bordura tip A1 - STAS 1139/87 și vor fi delimitate cu marcaj rutier; inel interior (zona de siguranta) se va executa cu aceeasi structura rutiera ca și a strazii, cu o latime de 1,50 m și o înclinare de 10,00 %, aceasta se va incadra cu plăci prefabricate de beton cu dimensiunea de 30x30x10÷12 cm (rigola); latimea caii de intrare in sensul giratoriu 4,50 m; latimea caii de iesire din sensul giratoriu 5,00 m; raza de racordare a benzilor de circulatie la intrarea in sensul giratoriu $R=21$ m; raza de racordare a benzilor de circulatie la iesirea din sensul giratoriu $R=30$ m. Zona verde din interiorul insulei central va avea raza de 7,00 m si se va amenaja cu gazon, in asa fel incat conducatorul auto sa poate percepe corect configuratia drumului.

Suprafața totală amenajată ca trotuare este de 1070,00 mp, pentru ea fiind necesare 2480,00 m de bordură mică pentru trotuar cu dimensiunea de 10x20 cm așezată pe o fundație de beton de 10x20 cm. Se vor amenaja pe ambele părți ale strazii cu latimea de 1,00 m, se vor executa cu pantă transversală de 2% spre carosabil astfel încât apele pluviale să ajungă la gurile de scurgere proiectate de la marginea carosabilului.

- in zona statiilor de autobuz trotuarele vor avea latimea de 1,55 m și lungimea de 16,50 m;

- trotuarele s-au proiectat cu racord la nivelul carosabilului în dreptul trecerilor de pietoni, pentru a ușura circulația persoanelor cu dizabilități.

Zonele verzi se vor amenaja până la nivel de strat de pământ vegetal cu grosime 15 cm și panta transversala spre trotuar/carosabil; suprafața totală a zonelor verzi amenajate: 3335,00 mp, zonele verzi sunt amenajate de ambele parti ale drumului, între carosabil și trotuar cu latimea de 3,50 metri cu rolul de (zona verde - 2x1,00 m, zona verde de protectie - 2x1,50 m, zona verde canal pluvial - 2x1,00 m); se va aterne pamantul vegetal în grosime uniforma de 15 cm, peste acesta se va semana gazon; zona verde aferenta giratiei va fi marginita de bordură mare tip A1 - STAS 1139/87 cu dimensiunea de (l x H x L)

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

20x25x50 cm așezată pe o fundație de beton C16/20 de 20x30 cm. Zona verde are și rolul de amplasare a stâlpilor pentru indicatoarele rutiere, iluminat public, și diferite rețele aeriene.

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut marcaje longitudinale, transversale și diverse, indicatoare rutiere, stâlpi metalici pentru indicatoare.

Instalațiile exterioare de apă și canalizare vor cuprinde: alimentarea cu apă potabilă a punctelor de consum din interiorul parcului, alimentarea cu apă incendiu în vederea alimentării cu apă a rezervorului de apă pentru incendiu și a hidranților exteriori, rețeaua de canalizare menajeră și rețeaua de canalizare pluvială precum și racordurile de la rețelele urbane.

În vederea realizării unui sistem de alimentare cu apă pentru Parcul Industrial Eurobusiness IV, este necesară extinderea de la rețeaua existentă de apă a orașului până la limita de proprietate a parcului. Extinderea rețelei de apă va fi asigurată prin racordul la magistrala de apă, existentă în acostamentul drumului de centură cu țevă de PEHD PE100 Dn 200 Srd 17 Pn10bar, montată îngropată în pat de nisip sub limita de îngheț. Pe traseul acestei conducte se vor amplasa camine echipate cu vana de sectionare din care urmează să se extindă în viitor rețeaua de alimentare cu apă. Subtraversarea drumului de centură respectiv a căii ferate se va realiza prin foraje orizontale, conducta de apă urmând să se monteze printr-un tub de protecție. În interiorul Parcului Industrial Eurobusiness IV se va realiza un sistem centralizat de alimentare cu apă (separat de rețeaua alimentare apă hidranți), în care fiecare parcelă va fi prevăzută cu un camin de bransament apă și incendiu, un camin de racord pentru canalizare menajeră și un camin de canalizare pluvială, amplasate la limita de proprietate.

Sistemul de canalizare menajeră și pluvială (separat) propus va cuprinde o rețea de colectoare realizată din conducte cu curgere gravitațională, racorduri individuale la proprietăți, stații de pompare apă uzată menajeră (dacă este cazul). Instalațiile exterioare de canalizare menajeră și pluvială se vor realiza din țevă PVC KG SN8, pentru instalații exterioare, pozate la adâncimi cuprinse între 90 cm și 450 cm sub cota terenului amenajat, într-un pat de nisip. La toate eventualele intersecții cu alte rețele de utilități, gazul va fi poziționat deasupra. Acestea vor funcționa gravitațional urmărind spațiul verde unde este posibil între drumul nou creat și trotuarul aferent. Amplasarea acestora va fi astfel:

- canalizare menajeră se va prevedea în apropierea trotuarului,
- canalizarea pluvială se va amplasa mai aproape de carosabil pentru a putea prelua în bune condiții și apa pluvială căzută pe acesta.

Rețeaua de canalizare menajeră proiectată se va realiza din conducte PVC Dn 160/200/250 mm, montate subteran, racordată la colectorul de pe drumul principal.

Rețeaua de canalizare pluvială proiectată se va realiza din conducte PVC Dn 315/400/500 și Dn 600 mm sau țevă corugată montate subteran. Apele pluviale colectate de pe parcele vor fi preluate printr-un sistem de cămine, rigole și guri de scurgere, transportate în rețea de conducte și trecute printr-un separator de hidrocarburi, cu decantor de nămol și filtru coalescent, pentru ca apoi să fie deversate în râul Crișul Repede.

La toate schimbările de direcție și la distanțe de maxim 60 m în aliniament vor fi montate cămine de vizitare. Rețeaua exterioară de canalizare este realizată în sistem separativ în interiorul incintei, existând 1 rețea pentru preluarea apelor menajere, 1 rețea pentru preluarea apelor pluviale. Fiecare parcelă va avea cel puțin un camin de racord canalizare menajeră și unul de canalizare pluvială amplasate la limita de proprietate a parcelelor. Cotele caminelor de racord apă menajeră și pluvială se vor verifica înainte de începerea lucrărilor urmând ca rețeaua exterioară aferentă parcelor să se facă urmărind acest punct. Apele pluviale colectate de pe drum vor fi preluate printr-un sistem de guri de scurgere. La schimbarea diametrului canalului colector de ape pluviale se va prevedea un camin de racord pentru posibila extindere în viitor a rețelei.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Schema de alimentare cu apă a instalațiilor de stins incendiu va fi separată de alimentarea cu apă potabilă, și va fi prevăzută să aibă rezervă proprie de apă cu volumul de 300 mc montată îngropată (3 rezervoare subterane din polietilena cu volumul de 100.000 l fiecare), grup de pompare dotat cu trei electropompe $Q=10$ l/s și $H=75$ mca (din care una de rezervă) și o pompă pilot ($Q= 5$ l/s și $H=80$ mca) precum și conductă unică de distribuție ramificată, realizată din țevă de PEHD PE100 Dn 160 Srd 11 Pn16bar montată îngropată.

Alimentarea cu apă a rezervei de incendiu se va face printr-o conductă de PEHD PE100 Dn 90 Srd 11 Pn16bar. Aceasta se va ramifica spre cele trei rezervoare de incendiu de unde alimentarea lor se va face prin intermediul a doi robineti cu plutitor în fiecare rezervor.

Rezervoarele de incendiu vor fi din polipropilena, se vor monta îngropate conform datelor tehnice puse la dispoziție de către producător, iar golurile acestora se vor realiza în faza de producție conform necesităților. Acestea vor avea trei racorduri Dn 150 cu flanse. La partea inferioară va fi un racord pentru legătura dintre ele pe care vor fi și robineti de izolare (în caz de avarie) și robinetii de golire pentru evacuarea apei din rezervor. În caz de avarie la unul dintre rezervoare se va putea scoate din funcțiune atât un rezervor cât și toate trei. Pentru această situație extremă s-a prevăzut un racord direct de la conductă de alimentare cu apă rece de la rețeaua orașului până în distribuitorul de pe aspirația grupului de pompare. Al doilea racord va fi pentru aspirația pompelor, racord ce va avea pe capăt un sorb cu filtru. Al treilea racord va fi pentru deversarea înapoi a apei în rezervor în momentul verificării pompelor de incendiu.

Pentru a asigura iluminatul public al drumului interior se va proiecta și executa un tronson de iluminat stradal care va fi alimentat dintr-un bloc de iluminat public tip BMPIIP montat lângă postul de transformare ce va avea dealungul traseului prevăzută o priză de pământ, având rezistența $R_p < 4\Omega$. Pentru realizarea unui nivel de iluminat adecvat se vor utiliza corpuri de iluminat cu LED cu o putere de maxim 70W, minim 7500lm și 4000K. Corpurile de iluminat se vor monta pe stalpi de iluminat metalici având $H_u=8$ m. Stâlpii de iluminat se vor lega la o priză de pământ. Cablul de alimentare între stalpi va fi dimensionat astfel încât să se încadreze în limita pierderii de tensiune de 3 %. Cablul se va poza în pământ, la adâncime de minim 0,80 m pe un pat de nisip și se va proteja cu folie de polietilena de avertizare. Fiecare parcelă va avea la limita de proprietate, câte o firidă de bransament pentru racordarea la rețeaua electrică și contorizare.

Sistemul de monitorizare video va permite monitorizarea unor puncte de interes public, bine stabilite, în vederea creșterii nivelului de securitate, ducând însă și la usurarea muncii specifice de detectare a eventualelor infracțiuni și a identificării faptasilor.

Proiectul prevede realizarea unei canalizatii subterane, compusă din rețeaua proprie zisă de canalizație cu tuburi de protecție precum și din caminele de tragere: Rețeaua de canalizație va fi materializată în teren printr-un sant principal cu adâncimea de circa 0,90 - 1,00 m și lățimea de 0.50-0,70 m care se va echipa cu: 3 tub PEHD corugate cu Dn \emptyset 90 mm pentru distribuitorii de rețele de telecomunicații și 1 tub PEHD corugate cu Dn \emptyset 75 mm pentru cablul sistemului de supraveghere video al parcului industrial. În fiecare tub de protecție va fi prevăzut un fir metalic de tragere cu secțiunea de minim 1,50-2,00 mm. De asemenea vor fi prevăzute camine de tragere prefabricate cu dimensiunile de 1,00 m x 1,00 m x 1,00m (Lxlxh) și se vor executa din beton armat monolit având clasa C25/30. Placa superioară (de închidere camin) se va executa din beton armat prefabricat având clasa C35/45 și va fi prevăzută cu un gol pentru rama și capac. Capacul va fi metalic și etanșizat. Toate traseele de canalizație subterană se vor executa pe domeniul public: trotuare, carosabil, până la limita de proprietate privată. Canalizația se va trasa și se va executa pe traseul stalpilor de iluminat tinând cont de elementele arhitecturale și de rețelele de utilități.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Prin prezentul proiect nu se prevede racordul de gaze naturale și instalațiile de gaz din parcul industrial. Acestea le va dezvolta Distribuitorul de Gaz din zona într-un proiect separat. În schimb la subtraversările acceselor pentru fiecare parcelă în parte se vor prevedea tuburi de protecție PE 100 SDR 17 PN 10 D=110 pentru viitoarea instalație de gaz.

Zona este cuprinsă în masterplanul pentru urbanizare a municipiului Oradea, acces facil din centura municipiului Oradea, strada Ovidiu Densușianu, în imediata vecinătate a drumului expres ce leagă municipiul Oradea de Sântandrei, respectiv de autostradă, precum și cu acces la calea ferată.

Prin proiect nu sunt prevăzute lucrări de demolare. Terenul pe care se vor realiza lucrările proiectate va avea categoria de folosință Dr - drum.

Organizarea de șantier se va realiza de către executant, pe amplasament. Executantul stabilit poate folosi și propria bază ca și organizare de șantier. Având în vedere că în zona proiectului sunt terenuri libere de sarcini, executantul va aduce în organizarea de șantier doar utilajele și materialele care se vor pune în opera pe parcursul programului de lucru.

Se vor avea în vedere următoarele: asigurarea căilor de acces; organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor; containere colectare deșeurilor; dotarea cu mijloace PSI; prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin: montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale), montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții, afișarea de instrucțiuni generale cu privire la "Disciplina în șantierul de construcții" (Regulament de ordine interioară), afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului, cu indicarea acceselor; afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale); afișarea Graficului de execuție a lucrărilor și actualizarea lor ori de câte ori este necesar.

Nu se vor depozita combustibili în șantier, alimentarea făcându-se zilnic în propria bază a executantului sau în stațiile de alimentare cu carburant existente în zona. Întreținerea utilajelor se va face în propria bază a executantului.

Pentru a controla emisiile de pulberi (praf) executantul va asigura stropirea cu apă a căilor de acces în șantier și a zonei adiacente lucrărilor proiectate. Ca și protecție împotriva zgomotului se vor folosi utilaje omologate și nu se va lucra în orele de odihnă. În cazul pierderilor accidentale de produse petroliere se va acționa cu materiale absorbante care să evite poluarea accidentală a solului.

Antreprenorul se va asigura că toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite ca urmare a acestei activități acestora și în cazul în care ele se murdăresc, antreprenorul va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăța.

Antreprenorul va remedia prompt orice deteriorare a drumului, căilor de apă și structurilor, cauzate de operațiile executate de el. Antreprenorul va da, în orice moment, personalului și agenților beneficiarului, precum și oricărui alți antreprenori care lucrează pe șantier pentru beneficiar, folosința liberă a accesului conform necesităților pentru execuția lucrărilor și instalarea utilajelor.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și depozitarea deșeurilor la rampele amenajate.

În afara deșeurilor rezultate din procesele tehnologice, se vor acumula deșeurile specifice în bazele de utilaje și la stațiile de asfalt și betoane. O parte din deșeurile rezultate din lucrările de construcție pot fi refolosite.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul nu are legătură cu alte proiecte existente sau planificate. Profilul activității este cel de realizare a infrastructurii parcului industrial, a utilitatilor aferente acestuia.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Suprafața de teren necesară realizării investiției este situată în intravilanul municipiului Oradea, în partea de vest. Suprafața totală a parcului va fi de 65163 mp, iar suprafața destinată utilităților de 9823 mp.

Pentru a asigura accesul autovehiculelor în zona Parcului Industrial Eurobusiness IV se propune realizarea unui drum interior cu 2 benzi de circulație care să deservească parcelele nou create pentru construcții, în forma de T. Drumul interior al zonei industriale se racordează la strada Corneliu Baba și apoi la drumul expres Oradea - Sântandrei. Drumul interior al zonei industriale va propune o giratie cu trei brate la partea de nord est.

În etapa de construcție a drumurilor se vor folosi următoarele tipuri de materiale, specifice acestei activități: apă, agregate naturale, balast, piatră spartă, betoane, betoane asfaltice, etc.. Combustibilul utilizat în procesele tehnologice este motorina. Modul de asigurare al acestora este permanent, pe toată durata de execuție. Materialele vor fi aduse pentru punerea în operă cu mijloace auto din stații de sortare.

Amplasamentul nu se suprapune cu arii naturale protejate. Având în vedere specificul biodiversității din zonă, cât și investiția propusă, nu se poate identifica un impact care să ducă la schimbarea elementelor biodiversității din zonă.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Principalele operații din care rezultă deșeuri în perioada de execuție sunt reprezentate de : procesele tehnologice de execuție a lucrărilor: 17.05.04 pământ și material excavat; 01.04.08 deșeuri de piatră și spărturi de piatră; 17.03.02 asfalturi, altele decât cele specificate la 17.03.01; 17.09.00 deșeuri amestecate de materiale de construcție; 17.09.04 amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări (molozi); 17.01.07 amestec de beton și cărămizi (molozi); 16.01.17 metale feroase; 17.04.11 cabluri electrice; 15.01.10* ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase; 17.01.01 beton rezultat din demolare construcții.

Deșeurile rezultate în urma executării construcțiilor sunt: deșeuri rezultate din curățarea/pregătirea terenului - arbuști și rădăcini sunt deșeuri biodegradabile, cod: 20.02.01. Aceste "deșeuri", fiind biodegradabile, se pot folosi drept compost pentru îngrășăminte naturale; pământul vegetal în exces (ce nu va fi refolosit la lucrare) nu poate fi considerat deșeu și va fi împrăștiat/depus în zonele cu bălțiri frecvente, cantitatea estimată fiind de 616.089 mc. Pământul vegetal excavat va fi utilizat la înierbarea taluzelor cât și a altor platforme ce urmează a fi amenajate; pământul din săpătură rezultat, va fi folosit în cadrul lucrărilor; beton (molozi) din demolări, cod 17.09.04, se va transporta la un depozit de deșeuri inerte (nepericuloase) autorizat conform legislației în vigoare.

Deșeurile rezultate din activitatea de organizare de șantier: menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei), deșeuri ambalaje de hârtie și carton, deșeuri ambalaje plastice, deșeuri metalice, uleiuri uzate, deșeuri de materiale de construcție, envelope uzate, nămoluri de la toaletele ecologice, vor fi colectate corespunzător în containere și pubele amplasate în locuri indicate de către responsabilul de șantier, asigurate de beneficiar, iar acestea vor fi golite prin sistemul de salubritate local.

Deșeurile din construcții rezultate vor fi predate către unități autorizate și specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

Toate deșeurile generate din activitățile desfășurate pe amplasament vor fi colectate separat, pe tipuri și categorii, fără a se amesteca, vor fi depozitate temporar în zone marcate și semnalizate și vor fi preluate de firme autorizate în vederea valorificării/eliminării.

Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate și specialitate, în vederea valorificării.

Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija antreprenorului.

La terminarea lucrărilor:

- antreprenorul va elibera și curăța terenul de utilaje, materiale și deșeuri rămase în urma executării lucrărilor (deșeuri de cofraje, ambalaje materiale, etc.), prin intermediul unei firme autorizate în acest sens.
- se vor reface spațiile adiacente, care vor fi aduse la starea inițială.

După executarea lucrărilor de investiții zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deșeu, materie primă pe amplasament sau în vecinătatea acestuia după executarea lucrărilor.

e) Poluarea și alte efecte negative:

Apă:

Sursele potențiale de impurificare a apelor/solului în perioada de execuție pot fi: poluări rezultate în urma spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații; depozitarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase; pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier sau rezervoarele de combustibil; se pot produce poluări locale în cazul manevrării greșite în alimentarea cu combustibil, alimentarea cu carburanți se va face la stațiile de alimentare cu carburanți, iar în cazul în care aceasta se va face în cadrul organizării de șantier, rezervoarele de combustibil vor fi amplasate în condiții de siguranță conform legislației în vigoare; scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor; pierderile de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei; manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase și a combustibilului la alimentarea utilajelor; depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Se estimează că regimul de curgere și nivelul hidrostatic al apelor subterane nu se va modifica iar execuția lucrărilor nu va aduce modificări ale calității rețelei hidrografice naturale/apelor subterane.

În perioada de execuție se impun următoarele măsuri destinate prevenirii și controlului poluării: dacă este cazul, carburanții se vor depozita în rezervoare etanșe pe platforme special amenajate; întreținerea echipamentelor de transport și construcție; întreținerea utilajelor se va face în locuri special amenajate; materialele sensibile la acțiunea apei se vor depozita în spații închise; manipularea materialelor se va face în așa fel încât să se evite antrenarea acestora de către apele pluviale; toate deșeurile lichide vor fi colectate și evacuate prin intermediul firmelor autorizate; se va ține evidența tuturor tipurilor de deșeuri generate în conformitate cu legislația în vigoare; eliminarea apelor uzate menajere de la organizările de șantier, birouri și laboratoare, poate fi făcută prin amplasarea de toalete ecologice; apele pluviale din zona de stocare a combustibililor, a parcărilor utilajelor și mijloacelor de transport se vor colecta prin șanțuri perimetrice/de gardă și vor fi preepurate în decantoare și separatoare de produse petroliere; utilizarea unor utilaje și echipamente dotate cu motoare mai puțin poluante; manevrarea și transportul materiilor prime și materialelor din excavații, depozitarea temporară a stratului de sol vegetal decopertat numai în locurile special destinate în condiții adecvate; prevenirea proceselor de eroziune a solurilor în timpul exploatării drumurilor prin întărirea și reabilitarea la timp a structurii acestuia; limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar se permanent. În perioada de exploatare se impun următoarele măsuri și anume: utilizarea unor produse anti-îngheț mai puțin poluante.

Aer:

Emisiile atmosferice din timpul desfășurării lucrărilor sunt asociate în principal cu: funcționarea utilajelor de construcție ce poate aduce la creșterea nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto; manipularea unor materiale; transportul materialelor de la stația de betoane și de la stația de preparare mixturi asfaltice; transportul deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor; traficul

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NO_x, CO, SO₂, compuși organici volatili, particule în suspensie, PM₁₀, etc.), în același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumurilor și a roților vehiculelor; execuția lucrărilor ce implică desfășurarea anumitor operații cum ar fi: mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor. Sursele aferente manevrării agregatelor, precum și stocării acestora sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale. Sursele aferente stocării agregatelor sunt surse de suprafață, deschise, în apropierea solului; construcția sistemului de drum; așternerea asfaltului pe carosabil. Principalele faze de activitate care se constituie în surse de emisie a prafului în atmosferă sunt: săpăturile, excavațiile; umpluturile; forările; realizarea sistemului rutier (punerea în operă a balastului și a amestecurilor asfaltice); realizarea celorlalte lucrări. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe scurte intervale de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia, concentrațiile putând fi menținute sub control prin implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de particule și utilizarea unor utilaje moderne.

Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

În perioada de execuție se impun următoarele măsuri destinate prevenirii și controlului poluării: utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic privind nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii de gaze de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni; procesele tehnologice care produc mult praf - manevrarea materialelor și funcționarea utilajelor - vor fi reduse în perioada cu vânt puternic; aspersarea periodică cu apă în timpul transportului a materialului excavat; controlul așternerii straturilor de asfalt.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție în amplasamentul analizat sunt surse libere, deschise și în acest caz nu se pot folosi instalații de captare - epurare - evacuare a poluanților.

Zgomotul și vibrațiile:

Sursele de zgomot și vibrații vor fi mașinile și utilajele utilizate pentru modernizarea drumurilor, operațiile de executare terasamente și fundații, manevrarea materialelor din balastiere, respectiv de încărcare și descărcare a acestora, funcționarea utilajelor și circulația mijloacelor de transport după finalizarea acestora. Având în vedere amplasamentul lucrării, se estimează valori ale nivelului acustic echivalent sub valorile limită stabilite de normativele în vigoare pentru perioada de exploatare. Prin refacerea carosabilului cu îmbrăcămînți asfaltice, zgomotul produs de circulație, prin îmbunătățirea planeității drumurilor, se va diminua considerabil.

Pentru reducerea nivelului de zgomot în perioada de construcție a obiectivului proiectat măsurile ce se pot adopta sunt: utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic; sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic; lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 50 m de zonele cu locuințe în apropierea frontului de lucru, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 - 22.00), iar dacă nivelul de zgomot va continua să fie ridicat se vor utiliza pentru izolare panouri fonoabsorbante; se vor folosi la maxim rutele de transport din afara localităților; în cazul în care nu este posibil ca traficul să fie în totalitate în afara localităților, se va limita viteza de deplasare a traficului greu în interiorul localităților la 40 km/h și se va organiza traficul de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale; se interzice traversarea ariilor naturale protejate, de către mijloacele de transport grele, pe alte drumuri decât cele publice.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Sol/subsol:

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pot fi datorate: depozitării necontrolate a deșeurilor; depozitării necontrolate a materiilor și materialelor de construcție; scurgerii accidentale de produse petroliere, carburanți și lubrifianți necesari alimentării utilajelor și vehiculelor pentru transportul materialelor; murdăriei de pe suprafețele utilajelor prost întreținute (unsori, uleiuri, praf, noroi) care poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații; manevrării necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase; manevrării necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor; poluării accidentale cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor. Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

Pentru protejarea solului și subsolului se vor lua următoarele măsuri: se interzice depozitarea necorespunzătoare de materiale de orice fel; pentru a nu degrada zonele învecinate amplasamentului, staționarea utilajelor, efectuarea de reparații și alimentări cu combustibil se va face numai în incinta organizării de șantier; păstrarea/depozitarea și reutilizarea stratului vegetal numai în locurile special destinate și în condiții adecvate; limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent; utilizarea unor echipamente și echipamente de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante; la finalizarea lucrărilor vor fi îndepărtate, resturilor de construcții și materiale de construcție; controlul și curățarea zilnică a zonei de construcție; furnizarea de servicii corespunzătoare de eliminare a deșeurilor; respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite; buna întreținere a echipamentelor de transport și construcție; manevrarea și transportul materiilor prime și materialelor din excavații.

Zona de construcție va fi curățată și toate materialele și deșeurile rezultate vor fi evacuate în conformitate cu clauzele specificate în comenzile de materiale.

Prin soluțiile tehnice adoptate și activitatea din șantier organizată cu respectarea cerințelor de protecția mediului cuprinse în legislația aplicabilă se va menține actuala calitate a solului.

Ecosistemelor terestre și acvatice:

Având în vedere specificul proiectului, principalele activități, care pot genera un efect negativ sunt reprezentate de următoarele: pregătirea zonelor de lucru, cu desfășurarea/ deplasarea personalului lucrător pe amplasamente; deplasarea autovehiculelor și a utilajelor. Impactul potențial în ceea ce privește biodiversitatea, este unul neutru, atât în etapa de realizare a investiției, cât și în etapa de exploatare a acesteia. Activitățile din proiect nu vor afecta negativ ecosistemele terestre de pe amplasament.

Așezări umane și alte obiective de interes public:

Principalele surse de impact asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public în perioada de realizare a lucrărilor pot fi: zgomotul și vibrațiile, generarea de emisii și praf.

În perioada de execuție a proiectului pentru a nu fi produse perturbări ale așezărilor umane și a altor obiective de interes public sunt necesare măsuri, precum: realizarea lucrărilor eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă perioada de execuție a lucrărilor pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative; optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație; utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase; funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman; asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport; utilizarea carburanților, echipamentelor de înaltă calitate în activitățile de transport și construcție; controlul emisiilor; lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 50 m de zona cu locuințe, în apropierea frontului de lucru se vor desfășura numai pe

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

timpul zilei (6.00 - 22.00), iar dacă nivelul de zgomot va continua să fie ridicat se vor utiliza pentru izolare panouri fonoabsorbante; asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare; refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier.

În perioada de exploatare a proiectului sunt necesare măsuri care să asigure reducerea riscurilor pentru sănătatea publică din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, poluării atmosferice și accidentelor de circulație, precum: monitorizarea calității aerului.

Lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de alta natură care ar putea prejudicia așezările umane.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:

Riscurile potențiale ce pot decurge ca urmare a realizării obiectivului de investiții, sunt:

- risc de poluare accidentală ca urmare a pierderilor de produse petroliere, depozitare necontrolată a deșeurilor. Pentru prevenirea acestui risc se păstrează utilajele în stare bună de funcționare și cu revizii tehnice la zi, precum și depozitarea deșeurilor în locuri stabilite;
- risc de producere a unor accidente de muncă, din cauza exploatării necorespunzătoare a utilajelor, vor fi respectate normele de protecție a muncii.

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va avea impact negativ nesemnificativ. După finalizarea execuției impactul va fi neutru.

g) Riscurile pentru sănătatea umană:

Starea de sănătate a populației poate fi influențată temporar de pulberi, praf, scurgeri accidentale de poluanți în apa de suprafață/sol, zgomotul, vibrațiile și noxele produse de funcționarea utilajelor folosite în construcție și de mijloacele de transport. Cetățenii vor fi informați cu privire la programul lucrărilor. Se va realiza curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri, protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor, se va interzice accesul în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate, se vor utiliza vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente.

Pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu.

2. Amplasarea proiectelor.

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Pentru acest proiect Primăria Municipiului Oradea a emis Certificatul de Urbansim nr. 1962/05.05.2023, prelungire până la data de 05.05.2025. Terenul este situat în intravilanul municipiului Oradea, folosința actuală: imobil; destinația: aceeași + realizarea rețelei de utilități publice în Parcul Industrial Eurobusiness IV-strada Corneliu Baba (lucrări de drum, rețele de apă și canalizare menajeră și pluvială, rețele electrice).

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resursele naturale.

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul;

(ii) zone costiere și mediul marin: Nu este cazul;

(iii) zonele montane și forestiere: Nu este cazul;

(iv) rezervații și parcuri naturale: Nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: Nu este cazul;

(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Nu este cazul;

(vii) zonele cu o densitate mare a populației: Nu este cazul;

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

În cazul descoperirii de vestigii arheologice în timpul efectuării oricărui tip de lucrări, beneficiarul va sista lucrările și va anunța D.J.C. Bihor, în termen de cel mult 72 de ore, conform legislației în vigoare.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): Proiectul poate să aibă un impact nesemnificativ pe perioada executării lucrărilor (zgomot, emisii). Impactul are o extindere locală, este limitat la suprafața amplasamentului, pe o arie restrânsă și la perioada de realizare a lucrărilor de construcție.

Impactul asupra solului este limitat la zona de realizare a gropii de poziție și a organizării de șantier. Impactul generat are caracter nesemnificativ, se manifestă temporar (doar în perioada de execuție) și local (în special în zona frontului de lucru). Activitățile specifice desfășurate în cadrul proiectului, nu reprezintă în mod curent o sursă majoră de poluare a solului sau subsolului.

Potențiala poluare a apei se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

(b) natura impactului: Redus în timpul lucrărilor. Impactul asupra zonei se manifestă doar în perioada de execuție, impactul asupra calității aerului se manifestă prin praful, emisiile de poluanți rezultați din funcționarea utilajelor și gaze de eșapament rezultate de la aceste utilaje. Aceste utilaje produc cantități nesemnificative de poluanți având în vedere spațiul liber de dispersie. Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare intermitentă de emisie și limitată în timp. Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

Activitatea de transport materiale și funcționarea utilajelor pot produce creșterea disconfortului local datorită zgomotului și vibrațiilor.

Pe durata execuției lucrărilor, apa/solul zonei pot fi poluate prin depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, materiilor și materialelor de construcție folosite, scurgerile accidentale de carburanți și de lubrifianți de la utilajele de construcții, spălarea agregatelor, hidrocarburi de pe suprafețele utilajelor neîntreținute antrenate de apele din precipitații, lucrări de manevrare a solului, generatoare de particule de pământ, ape uzate. Implementarea proiectului nu va afecta evoluția indicatorilor fizico-chimici ai apei și solului.

Zona șantierului va fi dotată cu materiale/substanțe absorbante pentru intervenție rapidă în cazul producerii unor scurgeri accidentale cu produse petroliere sau lubrifianți.

Din punct de vedere al amplasării proiectului fata de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situează în afara zonelor de interes conservativ.

(c) natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului: Impact limitat, nesemnificativ și punctiform și se manifestă doar în perioada de realizare a proiectului și în zona de implementare a acestuia. Impactul asupra mediului este generat de săpăturile executate, lucrările de construcție, zgomotul și gazele de ardere rezultate de la mijloacele de transport și utilajele implicate în executarea proiectului. Magnitudinea este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată. Complexitatea impactului este redusă, se va desfășura doar la nivel local și zonal în incinta amplasamentului propus sau în vecinătate.

(e) probabilitatea impactului: Impactul negativ asupra solului, subsolului și apelor se poate manifesta în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere. Impactul este minor în perioada de realizare a proiectului iar în perioada de funcționare impactul va fi unul redus.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: Impact temporar, variabil, reversibil. Impactul va debuta odată cu organizarea de șantier, intrarea în teren a utilajelor pentru realizarea săpăturilor. Durata impactului este temporară, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației. După realizarea proiectului - impact neutru.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Prin respectarea tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea vehiculelor și utilajelor aflate în stare bună de funcționare. Vor fi adoptate soluțiile care să afecteze cât mai puțin populația și factorii de mediu.

Măsuri de evitare a impactului:

- se va asigura, respecta graficul de lucrări, realizarea lucrărilor pe tronsoane;
- se vor utiliza suprafețele de teren alocate organizării de șantier și lucrărilor de construcție astfel încât să nu fie ocupate suprafețe suplimentare și pentru a se proteja vegetația specifică amplasamentului;
- evitarea decopertării inutile a stratului vegetal pentru protejarea biodiversității, vegetației specifice amplasamentului;
- refacerea solului în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de material, staționare utilaje, în scopul redării în circuitul inițial;
- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (vegetație, pământ, etc.);
- se va păstra curățenia pe amplasament;
- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în spații amenajate corespunzător, nu se vor menține în șantier, vor fi îndepărtate odată cu producerea lor;
- echipamentele de transport și construcție vor fi întreținute corespunzător, întreținerea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- se vor utiliza utilaje care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și nu generează zgomot peste limitele admise, fiind asigurată monitorizarea periodică a stării de funcționare a utilajelor;
- manevrarea materialelor se va face corespunzător; materialele sensibile la acțiunea apei se vor depozita în spații închise; procesele tehnologice care produc mult praf, manevrarea materialelor și funcționarea utilajelor, vor fi reduse în perioada cu vânt puternic; depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a evita dispersia; umectarea drumurilor tehnologice de transport; umectarea materialului dislocat când este cazul; adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport la calitatea suprafeței de rulare și protejarea cu prelată;
- platforma organizării de șantier vor fi betonate și vor fi prevăzute cu sistem de colectare canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate;
- eliminarea apelor uzate de la organizarea de șantier, birouri se va face doar prin firme specializate;
- vor fi monitorizate permanent sistemele de canalizare ce se vor realiza pe amplasament;
- apele pluviale din zona parcarilor utilajelor și mijloacelor de transport se vor colecta prin șanțuri și vor fi preepurate în decantoare și separatoare de produse petroliere;
- se va interveni prompt în cazul scurgerilor de produse petroliere; se vor amenaja parcări cu suprafața

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

impermeabilizată; se vor valorifica suprafețele neconstruite prin amenajarea de spațiu verde;

- aprovizionarea cu carburant a mijloacelor de transport se va face numai la stații autorizate;
- utilizarea unor echipamente dotate cu motoare mai puțin poluante, verificate periodic, care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- folosirea utilajelor în limita timpilor de funcționare necesari pentru activitatea proiectată, nu vor staționa mult timp în zonă, astfel încât nivelul emisiilor în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare;
- reducerea la minimum a timpilor de funcționare a utilajelor;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- pentru limitarea poluării fonice în zonă se recomandă ca lucrările de execuție să se desfășoare numai pe timpul zilei;
- se vor folosi la maxim rutele de transport din afara localităților, optimizarea traseelor;
- organizarea de șantier se va face în interiorul amplasamentului împrejmuit și semnalizat.

(i) **impactul asupra climei:** Nu este cazul.

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de funcționare activitățile prevăzute nu vor determina schimbări climatice - impact nesemnificativ.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

1. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

1. Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea nr. 107/1996, legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.

Titularul deține Aviz de Gospodărire a Apelor nr. C103/29.05.2024. În timpul lucrărilor nu se va degrada albia sau malurile cursului de apă, este strict interzisă evacuarea de ape uzate menajere sau tehnologice în apele de suprafață sau subterane, în timpul execuției lucrărilor, cât și după aceea, nu vor fi poluate în nici un fel apele de suprafață și cele freatice.

Se vor lua măsurile necesare în vederea prevenirii poluării apelor subterane și/sau a apelor de suprafață. Se vor respecta toate prevederile avizului.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Puncte de vedere: GFO - nu interferează cu domeniul nostru de activitate, DSVSA - nu necesită autorizare/înregistrare sanitară veterinară, DAJ - nu necesită aviz, GNM - nu s-au identificat motive care să intervină prevederilor legale, PMO - nu sunt observații, pentru Parc Industrial IV există PUZ aprobat cu HCL nr. 93/2019 iar pentru proiectul privind realizarea de rețele în parc există aviz

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

arhitect-șef nr. 905/2023, ABA - este necesară reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor, ISU - se încadrează în categoria de construcții și amenajări care se supun avizării/autorizării privind securitatea la incendiu, DSP - nu necesită act de reglementare sanitară, ANIF - nu este necesar aviz, CJ - nu sunt observații;

- Se vor respecta cerințele conform punctelor de vedere primite în cadrul procedurii;
- În perioada de execuție se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Nu se vor ocupa alte suprafețe decât cele strict necesare conform celor precizate în prezenta documentație, lucrările desfășurându-se strict în zona și pe amplasamentul actual al lucrării;
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului, respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- Beneficiarul se va asigura ca toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite și în cazul în care ele se murdăresc, va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăța, va remedia prompt orice deteriorare a drumului, căilor de apă și structurilor, cauzate de operațiile executate de el;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate;
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Se va realiza stropirea ciclică cu apă pe căile de transport și suprafețele de lucru, care produc praf, în vederea reducerii poluării cu pulberi;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- Nu se vor evacua niciun fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Deșeurile rezultate în perioada de construire cât și cele rezultate în perioada de funcționare se vor colecta separat, pe coduri de deșeuri și se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;
- Organizarea de șantier va fi împrejmuțată și va consta în spațiu pentru depozitarea materialelor de construcții, pentru staționarea utilajelor și autovehiculelor, pentru depozitarea deșeurilor, barăci pentru personal și toaletă ecologică care va fi vidanțată periodic de către o societate autorizată;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- S-au realizat: verificarea amplasamentului, pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data de 05.06.2024 la sediul APM Bihor;
- În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului s-a stabilit că realizarea acestuia nu implică un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;
- Se va respecta proiectul depus pentru avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor;
- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 1962/05.05.2023, prelungire până la data de 05.05.2025, emis de Primăria Municipiului Oradea;
- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor obținute pentru execuția proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor;
- întreținerea și dezvoltarea spațiilor verzi și a unor perdele de protecție vegetală adecvată zonei;
- Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord. Ministerului Sănătății nr. 119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018. Se vor respecta prevederile din Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, completată și modificată cu Legea 181/2022;
- Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere care se evacuează se vor încadra în limitele maxime admise de NTPA 002/2005 aprobat prin HG nr. 188/20002, cu completările și modificările din HG nr. 352/2005;
- Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua pluvială locală se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001/2002 modificate prin HG nr. 352 din 2005;
- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament, etc.) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.
- Conform art. 43, alin (3) din Legea nr. 292/2018, la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz.
- Conform legislației în vigoare, OUG nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, Articolul 17 (4): Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

administrației publice locale, central sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituiesisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

- Conform OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 reactualizată, Art. 21, alin (4) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității, (iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor prevăzute la alin. (1) revine autorului acestora).

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Deciziei Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe site-ul instituției APM Bihor în data de 12.06.2023; 06.06.2024;
- publicate de titular în mass media-cotidianul Jurnal Bihorean 08.06.2023; 06.06.2024;
- afișate la sediul Primăriei Municipiului Oradea - 06.06.2023; 05.06.2024.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Sanda Daniela MERCEA

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Timea MARE

Întocmit
consilier Felicia GAL