



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DRAFT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr XX din XX.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Tămășeu**, cu sediul în Tămășeu, nr. 149, județul Bihor, pentru proiectul **”Înființare infrastructură pentru transport verde - piste pentru biciclete, în Comuna Tămășeu, județul Bihor”**, propus a fi implementat în UAT Tămășeu, nr.cad. 55192, 50385, 55292, 55287, 50390, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. Xx.OX.2024, în baza:

- *Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,*

Autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.07.2024, că proiectul **”Înființare infrastructură pentru transport verde - piste pentru biciclete, în Comuna Tămășeu, județul Bihor”**, propus a fi implementat în UAT Tămășeu, nr.cad. 55192, 50385, 55292, 55287, 50390, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, dar nu se regăsește la anexa nr. 1 și anexa nr.2.
- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*, amplasamentul proiectului este situat pe limita Sitului Natura 2000 ROSPA0067 Lunca Barcăului.
- proiectul propus ~~intră~~/ nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

1.Caracteristicile proiectului.

Prin proiect se propune:

Investitia se va amplasa in localitatea Tamaseu, nr.cad. 55192, 50385, 55292, 55287, 50390, terenul ocupat de obiectivul de investitie face parte din domeniului public administrat de Consiliul Local si Primaria comunei Tamasu si este pe teritoriul localitatii

Tamaseu. Lungimea totala a pistelor de biciclete propuse este de 2.570 m. Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv este de aprox.5660 mp, aflata in intravilanul localitatii Tamaseu.

pistă de biciclete formata din 3 tronsoane, de-a lungul drumurilor de interes local, pe terenurile cu numerele cadastrale 55192, 50385, 55292, 55287, 50390, libere de construcții, aflat pe domeniul public al Primăriei Comunei Tamaseu, în intravilanul localității Tamaseu, având suprafața proiectată de 56600 mp, lungimea totală de 2570 m și caracteristicile specificate în tabelul de mai jos:

NR. CRT.	DENUMIRE TRONSON	AMPLASAMENT STRADA	LUNGIME [m]	DE LA	PANA LA
1	TRONSON 1	STRADA NAGY	733	0+000	0+733
2	TRONSON 2	STRADA NAGY	895	0+000	0+895
3	TRONSON 3	STRADA FURDO	942	0+000	0+640
		STRADA GOMBASZIGET		0+640	0+942

- Principalele caracteristici propuse:
- Lungime proiectata: L = 2.570 m Latimea platformei pistei: 2.20 m
- Latimea partii carosabile a pistei, interior borduri: 1 m Latimea partii carosabile a pistei, exterior borduri: 1,20 m Viteza de proiectare: 20km/h
- Bordura 10*15, L= 3781 m
- Podete transversale HDPE, Sn8, Dn 800, L=4 m - 1 buc, Podete transversale HDPE, Sn8, Dn 600, L=2 m - 1 buc, Siguranta circulatiei: montat indicatoare rutiere - 30 buc
- Siguranta circulatiei: executat marcaje rutiere longitudinale marginale - 2570 m.

Traseul in plan

In ceea ce priveste elementele drumului in plan se vor adopta urmatoarele:

- respectarea normativului pentru proiectarea drumurilor STAS 10144/1-91, STAS 10144/3-91 și STAS 10144-2-91
- elementele geometrice vor fi realizate astfel incat sa se asigure circulatia pe piste in cele mai bune conditii. Traseul in plan a urmarit traseul existent, deoarece de-o parte si de alta a pistese afla drumurile existente si santurile existente.
- razele in plan variaza asigurand o viteza de proiectare de 20 km/h. Acestea vor spori vizibilitatea si vor facilita scurgerea ordonata a apelor pluviale.

Profil longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent al drumului ținând seama de necesitatea realizării structurii rutiere proiectate. Profilul longitudinal s-a studiat tinand cont de scurgerea apelor, astfel incat sa se asigure evacuarea acestora in lungul pistei si apoi catre emisar.

Profil Transversal

Panta transversala a drumului este de 1,50%, pentru o imbracaminte rutiera permanenta. S-a corectat linia terenului in profil transversal al drumurilor pe tot traseul, aducandu-l la o panta transversala proiectata pe partea carosabila de 1,5% si 1,5% pe zona de siguranta.



Ca elemente geometrice s-au

- ✚ proiectat: Platforma: 2,20 m
- ✚ Parte carosabila (intre bordura): 1 m Parte carosabila, inclusiv bordura: 1,20 m
- ✚ Zona de siguranta pe ambele parti ale pistei.



Structura rutiera noua:

Tronson 1, km 0+000,00 - 0+733,00

Structura rutiera pista

- Strat de uzură BA8 - 4cm
-  Strat de bază din balast stabilizat cu liant hidraulic - 15 cm
-  Strat de fundație din balast - 25 cm

Structura rutiera zona de siguranta



- Strat de piatra sparta -
-  20 cm
-  Strat de ballast -
- 24 cm

Pista de biciclete se încadrează între borduri prefabricate din beton așezate pe o fundație din beton C16/20.



În zonele în care traseul pistei de biciclete se intersectează cu drumuri laterale existente asfaltate se păstrează structura acestora, pista de biciclete fiind trasată cu marcaj longitudinalde culoare albă, care să delimiteze marginile acesteia.

Tronson 2, km 0+000,00 - 0+560,00

Structura rutiera pista

- Strat de uzură BA8 - 4cm
-  Strat de bază din balast stabilizat cu liant hidraulic - 15 cm
-  Strat de fundație din balast - 25 cm

Structura rutiera zona de siguranta



- Strat de piatra sparta -
-  20 cm
-  Strat de ballast -
- 24 cm

Pista de biciclete se încadrează între borduri prefabricate din beton așezate pe o fundație din beton C16/20.



În zonele în care traseul pistei de biciclete se intersectează cu drumuri laterale existente asfaltate se păstrează structura acestora, pista de biciclete fiind trasată cu marcaj longitudinalde culoare albă, care să delimiteze marginile acesteia

Tronson 2, km 0+560,00 - 0+895,00

Structura rutiera pista

- Strat de uzură BA8 - 4cm
-  Strat de bază din balast stabilizat cu liant hidraulic - 15 cm
-  Strat de fundație din balast - 25 cm

Structura rutiera zona de siguranta



- Strat de piatra sparta -
-  20 cm
-  Strat de ballast -
- 24 cm

Pista de biciclete se încadrează pe partea dreapta cu borduri prefabricate din beton așezate pe o fundație din beton C16/20. Pe partea stanga, pista se va delimita de partea carosabila prin marcaj longitudinal.





În zonele în care traseul pistei de biciclete se intersectează cu drumuri laterale existente asfaltate se păstrează structura acestora, pista de biciclete fiind trasată cu marcaj longitudinalde culoare albă, care să delimiteze marginile acesteia.

Tronson 3, km 0+000,00 - 0+640,00

Structura rutiera pista

- Strat de uzură BA8 - 4cm
-  Strat de bază din balast stabilizat cu liant hidraulic - 15 cm
-  Strat de fundație din balast - 25 cm

Structura rutiera zona de siguranta

-  Strat de piatra sparta -
-  20 cm Strat de ballast -
-  24 cm
-  Strat de fundație din balast - 25 cm

Pista de biciclete se încadrează pe partea stanga cu borduri prefabricate din beton așezate pe fundație din beton C16/20. Pe partea dreapta, pista se va delimita de partea carosabila prin marcaj longitudinal.

În zonele în care traseul pistei de biciclete se intersectează cu drumuri laterale existente asfaltate se păstrează structura acestora, pista de biciclete fiind trasată cu marcaj longitudinal de culoare albă, care să delimiteze marginile acesteia.

Tronson 3, km 0+640,00 - 0+942,00

Pe partea stanga si dreapta, pista se va delimita de partea carosabila prin marcaj longitudinal.

În zonele în care traseul pistei de biciclete se intersectează cu drumuri laterale existente asfaltate se păstrează structura acestora, pista de biciclete fiind trasată cu marcaj longitudinal de culoare albă, care să delimiteze marginile acesteia.

Lucrari de colectare si evacuare a apelor pluviale

Apele vor fi conduse prin panta transversala spre santurile existente si proiectate

Podete proiectate



Nr. crt	Denumire tronson	Amplasament strada	Poziție	Existent	Proiectat
1	Tronson 2	Strada Nagy	0+880		Ø800, L=4 m
2	Tronson 3	Strada Gombaaziget	0+680	Ø600	Se prelungeste, Ø800, L=2 m

Semnalizare rutiera

Elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor in vigoare astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Pe langa aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontala prin marcaje longitudinale marginale pentru piste de biciclete cu o banda conform STAS 1848/7-15 si semnalizare verticala prin indicatoare rutiere conform STAS 1848/1-2011 pe tot traseul proiectat.

Indicatoare

Se vor prevedea urmatoarele tipuri de

-  indicatoare: de avertizare a pericolului
-  de reglementare (de prioritate, de intarzicere si/sau restrictie, de obligatie)

NR. CRT.	DENUMIRE TRONSON	AMPLASAMENT STRADA	LUNGIME [m]	INDICATOARE RUTIERE [buc]	MARCAJ RUTIER LONGITUDINAL [m]
1	TRONSON 1	STRADA NAGY	733	7	733
2	TRONSON 2	STRADA NAGY	895	9	895
3	TRONSON 3	STRADA FURDO	942	14	942
		STRADA GOMBASZIGET			

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Proiectul are legătură cu alte proiecte propuse sau în curs de realizare situate în intravilanul localității, fără impact semnificativ asupra mediului.

Conform Certificatului de Urbanism cu nr 19 din 05.10.2023 emis de Comuna Tămășeu, terenul este în proprietatea a Comunei Tămășeu, iar invetițiile propuse sunt amplasate exclusiv pe domeniul public, categoria de folosință - drum.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Resursele naturale regenerabile folosite vor fi asigurate de constructor, nu vor fi exploatate de pe amplasamentul proiectului.

Stratul de sol va fi afectat prin executarea lucrărilor. Afectarea solului va avea un caracter provizoriu (numai pe perioada execuției), impactul asupra factorului de mediu sol este negativ nesemnificativ.

Lucrările propuse, nu se realizează în vecinătatea albiei râurilor, nu vor fi realizate în cadrul albiei minore sau majore a râului, nu se va modifica sub nicio formă regimul de curgere al râului, adâncimea apei sau caracteristicile fizico-chimice ale acestuia

Lucrările de realizare a pistelor, nu presupun tăieri de arbori, acestea realizându-se pe un amplasament existent, categoria de folosință „drum”, paralel drumurilor existente.

Toate lucrările prevăzute în cadrul acestei propuneri de proiect se vor realiza cu respectarea obiectivelor de conservare pentru ROSPA 0067 Lunca Barcăului: menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor și respectiv habitatelor acestora.

Realizarea proiectului propus în toate etapele operaționale specifice acestui proiect vor îndeplini în totalitate condițiile impuse prin avizele custodelui ariei naturale protejate cu care se învecinează.

Execuția proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Pentru acest sit este aprobat Plan de Management, ținând cont de faptul că piste propuse sunt de-a lungul drumurilor existente, pe un amplasament existent având categoria de folosință drum, speciile și habitatele acestora nu vor fi afectate de lucrările prevăzute în proiect prin respectarea amplasamentului existent al drumurilor și cu respectarea măsurilor cuprinse în memoriul de prezentare, proiectul fiind în vecinătatea Sitului Natura 2000.

Materiile prime ce urmează a fi utilizate sunt:

In faza de construcție

Materiile prime ce urmează a fi utilizate în vederea realizării proiectului nu vor fi utilizate din Situl Natura 2000 ROSPA 0067 Lunca Barcăului.

Materii prime, auxiliare și combustibili, utilaje necesare realizării investiției:

Nr.crt	Denumire utilaj	Buc	Ore	Consum specific de carburant (l/ora)
1	EXCAVATOR	1	1675	20l/h
2	BULDOZER	1	480	24l/h
3	CILINDRU COMPRESOR 8 - 14 t	2	2149	16l/h
4	AUTOINCARCATOR WOLLA	1	551	35l/h
5	AUTOCISTERNĂ 5 - 8 t (21600 t)	1	1 buc/zi/160 zile	22l/h
6	REPARTIZATOR BETON RUTIER	1	766	20l/h
7	AUTOMACARA 15 t	1	454	16l/h
8	AUTOBASCULANTĂ 16 t (462.536 t)	10	10 auto/zi/289 zile	6l/7

Cantități de materii prime estimate a fi necesare executării lucrărilor				
Denumirea materiei prime, substanței sau preparatului chimic	Cantitatea anuală / existentă în stoc	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau a preparatelor chimice		
		Categorie periculoase / nepericuloase (P / N)	Periculozitate **	Fraze de risc *
Betoane	241,58 to	N	-	-
Balast	75,62 mc	N	-	-
Balast stabilizat	435,41 mc	N	-	-
Vopsea clar cauciuc	50 kg	P		Inflamabil, toxic
Motorină	1255 l	P	H3B	Inflamabil, toxic

**, ** conform HG nr. 1.408 / 2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase*

Materiile prime vor fi achiziționate de la balastierele și carierele din zona amplasamentului, betonul și mixtura asfaltică vor fi procurate de la centre autorizate din vecinătatea amplasamentului proiectului, nu vor fi preparate în amplasamentul proiectului. De asemenea, prefabricatele vor fi achiziționate de la centre autorizate.

Toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, amplasate în afara ariilor naturale protejate. De asemenea, vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu existe emisii în mediu și să fie redus / eliminat riscul afectării speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate cele două arii naturale protejate în vecinătatea cărora va fi realizat proiectul.

Utilizarea acestor substanțe nu va produce poluarea mediului, deoarece vor fi manevrate de către personal specializat, vor fi evitate deversările accidentale, iar ambalajele în care au fost livrate vor fi înapoiate producătorului/furnizorului, conform prevederilor legale în vigoare.

Pe amplasamentul proiectului nu habitate propice /adevate pentru speciile de interes conservative, de asemenea nu habitate de interes comunitar pentru care au fost declarate siturile, ci numai terenuri cu categoria de folosința drum de interes local. Prin implementarea proiectului nu vor fi afectate resursele de care depinde biodiversitatea.

Pe amplasament nu sunt prezente monumente cu valoare istorică, culturală, arheologică sau zone de protecție sanitară.

Proiectul va fi realizat în vecinătatea sitului de importanță comunitară Natura 2000 ROSPA 0067 Lunca Barcăului.

Materiile prime necesare realizării proiectului nu se vor depozita pe amplasamentul pistelor, ele vor fi stocate temporar în cadrul organizării de șantier și vor fi transportate cu mijloace de transport specifice.

Agregatele, nisipul, criblura, se depozitează în padocuri supraterane, separate pe sorturi în cadrul organizării de șantier. Se recomandă acoperirea agregatelor fine de tipul nisipului, a agregatelor fine pentru asfalt. Bitumul este păstrat în recipiente speciale (asa cum a fost transportat) și stocat în depozit special amenajat.

Carburanții vor fi achiziționați de la stațiile de carburanți, în rezervorul utilajelor iar dacă este necesar urmând a fi transportate pe amplasament cu autocisterne și distribuite local.

Materialele din lemn se vor asigura prin cumpărare de pe plan local. Restul materialelor de construcție se vor asigura prin distribuitori și comercianți din zonă.

Materiale prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor fi transportate în Organizarea de șantier sau unde vor fi depozitate sau la punctele de lucru. Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcaje vor fi aduse pe amplasamentul proiectului în recipiente etanșe din care vor fi descarcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor.

Vopselurile, emulsiile si diluantii vor fi aduse in recipienti etansi din care vor fi descarcate in utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producatorilor sau distribuitorilor, dupa caz.

Mixtura asfaltica se va prepara in instalatia specializată din organizarea de şantier și va fi transportata in fronturile de lucru cu mijloace de transport specifice.

Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale nu vor fi utilizate de pe suprafața sitului.

In etapa de construcție se vor utiliza:

- lemn (pentru punerea în operă a obiectivelor, cofraje, etc.);
- piatră spartă, nisip și balast pentru amenajarea căilor de acces, platformelor, etc.;

In etapa de funcționare

- nu sunt utilizate resurse naturale;

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

În faza de construcție:

Energia electrică, se va asigura din sistemul energetic national, prin bransarea la rețeaua locala de energie electrica (racord contorizat la LEA cea mai apropiata).

Apa potabilă pe perioada executării lucrărilor apa va fi asigurată muncitorilor la PET îmbuteliată.

Evacuarea apelor uzate - se vor utiliza pe amplasament toalete ecologice mobile, cu neutralizare chimica, la punctele de lucru/fronturile de lucru si la organizarea de santier. Acestea vor fi intretinute corespunzator;

Evacuarea apelor pluviale: apele pluviale din cadrul organizarii de santier vor fi colectate si preepurate înainte de evacuarea din cadrul amplasamentului; apele pluviale se vor colecta prin santuri perimetrare preepurate in decantoare; apa tehnologică va fi asigurată de către firmele furnizoare de materii prime.

Asigurarea agentului termic - nu este cazul.

Asigurarea apei tehnologice - nu e cazul

În faza de funcționare:

Energia electrică, se va asigura prin record la rețeaua ce desrevește zona.

La Organizarea se santier in incinta au fost propuse:

- trei containere prefabricate cu destinatia birouri pentru personal si vestiare pentru muncitori;
- o magazie pentru materiale;
- trei grupuri sanitare prefabricate, vidanjabile;
- trei pubele pentru deseuri menajere;
- platforma balastata pentru depozitarea materialelor.

d) Producția de deșeuri:- se va respecta legislația de mediu în vigoare.

În timpul realizării lucrărilor vor rezulta deșeuri de construcție specifice. Acestea vor fi colectate separat și eliminate prin grija și responsabilitatea antreprenorilor lucrărilor.

Colectarea deșeurilor se va realiza selectiv, pe amplasamentul proiectului vor fi amplasate containere de deșeuri municipale pentru colectarea acestora înainte de a fi transportate spre instalația de eliminare prin firme autorizate. Achiziționarea serviciilor de reciclare se va face pe baza criteriilor de eficiență economică și în deplină conformare cu cerințele legale referitoare la sănătate publică și protecția mediului.

Denumirea deseului	Starea fizica	Codul deseului	Sursa	Cantitati	Management
Deșeuri municipale amestecate	S	20 03 01	Personalul implicat în etapa de execuție	Cantitatile vor depinde de tipul si adancimea de fundare	Eliminare in dep

Hârtie și carton	S	15 01 01	Personalul implicat în etapa de execuție	Nu se pot estima laaceasta faza	Valorificare prin operatori Economici autorizati, R12
Ambalaje de plastic	S	15 01 02	Personalul implicat în etapa de execuție	Nu se pot estima laaceasta faza	Valorificare prin operatori Economici autorizati, R12
Ambalaje din lemn	S	15 01 03	Personalul implicat în etapa de execuție	Nu se pot estima laaceasta faza	Valorificare prin operatori Economici autorizati, R12
Deșeuri amestecate de materiale de construcție	S	17 09 04	Lucrări de execuție	Nu se pot estima laaceasta faza	Reutilizare la realizarea umpluturilor
Pământ și materiale excavate	S	17 05 04	Lucrări de execuție	Nu se pot estima laaceasta faza	Reutilizare la realizarea umpluturilor
Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	S	15 01 10*	Lucrări de execuție și marcaje	Nu se pot estima laaceasta faza	Valorificare prin operatori Economici autorizati

Deșeurile care vor rezulta în perioada de construcție și de montaj vor consta în deșeuri de materiale de construcție și deșeuri menajere de la personalul angajat.

Transportul deșeurilor se va realiza prin firme specializate și atestate pentru transportul deșeurilor nepericuloase la instalațiile de reciclare sau de eliminare specifice.

La nivelul șantierului în ansamblul său vor fi organizate puncte de gospodărire a deșeurilor, urmând ca pentru colectarea acestora selectivă (diferențiată) să se pună la dispoziție containere separate, marcate corespunzător. Deșeul menajer va fi colectat în containere speciale fiind eliminat prin firme autorizate în baza unui contract de prestări servicii.

Deșeurile periculoase sau materialele potențial periculoase vor fi colectate selectiv la nivelul organizării de șantier urmând a fi predate către terți.

Activitățile din organizările de șantier și de la nivelul fronturilor de lucru vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor.

În organizarea de șantier sunt prevăzute zone delimitate pentru depozitarea deșeurilor.

În conformitate cu OUG 92/2021, cu modificările și completările ulterioare, titularul de activitate (antreprenorul) are următoarele obligații:

- colectarea selectivă în containere inscripționate funcție de tipul deșeurii generat, pentru următoarele tipuri de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- împrejmuirea tuturor spațiilor de depozitare;
- identificarea măsurilor privind reducerea generării deșeurilor și valorificării pe tipuri de deșeu;
- amenajarea spațiilor speciale destinate depozitării temporare - platforme betonate cu șanț perimetral de gardă pentru colectare ape pluviale;
- depozitarea deșeurilor periculoase în containere marcate/inscripționate și preluarea lor periodică de către firme specializate;
- se va acorda o atenție deosebită depozitării stratului de pământ vegetal, depozitarea făcându-se în apropierea frontului lucru în vederea reutilizării;

- interzicerea incinerării oricăror tipuri de deșeuri;
- repararea/verificarea utilajelor precum și schimbarea uleiului să se facă în societăți specializate;

- anvelopele uzate și deșeurile metalice ce pot rezulta din reparațiile la echipamentele de lucru, vor fi colectate selectiv și eliminate de pe amplasament prin societăți autorizate;
- bateriile vor fi recuperate și duse la filialele Petrom.

Antreprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;

- ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;

- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;

- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;

- nămolul provenit de la decantoare/separatoare din organizarea de șantier să fie colectat și transportat prin intermediul unor firme specializate.

În perioada de exploatare vor fi generate deșeuri specifice, dar și deșeuri menajere, ce vor fi colectate și evacuate prin grija personalului de exploatare într-un depozit ecologic.

Utilizarea în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere a materialelor necesare, de către unitățile specializate în lucrări de întreținere și reparații a drumurilor, va genera o serie de ambalaje cu potențial toxic, ce vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare.

Responsabilitate pentru modul de gestionare a deșeurilor este în sarcina beneficiarului.

Carburanți și lubrifianți utilizați pentru funcționarea vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimbările/completările de uleiuri se vor efectua în unități specializate.

În cazul producerii unor accidente și deversări de substanțe pe platforma drumului aria contaminată cu poluanți din cauza unui accident de circulație, se va apela la firme specializate în depoluări, și se vor anunța instituțiile specializate.

e) Poluarea și alte efecte negative:

Lucrările care se execută în cadrul proiectului sunt lucrări uzuale de construcții (excavații, umpluturi, manipularea materialelor de construcție, traficul obișnuit de șantier, organizările de șantier).

Sursele potențiale de impurificare a apelor/solului în perioada de execuție pot fi pentru:

- poluări rezultate în urma spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații;

- depozitarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;

- pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier sau rezervoarele de combustibil;

- Alimentarea cu carburanți se va face la stațiile de alimentare cu carburanți, iar în cazul în care aceasta se va face în cadrul organizării de șantier, rezervoarele de combustibil vor fi amplasate în condiții de siguranță conform legislației în vigoare;

- scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor - funcționarea utilajelor constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (motorina, uleiuri etc.). Această situație apare în cazul stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare;

- pierderile de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei;

- manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase și a combustibilului la alimentarea utilajelor;

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Perioada de exploatare:

Se estimează că regimul de curgere și nivelul hidrostatic al apelor subterane nu se va modifica, iar execuția lucrărilor nu va aduce modificări ale calității rețelei hidrografice naturale/apelor subterane.

Poluarea apelor de suprafață poate proveni din:

Apele pluviale colectate de-a lungul drumurilor sunt principala sursă de poluare în perioada de exploatare și întreținere.

Protecția aerului

În timpul realizării proiectului, posibilele surse de poluare ale aerului sunt reprezentate de praful rezultat din cauza utilajelor auto folosite la construirea pistelor cât și gazele de eșapament rezultate de la aceste utilaje.

Lucrarea proiectată nu constituie o sursă semnificativă de poluare a atmosferei. Praful care poate să apară în timpul execuției se poate stopa prin întreținerea corespunzătoare a șantierului și prin udarea permanentă a straturilor de balast și piatră spartă, udare care este necesară inclusiv la compactarea acestora.

Perioada de execuție:

Emisiile atmosferice din timpul desfășurării lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- funcționarea utilajelor de construcție ce poate aduce la creșterea nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto;

- manipularea unor materiale;

- transportul materialelor de la stația de betoane și de la stația de preparare mixturi asfaltice cu mijloace auto;

- transportul deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor cu mijloace auto;

- execuția lucrărilor ce implică desfășurarea anumitor operații cum ar fi:

- mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor. Sursele aferente manevrării agregatelor, precum și stocării acestora sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale. Sursele aferente stocării agregatelor sunt surse de suprafață, deschise, în apropierea solului;

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe scurte intervale de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia, concentrațiile putând fi menținute sub control prin implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de particule și utilizarea unor utilaje moderne.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de:

- alimentare/utilizare cu carburanți, întreținere și reparații utilaje este redusă și poate fi neglijată.

Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

După darea în folosință a lucrărilor, sursele potențiale de poluare pentru factorul de mediu aer pot proveni ca urmare a traficului rutier, însă având în vedere calitatea drumurilor actuale și noua propunere de modernizare a drumurilor, sursele de poluanți vor fi diminuate.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție în amplasamentul analizat sunt surse libere, deschise și în acest caz nu se pot folosi instalații de captare - epurare - evacuare a poluanților.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații vor fi mașinile și utilajele utilizate pentru construirea pistelor și circulația mijloacelor de transport după finalizarea acestora.

Sursele de zgomot specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului. De asemenea, prin refacerea carosabilului cu imbrăcămînți asfaltice, zgomotul produs de circulație, prin îmbunătățirea planeității drumurilor, se va diminua considerabil.

Prin executarea lucrărilor se va genera zgomot și vibrații prin activitățile propriu - zise (inclusiv manipularea materialelor de construcții utilizate) și prin transportul materialelor, care se va suprapune peste fondul existent. Construcția implică folosirea utilajelor de masă mare, care, prin deplasările lor, provoacă zgomot și vibrații.

Măsuri de prevenire a poluării

Pentru reducerea nivelului de zgomot în perioada de construcție a obiectivului proiectat măsurile ce se pot adopta sunt:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;

- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic;

Protecția împotriva radiațiilor:

În cadrul acestei activități nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

De asemenea nu se vor depozita sau manipula produse care să genereze instantaneu radiații sau care să aibă impact negativ asupra omului sau mediului înconjurător.

Realizarea și exploatarea obiectivului proiectat nu va implica utilizarea de surse de radiații.

Protecția solului și a subsolului:

Ansamblul proiectat nu afectează negativ solul și subsolul din zona drumurilor, ci dimpotrivă, are efect de stabilizare și de protecție a terasamentelor.

Pe parcursul desfășurării lucrărilor de modernizare a drumurilor, organizarea de șantier va fi realizată de executant pe un teren pus la dispoziție de către beneficiar în afara zonelor protejate, pentru evitarea agresării echilibrului natural.

Perioada de execuție:

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pot fi datorate:

- depozitării necontrolate a deșeurilor;
- depozitării necontrolate a materiilor și materialelor de construcție;
- scurgerii accidentale de produse petroliere, carburanți și lubrifianți necesari alimentării utilajelor și vehiculelor pentru transportul materialelor;
- murdăriei de pe suprafețele utilajelor prost întreținute (unsori, uleiuri, praf, noroi) care poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații;
- manevrării necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- manevrării necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor;
- poluării accidentale cu produse petroliere ca urmare a neîntreținerii utilajelor.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se pot regăsi, în majoritatea lor, în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru și a zonelor în care se desfășoară activitatea de construcție.

Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

În perioada de exploatare nu exista sursele potențiale semnificative de poluare a solului.

Prin soluțiile tehnice adoptate și activitatea din șantier organizată cu respectarea cerințelor de protecția mediului cuprinse în legislația aplicabilă se va menține actuala calitate a solului.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Pentru protejarea mediului s-au propus următoarele măsuri:

- Organizarea de șantier se va efectua în afara siturilor Natura 2000, în cadrul localității,
- gestionarea corespunzătoare a eventualelor deșeuri rezultate în urma execuției;
- monitorizarea acumulărilor temporare și permanente de apă din sit.

Materialele auxiliare necesare diferitelor faze de lucrări precum și pământul rezultat din săpături se vor îndepărta imediat și se va reface cadrul natural existent fără a produce un dezechilibru ecologic.

Prin aceasta propunere nu sunt afectate speciile, habitatul, integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar. Impactul asupra populației și biodiversității este un impact temporar, negativ nesemnificativ.

Datorită faptului ca lucrările de construcții se vor realiza pe un amplasament existent și pe o perioadă limitată, impactul asupra biodiversității se apreciază ca fiind ne semnificativ, iar eventualele deranjamente provocate vor fi cu caracter temporar.

Pulberile rezultate în urma activității de exploatare se manifestă pe o durată redusă ca timp, doar în imediata vecinătate a frontului de lucru sau a căilor de transport, sub formă de imisii atmosferice, a căror concentrație scade funcție de distanța până la sursa de emisie și condițiile atmosferice. Ele se pot depune pe vegetație, dar fără să adere, fiind în general spulberate de vânt și spălate de ploi. Depunerea prafului pe frunzele plantelor ar putea duce în timp la deranjarea proceselor fiziologice ale acestora (fotosinteza, etc.), având ca efect îngălbenirea și căderea prematură a frunzelor, care va duce la scăderea ritmului de creștere al acestora și implicit al fructificării. Acest fenomen va avea un efect strict local, limitat la imediata vecinătate a drumurilor de acces. Dacă avem în vedere faptul că obiectivul este situat într-o zonă cu precipitații destul de frecvente (ceea ce duce la spălarea prafului de pe frunze), iar drumurile de acces vor fi stropite cu apă în perioadele secetoase, putem aprecia că impactul asupra acestui factor de mediu poate fi redus la minim.

Având în vedere numărul utilajelor de exploatare și transport disponibile pentru realizarea structurii rutiere și programul efectiv de lucru, apreciem că emisiile de poluanți eliberați în atmosferă vor fi sub limitele maxim admise de normativele în vigoare și nu vor avea efecte negative semnificative, ireversibile, asupra biodiversității din zonă.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Scopul principal al lucrării este creșterea gradului de confort al populației, prin construirea pistelor.

Lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia așezările umane.

Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră.

În perioada de execuție a proiectului pentru a nu fi produse perturbări ale așezărilor umane și a altor obiective de interes public sunt necesare măsuri, precum:

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă perioada de execuție a lucrărilor;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- utilizarea echipamentelor de protecție individuală și a uniformelor de lucru adecvate fiecărui sezon;
- utilizarea carburanților, echipamentelor de înaltă calitate în activitățile de transport și construcție;
- controlul emisiilor;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier.

Lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia așezările umane.

Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră, iar pentru perioada de exploatare a investiției valorile nivelului de zgomot în zonă vor fi similare celor din perioada actuală.

Pentru principalii poluanți emiși în faza de construcție și exploatare pulberi, oxizi de sulf, monoxid de carbon, oxizi de azot, hidrocarburi, aldehide, acizi organici, pentru care s-au înregistrat nivele de emisii detectabile (însă sub limita pragului admisibil)

Proiectul nu va conduce la o creștere a emisiilor de poluanți, iar în faza de funcționare se estimează o reducere a emisiilor de noxe poluante prin reducerii timpilor din trafic de pe drumul național.

Față de factorii de mediu sol, apă și biodiversitate, nu a fost sesizat potențial de afectare (poluare) directă și indirectă ca urmare a măsurilor de reducere aplicate.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va avea impact negativ nesemnificativ. După finalizarea execuției, impactul va fi neutru.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: Nu face obiectul evaluării normelor igienico sanitare.

2. Amplasarea proiectelor.

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor este drum de interes local.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: Zona țintă, având destinația și funcțiunea drum (căi de comunicație), prezintă atribute anulate în ceea ce privește bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia.

Amplasamentul este situat la limita Siturilor Natura 2000 ROSPA0067 Lunca Barcăului. În condițiile respectării amplasamentului existent al drumurilor, organizarea de șantier va fi amplasată în afara Sitului Natura 2000, nu se prevăd lucrări pe suprafața habitatelor speciilor de interes comunitar, nu va afecta speciile de interes comunitar decât prin deranjul provocat în timpul construcției (zgomot, praf).

Lucrările propuse, nu se realizează în vecinătatea albiei râurilor, nu vor fi realizate în cadrul albiei minore sau majore a râului, nu se va modifica sub nicio formă regimul de curgere al râului, adâncimea apei sau caracteristicile fizico-chimice ale acestuia

Lucrările de modernizare străzi, nu presupun tăieri de arbori, acestea realizându-se pe un amplasament existent, categoria de folosință „drum”.

Toate lucrările prevăzute în cadrul acestei propuneri de proiect se vor realiza cu respectarea obiectivelor de conservare pentru speciile de păsări din situl Natura 2000 ROSPA0067 Lunca Barcăului: menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor.

Realizarea proiectului propus în toate etapele operaționale specifice acestui proiect vor îndeplini în totalitate condițiile impuse prin avizul administratorului ariilor naturale protejate învecinate amplasamentului.

Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resurselor naturale, apă, sol, subsol, biodiversitate.

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

De la nivelul perimetrelor țintă lipsesc zone umede cu semnificație înaltă în context bio-ecologic.

(ii) zone costiere și mediul marin: Nu este cazul.

(iii) zonele montane și forestiere: - Proiectul nu afectează zone forestiere și nu este încadrat în etajul montan.

(iv) rezervații și parcuri naturale:-.

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: Din punct de vedere al protecției naturii, amplasamentul este situat la limita Sitului Natura 2000 ROSPA0067 Lunca Barcăului. În condițiile date de analiza parcursă, păstrându-se amplasamentul existent al drumurilor, nu se prevăd lucrări pe suprafața habitatelor speciilor de interes comunitar - amplasamentul fiind existent și categoria de folosință drum, nu va afecta speciile de interes comunitar decât prin deranjul provocat în timpul construcției (zgomot, praf).

(vi) **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** Nu este cazul.

(vii) **zonele cu o densitate mare a populației:** Proiectul nu traversează zone cu o densitate mare a populației.

(viii) **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.**

Pe amplasamentul proiectului studiat nu sunt menționate prezența unor obiective aparținând patrimoniului cultural național.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată);** nivelul impactului rămâne limitat la perimetrul țintă, nefiind în măsură a se extinde înafara acestuia.

Impactul direct asupra biodiversității se va resimți doar în etapa de construcție, etapă în care vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea: emisiile de praf, gaze de ardere acestea având însă un caracter temporar și vor dispărea odată cu încetarea activităților.

Având în vedere faptul că folosința actuală a terenului este de drum (conform Certificat de Urbanism) ceea ce nu se modifică și caracterul traficului desfășurat care este unul redus, local, se poate concluziona că realizarea investiției va avea un impact limitat, nesemnificativ asupra biodiversității și habitatelor naturale.

(b) **natura impactului;**

Natura impactului rămâne asociată etapelor de construcție cu valoare nulă în direcția exprimării unor categorii de impact direct/indirect.

Este directă și pe termen scurt și mediu, manifestat doar în perioada de realizare a obiectivului de investiții. Se estimează un impact redus la nivelul amplasamentului și indirect în zonele imediat adiacente.

Impactul produs asupra morfologiei solului și peisajului este reversibil. Durata impactului este temporar, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației.

Lucrările propuse vor avea un impact pozitiv asupra factorilor economico - sociali. Impactul potențial în ceea ce privește biodiversitatea este unul „negativ nesemnificativ” - în etapa de realizare a investiție și neutru în etapa de exploatare a acesteia.

Proiectul va avea impact minor asupra calității vieții și sănătății populației în timpul realizării iar după finalizare impactul va fi neutru.

(c) **natura transfrontalieră a impactului;**

Pentru proiectul studiat, granița proximală este cea de vest, cu Ungaria, situată la 7 km în linie dreaptă.

Un impact transfrontalier este exclus ca urmare a dimensiunii punctiforme a proiectului, respectiv a distanței mari și a numărului important de obstacole naturale/artificiale existente.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului;**

Complexitatea impactului se va desfășura doar la nivel local și zonal strict în limita amplasamentului propus.

Lucrările se execută fără a fi afectați pe cât posibil factorii de mediu, apă, aer, sol, astfel încât terenul aferent lucrărilor, la finalizarea acestora, va fi redat circuitului la starea inițială de folosință.

Activitățile din etapa de construcție și cele din etapa de funcționare prin natura lor nu sunt în măsură să afecteze semnificativ habitatele și populația speciilor.

Impactul direct asupra biodiversității se va resimți doar în etapa de construcție, etapă în care vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea: emisiile de praf, gaze de ardere acestea având însă un caracter temporar și vor dispărea odată cu încetarea activităților de șantier.

Magnitudinea impactului este relativ scăzută în toate perioadele, de complexitate redusă.

(e) **probabilitatea impactului;**

Probabilitatea de producere a impactului este improbabilă ca urmare a dimensiunii proiectului, limitate a acțiunilor ce urmează a se desfășura și a intensității nivelelor și efectelor

probabile a fi generate.

Impactul potențial în ceea ce privește biodiversitatea, flora și fauna, este unul „ne semnificativ” - atât în etapa de realizare a investiției, cât și în etapa de exploatare a acestuia.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Pentru realizarea proiectului s-au alocat 12 de luni.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

În absența unor categorii cu semnificație înaltă, direct/indirect, o cumulare cu alte activități cu potențial de afectare a factorilor de mediu rămâne nulă (însușirea cu factor nul).

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Măsuri propuse în vederea diminuării a impactului

Nr. crt.	Tip activitate	Măsuri de reducere
1	Funcționare utilaje	Folosirea de utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă (corespunzând minim normei EURO3), dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților
2	Transport materiale	Trasee optime, udarea drumului pe perioadele de uscăciune, materialele pulverulente se vor transporta utilizând autocamioane prevăzute cu prelate de acoperire
3	Parcări și spații de servicii	Evitarea mirosurilor neplăcute prin: <ul style="list-style-type: none">• Amenajarea spațiilor de depozitare a deșeurilor;• Organizarea colectării periodice și transportul la depozitele ecologice în vederea depozitării definitive;• Întreținerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale din zonele de organizare de șantier.
4	Front de lucru	Udarea frontului de lucru pentru evitarea emisiei de praf în atmosferă, oprirea motoarelor utilajelor în momentele de așteptare, evitarea realizării proceselor tehnologice generatoare de praf în condiții de vânt puternic

- întreținerea atentă a căilor de acces astfel încât să fie evitată formarea de bălțiri.
- utilizarea de surse luminoase de intensitate scăzută, cu vapori de sodiu (din a cărei lungime de undă lipsește radiația UV) pentru a se evita atragerea insectelor și implicit a speciilor de chiroptere care vin în urmărire a acestora. În acest mod se reduce impactul potențial asupra speciilor de lilieci. De asemenea se vor evita surse de iluminat puternice ce pot disturba migrația sau erația de noapte a unor specii.
- șanțurile și gropile de fundare vor fi prevăzute cu rampe din pământ pentru a facilita escaladarea acestora de către eventuale specii de microvertebrate ce cad în acestea.

(i) Impactul asupra climei.

Lucrările nu vor determina schimbări climatice - impact nesemnificativ.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a. proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul este situat pe limita Sitului Natura 2000 ROSPA0067 Lunca Barcăului, nu prevede lucrări pe suprafața habitatelor de interes comunitar sau habitatele speciilor pentru care au fost declarate siturile.

Proiectul prevede realizarea unei piste de biciclete, în ampriza drumurilor de interes local existente, situate în intravilanul localității Tamaseu. Lucrările nu afectează zona cu terenuri

arabile sau pajisti din situl Natura 2000. Zona de implementare a proiectului nu se suprapune cu categorii de habitate care să corespundă exigențelor ecologice ale speciilor dependente de terenuri agricole sau pajisti. Proiectul nu este în masura să producă presiuni și amenințări asupra populațiilor speciilor. Organizarea de șantier se va realiza în afara sitului Natura 2000 ROSPA0067 Lunca Barcăului.

Realizarea lucrărilor de înființare a pistei de biciclete din intravilanul localității nu va afecta starea de conservare a speciilor pentru a căror protecție a fost desemnată ROSPA0067 Lunca Barcăului.

Lucrările propuse, nu se realizează în vecinătatea albiei râurilor, nu vor fi realizate în cadrul albiei minore sau majore a râului, nu se va modifica sub nicio formă regimul de curgere al râului, adâncimea apei sau caracteristicile fizico-chimice ale acestuia.

Lucrările nu presupun tăieri de arbori, acestea realizându-se pe un amplasament existent, categoria de folosință „drum”.

Toate lucrările prevăzute în cadrul acestei propuneri de proiect se vor realiza cu respectarea obiectivelor de conservare pentru speciile de păsări din situl Natura 2000 ROSPA0067 Lunca Barcăului: menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor.

Lucrările de construcție nu vor fi realizate în perioada 01 martie-15 mai și 01 octombrie-30 noiembrie (perioada de reproducere a speciilor pentru a căror protecție a fost desemnat ROSPA0067 Lunca Barcăului).

Realizarea proiectului propus în toate etapele operaționale specifice acestui proiect vor îndeplini în totalitate condițiile impuse prin avizul custodelui ariei naturale protejate cu care se învecinează.

b) **Proiectul** propus, nu duce la pierderi de habitate și nu produce o fragmentare a habitatelor care să afecteze starea favorabilă de conservare a speciilor de interes comunitar la nivelul zonei de implementare, precum și la nivelul sitului Natura 2000. Amplasamentul analizat nu constituie habitat de hrănire, odihnă, reproducere pentru nicio specie de interes conservativ, proiectul se va derula pe un amplasament existent care are categoria de folosință drum, unde nu există habitate de interes comunitar, lucrările prevăzute în proiect și organizarea de șantier, întregul proiect nu va genera impact negativ semnificativ asupra Sitului Natura 2000 ROSPA0067 Lunca Barcăului.

c) Implementarea proiectului nu afectează integritatea sitului Natura 2000. Realizarea proiectului propus va avea în vedere să nu fie afectat modul de aplicare a măsurilor de conservare, pentru acest sit este aprobat Plan de management, iar toate etapele operaționale specifice acestui proiect vor îndeplini în totalitate condițiile impuse prin avizul administratorului ariei naturale protejate.

d) Se va păstra amplasamentul existent al drumurilor, organizarea de șantier se va realiza în afara sriilor naturale protejate, pe suprafața ariei naturale protejate nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar.

e) Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, în calitate de administrator a emis Avizul favorabil cu condiții nr. 147 din 04.07.2024, pentru realizarea proiectului.

Ca urmare a completării listei de control prevăzute în *Ordinul nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar*, nu este necesară parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată sunt următoarele:

— *pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice*: zero, nu se va reduce suprafața habitatelor și a habitatelor speciilor pentru care au fost declarate siturile Natura 2000, amplasamentul se află la limita Sitului Natura 2000 ROSPA0067 Lunca Barcăului, urmând amplasamentul drumurilor existente.

- *pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor*: zero, nu se va reduce suprafața habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor, amplasamentul se află la limita Sitului Natura 2000 ROSPA0067 Lunca Barcăului, urmând amplasamentul drumurilor existente.
- *alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor)*: nu se va altera/degrada prin deteriorare calitatea habitatelor, proiectul fiind implementat pe amplasamentul drumurilor existente - la limita ariei naturale protejate,
- *alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor*: nu se va altera/degrada prin deteriorare habitatelor de reproducere, hrănire odihnă a speciilor nu se va altera/degrada prin deteriorare calitatea habitatelor, proiectul fiind implementat pe amplasamentul drumurilor existente.
- *perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor*: - nu vor exista intervenții în populațiile speciilor, lucrările fiind realizate pe o perioadă scurtă de timp de 12 luni,
- *fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau functional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate*: nu se vor crea bariere prin proiectul propus care fragmenteze habitatele/habitatele potențiale ale speciilor care au stat la baza desemnării sitului Natura 2000, lucrările propuse pe amplasamentul drumurilor existente, la limita Sitului Natura 2000 ROSPA0067 Lunca Barcăului.
- *reducerea efectivelor populationale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact*: - prin implementarea proiectului nu se vor genera activități care ar conduce la mortalitatea speciilor de interes comunitar. Speciile de păsări au o mobilitate ridicată ceea ce asigură menținerea efectivelor care se pot retrage din zona limitrofă în perioada de implementare a proiectului.
- *alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului*: - nu e cazul;
- *incertitudinile identificate*: Nu au fost identificate incertitudini;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 litera e) traversări cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte, etc. din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare - nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor conform adresei ABA Crișuri nr. 10999/11.07.2024 - reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor nu este necesară.

4. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor a legale de mediu în vigoare;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor ;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului încheiată cu Proces verbal de verificare amplasament nr. 12140/04.07.2024, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Se va respecta proiectul depus pentru avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Deține Certificat de Urbanism 19 din 05.10.2023 emis de Primăria Tămășeu.

- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor obținute pentru execuția proiectului:

1. Aviz ANANP nr. 147 din 04.07.2024, cu următoarele impuse.
2. GNM CJ Bihor, nr. xxxx/CJ BIHOR/xx.xx.2024 "nu au fost identificate motive care să contravină prevederilor legale în realizarea acestei etape a proiectului";
3. Adresa Direcția Județeană pentru Agricultură nr. 5099/01.07.2024 cu mențiunea "având categoria drum - nu necesită aviz";
4. ANIF Bihor, email din data de 10.07.2024 - nu necesită aviz;
5. DCJ Bihor, email din data 02.07.2024 - nu necesită aviz,
6. GFO, email din 02.07.2024: "suntem de acord cu realizarea investiției",
7. ANSVSA - punct de vedere exprimat în ședința CAT: nu necesită aviz,
8. Adresă nr. 10999/11.07.2024 emisă de Administrația Bazinală de Apă Crișuri, reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor nu este necesară,
9. Punct de vedere (e-mail) din 02.07.2024 emis de DSP Bihor cu mențiunea: "Obiectivul nu face obiectul evaluării normelor igienico-sanitare".

- În perioada de execuție se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de SR 10009-2017 și Ord. Ministerului Sănătății nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018;

- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

- Se vor respecta Planul de management pentru Situl Natura 2000 ROSPA0067 Lunca Barcăului.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Decizie Etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe pagina proprie pe internet a APM Bihor: 26.03.2024; xx.07.2024; Draft Decizie etapă de încadrare.

- publicat de titular în mass media e-Bihoreanul.ro 25-30.06.2024, XX.07.2024;

- afișate de titular la sediul Primăriei Tămășeu: 25.06.2024; 10.07.2024.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv
Sanda Daniela MERCEA

Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
Monika CIUPLEU

Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Timea MARE

Întocmit, Responsabil biodiversitate:
Dorina RADOVEȚ