



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

### DRAFT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr XX din XX.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Salonta**, cu sediul în Salonta, str. Republicii nr. 1, județul Bihor, prin domnul Primar Török László, pentru proiectul **"Asigurarea infrastructurii pentru transport verde prin amenajarea pistelor de biciclete în Municipiul Salonta - Faza SF"**, propus a fi implementat în UAT Salonta, CF. 114105, 114561, 114277, 114067, 112147, 113832, 112192, 106571, 110530, 111152, 111163, 110363, 110549, 114263, 103280, 114272, 114269, 109981, 114304, 114261, 114273, 113141, 113123, 113941, 113952, 113944, 111958, 111944, 111959, 111957, 111943, 111948, 110027, 110031, 110526, 112031, 112234, 114299, 114074, 110551, 112985, 112531, 110497, 11307, 110521, 113941, 113681, 112275, 110533, 111705, 111190, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 9226/16.05.2024, în baza:

- *Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Lgea 49/2011cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,*

Autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.06.2024, că proiectul **"Asigurarea infrastructurii pentru transport verde prin amenajarea pistelor de biciclete în Municipiul Salonta - Faza SF"**, propus a fi implementat în UAT Salonta, CF. 114105, 114561, 114277, 114067, 112147, 113832, 112192, 106571, 110530, 111152, 111163, 110363, 110549, 114263, 103280, 114272, 114269, 109981, 114304, 114261, 114273, 113141, 113123, 113941, 113952, 113944, 111958, 111944, 111959, 111957, 111943, 111948, 110027, 110031, 110526, 112031, 112234, 114299, 114074, 110551, 112985, 112531, 110497, 11307, 110521, 113941, 113681, 112275, 110533, 111705, 111190, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus intră sub incidența **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, dar nu se regăsește la anexa nr. 1 și anexa nr.2.
- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu*

modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului este situat la limita Sitului Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani, în vecinătatea ROSCI0387 Salonta.

• proiectul propus ~~intră~~/ nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

## 1. Caracteristicile proiectului.

**Prin proiect se propune:** realizarea de piste de biciclete în Municipiul Salonta.

Strazile pe care sunt proiectate pistele pentru biciclisti și trotuarele pietonale sunt centralizate în tabelul următor:

Nume strada	Lungime pista
9 MAI	320.00m
A. I. CUZA	530.70m
ANDREI MURESAN	176.10m
ARADULUI	2549.30m
B ST DELAVRANCEA	320.00m
BARTOK BELA	438.30m
BETTHAYANY LAJOS	107.70m
DOBROGEANU GHEREA	394.70m
EMANOIL GOJDU	715.00m
ERKEL FERENC	329.40m
VASILE LUCACIU	214,70m
GEORGE COSBUC	754.50m
GHE BARITIU	575.00m
GHESTULUI	2146.80m
GOETHE	425.60m
IOAN VITEAZ	477.50m
ION CREANGA	452.50m
KALVIN	492.60m
KISS FERENC	399.90m
LACRIMIOAREI	329.00m
MATEI CORVIN	400.00m
VASILE LUCACIU+DE691	2694,50m
OLIMPIADEI	420.40m
ORADIEI	1296.00m
P-TA UNIRII	139.00m
MARASESTI	163.80m
SARCADULUI	894.00m
VLAD TEPEȘ	568.60m
Lungime totala	18728.60m

Obiectivul este situat în interiorul UAT Municipiul Salonta, în intravilanul și extravilanul municipiului, conform Certificatului de urbanism și planului de încadrare în zona.

Terenul afectat de lucrările ce fac obiectul prezentei documentații se află în cea mai mare parte în domeniul public al municipiului Salonta, parțial în proprietatea Statului Roman, administrat de CNAIR. Prin această investiție se propune construirea a **18728.60 m** de piste de biciclete în Municipiul Salonta, astfel:

### 1. Str. Ghestului

Strada este cu sens dublu, asfaltată. Pe această stradă pista de biciclete va începe de la intersecția cu strada Marasesti și continuă până la intersecția cu DC85, va avea o lungime de aprox. 2146.8 m. Pista va fi amplasată pe partea dreaptă a drumului, lipită de acesta pe direcția de mers de la Est la Vest.

## **2. DC 85**

Strada este cu sens dublu, neasfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Ghestului si va avea o lungime de aprox. 1134 m. Pista va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

## **3. O.Goga**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 238 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Bolyai Janos. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta, pe directia de mers de la Est la Vest.

## **4. Str. Marasesti**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Ion Creanga, pe partea dreapta. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde si stalpi de iluminat.

## **5. Str. Ion Creanga**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu strada Ghestului, pe partea stanga dinspre aceasta. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde si accese la proprietati.

## **6. Str. Bartok Bela**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Ion Creanga. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

## **7. Str. Alexandru Ioan Cuza**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Bartok Bela. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

## **8. Str. Oradiei (DN 79, E 671)**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe ambele parti. Pe o portiune mica, pista va fi doar pe partea dreapta dinspre str. Octavian Goga. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati si santuri

## **9. Str. M Zsigmoung +Kalvin**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea stanga dinspre str. Aradului. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

## **10. Str. Aradului**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre sensul giratoriu. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

## **12. Str. Sarcadului**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Aradului. In zonele unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

## **13. Str. Vasile Lucaciu**

Strada este cu sens dublu, partial asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va incepe de la intersectia cu calea ferata (strada Regele Ferdinand) pâna la Canal Corhana (extravilan), pe partea dreapta. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde.

**12. Str. Erkel Ferenc**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea stanga dinspre str. Vasile Lucaciu+DE691. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

**13. Str. Andrei Muresanu**

Strada este cu sens dublu, partial asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi cat pe partea dreapta cat si pe partea stanga dinspre str. Erkel Ferenc. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

**14. Str. Vlad Tepes**

Strada este cu sens dublu, doua treimi asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Andrei Muresanu. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

**15. Str. George Cosbuc**

Strada este cu sens dublu, doua treimi asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi atat pe partea dreapta cat si pe partea stanga dinspre str. Batthyany Lajos. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati si sant in taluz natural.

**16. Str. Kiss Ferenc**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea stanga dinspre str. Tincii. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

**17. Str. Dobrogeanu Gherea**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Kiss Ferenc. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

**18. Str. Matei Corvin**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea stanga dinspre str. Tincii. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

**19. Str. Goethe**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea stanga dinspre str. Matei Corvin. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde, iar in unele locuri, accese la proprietati.

**20. Str. Ioan Viteaz**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada pista de biciclete va fi pe partea dreapta dinspre str. Goethe. In zona unde va fi amplasata pista de biciclete se afla zona verde.

**12. D.Cantemir**

Strada este cu sens dublu, neasfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 195 m pornind din intersectia cu strada Mikes Keleme. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

**13. P-ța.Democrației**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 175 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada regele Carol I si continua pana la intersectia cu strada Calea Aradului. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

#### **14. Str. Ghe. Baritiu**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 575 m. Aceasta va porni de la intersectia cu strada Pta Victoriei si continua pana la intersectia cu strada Lautarilor. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Sud la Nord.

#### **15. Str. Lacrimioarei**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 329 m pornind din intersectia cu strada Andrei Muresan. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

#### **16. Str. Barbu Stefanescu Delavrancea**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 320 m pornind din intersectia cu strada Bartok Bela pana la intersectia cu strada 9 Mai. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Vest la Est.

#### **17. Str. 9 Mai**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 320 m pornind din intersectia cu strada Barbu Stefanescu Delavrancea pana la intersectia cu strada Octavian Goga. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

#### **18. Str. Emanoil Gojdu**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 320 m pornind din intersectia cu strada Tincii pana la intersectia cu strada on Viteaz. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Nord la Sud.

#### **19. Str. Olimpiadei**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 420.40 m pornind din intersectia cu strada Aradului pana la intersectia cu strada Bettyany Lajos. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea stanga a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Vest la Est.

#### **14. Str. Piata Unirii**

Strada este cu sens dublu, asfaltata. Pe aceasta strada lungimea pistei proiectate va fi de aprox. 139 m pornind din intersectia cu strada Oradiei pana la intersectia cu strada Zilahy Lajos. Pista de biciclete va fi amplasata pe partea dreapta a drumului, lipita de acesta pe directia de mers de la Est la Vest.

Soluția propusă de către proiectantul pistelor propuse presupune:

- Construirea de piste de biciclete
- Refacerea trotuarelor unde este necesar
- Realizarea scurgerii apelor pluviale prin santuri, rigole si tuburi PEHD unde este cazul
- În ceea ce privește platforma pistelor de biciclete, se propune construcția acestora cu un sistem rutier elastic nou compus din
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;
- Incadrarea cu bordura a pistelor de biciclete
- Ridicarea la cota a caminelor de apa, canalizare menajera, gaz si a hidrantilor:
  - 6 buc hidranti,
  - 15 buc camine de canalizare si apometre,

- 55buc camine de gaz.
- Relocarea stalpilor de curent electric:
  - 55buc stalpi de comunicatii
  - 5buc stalpi de electricitate

Amplasamentul a cuprinde 30 de strazi:

Nr pista	Strada	Lungime piste	L trotuar	L Rigola	L Tub corugat
1	Ghestului	2146.80m			
2	Marasesti	163.80m			
3	Ion Creanga	452.50m			
4	Bartok Bela	438.30m			
5	A. I. Cuza	530.70m			
6	Oradiei	1296.00m	1122.20m	173.80m	
7	Kalvin	492.60m	363.00m		363.00m
8	Aradului	418.80m			
9	Aradului	263.50m			
10	Sarcadului	894.00m	278.00m		278.00m
11	Vasile Lucaciu	214.70m			
12	Vasile Lucaciu+DE691	2694.50m			
13	Erkel Ferenc	329.40m			
14	Andrei Muresan	176.10m			
15	Vlad Tepes	568.60m			
16	Betthayany Lajos	107.70m			
17	George Cosbuc	754.50m	464.50m		464.50m
18	Kiss Ferenc	399.90m			
19	Dobrogeanu Gherea	394.70m			
20	Matei Corvin	400.00m			
21	Goethe	425.60m			
22	Ioan Viteaz	477.50m			
23	Aradului	1867.00m	510.00m		510.00m
24	Ghe Baritiu	575.00m			
25	Lacrimioarei	329.00m			
26	B St Delavrancea	320.00m			
27	9 Mai	320.00m			
28	Emanoil Gojdu	715.00m			
29	Olimpiadei	420.40m			275.00m
30	P-ta Unirii	139.00m			
TOTAL		18728.60m	2737.70m	173.80m	1890.50m

### 01. Str. Ghestului

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Ghestului	1-1	km 0+000.00	km 0+254.80	Tip I	254.80m
Ghestului	1-2	km 0+000.00	km 0+359.00	Tip I	359.00m
Ghestului	1-3	km 0+000.00	km 0+452.00	Tip I	452.00m

Ghestului	1-4	km 0+000.00	km 0+774.00	Tip II	774.00m
Ghestului	1-5	km 0+000.00	km 0+166.00	Tip II	166.00m
Ghestului	1-6	km 0+000.00	km 0+141.00	Tip II	141.00m

Pentru pistele 1-1,1-2,1-3 se aplica profilul **transveral tip I** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista biciclete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime bordure 1 x 0,10 m
  - Panta transversal 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

Pentru pistele 1-4,1-5,1-6 se aplica profilul **transveral tip II** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista biciclete 2,60 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime bordură 2 x 0,10 m
  - Panta transversal 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete vor fi incadrate pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

## 02. Str. Marasesti

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Marasesti	2-1	km 0+000.00	km 0+163.80	Tip V	163.80m

Pentru pista 2-1 se aplica profilul **transveral tip V** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista biciclete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră pista**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pista de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea dreapta a acestuia si vor fi incadrate pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

## 03. Str. Ion Creanga

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Ion Creanga	3-1	km 0+000.00	km 0+102.50	Tip IV	102.50m
Ion Creanga	3-2	km 0+000.00	km 0+350.00	Tip IV	350.00m

Pentru pistele 3-1,3-2se aplica profilul **transveral tip IV** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista biciclete 2,50 m
  - Lățimea asfalt 2,40 m
  - Lățime bordure 1 x 0,10 m
  - Panta transversal 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea stanga a acestuia si vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 cu dimensiunile de 10 cm x 20 cm.

#### 04. Str. Bartok Bela

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Bartok Bela	4-1	km 0+000.00	km 0+105.80	Tip V	105.80m
Bartok Bela	4-2	km 0+000.00	km 0+110.20	Tip V	110.20m
Bartok Bela	4-3	km 0+000.00	km 0+105.60	Tip V	105.60m
Bartok Bela	4-4	km 0+000.00	km 0+009.00	Tip V	9.00m
Bartok Bela	4-5	km 0+000.00	km 0+107.70	Tip V	107.70m

Pentru pistele 4-1, 4-2, 4-3, 4-4, 4-5 se aplica profilul *transveral tip V* cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista biciclete 2,50 m
  - Lățimea asfalt 2,40 m
  - Lățime bordure 1 x 0,10 m
  - Panta transversal 2,50 %
- **Structura rutieră pista**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pista de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea dreapta a acestuia si vor fi incadrate pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

#### 05. Str. Ion Creanga

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
A. I. Cuza	5-1	km 0+000.00	km 0+326.90	Tip V	326.90m
A. I. Cuza	5-2	Km 0+000.00	Km 0+067.80	Tip V	67.80m
A. I. Cuza	5-3	km 0+000.00	km 0+136.00	Tip V	136.00m

Pentru pistele 4-1, 4-2, 4-3, 4-4, 4-5 se aplica profilul *transveral tip V* cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista biciclete 2,50 m
  - Lățimea asfalt 2,40 m
  - Lățime bordură 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %



- **Structura rutieră pista**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pista de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea dreapta a acestuia si vor fi incadrate pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

#### 06. Str. Oradiei (DN79-E671)

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Oradiei	6-1	km 0+000.00	km 0+173.80	Tip VI	173.80m
Oradiei	6-2	km 0+000.00	km 0+216.00	Tip VII	216.00m
Oradiei	6-3	km 0+000.00	km 0+106.80	Tip VII	106.80m
Oradiei	6-4	km 0+000.00	km 0+056.50	Tip VII	56.50m
Oradiei	6-5	km 0+000.00	km 0+123.30	Tip VII	123.30m
Oradiei	6-6	km 0+000.00	km 0+079.00	Tip XV	79.00m
Oradiei	6-7	km 0+000.00	km 0+022.60	Tip XV	22.60m
Oradiei	6-8	km 0+000.00	km 0+260.60	Tip XV	260.60m
Oradiei	6-9	km 0+000.00	km 0+149.40	Tip XV	149.40m
Oradiei	6-10	km 0+000.00	km 0+108.00	Tip XV	108.00m

Pentru pista 6-1 se aplica profilul *transveral tip VI* cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista biciclete 2,50 m
  - Lățimea asfalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
  - Latime rigola cu placuta 80cm
- **Structura rutieră pista**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;
- **Scurgerea apelor**
  - Rigola cu placuta carosabila;

Pista de biciclete se realizeaza la o distanta de minim 1.00m fata de partea carosabila pe partea dreapta a acesteia fara a afecta in vreun fel drumul national DN 79 si vor fi incadrate pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

Intre pista de biciclete si spatial verde se va executa o rigola cu placuta carosabila, care v-a incadra pista de biciclete pe partea stanga spre spatiul verde adiacent partii carosabile. Latimea corpului rigolei este de 80cm si are o adancime totala de 105cm. Sectiunea de scurgere are o latime de 35 cm latime si 65 cm adancime. Aceasta va fia acoperita cu placute din beton armat cu lungime de 49cm, latime de 30cm si inaltime de 15cm si este dublu armata. Atat corpul rigolei cat si placutele se vor executa din beton C30/37.

Pentru pistele 6-2, 6-3, 6-4, 6-5 se aplica profilul *transveral tip VII* cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista biciclete 1.40 m
  - Lățimea asfalt 1.20 m
  - Lățime borduri 2 x 0,10 m
  - Panta transversală 2.50 %
  - Latime trotuar 1.40m

- Latime asfalt trotuar 1.40m
- Panta transversală trotuar 2.00 %

- **Structura rutieră pista**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;
- **Structura trotuar**
  - Strat de uzura din BA8 - 4cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -10cm;
  - Strat de fundație din balast -20cm;

Pistele de biciclete se vor realiza pe partea dreapta a adrumului si vor fi incadrate pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Intre pista de biciclete si partea carosabila exista un sant si spatiu verde de amble parti ale acestuia, scurgerea apelor de pe pistele de biciclete se va face in santul existent fara a afecta in vreun fel drumul national DN 79

Trotuarul se va executa lipit de bordura dinspre exterior a pistei de biciclete, si va avea latimea de 1.40m si o panta transversala de 2.0% spre pista de biciclete

Pentru pistele 6-6, 6-7, 6-8, 6-9, 6-10 se aplica profilul **transveral tip XV** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2.50 m
  - Lățimea asfalt 2.40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2.50 %
  - Latime trotuar 1.40m
  - Latime asfalt trotuar 1.30m
  - Lățime borduri trotuar 1 x 0,10 m
  - Panta transversală trotuar 2.00 %

**Structura rutieră pista**

- Strat de uzura din BA16 - 6cm;
- Strat de bază din piatră spartă -15cm
- Strat de fundație din balast -25cm;

- **Structura trotuar**
  - Strat de uzura din BA8 - 4cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -10cm;
  - Strat de fundație din balast -20cm;

Pistele de biciclete se vor realiza pe partea stanga a adrumului si vor fi incadrate pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Intre pista de biciclete si partea carosabila exista un sant si spatiu verde de amble parti ale acestuia, scurgerea apelor de pe pistele de biciclete se va face in santul existent fara a afecta in vreun fel drumul national DN 79

Trotuarul se va executa lipit de bordura dinspre exterior a pistei de biciclete, si va avea latimea de 1.40m si o panta transversala de 2.0% spre pista de biciclete

**07. Str. Calvin**

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip
M Zsigmound si Calvin	7-1	km 0+000.00	km 0+129.60	Tip IX
Kalvin	7-2	km 0+000.00	km 0+363.00	Tip X

Pentru pistele 7-1 se aplica profilul **transveral tip IX** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista biciclete 2,50 m
  - Lățimea asfalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră pista**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pista de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea stanga a acesteia si vor fi incadrate pe ambele parti cu bordure pe partea dinspre carosabil se va racorda la bordurile existente iar spre exterior se va incadra cu borduri de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

Pentru pista 7-2, se aplica profilul **transveral tip X** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista biciclete 1.40 m
  - Lățimea asfalt 1.20 m
  - Lățime borduri 2 x 0,10 m
  - Panta transversală 2.50 %
  - Latime trotuar 1.40m
  - Latime asfalt trotuar 1.40m
  - Panta transversală trotuar 2.00 %
- **Structura rutieră pista**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm
- **Structura trotuar**
  - Strat de uzura din BA8 - 4cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -10cm;
  - Strat de fundație din balast -20cm;
- **Scurgerea apelor**
  - Tub corugat DN600

Pistele de biciclete se vor realiza pe partea stanga a adrumului si va fi incadrata cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Intre pista de biciclete si partea carosabila exista un verde cu o latime cuprinsa intr 0 si 3.30m

Trotuarul se va executa lipit pista de biciclete, va fi separate de aceasta prin bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm si va avea latimea totala de 1.40m si o panta transversala de 2.0% spre pista de biciclete.

Intrucat pe acest sector pista de biciclete se executa pe amplasamentul santului existent, acesta se va colecta si evacua catre emisar prin intermediul unei tubulaturi din polietilena de inalta densitate HDPE cu diametrul interior de 600mm. Pentru colectarea apelor de pe suprafata pistelor de biciclete se vor monta 13buc guri de scurgere care vor capta si descarca apele in tubul corugat.

#### 08. Str. Aradului (DN79 - E671)

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Aradului	8	km 0+000.00	km 0+418.80	Tip XI	418.80m

Pentru piste 8, se aplica profilul **transveral tip XI** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista biciclete 2.60 m
  - Lățimea asfalt 2.40 m

- Lățime borduri 2 x 0,10 m
- Panta transversală 2.50 %

- **Structura rutieră pista**

- Strat de uzura din BA16 - 6cm;
- Strat de bază din piatră spartă -15cm;
- Strat de fundație din balast -25cm;

Pista de biciclete se vor realiza pe partea dreapta a drumului si va fi incadrate pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Intre pista de biciclete si partea carosabila exista un sant si spatiu verde de ambele parti ale acestuia, scurgerea apelor de pe pistele de biciclete se va face in santul existent fara a afecta in vreun fel drumul national DN 79

#### 09. Str. Aradului (DN79 - E671)

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Aradului	9	km 0+000.00	km 0+263.50	Tip XI	263.50m

Pentru pista 9, se aplica profilul *transveral tip XI* cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**

- Lățimea pista bicilete 2.60 m
- Lățimea asfalt 2.40 m

- **Structura trotuar**

- Strat de uzura din BA8 - 4cm;
- Strat de bază din piatră spartă -10cm;
- Strat de fundație din balast -20cm;

- **Scurgerea apelor**

- Tub corugat DN600

Pistele de biciclete se vor realiza pe partea stanga a adrumului si va fi incadrata cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Intre pista de biciclete si partea carosabila exista un verde cu o latime cuprinsa intr 0 si 3.30m

Trotuarul se va executa lipit pista de biciclete, va fi separate de aceasta prin bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm si va avea latimea totala de 1.40m si o panta transversala de 2.0% spre pista de biciclete.

Intrucat pe acest sector pista de biciclete se executa pe amplasamentul santului existent, acesta se va colecta si evacua catre emisar prin intermediul unei tubulaturi din polietilena de inalta densitate HDPE cu diametrul interior de 600mm. Pentru colectarea apelor de pe suprafata pistelor de bicilete se vor monta 13buc guri de scurgere care vor capta si descarca apele in tubul corugat.

#### 10. Str. Sarcadului

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Sarcadului	10-1	km 0+000.00	km 0+616.00	Tip XI	616.00m
Sarcadului	10-2	km 0+000.00	km 0+278.00	Tip XII	278.00m

Pentru pista 10-1, se aplica profilul *transveral tip XI* cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**

- Lățimea pista bicilete 2.60 m
- Lățimea asfalt 2.40 m
- Lățime borduri 2 x 0,10 m
- Panta transversală 2.50 %

- **Structura rutieră pista**

- Strat de uzura din BA16 - 6cm;
- Strat de bază din piatră spartă -15cm;
- Strat de fundație din balast -25cm;

Pista de biciclete se vor realiza pe partea dreapta a drumului si va fi incadrate pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Intre pista de biciclete si partea carosabila exista un sant si spatiu verde de ambele parti ale acestuia, scurgerea apelor de pe pistele de biciclete se va face in santul existent fara a afecta in vreun fel drumul national DN 79

Pentru pista 10-2, se aplica profilul **transveral tip XII** cu urmatoarele caracteristici

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2.60 m
  - Lățimea asphalt 2.40 m
  - Lățime borduri 2 x 0,10 m
  - Panta transversală 2.50 %
  - Latime trotuar 1.50m
  - Latime asphalt trotuar 1.40m
  - Lățime borduri trotuar 1 x 0,10 m
  - Panta transversală trotuar 2.00 %
- **Structura rutieră pista**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm
  - Strat de fundație din balast -25cm;
- **Structura trotuar**
  - Strat de uzura din BA8 - 4cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -10cm;
  - Strat de fundație din balast -20cm;
- **Scurgerea apelor**
  - Tub corugat DN600

Pista de biciclete se vor realiza pe partea dreapta a drumului si va fi incadrata pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Intre pista de biciclete si partea carosabila exista un spatiu verde.

Trotuarul se va executa incadrat cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm si va avea latimea totala de 1.50m si o panta transversala de 2.0% spre pista de biciclete. Intre pista de biciclete si trotuar se va amenaja o zona verde de separatie.

Intrucat pe acest sector pista de biciclete se executa pe amplasamentul santului existent, acesta se va colecta si evacua catre emisar prin intermediul unei tubulaturi din polietilena de inalta densitate HDPE cu diametrul interior de 600mm. Pentru colectarea apelor de pe suprafata pistelor de bicilete se vor monta 10buc guri de scurgere care vor capta si descarca apele in tubul corugat.

## 11. Str. Vasile Lucaciu

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Vasile Lucaciu	11-1	km 0+000.00	km 0+124.40	Tip I	124.40m
Vasile Lucaciu	11-2	km 0+000.00	km 0+090.30	Tip I	90.30m

Pentru pistele 11-1,11-2 se aplica profilul **transveral tip I** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;

- Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

### 12. Str. Vasile Lucaciu+DE691

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Vasile Lucaciu+DE691	12-1	km 0+000.00	km 0+102.90	Tip I	102.90m
Vasile Lucaciu+DE691	12-2	km 0+000.00	km 0+155.70	Tip I	155.70m
Vasile Lucaciu+DE691	12-3	km 0+000.00	km 0+033.90	Tip I	33.90m
Vasile Lucaciu+DE691	12-4	km 0+000.00	km 1+313.00	Tip III	1313.00m
Vasile Lucaciu+DE691	12-5	km 0+000.00	km 0+834.00	Tip III	834.00m
Vasile Lucaciu+DE691	12-6	km 0+000.00	km 0+255.00	Tip III	255.00m

Pentru pistele 12-1,12-2 si 12-3 se aplica profilul *transveral tip I* cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

Pentru pistele 12-4,12-5 si 12-6 se aplica profilul *transveral tip III* cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 2 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete vor fi incadrate pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Pistele se vor realiza la marginea parti carosabile a unui drum balastat

### 13. Str. Erkel Ferenc

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip
Erkel Ferenc	13	km 0+000.00	km 0+329.40	Tip IV

Pentru pista 13 se aplica profilul *transveral tip IV* cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;

- Strat de bază din piatră spartă -15cm;
- Strat de fundație din balast -25cm

Pistele de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea stanga a acestuia si vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 cu dimensiunile de 10 cm x 20 cm.

#### 10. Str. Andrei Muresan

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip
Andrei Muresan	14-1	km 0+000.00	km 0+014.60	Tip IV
Andrei Muresan	14-2	km 0+000.00	km 0+016.00	Tip IV
Andrei Muresan	14-3	km 0+000.00	km 0+028.00	Tip IV
Andrei Muresan	14-4	km 0+000.00	km 0+117.50	Tip II

Pentru pistele 14-1, 14-2 si 14-3 se aplica profilul **transveral tip IV** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea stanga a acestuia si vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 cu dimensiunile de 10 cm x 20 cm.

Pentru pista 14-4 se aplica profilul **transveral tip II** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,60 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 2 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete vor fi incadrate pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

#### 11. Str. Vlad Tepes

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Vlad Tepes	15-1	km 0+000.00	km 0+092.50	Tip II	92.50m
Vlad Tepes	15-2	km 0+000.00	km 0+059.30	Tip I	59.30m
Vlad Tepes	15-3	km 0+000.00	km 0+416.80	Tip I	416.80m

Pentru pista 15-1 se aplica profilul **transveral tip II** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,60 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 2 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;

- Strat de bază din piatră spartă -15cm;
- Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete vor fi încadrate pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

Pentru pistele 15-2 si 15-3 se aplica profilul **transveral tip I** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete vor fi încadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

#### 14. Str. Betthayany Lajos

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Betthayany Lajos	16-1	km 0+000.00	km 0+031.00	Tip I	31.00m
Betthayany Lajos	16-2	km 0+000.00	km 0+076.70	Tip I	76.70m

Pentru pistele 16-1 si 16-2 se aplica profilul **transveral tip I** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete vor fi încadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

#### 15. Str. George Cosbuc

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
George Cosbuc	17-1	km 0+000.00	km 0+290.00	Tip IV	290.00m
George Cosbuc	17-2	km 0+000.00	km 0+280.50	Tip XIII	280.50m
George Cosbuc	17-3	km 0+000.00	km 0+184.00	Tip XIV	184.00m

Pentru pista 17-1 se aplica profilul **transveral tip IV** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea stanga a acestuia si vor fi încadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 cu dimensiunile de 10 cm x 20 cm.



Pentru pista 17-2, se aplica profilul *transveral tip XIII* cu urmatoarele caracteristici

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista biciclete 2.50 m
  - Lățimea asfalt 2.40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2.50 %
  - Latime trotuar 1.40m
  - Latime asfalt trotuar 1.30m
  - Lățime borduri trotuar 1 x 0,10 m
  - Panta transversală trotuar 2.00 %
- **Structura rutieră pista**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;
- **Structura trotuar**
  - Strat de uzura din BA8 - 4cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -10cm;
  - Strat de fundație din balast -20cm;
- **Scurgerea apelor**
  - Tub corugat DN600

Pista de biciclete se vor realiza pe partea dreapta a drumului lipita de marginea drumului asfaltat existent si va fi incadrata spre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Intre pista de biciclete si trotuar se va amenaja un spatiu verde.

Trotuarul se va executa incadrat cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm si va avea latimea totala de 1.50m si o panta transversala de 2.0% spre pista de biciclete. Intre pista de biciclete si trotuar se va amenaja o zona verde de separatie. Latimea totala a trotuarului va fi de 1.40m.

Intrucat pe acest sector pista de biciclete se executa pe amplasamentul santului existent, acesta se va colecta si evacua catre emisar prin intermediul unei tubulaturi din polietilena de inalta densitate HDPE cu diametrul interior de 600mm. Pentru colectarea apelor de pe suprafata pistelor de biciclete se vor monta guri de scurgere care vor capta si descarca apele in tubul corugat. Intrucat panta transversala a pistei este catre partea carosabila, gurile de scurgere se vor amplasa in zona concava formata pentru a prelua si apele de pe partea carosabila.

Pentru pista 17-2, se aplica profilul *transveral tip XIV* cu urmatoarele caracteristici

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista biciclete 2.60 m
  - Lățimea asfalt 2.40 m
  - Lățime borduri 2 x 0,10 m
  - Panta transversală 2.50 %
  - Latime trotuar 1.40m
  - Latime asfalt trotuar 1.30m
  - Lățime borduri trotuar 1 x 0,10 m
  - Panta transversală trotuar 2.00 %
- **Structura rutieră pista**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;
- **Structura trotuar**
  - Strat de uzura din BA8 - 4cm;

- Strat de bază din piatră spartă -10cm;
- Strat de fundație din balast -20cm;
- **Scurgerea apelor**
  - Tub corugat DN600

Pista de biciclete se vor realiza pe partea dreapta a drumului lipita de marginea drumului asfaltat existent si va fi incadrata pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Intre pista de biciclete si trotuar se va amenaja un spatiu verde.

Trotuarul se va executa incadrat cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm si va avea latimea totala de 1.50m si o panta transversala de 2.0% spre pista de biciclete. Intre pista de biciclete si trotuar se va amenaja o zona verde de separatie. Latimea totala a trotuarului va fi de 1.40m

Intrucat pe acest sector pista de biciclete se executa pe amplasamentul santului existent, acesta se va colecta si evacua catre emisar prin intermediul unei tubulaturi din polietilena de inalta densitate HDPE cu diametrul interior de 600mm.

Pentru colectarea apelor de pe suprafata pistelor de bicilete 17-2 si 17-3 se vor monta 23 buc guri de scurgere care vor capta si descarca apele in tubul corugat. Intrucat panta transversala a pistei este catre partea carosabila, gurile de scurgere se vor amplasa in zona concava formata pentru a prelua si apele de pe partea carosabila.

#### 10. Str. Kiss Ferenc

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Kiss Ferenc	18-1	km 0+000.00	km 0+189.90	Tip IV	189.90m
Kiss Ferenc	18-2	km 0+000.00	km 0+210.00	Tip IV	210.00m

Pentru pistele 18-1 si 18-2 se aplica profilul **transveral tip IV** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea stanga a acestuia si vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 cu dimensiunile de 10 cm x 20 cm.

#### 11. Str. Dobrogeanu Gherea

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Dobrogeanu Gherea	19-1	km 0+000.00	km 0+192.70	Tip V	192.70m
Dobrogeanu Gherea	19-2	km 0+000.00	km 0+202.00	Tip V	202.00m

Pentru pistele 19-1 si 19-2 se aplica profilul **transveral tip V** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră pista**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pista de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea dreapta a acestuia si vor fi incadrate pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

### 12. Str. Matei Corvin

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Matei Corvin	20-1	km 0+000.00	km 0+199.00	Tip IV	199.00m
Matei Corvin	20-2	km 0+000.00	km 0+201.00	Tip IV	201.00m

Pentru pistele 20-1 si 20-2 se aplica profilul **transveral tip IV** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea stanga a acestuia si vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 cu dimensiunile de 10 cm x 20 cm.

### 13. Str. Goethe

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Goethe	21-1	km 0+000.00	km 0+219.80	Tip IV	219.80m
Goethe	21-2	km 0+000.00	km 0+205.80	Tip IV	205.80m

Pentru pistele 21-1 si 21-2 se aplica profilul **transveral tip IV** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea stanga a acestuia si vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 cu dimensiunile de 10 cm x 20 cm.

### 14. Ioan Viteaz

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Ioan Viteaz	23	km 0+000.00	km 0+477.50	Tip II	477.50m

Pentru pista 23 se aplica profilul **transveral tip II** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,60 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 2 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete vor fi incadrate pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va

construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

## 2. Str. Aradului

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Aradului	24-1	km 0+000.00	km 0+510.00	Tip XVI	510.00m
Aradului	24-2	km 0+000.00	km 1+357.00	Tip XVII	1357.00m

Petru pista 24-1, se aplica profilul **transveral tip XVI** cu urmatoarele caracteristici

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista biciclete 2.60 m
  - Lățimea asfalt 2.40 m
  - Lățime borduri 2 x 0,10 m
  - Panta transversală 2.50 %
  - Latime trotuar 1.40m
  - Latime asfalt trotuar 1.30m
  - Lățime borduri trotuar 1 x 0,10 m
  - Panta transversală trotuar 2.00 %
- **Structura rutieră pista**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;
- **Structura trotuar**
  - Strat de uzura din BA8 - 4cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -10cm;
  - Strat de fundație din balast -20cm;
- **Scurgerea apelor**
  - Tub corugat DN600

Pista de biciclete se vor realiza pe partea dreapta a drumului si va fi incadrata pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Intre pista de biciclete si partea carosabila exista un sant de colectare si evacuare ape pluviale din zona drumului national DN79, sant care este marginit de doua spatii versi pe fiecare parte a acestuia asigurand in acest fel un spatiu intre pista de biciclete si marginea drumului national intre un minim de 2.30m si maxim 6.50m . Astfel traseul pistei de biciclete nu influenteaza in nici un fel traseul drumului national DN79.

Trotuarul se va executa incadrat cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm si va avea latimea totala de 1.50m si o panta transversala de 2.0% spre pista de biciclete. Intre pista de biciclete si trotuar se va amenaja o zona verde de separatie. Intrucat se urmareste ca pistele de biciclete sa nu influenteze functionarea drumului national si asigurarea unei interactiuni neinvazive, pentru colectarea apelor meteorice acumulate de pista de biciclete se va monta sub amplasamentul pistei o tubulatura din polietilena de inalta densitate HDPE cu diametrul interior de 600mm. Acesta se va colecta si evacua catre emisar apele colectate prin intermediul unor guri de scurgere. Pentru colectarea apelor de pe suprafata pistelor de biciclete se vor monta 25buc guri de scurgere care vor capta si descarca apele in tubul corugat.

## 2. Str. Ghe Baritiu

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Ghe Baritiu	25	km 0+000.00	km 0+575.00	Tip IV	575.00m

Pentru pista 25 se aplica profilul **transveral tip IV** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista biciclete 2,50 m
  - Lățimea asfalt 2,40 m

- Lățime borduri 1 x 0,10 m
- Panta transversală 2,50 %

- **Structura rutieră**

- Strat de uzura din BA16 - 6cm;
- Strat de bază din piatră spartă -15cm;
- Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea stanga a acestuia si vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 cu dimensiunile de 10 cm x 20 cm.

## 25. Str. Lacrimioarei

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Lacrimioarei	26	km 0+000.00	km 0+329.00	Tip IV	329.00m

Pentru pista 26 se aplica profilul **transveral tip IV** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**

- Lățimea pista bicilete 2,50 m
- Lățimea asphalt 2,40 m
- Lățime borduri 1 x 0,10 m
- Panta transversală 2,50 %

- **Structura rutieră**

- Strat de uzura din BA16 - 6cm;
- Strat de bază din piatră spartă -15cm;
- Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea stanga a acestuia si vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 cu dimensiunile de 10 cm x 20 cm.

## 26. Str. Barbu Stefanescu Delavrancea

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
B St Delavrancea	27	km 0+000.00	km 0+320.00	Tip IV	320.00m

Pentru pista 27 se aplica profilul **transveral tip IV** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**

- Lățimea pista bicilete 2,50 m
- Lățimea asphalt 2,40 m
- Lățime borduri 1 x 0,10 m
- Panta transversală 2,50 %

- **Structura rutieră**

- Strat de uzura din BA16 - 6cm;
- Strat de bază din piatră spartă -15cm;
- Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea stanga a acestuia si vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 cu dimensiunile de 10 cm x 20 cm.

## 27. Str. 9 Mai

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
9 Mai	28	km 0+000.00	km 0+320.00	Tip IV	320.00m

Pentru pista 28 se aplica profilul **transveral tip IV** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**

- Lățimea pista bicilete 2,50 m
- Lățimea asphalt 2,40 m
- Lățime borduri 1 x 0,10 m

- Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea stanga a acestuia si vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 cu dimensiunile de 10 cm x 20 cm.

## 2. Str. Emanoil Gojdu

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Emanoil Gojdu	29-1	km 0+000.00	km 0+430.00	Tip I	430.00m
Emanoil Gojdu	29-2	km 0+000.00	km 0+285.00	Tip IV	285.00m

Pentru pista 29-1 se aplica profilul **transveral tip I** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm.

Pentru pista 29-2 se aplica profilul **transveral tip IV** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea stanga a acestuia si vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 cu dimensiunile de 10 cm x 20 cm.

## 29. Str. Olimpiadei

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
Olimpiadei	30-1	km 0+000.00	km 0+275.00	Tip VIII	275.00m
Olimpiadei	30-2	km 0+275.00	km 0+423.40	Tip IV	145.40m

Pentru pista 30-1 se aplica profilul **transveral tip VIII** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 1.40 m
  - Lățimea asphalt 1.20 m
  - Lățime borduri 2 x 0,10 m
  - Panta transversală 2.50 %
- **Structura rutieră pista**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;

- Strat de fundație din balast -25cm;
- **Scurgerea apelor**
  - Tub corugat DN600

Pista de biciclete se vor realiza pe partea stanga a drumului si va fi incadrata pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Intre pista de biciclete si partea carosabila exista un spatiu verde cu latime de minim 1.00m.

Intrucat pe acest sector pista de biciclete se executa pe amplasamentul santului existent, acesta se va colecta si evacua catre emisar prin intermediul unei tubulaturi din polietilena de inalta densitate HDPE cu diametrul interior de 600mm. Pentru colectarea apelor de pe suprafata pistelor de bicilete se vor monta 14 buc guri de scurgere care vor capta si descarca apele in tubul corugat.

Pentru pista 30-2 se aplica profilul **transveral tip IV** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2,50 m
  - Lățimea asphalt 2,40 m
  - Lățime borduri 1 x 0,10 m
  - Panta transversală 2,50 %
- **Structura rutieră**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pistele de biciclete se realizeaza lipite de partea carosabila pe partea stanga a acestuia si vor fi incadrate pe partea dinspre exterior cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 cu dimensiunile de 10 cm x 20 cm.

### 30. Str. Piata Unirii

strada	Pista	km inceput	km sfarsit	Profil tip	Lungime
P-ta Unirii	31	km 0+000.00	km 0+139.00	Tip XI	139.00m

Pentru pista 31, se aplica profilul **transveral tip XI** cu urmatoarele caracteristici:

- **Caracteristici în profil transversal:**
  - Lățimea pista bicilete 2.60 m
  - Lățimea asphalt 2.40 m
  - Lățime borduri 2 x 0,10 m
  - Panta transversală 2.50 %
- **Structura rutieră pista**
  - Strat de uzura din BA16 - 6cm;
  - Strat de bază din piatră spartă -15cm;
  - Strat de fundație din balast -25cm;

Pista de biciclete se vor realiza pe partea dreapta a drumului si va fi incadrate pe ambele parti cu bordura de 10 cm x 15 cm care se va construi pe o fundatie din beton C 16/20 10 cm x 20 cm. Intre pista de biciclete si partea carosabila exista un sant si spatiu verde de amble parti ale acestuia, scurgerea apelor de pe pistele de biciclete se va face in santul existent.

#### Semnalizarea verticala si orizontala

Pentru pistele de biciclete se vor monta la inceputul fiecarui tronson cate un indicator D8, De asemenea la asigurarea continuitatii pistelor de biciclete peste strazile pe care le traverseaza se vor utiliza indicatoare G2 pe ambele parti ale traversarii.

Acolo unde pista de biciclete este insotita di de troatuar pietonal se vor utiliza indicatoarele D11 si D12. De asemenea la asigurarea continuitatii pistelor de biciclete peste strazile pe care le traverseaza se vor utiliza indicatoare G2 pe ambele parti ale traversarii.

Marcaje rutiere: 18.980 km

Toate indicatoarele sunt prevăzute cu folie reflectorizantă de tip C1 (minim).

Marcajele rutiere trebuie să respecte condițiile prevăzute în SR 1848-7-2015.

Se va folosi un marcaj neted, de tip I, cu vopsea de marcaj monocomponentă, cu solvent organic care formează peliculă prin uscarea la aer și cu microbule de sticlă înglobate.

Toate aceste indicatoare, precum si marcajele rutiere longitudinale si transversale, respecta indicatiile din STAS 1848/1-3 -11, 1848/4 - 7 - 15, si sunt prezentate in plansa de semnalizare rutiera PS-SR, avizata de politia rutiera.

*Capacitatile investiei:*

Nr pista	Strada	Lungime piste	L trotuar	L Rigola	L Tub corugat
1	Ghestului	2146.80m			
2	Marasesti	163.80m			
3	Ion Creanga	452.50m			
4	Bartok Bela	438.30m			
5	A. I. Cuza	530.70m			
6	Oradiei	1296.00m	1122.20m	173.80m	
7	Kalvin	492.60m	363.00m		363.00m
8	Aradului	418.80m			
9	Aradului	263.50m			
10	Sarcadului	894.00m	278.00m		278.00m
11	Vasile Lucaciu	214.70m			
12	Vasile Lucaciu+ DE691	2694.50m			
13	Erkel Ferenc	329.40m			
14	Andrei Muresan	176.10m			
15	Vlad Tepes	568.60m			
16	Betthayany Lajos	107.70m			
17	George Cosbuc	754.50m	464.50m		464.50m
18	Kiss Ferenc	399.90m			
19	Dobrogeanu Gherea	394.70m			
20	Matei Corvin	400.00m			
21	Goethe	425.60m			
22	Ioan Viteaz	477.50m			
23	Aradului	1867.00m	510.00m		510.00m
24	Ghe Baritiu	575.00m			
25	Lacrimioarei	329.00m			
26	B St Delavrancea	320.00m			
27	9 Mai	320.00m			
28	Emanoil Gojdu	715.00m			
29	Olimpiadei	423.40m			275.00m
30	P-ta Unirii	139.00m			
<b>TOTAL</b>		<b>18728.60m</b>	<b>2737.70m</b>	<b>173.80m</b>	<b>1890.50m</b>

- Lungime piste cu un singur sens: 1397.20m
- Lungime piste cu dublu sens: 17331.40m
- Lungime trotuare: 2737.70m
- Lungime borduri 10x15: 30058.00m
- Lungime rigola cu placuta carosabila: 173.80m
- Lungime tub corugat DN600: 1890.50m

Lucrările prevăzute în cadrul proiectului sunt următoarele:

- lucrări de tăiere arbori: 22 bucăți;
- lucrări de infrastructură și suprastructură, terasamente;
- lucrări de artă (construcție podete etc.);
- lucrări de siguranța circulației;
- lucrări de colectare și evacuare a apelor;
- lucrări de plantare 22 bucăți arbori în perimetrul acelorasi străzi,



limitrof tramei stradele și pistei de biciclete.

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;**

Proiectul are legătură cu alte proiecte propuse sau în curs de realizare situate în intravilanul localității, fără impact semnificativ asupra mediului.

Conform Certificatului de Urbanism cu nr 458 din 28.06.2024 emis de Consiliul Județean Bihor, iar investițiile propuse sunt amplasate exclusiv pe domeniul public, categoria de folosință - drum.

**c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Resursele naturale regenerabile folosite vor fi asigurate de constructor, nu vor fi exploatate de pe amplasamentul proiectului.

Stratul de sol va fi afectat prin executarea lucrărilor. Afectarea solului va avea un caracter provizoriu (numai pe perioada execuției), impactul asupra factorului de mediu sol este negativ nesemnificativ.

Lucrările propuse, nu se realizează în vecinătatea albiei râurilor, nu vor fi realizate în cadrul albiei minore sau majore a râului, nu se va modifica sub nicio formă regimul de curgere al râului, adâncimea apei sau caracteristicile fizico-chimice ale acestuia

Lucrările de realizare a pistelor, nu presupun tăieri de arbori, acestea realizându-se pe un amplasament existent, categoria de folosință „drum”, paralel drumurilor existente.

Toate lucrările prevăzute în cadrul acestei propuneri de proiect se vor realiza cu respectarea obiectivelor de conservare pentru ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani, ROSCI0387 Salonta: menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor și respectiv habitatelor acestora.

Realizarea proiectului propus în toate etapele operaționale specifice acestui proiect vor îndeplini în totalitate condițiile impuse prin avizele custodelui ariei naturale protejate cu care se învecinează.

Execuția proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânatoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Pentru acest sit este aprobat Plan de Management, ținând cont de faptul că pistele propuse sunt de-a lungul drumurilor existente, pe un amplasament existent având categoria de folosință drum, speciile și habitatele acestora nu vor fi afectate de lucrările prevăzute în proiect prin respectarea amplasamentului existent al drumurilor și cu respectarea măsurilor cuprinse în memoriul de prezentare, proiectul fiind în vecinătatea Sitului Natura 2000.

Materiile prime ce urmează a fi utilizate sunt:

In faza de construcție

Materiile prime ce urmează a fi utilizate în vederea realizării proiectului nu vor fi utilizate din Siturile Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și ROSCI0387 Salonta.

Pentru organizarea de santier și punctele de lucru se vor asigura următoarele utilități:

Alimentarea cu apă: apa potabilă se va achiziționa din comerț în bidoane de plastic;

Vor fi montate WC-uri ecologice mobile, cu neutralizare chimică, la punctele de lucru/fronturile de lucru și la organizarea de santier. Acestea vor fi întreținute corespunzător;

Evacuarea apelor pluviale: apele pluviale din cadrul organizării de santier vor fi colectate și preepurate înainte de evacuarea din cadrul amplasamentului; apele pluviale se vor colecta prin santuri perimetrice preepurate în decantoare; apa tehnologică va fi asigurată de către firmele furnizoare de materii prime.

Alimentare cu energie electrică: Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție va fi furnizată din sistemul energetic național, prin bransarea la rețeaua locală de energie electrică (racord contorizat la LEA cea mai apropiată).

Perioada de operare

Evacuarea apelor pluviale: Apele pluviale de pe platforma drumului se vor colecta în santurile/rigolele proiectate și se vor descarca în emisarii naturali (în albie), după o prealabilă epurare.

Alimentare cu energie electrica: Energia electrica necesara operarii sistemului de iluminat va fi furnizata din sistemul energetic national, prin bransarea la rețeaua locala de energie electrica.

Materiile prime vor fi achiziționate de la balastierele și carierele din zona amplasamentului, betonul și mixtura asfaltică vor fi procurate de la centre autorizate din vecinătatea amplasamentului proiectului, nu vor fi preparate in amplasamentul proiectului. De asemenea, prefabricatele vor fi achiziționate de la centre autorizate.

Toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții vor fi depozitate in spații special amenajate in cadrul organizării de șantier, amplasate in afara ariilor naturale protejate. De asemenea, vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu existe emisii in mediu și să fie redus / eliminat riscul afectării speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate cele două arii naturale protejate în vecinătatea cărora va fi realizat proiectul.

Utilizarea acestor substanțe nu va produce poluarea mediului, deoarece vor fi manevrate de către personal specializat, vor fi evitate deversările accidentale, iar ambalajele în care au fost livrate vor fi înapoiate producătorului/furnizorului, conform prevederilor legale in vigoare.

Pe amplasamentul proiectului nu habitate propice /adecvate pentru speciile de interes conservative, de asemenea nu habitate de interes comunitar pentru care au fost declarate siturile, ci numai terenuri cu categoria de folosinta drum de interes local. Prin implementarea proiectului nu vor fi afectate resursele de care depinde biodiversitatea.

Pe amplasament nu sunt prezente monumente cu valoare istorică, culturală, arheologică sau zone de protecție sanitară.

Proiectul va fi realizat la limita Sitului Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani, în vecinătatea ROSCI0387 Salonta.

Materiile prime necesare realizarii proiectului nu se vor depozita pe amplasamentul pistelor, ele vor fi stocate temporar in cadrul organizarii de santier si vor fi transportate cu mijloace de transport specifice.

Agregatele, nisipul, criblura, se depoziteaza in padocuri supraterane, separate pe sorturi în cadrul organizării de șantier. Se recomanda acoperirea agregatelor fine de tipul nisipului, a agregatelor fine pentru asfalt. Bitumul este pastrat in recipiente speciale (asa cum a fost transportat) si stocat in depozit special amenajate.

Carburanții vor fi achiziționați de la stațiile de carburanți, în rezervorul utilajelor iar dacă este necesar urmând a fi transportate pe amplasament cu autocisterne și distribuite local.

Materialele din lemn se vor asigura prin cumpărare de pe plan local. Restul materialelor de construcție se vor asigura prin distribuitori și comercianți din zonă.

Materiale prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite si vor fi transportate in Organizarea de santier sau unde vor fi depozitate sau la punctele de lucru. Emulsia cationica pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua si diluantul pentru marcaje vor fi aduse pe amplasamentul proiectului in recipienti etansi din care vor fi descarcate in utilajele de lucru specifice aplicarii lor.

Vopselurile, emulsiile si diluantii vor fi aduse in recipienti etansi din care vor fi descarcate in utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producatorilor sau distribuitorilor, dupa caz.

Mixtura asfaltica se va prepara in instalatia specializată din organizarea de șantier și va fi transportata in fronturile de lucru cu mijloace de transport specifice.

#### **Resurse naturale folosite în construcție și funcționare**

Resursele naturale nu vor fi utilizate de pe suprafața sitului.

In etapa de construcție se vor utiliza:

- lemn (pentru punerea în operă a obiectivelor, cofraje, etc.);
- piatră spartă, nisip și balast pentru amenajarea căilor de acces, platformelor, etc.;

In etapa de funcționare

- nu sunt utilizate resurse naturale;

#### **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

În faza de construcție:

Energia electrică, se va asigura din sistemul energetic national, prin bransarea la rețeaua locala

de energie electrica (racord contorizat la LEA cea mai apropiata).

Apa potabilă pe perioada executării lucrărilor apa va fi asigurată muncitorilor la PET îmbuteliată.

Evacuarea apelor uzate - se vor utiliza pe amplasament toalete ecologice mobile, cu neutralizare chimica, la punctele de lucru/fronturile de lucru si la organizarea de santier. Acestea vor fi intretinute corespunzator;

Evacuarea apelor pluviale: apele pluviale din cadrul organizarii de santier vor fi colectate si preepurate inainte de evacuarea din cadrul amplasamentului; apele pluviale se vor colecta prin santuri perimetrare preepurate in decantoare; apa tehnologică va fi asigurată de către firmele furnizoare de materii prime.

Asigurarea agentului termic - nu este cazul.

Asigurarea apei tehnologice - nu e cazul

În faza de funcționare:

Energia electrică, se va asigura prin record la rețeaua ce desrevește zona.

Organizarea se santier se va amplasa in afara Siturilor Natura 2000.

Pentru organizarea de santier si punctele de lucru se vor asigura urmatoarele utilitati:

Alimentarea cu apa: apa potabila se va achizitiona din comert in bidoane de plastic;

Vor fi montate WC-uri ecologice mobile, cu neutralizare chimica, la punctele de lucru/fronturile de lucru si la organizarea de santier. Acestea vor fi intretinute corespunzator;

Evacuarea apelor pluviale: apele pluviale din cadrul organizarii de santier vor fi colectate si preepurate inainte de evacuarea din cadrul amplasamentului; apele pluviale se vor colecta prin santuri perimetrare preepurate in decantoare; apa tehnologică va fi asigurată de către firmele furnizoare de materii prime.

Alimentare cu energie electrica: Energia electrica necesara desfasurarii activitatilor de constructie va fi furnizata din sistemul energetic national, prin bransarea la rețeaua locala de energie electrica (racord contorizat la LEA cea mai apropiata).

Perioada de operare

Evacuarea apelor pluviale: Apele pluviale de pe platforma drumului se vor colecta in santurile/rigolele proiectate si se vor descarca in emisari naturali (in albi), dupa o prealabila epurare.

Alimentare cu energie electrica: Energia electrica necesara operarii sistemului de iluminat va fi furnizata din sistemul energetic national, prin bransarea la rețeaua locala de energie electrica.

**d) Producția de deșeuri:- se va respecta legislația de mediu în vigoare.**

În timpul realizării lucrărilor vor rezulta deșeuri de construcție specifice. Acestea vor fi colectate separat și eliminate prin grija și responsabilitatea antreprenorilor lucrărilor.

Colectarea deșeurilor se va realiza selectiv, pe amplasamentul proiectului vor fi amplasate containere de deșeuri municipale pentru colectarea acestora înainte de a fi transportate spre instalația de eliminare prin firme autorizate. Achiziționarea serviciilor de reciclare se va face pe baza criteriilor de eficiență economică și în deplină conformare cu cerințele legale referitoare la sănătate publică și protecția mediului.

Tipuri de deseuri rezultate din Organizarea de santier

Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Cantitate estimata a fi produsa lunar
1	Ambalaje de hartie si carton	15 01 01	50 kg
2	Ambalaje de lemn	15 01 03	200 kg
3	Ambalaje metalice	15 01 04	200 kg
4	Anvelope scoase din uz	16 01 03	500 kg
5	Placute de frana, altele decat cele specificate la 16	16 01 12	3 kg

	01 11		
6	Metale feroase	16 01 17	100 kg
7	Hartie si carton	20 01 01	20 kg
10	Deseuri biodegradabile de la bucatarii si cantine	20 01 08	500 kg

Perioada de operare

In tabelul urmatoar sunt prezentate tipurile, cantitatile si managementul deseurilor care vor rezulta in perioada de operare proiectului.

Tabel nr. VI.A.h.3: Cantitati de deseuri rezultate in perioada de operare

Denumire deșeu*	Cantitate prevăzută a fi generată	Starea fizică (Solid-S, Lichid- L, Semisolid - SS)	Cod deșeu*	Cod privind principala proprietate periculoasă **	Cod clasificare statistică ***	Managementul deșeurilor - cantitate prevăzută a fi generată		
						Valorificată	Eliminată	Rama sa în stoc
Deseuri menajere si asimilabil menajere	0.5 t/an	S	20 03 01	-	10.11	-	0.5 t/an	-

Deșeurile care vor rezulta în perioada de construcție și de montaj vor consta în deșeurile de materiale de construcție și deșeurile menajere de la personalul angajat.

Transportul deșeurilor se va realiza prin firme specializate și atestate pentru transportul deșeurilor nepericuloase la instalațiile de reciclare sau de eliminare specifice.

La nivelul șantierului în ansamblul său vor fi organizate puncte de gospodărire a deșeurilor, urmând ca pentru colectarea acestora selectivă (diferențiată) să se pună la dispoziție containere separate, marcate corespunzător. Deșeurile menajere vor fi colectate în containere speciale fiind eliminate prin firme autorizate în baza unui contract de prestări servicii.

Deșeurile periculoase sau materialele potențial periculoase vor fi colectate selectiv la nivelul organizării de șantier urmând a fi predate către terți.

Activitățile din organizările de șantier și de la nivelul fronturilor de lucru vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor.

În organizarea de șantier sunt prevăzute zone delimitate pentru depozitarea deșeurilor.

În conformitate cu OUG 92/2021, cu modificările și completările ulterioare, titularul de activitate (antreprenorul) are următoarele obligații:

- colectarea selectivă în containere inscripționate funcție de tipul deșeurii generate, pentru următoarele tipuri de deșeurile: hârtie, metal, plastic și sticlă.

- împrejmuirea tuturor spațiilor de depozitare;

- identificarea măsurilor privind reducerea generării deșeurilor și valorificării pe tipuri de deșeu;

- amenajarea spațiilor speciale destinate depozitării temporare - platforme betonate cu șant perimetral de gardă pentru colectare ape pluviale;

- depozitarea deșeurilor periculoase în containere marcate/inscripționate și preluarea lor periodică de către firme specializate;

- se va acorda o atenție deosebită depozitării stratului de pământ vegetal, depozitarea făcându-se în apropierea frontului lucru în vederea reutilizării;

- interzicerea incinerării oricăror tipuri de deșeuri;
  - repararea/verificarea utilajelor precum și schimbarea uleiului să se facă în societăți specializate;
    - anvelopele uzate și deșeurile metalice ce pot rezulta din reparațiile la echipamentele de lucru, vor fi colectate selectiv și eliminate de pe amplasament prin societăți autorizate;
    - bateriile vor fi recuperate și duse la filialele Petrom.
- Antreprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
    - ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
    - ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
    - depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
    - nămolul provenit de la decantoare/separatoare din organizarea de șantier să fie colectat și transportat prin intermediul unor firme specializate.

În perioada de exploatare vor fi generate deșeuri specifice, dar și deșeuri menajere, ce vor fi colectate și evacuate prin grija personalului de exploatare într-un depozit ecologic.

Utilizarea în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere a materialelor necesare, de către unitățile specializate în lucrări de întreținere și reparații a drumurilor, va genera o serie de ambalaje cu potențial toxic, ce vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare.

Responsabilitate pentru modul de gestionare a deșeurilor este în sarcina beneficiarului.

Carburanți și lubrifianți utilizați pentru funcționarea vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimbările/completările de uleiuri se vor efectua în unități specializate.

În cazul producerii unor accidente și deversări de substanțe pe platforma drumului aria contaminată cu poluanți din cauza unui accident de circulație, se va apela la firme specializate în depoluări, și se vor anunța instituțiile specializate.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

Lucrările care se execută în cadrul proiectului sunt lucrări uzuale de construcții (excavații, umpluturi, manipularea materialelor de construcție, traficul obișnuit de șantier, organizările de șantier).

Sursele potențiale de impurificare a apelor/solului în perioada de execuție pot fi pentru:

- poluări rezultate în urma spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații;
- depozitarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier sau rezervoarele de combustibil;
- Alimentarea cu carburanți se va face la stațiile de alimentare cu carburanți, iar în cazul în care aceasta se va face în cadrul organizării de șantier, rezervoarele de combustibil vor fi amplasate în condiții de siguranță conform legislației în vigoare;
  - scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor - funcționarea utilajelor constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (motorina, uleiuri etc.). Această situație apare în cazul stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare;
    - pierderile de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei;
    - manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase și a combustibilului la alimentarea utilajelor;
    - depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

### **Perioada de exploatare:**

Se estimează că regimul de curgere și nivelul hidrostatic al apelor subterane nu se va modifica, iar execuția lucrărilor nu va aduce modificări ale calității rețelei hidrografice naturale/apelor subterane.

Poluarea apelor de suprafață poate proveni din:

Apele pluviale colectate de-a lungul drumurilor sunt principala sursă de poluare în perioada de exploatare și întreținere.

### **Protecția aerului**

În timpul realizării proiectului, posibilele surse de poluare ale aerului sunt reprezentate de praful rezultat din cauza utilajelor auto folosite la construirea pistelor cât și gazele de eșapament rezultate de la aceste utilaje.

Lucrarea proiectată nu constituie o sursă semnificativă de poluare a atmosferei. Praful care poate să apară în timpul execuției se poate stopa prin întreținerea corespunzătoare a șantierului și prin udarea permanentă a straturilor de balast și piatră spartă, udare care este necesară inclusiv la compactarea acestora.

Perioada de execuție:

Emisiile atmosferice din timpul desfășurării lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- funcționarea utilajelor de construcție ce poate aduce la creșterea nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto;

- manipularea unor materiale;

- transportul materialelor de la stația de betoane și de la stația de preparare mixturi asfaltice cu mijloace auto;

- transportul deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor cu mijloace auto;

- execuția lucrărilor ce implică desfășurarea anumitor operații cum ar fi:

- mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor. Sursele aferente manevrării agregatelor, precum și stocării acestora sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale. Sursele aferente stocării agregatelor sunt surse de suprafață, deschise, în apropierea solului;

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe scurte intervale de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia, concentrațiile putând fi menținute sub control prin implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de particule și utilizarea unor utilaje moderne.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de:

- alimentare/utilizare cu carburanți, întreținere și reparații utilaje este redusă și poate fi neglijată.

Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

După darea în folosință a lucrărilor, sursele potențiale de poluare pentru factorul de mediu aer pot proveni ca urmare a traficului rutier, însă având în vedere calitatea drumurilor actuale și noua propunere de modernizare a drumurilor, sursele de poluanți vor fi diminuate.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție în amplasamentul analizat sunt surse libere, deschise și în acest caz nu se pot folosi instalații de captare - epurare - evacuare a poluanților.

### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Sursele de zgomot și vibrații vor fi mașinile și utilajele utilizate pentru construirea pistelor și circulația mijloacelor de transport după finalizarea acestora.

Sursele de zgomot specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului. De asemenea, prin refacerea carosabilului cu imbrăcăminți asfaltice, zgomotul produs de circulație, prin îmbunătățirea planeității drumurilor, se va diminua considerabil.

Prin executarea lucrărilor se va genera zgomot și vibrații prin activitățile propriu - zise (inclusiv manipularea materialelor de construcții utilizate) și prin transportul materialelor, care se va suprapune peste fondul existent. Construcția implică folosirea utilajelor de masă mare, care, prin deplasările lor, provoacă zgomot și vibrații.

Măsuri de prevenire a poluării

Pentru reducerea nivelului de zgomot în perioada de construcție a obiectivului proiectat măsurile ce se pot adopta sunt:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic;

### **Protecția împotriva radiațiilor:**

În cadrul acestei activități nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

De asemenea nu se vor depozita sau manipula produse care să genereze instantaneu radiații sau care să aibă impact negativ asupra omului sau mediului înconjurător.

Realizarea și exploatarea obiectivului proiectat nu va implica utilizarea de surse de radiații.

### **Protecția solului și a subsolului:**

Ansamblul proiectat nu afectează negativ solul și subsolul din zona drumurilor, ci dimpotrivă, are efect de stabilizare și de protecție a terasamentelor.

Pe parcursul desfășurării lucrărilor de modernizare a drumurilor, organizarea de șantier va fi realizată de executant pe un teren pus la dispoziție de către beneficiar în afara zonelor protejate, pentru evitarea agresării echilibrului natural.

Perioada de execuție:

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pot fi datorate:

- depozitării necontrolate a deșeurilor;
- depozitării necontrolate a materiilor și materialelor de construcție;
- scurgerii accidentale de produse petroliere, carburanți și lubrifianți necesari alimentării utilajelor și vehiculelor pentru transportul materialelor;
- murdăriei de pe suprafețele utilajelor prost întreținute (unsori, uleiuri, praf, noroi) care poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații;
- manevrării necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- manevrării necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor;
- poluării accidentale cu produse petroliere ca urmare a neîntreținerii utilajelor.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se pot regăsi, în majoritatea lor, în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru și a zonelor în care se desfășoară activitatea de construcție.

Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

În perioada de exploatare nu există sursele potențiale semnificative de poluare a solului.

Prin soluțiile tehnice adoptate și activitatea din șantier organizată cu respectarea cerințelor de protecție mediului cuprinse în legislația aplicabilă se va menține actuala calitate a solului.

### **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Pentru protejarea mediului s-au propus următoarele măsuri:

- Organizarea de șantier se va efectua în afara siturilor Natura 2000, în cadrul localității,
- gestionarea corespunzătoare a eventualelor deșeuri rezultate în urma execuției;
- monitorizarea acumulărilor temporare și permanente de apă din sit.

Materialele auxiliare necesare diferitelor faze de lucrări precum și pământul rezultat din săpături se vor îndepărta imediat și se va reface cadrul natural existent fără a produce un dezechilibru ecologic.

Prin aceasta propunere nu sunt afectate speciile, habitatul, integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar. Impactul asupra populației și biodiversității este un impact temporar, negativ nesemnificativ.

Datorită faptului ca lucrările de construcții se vor realiza pe un amplasament existent și pe o perioadă limitată, impactul asupra biodiversității se apreciază ca fiind nesemnificativ, iar eventualele deranjamente provocate vor fi cu caracter temporar.

Pulberile rezultate în urma activității de exploatare se manifestă pe o durată redusă ca timp, doar în imediata vecinătate a frontului de lucru sau a căilor de transport, sub formă de imisii atmosferice, a căror concentrație scade funcție de distanța până la sursa de emisie și condițiile atmosferice. Ele se pot depune pe vegetație, dar fără să adere, fiind în general spulberate de vânt și spălate de ploi. Depunerea prafului pe frunzele plantelor ar putea duce în timp la deranjarea proceselor fiziologice ale acestora (fotosinteza, etc.), având ca efect îngălbenirea și căderea prematură a frunzelor, care va duce la scăderea ritmului de creștere al acestora și implicit al fructificării. Acest fenomen va avea un efect strict local, limitat la imediata vecinătate a drumurilor de acces. Dacă avem în vedere faptul că obiectivul este situat într-o zonă cu precipitații destul de frecvente (ceea ce duce la spălarea prafului de pe frunze), iar drumurile de acces vor fi stropite cu apă în perioadele secetoase, putem aprecia că impactul asupra acestui factor de mediu poate fi redus la minim.

Având în vedere numărul utilajelor de exploatare și transport disponibile pentru realizarea structurii rutiere și programul efectiv de lucru, apreciem că emisiile de poluanți eliberați în atmosferă vor fi sub limitele maxim admise de normativele în vigoare și nu vor avea efecte negative semnificative, ireversibile, asupra biodiversității din zonă.

#### **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Scopul principal al lucrării este creșterea gradului de confort al populației, prin construirea pistelor.

Lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia așezările umane.

Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră.

În perioada de execuție a proiectului pentru a nu fi produse perturbări ale așezărilor umane și a altor obiective de interes public sunt necesare măsuri, precum:

- realizarea lucrărilor eşalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă perioada de execuție a lucrărilor;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- utilizarea echipamentelor de protecție individuală și a uniformelor de lucru adecvate fiecărui sezon;
- utilizarea carburanților, echipamentelor de înaltă calitate în activitățile de transport și construcție;
- controlul emisiilor;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier.

Lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia așezările umane.

Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră, iar pentru perioada de exploatare a investiției valorile nivelului de zgomot în zonă vor fi similare celor din perioada actuală.



Pentru principalii poluanți emiși în faza de construcție și exploatare pulberi, oxizi de sulf, monoxid de carbon, oxizi de azot, hidrocarburi, aldehide, acizi organici, pentru care s-au înregistrat nivele de emisii detectabile (însă sub limita pragului admisibil)

Proiectul nu va conduce la o creștere a emisiilor de poluanți, iar în faza de funcționare se estimează o reducere a emisiilor de noxe poluante prin reducerii timpilor din trafic de pe drumul național.

Față de factorii de mediu sol, apă și biodiversitate, nu a fost sesizat potențial de afectare (poluare) directă și indirectă ca urmare a măsurilor de reducere aplicate.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va avea impact negativ nesemnificativ. După finalizarea execuției, impactul va fi neutru.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană: Nu face obiectul evaluării normelor igienico sanitare.**

## **2. Amplasarea proiectelor.**

### **(a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**

Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor este drum de interes local.

**(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:** Zona țintă, având destinația și funcțiunea drum (căi de comunicație), prezintă atribute anulate în ceea ce privește bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia.

Amplasamentul este situat la limita Siturilor Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani, în vecinătatea ROSCI0387 Salonta. În condițiile respectării amplasamentului existent al drumurilor, organizarea de șantier va fi amplasată în afara Sitului Natura 2000, nu se prevăd lucrări pe suprafața habitatelor speciilor de interes comunitar, nu va afecta speciile de interes comunitar decât prin deranjul provocat în timpul construcției (zgomot, praf).

Lucrările propuse, nu se realizează în vecinătatea albiei râurilor, nu vor fi realizate în cadrul albiei minore sau majore a râului, nu se va modifica sub nicio formă regimul de curgere al râului, adâncimea apei sau caracteristicile fizico-chimice ale acestuia

Lucrările de modernizare străzi, nu presupun tăieri de arbori, acestea realizându-se pe un amplasament existent, categoria de folosință „drum”.

Toate lucrările prevăzute în cadrul acestei propuneri de proiect se vor realiza cu respectarea obiectivelor de conservare pentru speciile de păsări din siturile Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și ROSCI0387 Salonta: menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor.

Realizarea proiectului propus în toate etapele operaționale specifice acestui proiect vor îndeplini în totalitate condițiile impuse prin avizul administratorului ariilor naturale protejate învecinate amplasamentului.

Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resurselor naturale, apă, sol, subsol, biodiversitate.

### **(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

#### **(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;**

De la nivelul perimetrelor țintă lipsesc zone umede cu semnificație înaltă în context bio-ecologic.

#### **(ii) zone costiere și mediul marin:** Nu este cazul.

**(iii) zonele montane și forestiere:** - Proiectul nu afectează zone forestiere și nu este încadrat în etajul montan.

#### **(iv) rezervații și parcuri naturale:-.**

**(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:** Din punct de vedere al protecției naturii la limita Sitului Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani, în vecinătatea ROSCI0387 Salonta. În condițiile date de analiza parcursă,

păstrându-se amplasamentul existent al drumurilor, nu se prevăd lucrări pe suprafața habitatelor speciilor de interes comunitar - amplasamentul fiind existent și categoria de folosință drum, nu va afecta speciile de interes comunitar decât prin deranjul provocat în timpul construcției (zgomot, praf).

(vi) **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** Nu este cazul.

(vii) **zonele cu o densitate mare a populației:** Proiectul nu traversează zone cu o densitate mare a populației.

(viii) **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.**

Pe amplasamentul proiectului studiat nu sunt menționate prezența unor obiective aparținând patrimoniului cultural național.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată);** nivelul impactului rămâne limitat la perimetrul țintă, nefiind în măsură a se extinde înafara acestuia.

Impactul direct asupra biodiversității se va resimți doar în etapa de construcție, etapă în care vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea: emisiile de praf, gaze de ardere acestea având însă un caracter temporar și vor dispărea odată cu încetarea activităților.

Având în vedere faptul că folosința actuală a terenului este de drum (conform Certificat de Urbanism) ceea ce nu se modifică și caracterul traficului desfășurat care este unul redus, local, se poate concluziona că realizarea investiției va avea un impact limitat, nesemnificativ asupra biodiversității și habitatelor naturale.

(b) **natura impactului;**

Natura impactului rămâne asociată etapelor de construcție cu valoare nulă în direcția exprimării unor categorii de impact direct/indirect.

Este directă și pe termen scurt și mediu, manifestat doar în perioada de realizare a obiectivului de investiții. Se estimează un impact redus la nivelul amplasamentului și indirect în zonele imediat adiacente.

Impactul produs asupra morfologiei solului și peisajului este reversibil. Durata impactului este temporar, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației.

Lucrările propuse vor avea un impact pozitiv asupra factorilor economico - sociali. Impactul potențial în ceea ce privește biodiversitatea este unul „negativ nesemnificativ” - în etapa de realizare a investiției și neutru în etapa de exploatare a acesteia.

Proiectul va avea impact minor asupra calității vieții și sănătății populației în timpul realizării iar după finalizare impactul va fi neutru.

(c) **natura transfrontalieră a impactului;**

Pentru proiectul studiat, granița proximală este cea de vest, cu Ungaria, situată la 14 km în linie dreaptă.

Un impact transfrontalier este exclus ca urmare a dimensiunii punctiforme a proiectului, respectiv a distanței mari și a numărului important de obstacole naturale/artificiale existente.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului;**

Complexitatea impactului se va desfășura doar la nivel local și zonal strict în limita amplasamentului propus.

Lucrările se execută fără a fi afectați pe cât posibil factorii de mediu, apă, aer, sol, astfel încât terenul aferent lucrărilor, la finalizarea acestora, va fi redat circuitului la starea inițială de folosință.

Activitățile din etapa de construcție și cele din etapa de funcționare prin natura lor nu sunt în măsură să afecteze semnificativ habitatele și populația speciilor.

Impactul direct asupra biodiversității se va resimți doar în etapa de construcție, etapă în care vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea: emisiile de praf, gaze de ardere acestea având însă un caracter temporar și vor dispărea odată cu încetarea activităților de șantier.

Magnitudinea impactului este relativ scăzută în toate perioadele, de complexitate redusă.

**(e) probabilitatea impactului;**

Probabilitatea de producere a impactului este improbabilă ca urmare a dimensiunii proiectului, limitate a acțiunilor ce urmează a se desfășura și a intensității nivelelor și efectelor probabile a fi generate.

Impactul potențial în ceea ce privește biodiversitatea, flora și fauna, este unul „nesemnificativ” - atât în etapa de realizare a investiției, cât și în etapa de exploatare a acesteia.

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:**

Pentru realizarea proiectului s-au alocat 15 de luni.

**(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**

În absența unor categorii cu semnificație înaltă, direct/indirect, o cumulare cu alte activități cu potențial de afectare a factorilor de mediu rămâne nulă (însușire cu factor nul).

**(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

Măsuri propuse în vederea diminuării a impactului

Nr. crt.	Tip activitate	Măsuri de reducere
1	Funcționare utilaje	Folosirea de utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă (corespunzând minim normei EURO3), dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților
2	Transport materiale	Trasee optime, udarea drumului pe perioadele de uscăciune, materialele pulverulente se vor transporta utilizând autocamioane prevazute cu prelate de acoperire
3	Parcări și spații de servicii	Evitarea mirosurilor neplăcute prin: <ul style="list-style-type: none"><li>• Amenajarea spațiilor de depozitare a deșeurilor;</li><li>• Organizarea colectării periodice și transportul la depozitele ecologice în vederea depozitării definitive;</li><li>• Întreținerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale din zonele de organizare de șantier.</li></ul>
4	Front de lucru	Udarea frontului de lucru pentru evitarea emisiei de praf în atmosferă, oprirea motoarelor utilajelor în momentele de așteptare, evitarea realizării proceselor tehnologice generatoare de praf în condiții de vant puternic

- întreținerea atentă a căilor de acces astfel încât să fie evitată formarea de bălțiri.
- utilizarea de surse luminoase de intensitate scăzută, cu vapori de sodiu (din a cărei lungime de undă lipsește radiația UV) pentru a se evita atragerea insectelor și implicit a speciilor de chiroptere care vin în urmărirea acestora. În acest mod se reduce impactul potențial asupra speciilor de lilieci. De asemenea se vor evita surse de iluminat puternice ce pot disturba migrația sau erația de noapte a unor specii.
- șanțurile și gropile de fundare vor fi prevăzute cu rampe din pământ pentru a facilita escaladarea acestora de către eventuale specii de microvertebrate ce cad în acestea.

**(i) Impactul asupra climei.**

Lucrările nu vor determina schimbări climatice - impact nesemnificativ.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

a. proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul este situat pe limita Sitului Natura 2000 ROSPA0067

Lunca Barcăului, nu prevede lucrări pe suprafața habitatelor de interes comunitar sau habitatele speciilor pentru care au fost declarate siturile.

Proiectul prevede realizarea unei piste de biciclete, în ampriza/pe suprafața drumurilor de interes local existente, situate în intravilanul și respectiv extravilanul localității Salonta. Cea mai mare parte din pistele propuse se regăsește pe teritoriul Municipiului Salonta, terenurile având categoria de folosință drum, dar sunt câteva numere cadastrale care au alte categorii de folosință: ape curgătoare, pădure, curți-construcții, arabil, pistele fiind proiectate în așa fel încât nu se propun defrișări, nu traversează cursuri de apă, zona de implementare a proiectului nu se suprapune cu categorii de habitate care să corespundă exigențelor ecologice ale speciilor pentru care au fost declarate siturile. Proiectul nu este în măsură să producă presiuni și amenințări asupra populațiilor speciilor. Organizarea de șantier se va realiza în afara siturilor Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și ROSCI0387 Salonta.

Realizarea lucrărilor de înființare a pistei de biciclete din intravilanul și extravilanul localității nu va afecta starea de conservare a speciilor pentru a căror protecție au fost desemnate Siturile Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și ROSCI0387 Salonta, amplasamentul fiind limitrof acestor situri.

Lucrările propuse, nu se realizează în vecinătatea albiei râurilor, nu vor fi realizate în cadrul albiei minore sau majore a râului, nu se va modifica sub nicio formă regimul de curgere al râului, adâncimea apei sau caracteristicile fizico-chimice ale acestuia.

Lucrările implică tăierea a 22 de arbori, fiind propusă plantarea aceluiași număr de arbori (din specii autohtone), în rest amplasamentul este unul existent, categoria de folosință „drum”.

Toate lucrările prevăzute în cadrul acestei propuneri de proiect se vor realiza cu respectarea obiectivelor de conservare pentru speciile de păsări din Situl Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani, și a speciilor și habitatelor din ROSCI0387 Salonta - cu care se învecinează: menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare a speciilor.

Realizarea proiectului propus în toate etapele operaționale specifice acestui proiect vor îndeplini în totalitate condițiile impuse prin avizul custodelui ariei naturale protejate cu care se învecinează.

b) Proiectul propus, nu duce la pierderi de habitate și nu produce o fragmentare a habitatelor care să afecteze starea favorabilă de conservare a speciilor de interes comunitar la nivelul zonei de implementare, precum și la nivelul siturilor Natura 2000. Amplasamentul analizat nu constituie habitat de hrănire, odihnă, reproducere pentru nicio specie de interes conservativ, proiectul se va derula pe un amplasament existent care are categoria de folosință drum, unde nu există habitate de interes comunitar, lucrările prevăzute în proiect și organizarea de șantier, întregul proiect nu va genera impact negativ semnificativ asupra Siturilor Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și ROSCI0387 Salonta.

c) Implementarea proiectului nu afectează integritatea siturilor Natura 2000. Realizarea proiectului propus va avea în vedere să nu fie afectat modul de aplicare a măsurilor de conservare, pentru acest sit este aprobat Plan de management, iar toate etapele operaționale specifice acestui proiect vor îndeplini în totalitate condițiile impuse prin avizul administratorului ariilor naturale protejate.

d) Se va păstra amplasamentul existent al drumurilor, organizarea de șantier se va realiza în afara sriilor naturale protejate, pe suprafața ariei naturale protejate nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar.

e) Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, în calitate de administrator a emis Avizul favorabil cu condiții nr. 124 din 20.06.2024, pentru realizarea proiectului.

Ca urmare a completării listei de control prevăzute în *Ordinul nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar*, nu este necesară parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată sunt următoarele:

- *pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice*: zero, nu se va reduce suprafața habitatelor și a habitatelor speciilor pentru care au fost declarate siturile Natura 2000, amplasamentul se află la limita Sitului Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani, în vecinătatea ROSCI0387 Salonta, urmând amplasamentul drumurilor existente.
- *pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor*: zero, nu se va reduce suprafața habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor, amplasamentul se află la limita Siturilor Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani, în vecinătatea ROSCI0387 Salonta, urmând amplasamentul drumurilor existente.
- *alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozelor (componenta speciilor)*: nu se va altera/degrada prin deteriorare calitatea habitatelor, proiectul fiind implementat pe amplasamentul drumurilor existente - la limita ariei naturale protejate,
- *alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor*: nu se va altera/degrada prin deteriorare habitatelor de reproducere, hrănire odihnă a speciilor nu se va altera/degrada prin deteriorare calitatea habitatelor, proiectul fiind implementat pe amplasamentul drumurilor existente.
- *perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor*: - nu vor exista intervenții în populațiile speciilor, lucrările fiind realizate pe o perioadă scurtă de timp de 15 luni,
- *fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate*: nu se vor crea bariere prin proiectul propus care fragmenteze habitatele/habitatele potențiale ale speciilor care au stat la baza desemnării sitului Natura 2000, lucrările propuse pe amplasamentul drumurilor existente, la limita Siturilor Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani, în vecinătatea ROSCI0387 Salonta.
- *reducerea efectivelor populationale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact*: - prin implementarea proiectului nu se vor genera activități care ar conduce la mortalitatea speciilor de interes comunitar. Speciile de păsări au o mobilitate ridicată ceea ce asigură menținerea efectivelor care se pot retrage din zona limitrofă în perioada de implementare a proiectului.
- *alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului*: - nu e cazul;
- *incertitudinile identificate*: Nu au fost identificate incertitudini;

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 litera e) traversări cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte, etc. din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare - nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor conform adresei ABA Crișuri nr. 9599/18.06.2024 - reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor nu este necesară.

### **4. Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor a legale de mediu în vigoare;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor ;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului încheiată cu Proces verbal de verificare amplasament nr. 8104/19.04.2024, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Se va respecta proiectul depus pentru avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Deține Certificat de Urbanism 458 din 28.06.2024 emis de Consiliul Județean Bihor.
- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor obținute pentru execuția proiectului:
  1. Aviz ANANP nr. 124 din 20.06.2024, cu condiții.
  2. GNM CJ Bihor, nr. 2360/CJ BIHOR/22.05.2024 "nu au fost identificate motive care să contravină prevederilor legale în realizarea acestei etape a proiectului";
  3. Adresa Direcția Județeană pentru Agricultură nr. 3700/03.06.2024 cu mențiunea "pentru terenurile cu categoria de folosință arabil este necesară scoaterea definitivă/temporară din circuitul agricol, terenurile având categoria drum - nu necesită aviz"; titularul a fost informat prin adresa nr: 10301/BCFM/04.06.2024
  4. ANIF Bihor, adresa nr. 1629/27.05.2024 -necesită aviz, titularul a fost informat prin adresa nr. 9741/9742/BCFM/27.05.2024;
  5. Adresă nr. 9599/18.06.2024 emisă de Administrația Bazinală de Apă Crișuri, reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor nu este necesară,
  6. Punct de vedere (e-mail) din 02.06.2024 emis de DSP Bihor cu mențiunea: "Obiectivul nu face obiectul evaluării normelor igienico-sanitare".

- În perioada de execuție se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de SR 10009-2017 și Ord. Ministerului Sănătății nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018;

- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

- Se vor respecta Măsurile de conservare pentru obiectivele pentru care au fost declarate Siturile Natura 2000 ROSPA0097 Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani și ROSCI0387 Salonta.

### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Deciziei Etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe pagina proprie pe internet a APM Bihor: 21.05.2024; 08.07.2024; Draft Decizie etapă de încadrare.

- publicat de titular în mass media [www.Gazeta\\_de\\_Mediu.ro](http://www.Gazeta_de_Mediu.ro) 13.05.2024, ziarul Crișana 04.07.2024;  
- afișate de titular la sediul Primăriei Salonta: 13.05.2024; 01.07.2024.  
Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv  
Sanda Daniela MERCEA

Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu  
Monika CIUPLEU

Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
Timea MARE

Întocmit, Responsabil biodiversitate:  
Dorina RADOVEȚ