



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. din .08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de de **SC APĂ CANAL NORD VEST SA**, prin reprezentant **Balogh Ferencz**, cu sediul în comuna Borș, satul Borș nr. 102, județul Bihor, pentru proiectul **”Extindere rețea de canalizare în orașul Săcueni, județul Bihor”**, propus a fi amplasat în orașul Săcueni, str. Libertății nr. CF. 52148, 55125, 55084, 50462, 50403 județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 10438 din 06.06.2024, respectiv a completărilor nr. 10611 din data de 10.06.2024, nr. 11692 din data de 27.06.2024, nr. 11187 din data de 19.06.2024, și 14241 din data de 20.08.2024, în baza:

- *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare. Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;*
- *ORDINULUI nr. 1.682 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.08.2024, că proiectul **„Extindere rețea de canalizare în orașul Săcueni, județul Bihor”**, propus a fi amplasat în orașul Săcueni, str. Libertății, nr. CF. 52148, 55125, 55084, 50462, 50403 județul Bihor,
- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la Anexa 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la punctul 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- proiectul propus **intră** sub incidența **art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, amplasamentul proiectului este situat în vecinătatea Sitului Natura 2000 ROSCI0021 Câmpia Ierului, la distanța de 436 m, în consecință intră sub incidența OUG nr. 57/2007. Conform hărților de distribuție a speciilor din Planul de management, pe suprafața sitului, în vecinătatea amplasamentului este identificat habitatul speciei mobile *Spermophilus citellus*.
- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare,

1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin prezentul proiect se urmărește extinderea rețelei de canalizare existentă în localitatea Săcueni.

Datorită faptului că în jurul amplasamentului studiat se construiesc gospodării, se dorește extinderii rețelei de canalizare menajeră, pe amplasamentul terenurilor menționate după carte funciara : nr.cad.52148, 55125, 55084, 50462, 50403, jud. Bihor.

Apa uzată colectată va fi deversată în rețeaua de canalizare existentă.

Obiectul 1 -Rețea de canalizare gravitațională

Conducte canalizare gravitațională

Pentru rețeaua de canalizare se propune folosirea de conducte din PVC cu diametrul Dn250mm SN8.

Amplasarea conductelor se va face prin săpătura deschisă de-a lungul drumurilor de acces, pe domeniul public. La amplasarea în plan a rețelei se vor respecta prevederile STAS 8591-1997 cu privire la poziționarea rețelei față de alte utilități (rețele de electricitate, gaz, telefonie etc.) și prevederile STAS 9312-1987 cu privire la subtraversarea drumurilor județene și naționale. Conductele vor fi amplasate sub adâncimea de îngheț, măsurată la generatoarea superioară a conductei, conform cu STAS 6054-1985.

Conductele se vor poza într-un strat de nisip cu grosimea de minim 10 cm sub conductă, și 30 cm deasupra conductei.

Caminele de vizitare vor avea adâncimi cuprinse între 1,3 și 5,5 m și vor fi profilate cu intrări și ieșiri în funcție de situația din teren, astfel încât să se creeze posibilitatea racordării populației. Toate caminele vor fi echipate cu capace carosabile.

Caminele nou proiectate vor fi din beton prevăzute cu scări de acces fixate de structura caminului la adâncimi mai mari de 1m.

Tipuri de camine de vizitare:

- cămine de linie Dn=1000 mm;
- cămine de intersecție Dn=1000 mm,

în total avem 315 m conductă de canalizare gravitațională Dn 250mm din PVC-KG SN8.

Camine de vizitare canalizare gravitațională

Pe rețeaua de canalizare vor fi amplasate 6 buc camine de vizitare Dn1000 mm din beton;

Căminele de vizitare și de intersecție.

Căminele de vizitare sunt prevăzute să fie amplasate așa cum prevede STAS-ul 3051 pentru cazul canalelor nevizitabile (cu înălțimea profilului sub 800 mm):

- aliniament, la distanța de maxim 60,0 m;
- punctele de schimbare a pantei;
- punctele de schimbare a direcției;

- în punctele de descărcare a canalelor colectoare nevizitabile "în alte canale colectoare;
- în punctele de intrare și ieșire în subtraversări;
- în punctele de schimbare a dimensiunilor;

Căminele de vizitare și de intersecție de pe rețeaua de canalizare ape uzate menajere vor fi cămine de canalizare carosabile standard, de adâncime variabilă.

Capace pentru cămine

Toate capacele de cămin vor avea $D = 60$ cm din fontă, clasa D 400 cu ramă din fontă, pentru trafic greu. Capacele și ramele din fontă, STAS 2308/81, vor fi montate prin intermediul unor piese suport din beton armat conform prescripțiilor din STAS 2448/82.

Capacele vor fi etanșe și se vor fixa solid pe rame pentru a nu vibra sub trafic. Ramele și capacele se vor prevedea astfel ca să permită reglarea în funcție de cota terenului.

Toate capacele vor fi prevăzute cu inel de ridicare la nivel și posibilitate de blocare cu cheie specială. Capacele și ramele vor avea un suport prelucrat, pentru a evita zgomotul sau mișcarea când se circulă peste ele. Suprafețele inelare, de sprijin, dintre capac și ramă vor fi prelucrate prin așchiere, abaterea de la planitate a suprafețelor inelare de sprijin va fi de maximum 0,2 mm. O nișă pentru o bară de ridicat va fi încorporată în capace, dacă nu există alt mijloc de deșurubare a capacului de pe cadru. Cheile de ridicare trebuie să fie furnizate în număr de 2 chei pentru fiecare 10 capace din fiecare categorie.

Lucrările și materialele utilizate la realizarea căminelor de vizitare din rețeaua de canalizare vor respecta specificațiile așa cum sunt descrise în caietele de sarcini, specificațiile tehnice, listele de lucrări și partea desenată din prezenta documentație tehnică.

Obiectiv 2 - Stații de pompare ape uzate

Stațiile de pompare ape uzate

Datorită topografiei terenului, pentru preluarea apelor uzate menajere din sistemul gravitațional sunt necesare stații de pompare, amplasate subteran, conform planurilor de situație prezentate. În total în cadrul acestui proiect avem 1 stație de pompare:

Corpul stației de pompare este un cămin monobloc din beton cu diametrul și adâncimea în funcție de capacitatea și parametrii proiectați, în care se vor monta cele 2 pompe submersibile. Alimentarea cu energie electrică a stațiilor de pompare se face subteran. Subtraversările cablurilor electrice se vor realiza prin tranșee deschise.

Echiparea stației va cuprinde:

2 electropompe pentru apa uzată (1 + 1), montate imersat

Bară de ghidaj din oțel inoxidabil, pentru coborârea și ridicarea pompelor se vor folosi lanțuri/cabluri fabricate din oțel inoxidabil, fixate pe partea superioară a pompelor, utilizate pentru ridicarea și coborârea pompelor. Cos de reținere a materiilor groșiere conținute în apa uzată. Coșul va avea interspații de 50 mm și va fi prevăzut cu sistem de ghidaj pentru extragerea din stația de pompare în vederea golirii. Cosul poate fi prevăzut și cu barbacane pentru a asigura trecerea apei în cazul în care grătarul este colmatat.

Stațiile de pompare vor fi dotate cu următoarele elemente:

- tablou electric și de automatizare cu pornire directă care asigură toate funcțiile și protecțiile necesare, integrabile în sistem SCADA prin GSM / GPRS
- accesorii: scară de acces din inox, racord ventilare, capac din aluminiu cu închidere cu cheie;
- traductor de nivel hidrostatic pentru nivel minim (oprire pompă), maxim (pornire pompă);
- senzori de nivel tip plutitori pentru protecția la lipsa de apă și alarmă nivel maxim
- instalații hidraulice complete: autocuplaj fontă, conducte refulare din inox, coturi și ramificații din inox cu pierderi de presiune reduse, robineti de sectionare, clapet antiretur cu bilă cu montare și funcționare în mediu cu umiditate ridicată;
- instalație de ventilație naturală (priză de aer proaspăt și gură de evacuare aer viciat); Stația de pompare echipată cu 2 electropompe trebuie să rămână complet funcțională în timpul operației de mentenanță a uneia dintre pompe.

Pompele prevăzute vor fi de tip submersibil, cu rotor tocător unicanal care vor permite mărunțirea unor corpuri solide cu dimensiuni mai mari de 7 cm.

Pompele vor avea sisteme de glisare pe verticală, astfel încât revizia, repararea sau înlocuirea lor să se facă cu ușurință și în timp scurt, fără să fie nevoie de golirea bazinului de aspirație.

Pentru executarea de lucrări în bazinul de aspirație se va realiza o foarte bună ventilație pentru îndepărtarea gazelor nocive în scopul evitării accidentelor și exploziilor. De aceea se vor prevedea ventilatoare fixe.

Capacitatea bazinului de aspirație va fi dimensionată la un timp de acumulare a apei de minim 5 minute (recomandat de literatura de specialitate).

Amenajarea și refacerea suprafețelor, altele decât drumuri

Exceptând cazul în care o autoritate își exercită dreptul de a reface o suprafață de teren afectată de operațiunile.

Antreprenorului, acesta din urmă va fi responsabil material pentru refacerea la condiția inițială a tuturor suprafețelor deranjate, cum sunt marginile drumurilor, banchete, poteci, terenuri libere, grădini și orice altceva până la satisfacerea autorităților locale, proprietarilor particulari sau a persoanelor ce au control asupra terenului respectiv.

Toti copacii, tufișurile și plantele vor fi transplantate cu grijă și vor fi readuși la poziția inițială după umplerea excavatiilor.

Readucerea copacilor bătrâni sau maturi va putea fi anulată în cazurile când vârsta copacilor face impracticabilă readucerea lor.

Pământul vegetal va fi depozitat cu grijă și reponat la suprafața umpluturilor, acolo unde se impune acest mod de tratare.

Trotuare și pavaje

Trotuarele, respectiv aleile, precum și suprafețele similare care sunt pavate, vor avea materialul pentru fundație pozat fie pe umpluturi compactate, fie pe materiale selectate, după indicația dată în proiect și compactate fie cu un cilindru compresor, fie cu mașina mecanică de 150-200 kg.

Fundația trotuarelor va fi formată din 7 cm nisip, compactat cu gradul de 95 % PROCTOR NORMAL, iar pavarea acestora se va face cu plăci din beton 50 x 50 x 8 cm.

Pozarea plăcilor prefabricate se face pe fundația din nisip compactat, având rosturile de 6 mm lățime umplute cu mortar de ciment sau mastic de bitum, soluția de umplere fiind dictată de natura terenului de fundație:

- mastic de bitum pentru terenuri contractile sau sensibile la umezire;
- mortar de ciment pentru restul terenurilor de fundare.

Antreprenorul va trebui să ridice și să schimbe orice dală care s-a scufundat, prin tasarea terenului adiacent, iar actul de recepție nu va fi emis până când lucrarea nu va îndeplini exigențele Caietului de Sarcini.

Drumuri de acces existente

Antreprenorul va avea grijă să evite deteriorarea drumurilor existente de acces și va repara pe propria cheltuială avariile și uzurile provocate acestora datorită operațiilor și traficului în procesul de construcție din contract.

Amenajarea drumurilor de acces până la incintele proiectate ale stațiilor de pompare, rezervoarelor, fronturilor de captare etc. nu fac obiectul proiectelor elaborate în cadrul acestui contract.

Organizare de șantier

Organizarea de șantier va fi utilizată doar pentru amplasarea unui container de birouri, a unei cabine de pază și pentru amenajarea unor zone minime de depozitare temporară materiale pentru situațiile excepționale.

Menționăm că, având în vedere specificul proiectului, materialele vor fi aduse pe amplasamentul proiectului gata de punere în operă și nu este necesară amenajarea unor depozite de materiale.

Locația organizării de șantier este deja afectată de activități antropice.

Principiile care au stat la baza alegerii organizării de șantier sunt:

- distribuția în lungul proiectului a volumului de lucrări necesar a fi realizat;
- reducerea impactului asupra locuitorilor;
- disconfort cât mai mic în zona lucrărilor;

Dotari principale ale organizarii de santier:

- Birouri, depozit, parcare autoturisme
- dotari pentru protecție în situații de urgență.
- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanjate periodic, astfel încât să se asigure că apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului.

Recomandăm ca amplasamentul organizării de șantier să se realizeze cu respectarea următoarelor condiții:

- să nu fie amplasată în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- să nu fie amplasată în vecinătatea cursurilor de apă;
- să nu fie amplasată în zonele identificate cu risc alunecare terenului;
- să fie asigurat accesul la drumurile existente;
- să fie amplasată la o distanță rezonabilă față de zonele locuite.

În plus față de aceste recomandări, este interzisă amplasarea organizării de șantier pe suprafețe protejate (situri arheologice, situri monumente ale naturii etc.) sau pe terenuri de calitate superioare. Amplasamentele organizarii de santier vor fi puse la dispozitia Antreprenorilor de autoritatatile locale si vor avea asigurate drum de acces.

Nu se vor amplasa organizari de santier in situri Natura 2000 sau arii protejate la nivel national; vor fi amplasate in zone cat mai indepartate de Siturile Natura 2000, arii protejate de interes national si de zonele rezidentiale si vor fi imprejmuite pentru a obstructiona accesul persoanelor straine si al animalelor.

Organizarile de santier se vor amplasa in zone fara interes conservativ din punct de vede al florei si faunei.

Organizarea de santier va fi utilizată doar pentru amplasarea unui container de birouri, a unei cabine de pază si pentru amenajarea unor zone minime de depozitare temporară materiale pentru situatile exceptionale, materialele vor fi aduse pe amplasamentul proiectului gata de punere in operă si nu este necesară amenajarea unor depozite de materiale.

In cadrul organizarii de santier se vor asigura facilitati de alimentare cu apa si colectare a apelor uzate rezultate din cadrul activitatii.

Antreprenorii vor asigura imprejmuirea organizarii de santier.

La finalizarea lucrarilor terenul ocupat temporar de organizarea de santier va fi adus la starea initiala.

Organizarea de santier va include, dar nu se va limita la:

- spatii de lucru pentru personal, vestiare etc;
- echipamente si utilitaje de constructii: utilaje pentru constructii pe senile si pneuri, pentru ridicat, transport, manipulare, transport si turnat beton;
- mijloace de transport auto, scule de mana, unelte si dispozitive diverse, echipamente de munca;
- spatii de depozitare materiale si echipamente;
- imprejmuire santier;
- cailor de acces provizorii in interiorul OS;
- containere grup sanitar;
- rezervor apa potabila;
- containere pentru colectarea selectiva a deseurilor menajere si similare celor menajere;
- alimentare energie electrica;
- dotari cu mijloace pentru stingerea incendiilor;
- dotati cu truse sanitare de prin ajutor.

Constructorul va întocmi un Plan de management de mediu si va asigura monitorizarea Planului pe perioada de realizare a investitiilor, respectiv respectarea masurilor de prevenire si reducere a poluarii.

Cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate:

Proiectul se cumulează cu alte proiecte existente în zonă, fără impact cumulativ asupra factorilor de mediu. După finalizarea lucrărilor și punerea în funcțiune a instalațiilor, impactul va fi pozitiv atât asupra calității factorilor de mediu, cât și asupra sănătății și calității de viață ale populației.

Prin acest proiect se urmărește extinderea rețelei de canalizare în orașul Săcueni, amplasat în **vecinătatea (436 m) sitului Natura 2000 ROSCI0021 Campia Ierului.**

Investiția se realizează în concordanță cu prevederile planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului, cu prevederile standardelor și normelor.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Aprovizionarea cu resursele naturale necesare se va face doar de la firme autorizate și care se afla cât mai aproape de amplasamentul proiectului, care vor pune la dispoziție materialele gata de punere în operă pe amplasamentul proiectului. În cadrul proiectului, în faza de construcție și faza de operare nu vor fi utilizate resurse din ariile naturale protejate.

Areale sensibile

Amplasamentul proiectului este situat în vecinătatea ariei naturale protejate sit Natura 2000 ROSCI0021 Câmpia Ierului,

d) Cantități și tipuri de deșuri generate / gestionate:

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind gestiunea deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

Activitățile din cadrul obiectivelor de investiții vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor.

Pentru colectarea deșeurilor similar celor menajere se prevăd puștele pentru colectarea selectivă a deșeurilor, pe amplasamentele în cadrul organizării de șantier și la punctele de lucru. Pentru colectarea deșeurilor se va încheia un contract cu operatorul de salubritate din zonă.

Lucrările de reparații și întreținere, schimbările de uleiuri ale utilajelor și autovehiculelor de transport se vor realiza numai în cadrul service-urilor autorizate.

Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu Planul de gestionare a deșeurilor întocmit de Operator.

Deșeurile generate din operațiile de reparații și întreținere vor fi colectate selectiv și vor fi predate firmelor de salubritate sau firmelor de reciclare autorizate.

În perioada de realizare a proiectului se recomandă colectarea selectivă a deșeurilor, pe categorii și valorificarea acestora prin firme autorizate. De asemenea se va ține o evidență strictă a tuturor deșeurilor gestionate. Colectarea selectivă micșorează cantitatea de deșuri menajere depozitată în puștele, aici urmând a fi depozitate numai deșeurile de natură organică, biodegradabile. De asemenea, se va asigura introducerea în circuitul economic al deșeurilor valorificabile. Pentru depozitarea deșeurilor în incinta organizării de șantier se va desemna o zonă pentru amplasarea recipientilor adecvați. Pentru transportul deșeurilor generate se vor încheia contracte cu societăți autorizate care să preia, valorifice sau elimine.

Surse de deșuri

Desfacere structură existentă a străzilor, refacere structură rutieră a străzilor;

Procese tehnologice aferente execuției lucrărilor de intervenție propuse;

Activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier.

Deșuri rezultate în perioada de realizare a proiectului

În perioada de execuție a lucrărilor se pot genera deșuri în urma activităților desfășurate în:

Zonele unde se execută decopertări, forări, etc.;

Amplasamentul lucrărilor;

Organizarea de șantier.

Din amplasamentul lucrărilor rezultă în general cantități de pământ și piatră care în funcție de caracteristici sunt reutilizabile la lucrare.

Tipurile de deșuri rezultate din organizările de șantier:

- Deșuri menajere și asimilabile;
- Deșuri metalice;
- Deșuri materiale de construcții;
- Ambalaje din materiale metalice, carton și hârtie;

Deșeurile generate în perioada de construcție sunt considerate deșuri inerte: deșuri de pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton), deșuri amestecate de materiale de construcții, deșuri municipale amestecate (deșuri menajere).

Deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție proiectate sunt deșuri care pot fi valorificate (pământ și pietre din decopertare) care se pot folosi la umpluturi și deșuri menajere care se vor elimina prin agenți economici autorizați specializați în salubritate.

Managementul deșeurilor produse pe amplasament va ține seama de categoriile de deșuri. Pentru toate categoriile de deșuri vor fi respectate următoarele prevederi legislative:

OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

Deșeurile inerte rezultate pe perioada construcției vor fi limitate în timp. Aceste deșuri vor fi reutilizate la amenajarea amplasamentului și umplerea cotelor de teren.

Eventualele deșeuri metalice care pot rezulta pe perioada construcției vor fi recuperate și predate la firme specializate autorizate în vederea reciclării acestora.

Deșeurile municipale și asimilabile din comerț (deșeuri menajere, deșeuri asimilabile cu cele menajere) vor fi colectate în pubele din PVC cu capac etanș și depozitate temporar pe o platformă amenajată special în acest scop. Periodic deșeurile vor fi transportate la depozitul de deșeuri menajere, în baza contractului care va fi încheiat cu firma de salubritate.

Printre măsurile cu caracter general ce trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor produse în perioada executării lucrărilor de refacere, se numără următoarele:

- Evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;
- Alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
- Transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport corespunzătoare, etanșe și acoperite astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea acestor deșeuri pe drumurile publice;
- Se vor respecta prevederile și procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Se interzice abandonarea deșeurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate;

Toate autovehiculele ce transportă materiale potențial pulverulente vor fi acoperite și vor avea ușile de încărcare securizate astfel încât să se evite spulberarea și/sau împrăștierea materialelor transportate în timpul deplasării;

Pentru a evita apariția unor situații neplăcute și producerea unor poluări datorită gestionării neadecvate a deșeurilor, în perioada derulării lucrărilor de amenajare trebuie respectate câteva reguli de bază, care trebuie aduse la cunoștința tuturor celor ce desfășoară activități pe amplasament și au responsabilități în ceea ce privește gestionarea acestor deșeuri:

Deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în zonele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări; se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeuri, creându-se premise pentru colectarea selectivă;

Este interzisă cu desăvârșire incinerarea deșeurilor pe amplasament;

Este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens;

Se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare intermediară, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri, cu potențial impact asupra calității apei din acvatoriu;

Transportul deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Concluzie privind impactul prognozat din generarea, managementul și eliminarea deșeurilor

Prin modul de gospodărire, deșeurile rezultate din cadrul investiției nu vor constitui surse de poluare zonală și nu vor afecta personalul sau populația din zonă;

Având în vedere faptul că firma va lua toate măsurile necesare pentru eliminarea sau limitarea impactului asupra mediului, prin managementul deșeurilor, nu se preconizează un impact direct și semnificativ asupra factorilor de mediu, ci doar un impact indirect prin eliminarea acestor deșeuri de către firmele specializate: cea de salubritate prin depozitarea definitivă și cele specializate în valorificarea/eliminarea celorlalte tipuri de deșeuri.

e) Poluarea și alte efecte negative:

Protecția calității apelor

Din activitatea specifică de realizare a lucrărilor proiectate vor rezulta ape uzate menajere de la grupurile sanitare (tip toalete ecologice), amenajate pentru personalul de execuție.

Toalete ecologice vor fi vidanjate periodic, în baza unui contract cu o firmă specializată în vidanjare și igienizarea acestui tip de toalete. Astfel pe amplasamentul proiectului și al organizării de șantier nu vor exista surse generatoare de impact semnificativ asupra calității apelor.

În perioada de construcție principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;

- manipularea și punerea în opera sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor, care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizării de șantier.

În perioada de exploatare a obiectivului vor rezulta ape menajere, care vor fi colectate și epurate la nivelul stației de epurare și ape pluviale conventional curate căzute pe carosabil, cu eventuale scurgeri de hidrocarburi și materiale rezultate din uzura autovehiculelor.

Aceste ape vor fi colectate prin intermediul rețelei de canalizare și direcționate către stația de epurare.

Apele epurate, considerate conventional curate vor fi evacuate în rețeaua existentă din Sacuieni.

Acest fapt este determinat de configurația terenului, care nu permite alte soluții.

Concentrația acestor impurități în apele deversate va fi una redusă și nu va genera situații critice asupra calității apelor.

Având în vedere aspectele prezentate, considerăm că valorile indicatorilor de calitate pentru apele uzate pentru obiectivul analizat se vor încadra în limitele normativelor NTPA-001/2005 privind condițiile de evacuare a apelor în emisar și NTPA-002/2005 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare și nu vor genera un impact semnificativ.

În perioada de operare principală sursă de poluanți pentru ape este reprezentată de spălarea și antrenarea de către precipitații a particulelor solide și a altor compuși solubili depuși temporar pe suprafața carosabilului, precum metalele grele, hidrocarburile, substanțele de dezăpezire.

Sursele potențiale de poluanți pot fi reprezentate de:

- funcționarea necorespunzătoare a dispozitivelor de colectare și dirijare a apelor pluviale
- accidentală a unor poluanți lichizi sau solizi (în principal din cauza unor accidente de circulație).

Măsuri de protecție a factorului apă

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cele mai importante măsuri de protecție a factorului apă, sunt cele operationale privind colectarea apelor uzate specific de pe amplasamentul proiectului și din zona organizării de șantier.

Constructorul trebuie să aibă în vedere măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuție, prin asigurarea unui număr optim de toalete ecologice pentru personalul implicat în execuția lucrărilor, în frontul de lucru și în organizarea de șantier și prin vidanșarea lor periodică.

În perioada de operare a obiectivului. Beneficiarului îi revine sarcina mentinerii în stare bună de funcționare a dispozitivelor pentru colectarea, dirijarea, epurarea și evacuarea apelor colectate, în zona proiectului.

În perioada de operare se vor adopta toate măsurile necesare mentinerii în stare de funcționare a dispozitivelor de colectarea, dirijarea, epurarea și evacuarea apelor.

Activitățile de realizare a lucrărilor din cadrul proiectului nu vor genera un impact negativ asupra calității apelor și nici asupra apelor de suprafață și/sau ape subterane

Protecția aerului:

Protecția atmosferei

Emissiile în perioada de execuție a proiectului sunt asociate în principal cu mișcarea terenului, cu excavarea solului pe anumite zone și cu manevrarea materialelor.

Activitățile de execuție care se constituie în surse de poluanți atmosferici sunt:

- îndepărtarea vegetației spontane pe sectorul afectat de lucrările proiectate;
- excavarea solului;
- depozitarea materialelor;
- activități specifice lucrărilor de execuție elemente proiect;

Poluantul specific operațiilor de construcții este constituit de particule în suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzând și particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente mai mari de 10 μm (pulberi inhalabile, acestea putând afecta sănătatea umană).

Emissiile de praf variază de cele mai multe ori substanțial de la o zi la alta, în funcție de tipul și extinderea activităților, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice.

Natura temporară a lucrărilor de execuție le diferențiază de alte surse neregulate de praf, care au fie un ciclu relativ staționar, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor. Realizarea lucrărilor de construcție constă într-o serie de operații diferite (așa cum sunt

prezentate în capitolul o) metode folosite în construcție/demolare), fiecare cu durată și potențialul propriu de generare a emisiilor atmosferice și a prafului. Emisiile de pe amplasamentul proiectului au un început și un sfârșit care pot fi bine definite, dar variază apreciabil ca intensitate și ritmicitate în interiorul acestor limite, de la o fază la alta a procesului de execuție.

Alături de emisiile de particule pot apărea emisii de poluanți specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor.

Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă de tip DIESEL, cu care sunt echipate majoritatea utilajelor și autovehiculelor pentru transport sunt: oxizi de azot (NO_x), compuși organici nonmetanici (COV,,), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bixid de sulf (SO₂).

Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de execuție.

Sursele specifice de emisie a poluanților atmosferici pentru obiectivul analizat sunt surse la sol sau în apropierea solului (Tnălțimi efective de emisie de până la 2 m față de nivelul solului), deschise (cele care implică manevrarea pământului) și mobile, caracteristicile surselor și geometria amplasamentului incluzându-le în categoria surselor de suprafață și liniare.

Activitățile specifice de realizare a lucrărilor proiectate nu determină concentrații ridicate ale emisii de poluanți, cu excepția gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor și de la utilajele de execuție, însă și acestea se înregistrează doar pe perioade limitate în timp și se vor situa sub limita admisibilă.

De asemenea, emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrărilor de execuție sunt intermitente.

Concentrațiile emisiilor de poluanți depind și de:

- tipul de motor al vehiculului de transport / utilajului;
- regimul de funcționare: mers încet, în ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanți rezultate din traficul de șantier sunt greu de controlat deoarece, în afara de factorii menționați intervin și alți factori:

- timpul de deplasare și manevre;
- frecvența pe parcursul unei zile. distanța parcursă pe amplasament;

Aplicând factorii de emisie conform metodologiei OMS, am încercat estimarea la nivel general a emisiilor atmosferice de interes pentru următoarele condiții :

- distanța parcursă în zona șantierului de un mijloc auto: 250 m;
- timp maxim de deplasare și manevre pe etapă operațională: 15 + 20 minute;
- tipul de combustibil: motorină;
- trafic maxim

pomiri motor – rece/cald;

viteza medie: 5 km/h;

Au fost identificați ca poluanți de interes: oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi în suspensie, monoxid de carbon.

Nivelul estimat al emisiilor pentru perioada de execuție este situat sub nivelul admis de legislația în vigoare.

Nivelul estimat al emisiilor pentru perioada de execuție este cuprins în următorul interval:

- monoxid de carbon: 0.16 + 0.35 mg/m³;
- oxizi de azot (exprimați în NO₂): 0.08 + 0.13 mg/m³;
- oxizi de sulf (exprimați în SO₂): 0.06 + 0.11 mg/m³;
- pulberi în suspensie: 0.02 + 0.03 mg/m³;

În perioada de operare a obiectivului propus prin prezentul proiect, activitatea ce se va constitui în sursa de poluare va fi traficul rutier cu emisii reduse de particule și de poluanți specifici gazelor de esapament, ce se constituie într-o sursă liniară nedirijată.

instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Sursele de emisii atmosferice, specifice lucrărilor de execuție, datorită caracteristicilor lor, nu pot fi prevăzute cu sisteme de captare sau de evacuare controlată și dirijată a poluanților.

Însă în cadrul proiectului vor fi utilizate echipamente cu dotări specifice de limitare a emisiilor. De asemenea, se vor respecta toate prevederile legale privind inspecția mijloacelor de transport și echipamentelor astfel încât să se asigure reducerea emisiilor atmosferice.

Măsuri de protecție a factorului aer

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Se recomandă următoarele măsuri de protecție a calității aerului:

- o utilizarea echipamentelor, utilajelor și autovehiculelor performante și corespunzătoare;
- o autovehiculele, utilajele și echipamentele utilizate vor fi aduse în stare bună de funcționare și verificate periodic;
- o autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe;
- o utilajele vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii;
- o utilizarea de prelate sau mijloace acoperite pentru transportul materialelor cu potențial de dispersie în atmosferă;
- o reducerea, pe cât posibil a numărului de porniri și opriri ale autovehiculelor utilizate;
- o evitarea producerii antrenării prafului, pulberilor fine în perioada de execuție.

Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ semnificativ asupra factorului de mediu aer, în condițiile respectării tuturor măsurilor de limitare.

Atenuarea schimbărilor climatice

Având în vedere specificul proiectului, emisiile calculate pentru etapa de execuție a lucrărilor sunt extrem de reduse estimate la un maxim de 0,25 tone de CO₂e pentru toată perioada de execuție de 12 de luni.

În conformitate cu prevederile Comunicării Comisiei Europene privind Orientările Tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice, proiectul nu necesită o evaluare detaliată a amprentei de carbon, deși proiectul se încadrează, conform listei de examinare, în categoria infrastructură rutieră, pentru care de obicei este solicitată analiza detaliată:

emisiile calculate pentru execuția lucrărilor proiect se situează sub 20000 tone de CO₂e/an sub un nivel de 1 tonă de CO₂e/an.

proiectul susține atenuarea climatică, prin gestionarea corectă a apelor menajere în zona proiectului.

Proiectul nu generează un impact suplimentar asupra emisiilor și nu poate influența negativ variabilele climatice, dimpotrivă realizarea lui va susține procesul de atenuare climatică.

Proiectul nu implică activități care pot determina creșterea emisiilor GES în zonă, nu va influența în mod semnificativ cererea de energie și include soluții pentru utilizarea surselor regenerabile de energie.

Proiectul nu va determina creșterea semnificativă a deplasărilor personale și nici a transportului de marfă.

Sursele de poluanți generați în perioada de realizare a proiectului

Execuția lucrărilor de construcție este pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, o sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor, cât și a mijloacelor de transport folosite.

Activitățile de construcție pot avea, temporar (pe durata execuției), un impact local asupra calității atmosferei.

Măsuri de diminuare a impactului în perioada de realizare a proiectului

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție a lucrărilor proiectate sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare în atmosferă a aerului impurificat.

Este obligatorie întreținerea în perfecta stare de funcționare a utilajelor care se utilizează în perioada de construire a proiectului, realizarea periodică a inspecției tehnice, iar în cazul în care se constată defecțiuni, remedierea acestora în cel mai scurt timp.

Dacă etapele de construire și amenajare amplasament se suprapun cu perioade climatice secetoase, se recomandă umectarea periodică a drumurilor de acces, a suprafețelor pregătite pentru amenajare, pentru înlăturarea antrenării pulberilor fine în masa de aer. Procesele care produc praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic și se va urmări o umectare intensă a suprafețelor.

Referitor la emisiile de la autovehicule, acestea trebuie să corespundă condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata de utilizare a tuturor mașinilor înmatriculate în țară. Astfel utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile emisiilor de gaze de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în unități specializate autorizate.

Având în vedere că pentru realizarea lucrărilor este necesar un număr redus de mijloace de transport nu este necesară determinarea cantităților de praf prin monitorizarea, valorile fiind ne semnificative față de traficul auto curent.

În concluzie, se apreciază că activitățile care se vor desfășura în perioada de execuție a soluțiilor propuse vor avea un impact ne semnificativ asupra factorului de mediu aer.

Indicatorii calitativi ai emisiilor în atmosfera nu vor depăși valorile rezultate în urma calculelor privind dispersia poluanților în atmosfera.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Zgomotul în timpul perioadei de execuție a proiectului

Pentru proiectul analizat au fost identificate următoarele surse de zgomot și vibrații:

- Traficul de șantier pentru transportul de materii prime, prin generarea de zgomot.
- Utilajele și mijloacele de construcție prin activitatea desfășurată în cadrul frontului de lucru.

Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Lucrările proiectate sunt limitate ca suprafață și perioada de realizare, iar adoptarea măsurilor operaționale în timpul execuției vor limita impactul zgomotului și al vibrațiilor asupra zonelor locuite. Efectele negative ale realizării lucrărilor proiectate vor fi unele reduse în timpul execuției, având în vedere că se vor lua toate măsurile de protecție a vecinătăților împotriva transmiterii de vibrații și zgomote.

Nivelul zgomotelor în vecinătatea fronturilor de lucru nu va depăși limitele maxime admisibile conform standardelor și prevederilor legale în vigoare.

Se vor lua măsuri de protecție a vecinătăților împotriva transmiterii de vibrații și zgomote, a surselor puternice, iar dacă în timpul monitorizărilor specifice se va descoperi depășirea limitelor prevederilor legislative, se vor prevedea măsuri suplimentare.

În perioada de execuție a lucrărilor pot fi prevăzute panouri temporare de protecție fonică pentru zonele sensibile, dacă se vor identifica aspecte semnificative privind zgomotul în zona proiectului, iar Constructorul va respecta programul de realizare a lucrărilor stabilit astfel încât să genereze un disconfort cât mai mic populației din zonă.

În perioada de exploatare a obiectivului, în condițiile respectării măsurilor generale de protecție, nu vor fi efecte negative din acest punct de vedere.

Măsuri de reducere a zgomotului în perioada de realizare a investiției

Având în vedere că elementele proiectului au fost proiectate astfel încât să asigure protecția împotriva zgomotului, precum și necesitatea adaptării la caracteristicile terenului, nu sunt necesare măsuri suplimentare în afara celor operaționale.

În perioada de execuție, se recomandă respectarea următoarelor măsuri operaționale: - utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;

- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;

- șantierul va fi împrejmuț și nu se va lucra în timpul orelor de odihnă;

- pentru transportul materialelor de construcție se va evita pe cât posibil zonele rezidențiale, iar în cazul în care vor fi traversate localități, viteza de deplasare va fi limitată la maxim 40 km/oră;

În condițiile în care vor fi respectate măsurile specifice de protecție, impactul zgomotului și vibrațiilor va fi unul redus.

În perioada de operare principală sursă de zgomot va fi traficul rutier de pe drumurile județene și comunale existente.

Așadar proiectul nu va avea un impact semnificativ negativ în ceea ce privește poluarea fonică din zona analizată, nici în perioada de execuție, nici în perioada de operare.

În vederea atenuării zgomotelor provenite de la utilajele de construcții și transport se recomandă dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (montarea de grupuri electrogene cu atenuare de zgomot și vibrații), deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase.

Reducerea vitezei autovehiculelor grele în zonă (reducerea vitezei poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB);

Conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână);

Etapizarea corespunzătoare a lucrărilor;

Izolarea procedurilor care implică emisie de zgomot și restricționarea accesului în zonele respective;

Utilizarea de materiale fonoabsorbante, pentru reducerea sunetelor reflectate.

Constructorul va acționa pentru minimizarea zgomotului și vibrațiilor produse de către operațiile de construire. Aceasta se va face în conformitate cu Standardul românesc SR 10009/1988, respectând următoarele cerințe:

Toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot și vor fi menținute într-o stare bună de funcționare;

Toate compresoarele vor fi modele "zgomot redus", echipate cu protecții acustice care vor fi puse în funcțiune de fiecare dată când mașina este utilizată și toate echipamentele de percuție vor fi echipate cu amortizoare de zgomot de tipul recomandat de fabricant;

Mașinile și echipamentele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează;

Nu se vor realiza activități în timpul nopții.

În cazul activităților de realizare a proiectului, ca și măsură de diminuare a vibrațiilor produse de utilajele și echipamentele folosite, se poate menționa doar folosirea corespunzătoare a acestora și asigurarea faptului că utilajele folosite au fost verificate și corespund normelor de funcționare..

Protecția împotriva radiațiilor:

Lucrările proiectate nu constituie surse de radiații.

Protecția solului și a subsolului:

In perioada de executare, principalele surse de poluare sunt asociate lucrărilor de extindere și întreținere a infrastructurii de canalizare.

Sursele potențiale de impact pot proveni din depozitarea necontrolată a deșeurilor ce provin din realizarea lucrărilor proiectate.

În scopul menținerii sub control a acestui aspect, deșeurile de construcție rezultate vor fi imediat încărcate și transportate la rampă, neconstituind sursă de poluare a solului, subsolului, apelor freactice sau de adâncime.

Deșeurile menajere precum și cele reciclabile vor fi colectate în containere speciale în funcție de cerințele legale privind colectarea și depozitarea deșeurilor, pentru ținerea sub control până la predare în condiții de siguranță.

Din modul de evacuare a apelor uzate rezultate se apreciază că nu vor fi poluări ale factorilor de mediu care să afecteze solul, subsolul și apele freactice, având în vedere că apele uzate menajere vor fi evacuate controlat prin vidanșare periodică, iar alte tipuri de ape uzate în timpul execuției nu vor exista (materialele fiind aduse în zona fronturilor de lucru în starea optimă pentru punere în operă).

Impact fizic și mecanic asupra solului

În perioada de execuție se vor efectua lucrări care vor afecta orizonturile superficiale ale solului, însă deoarece zona este deja afectată de activități antropice (rețele tehnico-edilitare, trafic rutier de tranzit), considerăm că impactul asupra acestui factor este unul redus, lucrările propuse având în final un impact pozitiv asupra asigurării colectării corespunzătoare a apelor uzate și a epurării acestora.

Măsuri de diminuare a impactului

În vederea reducerii impactului se vor limita lucrările la zona afectată de proiect, astfel încât impactul să fie unul minim. De asemenea, se va asigura depozitarea controlată a deșeurilor în perioada de execuție.

În conformitate cu prevederile legale, stipulate în OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, deșeurile din construcții și demolări vor fi colectate selectiv, în vederea trimiterii la recuperare a deșeurilor reciclabile și a eliminării deșeurilor care nu mai pot fi refoșosite.

Prin lucrările prevăzute a fi efectuate se preconizează realizarea unei protecții sigure a solului și subsolului de pe amplasament.

Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ asupra solului, subsolului și apelor freatice sau de adâncime, în condițiile respectării măsurilor specifice de protective.

Măsuri de prevenire a poluării solului și subsolului în perioada de operare

în vederea reducerii impactului se vor limita lucrările la zona afectată de proiect, astfel încât impactul să fie unul minim. De asemenea, se va asigura depozitarea controlată a deșeurilor în perioade de execuție.

În conformitate cu prevederile legale, stipulate în OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, deșeurile din construcții și demolări vor fi colectate selectiv, în vederea trimiterii la recuperare a deșeurilor reciclabile și a eliminării deșeurilor care nu mai pot fi refoșosite.

Prin lucrările prevăzute a fi efectuate se preconizează realizarea unei protecții sigure a solului și subsolului de pe amplasament.

Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ asupra solului, subsolului și apelor freatice sau de adâncime, în condițiile respectării măsurilor specifice de protective.

În cazul lucrărilor de reparații și întreținere, după finalizarea acestora, terenurile afectate temporar de realizarea lucrărilor vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială, prin refacerea carosabilului, a trotuarelor sau acoperirea cu sol și înierbare, după caz.

Deșeurile rămase pe amplasamente, după finalizarea lucrărilor de reparații și întreținere, vor fi colectate selectiv și transportate la depozitele de deșeurii sau predate firmelor de salubritate autorizate pentru valorificarea și eliminarea acestora.

De asemenea, utilajele și echipamentele folosite la realizarea lucrărilor de reparații și întreținere vor fi ridicate de pe amplasamente.

În vederea prevenirii poluării solului și subsolului vor fi luate măsuri privind colectarea și eliminarea corespunzătoare, în funcție de tipul de deșeurii generate urmarea a operațiilor de întreținere a rețelelor de alimentare cu apă și canalizare și a căminelor.

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ asupra solului în perioada de exploatare.

Având în vedere măsurile propuse prin proiect, impactul potențial asupra solului în faza de operare este direct, local, nesemnificativ, temporar și reversibil.

Asigurarea dotărilor pentru intervenție în cazul în care se produc scurgeri accidentale de combustibil sau uleiuri pe sol și gestionarea în conformitate cu legislația a deșeurilor rezultate din acțiunile de îndepărtare a poluării;

În vederea prevenirii poluărilor accidentale Operatorul rețelelor va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

În cazul constatării unei avarii, se vor lua următoarele măsuri:

se iau măsuri imediate pentru împiedicarea sau reducerea extinderii pagubelor;

se determină, se înlătură cauzele care au condus la apariția avariei sau se asigură o funcționare alternativă;

se repară sau se înlocuiește echipamentul, aparatul etc. deteriorat în cel mai scurt timp;

se restabilește funcționarea în condiții normale sau cu parametrii reduși, până la terminarea lucrărilor necesare asigurării unei funcționări normale;

se iau măsuri de remediere a efectelor poluării.

În cazul în care se produc scurgeri accidentale provenite de la echipamentele și utilajele folosite în operațiile de reparații și întreținere se vor asigura înlăturarea sursei de poluare și curățarea solului poluat. Operatorul va asigura dotarea cu material absorbant pentru intervenție, în cazul în care se produc scurgeri accidentale de produse petroliere. Deșeurile rezultate vor fi colectate în containere și transportate la depozitele de deșeurii autorizate sau vor fi predate firmelor autorizate pentru colectarea deșeurilor periculoase.

Surse de poluanți generați în perioada de execuție a proiectului

Depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor și a materialelor de construcție;

Scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehicule și utilaje;

Scăpări accidentale de substanțe chimice sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora;

Pulberi și deșeuri de materiale de construcții rezultate din procesele de transport al materialelor, lucrări de infrastructură portuară și rutieră, etc.;
Emisii de noxe (NOx, SO2, pulberi) provenite de la traficul auto;
Emisii datorate organizării de șantier;
Depunerea pulberilor și gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran;
Degradarea fizică a solului pe arii adiacente obiectivului analizat; se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea zonelor limitrofe.

Măsuri de diminuare a impactului

Depozitarea provizorie a solului excavat pe suprafețe cât mai reduse

Platforma organizării de șantier va fi betonată și va fi amenajată un sistem de colectare a apelor pluviale

Solul excavat va fi reutilizat ca material de umplutură în consolidarea și reamenajarea zonelor afectate

Pentru colectarea apelor uzate menajere se vor folosi toalete ecologice

Pe amplasament nu va exista în perioada de execuție a lucrărilor proiectate un depozit de carburanți.

Deșeurile rezultate din activitatea umană în cadrul organizării de șantier se vor colecta în recipient metalice etanșe/pubele amplasate în spații special amenajate.

Nu se vor depozita deșeuri periculoase pe amplasamentul proiectului

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Activitatea principală cu impact asupra ecosistemelor terestre și acvatice o reprezintă activitatea de de extindere a rețelei de canalizare din zona proiectului.

În faza de operare a investițiilor se vor realiza doar operații de mentenanță ale sistemului de canalizare, activitățile care pot avea un impact potențial negativ asupra siturilor Natura 2000 sunt următoarele:

- ❖ efectuarea de lucrări de întreținere și reparații ale sistemelor de canalizare;
- ❖ depozitarea necorespunzătoare a reziduurilor rezultate din lucrările de reparații și întreținere a rețelelor de canalizare;
- ❖ scurgeri accidentale provenite de la echipamentele și utilajele folosite în activități de reparații și întreținere a rețelelor de canalizare;
- ❖ zgomotul produs de utilaje pentru efectuarea lucrărilor de reparații și întreținere.

Pe termen scurt, formele de impact relevante pentru tipul investițiilor propuse sunt reprezentate de pierderea de habitate, alterarea habitatelor, fragmentarea habitatelor, perturbarea activității și mortalitatea indivizilor la nivel de specie. Pe termen lung însă, aspectul cel mai important este cel referitor la reducerea poluării corpurilor de apă (subterane și de suprafață) și implicit îmbunătățirea condițiilor de habitat pentru speciile și habitatele de interes comunitar.

Pe amplasamentul proiectului în care sunt propuse investiții în sisteme de apă potabilă, se desfășoară în vecinătatea siturilor Natura 2000 ROSCI 0021 Câmpia Ierului. În cazul acestor situri, investițiile pot genera impacturi pozitive prin:

- ❖ Reducerea poluării cu substanțe organice;
 - ❖ Reducerea poluării cu nutrienți (azot și fosfor);
 - ❖ Menținerea/ Îmbunătățirea stării ecologice și chimice a corpurilor de apă din interiorul acestora.
- Pentru diminuarea impactului produs de activitatea din amplasamentele analizate în perioada de operare, titularul de activitate va avea în vedere următoarele măsuri generale pentru protecția biodiversității:
- ❖ verificarea periodică a instalațiilor stațiilor de epurare, precum și a rețelelor de canalizare, caminelor de vizitare și stațiilor de pompare ape uzate;
 - ❖ evitarea depunerii pe sol a diferitelor materiale utilizate în cadrul stațiilor de tratare și epurare;
 - ❖ evacuarea imediată a deșeurilor de orice natură rezultate din activitățile de reparație/ întreținere a rețelelor de apă și apă uzată;
 - ❖ respectarea condițiilor de monitorizare a stațiilor de epurare, în scopul controlării parametrilor de funcționare prin măsurători fizico-chimice și biologice specifice.

În localitățile în care există rețele de alimentare cu apă sau sunt realizate prin proiect rețele de alimentare cu apă dar nu există un sistem centralizat de colectare, apele uzate sunt colectate în fose septice individuale.

Pentru realizarea lucrărilor vor fi utilizate utilaje verificate tehnic cu nivel redus de noxe și zgomot.

Se va realiza colectarea deseurilor reciclabile rezultate si transportarea lor la firmele de reciclare valorificare autorizate. Se va asigura dotarea cu containere pentru colectarea deseurilor la punctele de lucru.

Impactul asupra florei si faunei va fi direct, local, pe perioada realizarii lucrarilor si temporar.

Masurile generale prevazute in perioada de operare pentru protectia biodiversitatii sunt urmatoarele:

- se va realiza verificarea periodica a starii conductelor;
- in vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul retelelor va intocmi Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale; in cazul constatarii unei avarii la retelele de canalizare se vor lua urmatoarele masuri: se iau masuri imediate pentru impiedicarea sau reducerea extinderii pagubelor, se determina, se inlatura cauzele care au condus la aparitia incidentului sau se asigura o functionare alternativa, se repara sau se inlocuieste instalatia, echipamentul, aparatul etc deteriorate, se restabileste functiunea in conditii normale sau cu parametrii redusi, pana la terminarea lucrarilor necesare asigurarii unei functionari normale;
- in cazul in care in zona in care se realizeaza lucrarile se intalnesc specii de amfibieni, reptile, mamifere mici, personalul implicat in lucrari va fi instruit cu privire la masura de translocare a speciilor in zonele invecinate;
- lucrarile de intretinere si reparatii a investitiilor amplasate in siturile Natura 2000 sau in vecinatatea acestora sau a ariilor protejate la nivel national se vor realiza intr-un timp cat mai scurt si vor fi programate, pe cat posibil in afara perioadelor de reproducere si cuibarit;
- deseurile rezultate din lucrarile de reparatii si intretinere se vor colecta selectiv si vor fi predate firmelor autorizate pentru recilarea/valorificarea/eliminarea deseurilor;
- nu se vor depozita deseuri in siturile Natura 2000 sau in ariile protejate de interes national;
- se va realiza instruirea angajatilor implicati in lucrarile de reparatii si intretinere a investitiilor aflate in situri sau in vecinatatea acestora cu privire la protejarea speciilor si habitatelor si protejarea vegetatiei din vecinatatea zonelor in care se realizeaza lucrarile de reparatii si intretinere;
- este interzisa perturbarea speciilor si habitatelor, in special in perioada de reproducere a pasarilor de crestere si migratie, deranjarea pasarilor in timpul cuibaritului, prinderea pasarilor, distrugerea cuiburilor si a puilor, prinderea pasarilor cu capcane;
- la realizarea lucrarilor de reparatii si intretinere se vor utiliza utilaje cu nivel redus de noxe si zgomot;
- nu se vor depozita deseuri rezultate din operatiile de reparatii si intretinere in siturile Natura 2000 sau in ariile protejate la nivel national;
- pe perioada realizarii lucrarilor de reparatii si intretinere efectuate in interiorul sau in vecinatatea siturilor se va asigura reducerea emisiilor de praf prin stropirea fronturilor de lucru in perioadele secetoase si cu vant puternic;
- pe perioada realizarii investitiilor se va asigura de catre personalul implicat in lucrari protejarea vegetatiei din zona fronturilor de lucru;

La finalizarea lucrarilor de reparatii si intretinere se vor realiza urmatoarele operatii:

- nivelare si curatare terenuri afectate temporar de lucrarile de reparatii;
- transportul deseurilor din constructii si a pamantului excavat in exces;
- refacere carosabil sau aducerea terenurilor acupate temporar la starea initiala;

In vederea protejarii biodiversitatii si serviciilor ecosistemice, la realizarea proiectului s-au avut in vedere, urmatoarele masuri:

solutiile de asigurare a alimentarii cu apa au in vedere resursele de apa disponibile si cerinta de a nu produce modificari in habitate si modificari ale modului de viata ale speciilor, avand in vedere influenta previzionata a schimbarilor climatice asupra debitelor;

la alegerea solutiilor tehnice propuse prin proiect s-au avut in vedere prevenirea reducerii diversitatii biologice, evitarea afectarii integritatii siturilor si parametrilor cantitativi si calitativi ai speciilor tinta din siturile Natura 2000;

amplasarea retelelor de alimentare cu apa si canalizare in ampriza drumurilor sau pe trotuare.

Investitiile propuse prin proiect contribuie la reducerea presiunilor suplimentare asupra biodiversitatii si diminuarea impactului asupra apei fretice prin asigurarea colectarii si epurarii biologice a apelor uzate.

f) Riscuri de accidente majore și / sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbări climatice:

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va avea impact minor la nivel local. După finalizarea execuției, impactul va fi neutru.

Data fiind tipologia lucrărilor de executat și amplasamentul lucrărilor, se consideră că riscul pe care îl presupun variațiile extreme de temperatură poate fi exclus.

g) Riscuri pentru sănătatea umană:

Pentru proiect s-a obținut notificarea privind asistența de specialitate de sănătate publică nr. /II.A/25.08.2024, emisă de Direcția de Sănătate Publică Bihor, conform căreia documentația pentru „Extindere rețea de canalizare în orașul Săcueni, județul Bihor”, aparținând de SC APĂ CANAL NORD VEST SA, corespunde normelor igienico-sanitare prevăzute de legislația în vigoare.

2. AMPLASAREA PROIECTULUI

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

A) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Se propune extinderea rețelei de canalizare menajeră existente cu un tronson de canalizare menajeră gravitațională în lungime de 315 m. în orașul Săcueni.

Amplasamentul este situat în intravilanul orașului Săcueni.

Toate lucrările prevăzute în Proiect se vor realiza pe terenurile aparținând domeniului public, situat în intravilanul/extravilanul localităților.

Investiția se realizează în concordanță cu prevederile planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului, cu prevederile standardelor și normelor.

Investiția va fi amplasată pe:

- UAT oraș Săcueni- conform Certificat de Urbanism nr. 28/28.05.2023, nr. cad. 50406 domeniul public al orașului Săcueni nr. cad. 52148, 55125, 55084, 50462- domeniul privat al orașului Săcueni, Regimul Tehnic:

Amplasamentele se află în UTR 1 și 2 al orașului Săcueni, funcțiunea zonei instituției și servicii publice - IS1/IS2; zonă verde - parcuri/Amenajări sportive/Recreere -P1/P2, zonă construcții tehnico-edilitare -TE1;

bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resurselor naturale, apă, sol, subsol, biodiversitate.

B) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
2. zone costiere și mediul marin;
3. zonele montane și forestiere;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Lucrări care se intersectează situri Natura 2000

ROSCI0021 Câmpia Ierului

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național-secțiunea a III-a- zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Arii protejate:

1. ***Rețea de canalizare cu apă uzată UAT Săcueni:
- în vecinătatea situl Natura 2000 ROSCI0021 Câmpia Ierului***

În cadrul proiectului, în faza de construcție și faza de operare nu vor fi utilizate resurse din ariile naturale protejate.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

7. zonele cu o densitate mare a populației;

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.*

Amplasamentul nu este situat în zone umede, zone riverane, guri ale râurilor, zone costiere, zone montane sau forestiere, zone cu densitate mare a populației, zone importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;

Proiectul nu se regăsește în zona sau în apropierea obiectivelor care intră sub protecția Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr.n43/2000.

În cazul descoperirii de vestigii arheologice în timpul efectuării oricărui tip de lucrări, beneficiarul va sista lucrările și va anunța D.J.C. Bihor, în termen de cel mult 72 de ore, conform legislației în vigoare.

3. **TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL:**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată).

Zona studiată cuprinde terenurile aflate în orașul Săcueni.

Impactul este limitat la suprafața amplasamentului și la perioada de realizare a lucrărilor de construcție.

Proiectul poate să aibă un impact nesemnificativ pe perioada executării lucrărilor (zgomot, emisii), dar având în vedere că perioada de realizare a lucrărilor este limitată în timp, impactul asupra populației va fi minor.

b) natura impactului;

Proiectul va avea impact minor asupra calității vieții și sănătății populației în timpul realizării iar după finalizare impactul va fi pozitiv.

Se preconizează faptul că activitățile desfășurate în etapa de construcție reprezintă în principal un potențial impact asupra factorilor de mediu. De asemenea operațiile de întreținere/reparații pot prezenta temporar și local un impact asupra mediului.

Obiectivele propuse nu vor avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zonă. Va exista un impact pozitiv pe termen lung din punct de vedere al sănătății umane.

Prin proiect nu se realizează lucrări care conduc la fragmentarea habitatelor speciilor și nu afectează conectivitatea sau continuitatea ecologică.

În faza de operare impactul proiectului este pozitiv prin reducerea poluării difuze și punctiforme datorate evacuării apelor uzate neepurate și a celor insuficient epurate și conduce pe termen lung la îmbunătățirea stării componentelor de biodiversitate (în principal a speciilor și habitatelor dependente de apă), protecția sănătății populației și la creșterea standardelor de viață pentru populație.

Impactul asupra habitatelor este nesemnificativ deoarece lucrările sunt amplasate în ampriza unui drum pietruit, zona ce nu este favorabilă habitatului și nu afectează speciile edificatoare/caracteristice. Riscul de dispersie a speciilor invazive este nesemnificativ deoarece, pământul excavat va fi utilizat la umplerea transeelor de montare a conductelor și nu va fi adus pământ suplimentar din alte zone. Excesul de pământ excavat va fi stocat temporar pe marginea șantului de pozare a conductei și transportat în locații puse la dispoziție de autoritățile locale, în afara sitului. La finalizarea lucrărilor terenul ocupat temporar va fi adus la starea inițială, ampriza drum. Transportul materialelor și al deșeurilor din construcții se va realiza cu mașini acoperite cu prelate

c) natura transfrontalieră a impactului;

Lucrările propuse prin proiect nu se încadrează în activitățile care pot cauza un impact transfrontalier negativ semnificativ asupra mediului și care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Având în vedere rezultatele evaluării impactului așa cum sunt prezentate în matricea impactului se poate constata că prin implementare proiectului impactul negativ asupra factorilor de mediu este minor sau redus, acesta fiind în general caracterizat de o magnitudine a impactului minoră sau nesemnificativă și cu o probabilitate de apariție rară, puțin probabil să apară sau moderată, manifestându-se local, momentan sau pe perioadă redusă, reversibil, care poate fi absorbit ce poate fi absorbit în condiții normale de lucru sau prin măsuri de urgență, cu posibilități de prevenire/diminuare și monitorizare, fără impact social.

Operare retele transport apa si apa uzata

Degradarea habitatelor : In faza de operare activitatile desfasurate sunt de transport apa si apa uzata si activitatea de reparatii si intretinere conducte. In cazul producerii unei avarii Operatorul va actiona cu celeritate in privinta lichidarii avariilor in conformitate cu Procedura de lichidare a avariilor.

In faza de operare lucrarile de reparatii retele au impact nesemnificativ asupra habitatelor si habitatelor speciilor din siturile Natura 2000 prin raspandirea si instalarea speciilor invazive deoarece lucrarile se realizeaza in ampriza drumurilor, punctual, pe suprafete reduse, sunt de magnitudine redusa, de intensitate redusa iar la finalizarea lucrarilor terenurile ocupate temporar sunt aduse la starea initiala de ampriza drum. Nu au fost identificate situri Natura 2000 care ar putea fi afectate prin efectuarea lucrarilor de reparatii si intretinere retele.

Perturbarea activitatii speciilor si reducerea populatiei speciilor

Perturbarea speciilor prin zgomot este redusa deoarece lucrarile de reparatii retele se realizeaza punctual, sunt de foarte scurta durata deoarece avariile trebuie lichidate cu celeritate, sunt de amploare redusa, de magnitudine redusa, cu probabilitate mica de producere iar impactul este nesemnificativ.

e) probabilitatea impactului;

Impactul generat de lucrarile propuse prin proiect este atat direct cat si indirect, reversibil.

In perioada de exploatare/operare a investitiilor propuse, potentialul impact asupra factorilor de mediu poate fi rezultat strict ca urmare a unei defectiuni/accident sau reparatii, caracteristicile impactului fiind temporar, indirect/direct, secundar, cu magnitudine redusa, pe termen scurt si reversibil.

Factorii de mediu cel mai susceptibili la producerea unor forme de impact asociate proiectului sunt reprezentati de aer, prin emisiilor de praf si noxe si sol prin decopertarile care se realizeaza pentru montarea conductelor, insa la terminarea lucrarilor acestea vor fi aduse la starea initiala prin nivelare si înnierbare, dupa caz. Avand in vedere masurile de prevenire/evitare si reducerere a impactului propuse prin proiect si integrate in Planurile de management de mediu ale constructorilor impactul asupra mediului in faza de realizare a proiectului va fi nesemnificativ, iar in etapa de functionare a obiectivelor propuse prin proiect va fi pozitiv, atat asupra factorilor de mediu, cat mai ales asupra calitatii vietii in arealul vizat. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local, numai in zona organizarii de santier si la punctele de lucru. Lucrarile se vor executa, etapizat, pe fronturi de lucru.

Impactul va fi minor în perioada de realizare a proiectului și neutru în etapa de exploatare a acesteia.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Impactul potențial asupra mediului va fi minor, cu efect local și limitat în perioada de execuție a lucrărilor, dacă se respectă măsurile prevăzute în memoriul tehnic.

Impact temporar, variabil, reversibil.

Durata de executie a lucrarilor se propune a fi de 12 luni.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Datorita faptului ca lucrarile propuse au un caracter temporar si faptul ca frontul de lucru al lucrarilor avanseaza in fiecare zi, sursele de zgomot si vibratii, principala forma de impact cumulativ pe durata executiei lucrarilor, nu sunt unele stationare cu un impact permanent, ci mobile, cu un impact asociat temporar.

Din punct de vedere al posibilei imbunatatiri a calitatii apelor de suprafata si subterana prin stoparea evacuării directe a apelor uzate, impactul este benefic.

Astfel, se poate aprecia ca in faza de operare proiectul impreuna cu eventuale alte activitatati care se vor dezvolta in zona, nu vor genera, la nivel local si/sau regional, impact cumulat negativ asupra apei de suprafata sau subterane, prin lucrarile propuse asigurandu-se atingerea starii bune a corpurilor de apa de suprafata si subterane, prin racordarea 100% a populatiei la alimentare cu apa si epurare.

Impactul cumulat cu proiectul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei va fi pozitiv.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Prin respectarea legislației în vigoare și a tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare.

Prin lucrările prevăzute factorii de mediu nu sunt afectați și nu se impun lucrări de reconstrucție ecologică, deci nu necesită studiu de impact asupra mediului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

a) Proiectul intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului este situat în arii naturale protejate **sit Natura 2000,**

b) Pentru acest proiect Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Bihor a emis Avizul nr.170 din 06.08.2024, aviz favorabil cu condiții ce trebuie respectat de către beneficiarul/executantul lucrărilor.

c) Ca urmare a completării listei de control prevăzute în ORDINUL nr. 1.682 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, Agenția pentru Protecția Mediului Bihor decide că proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra integrității ariei naturale protejate sit Natura 2000 ROSCI0021 Câmpia Ierului, și asupra obiectivelor de conservare și nu necesită elaborarea studiului de evaluare adecvată.

Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată.

1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice: Din datele analizate, propunerea de proiect nu conduce în mod direct, la faza de construire/exploatare, la pierderi de suprafețe ocupate de habitate de interes comunitar.

2. pierderea habitatului de reproducere, hranire, odihna ale speciilor:

Analizând ecologia și etologia faunei de interes comunitar, considerăm că implementarea proiectului nu conduce, în niciuna din etapele de implementare a proiectului (construire și funcționare), la pierderi de suprafețe de interes comunitar evidențiate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului. Nu există posibilitatea deteriorării sau a pierderii totale a vreunui habitat de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor specifice siturilor Natura 2000.

3. alterarea/degradarea prin deteriorarea calitatii habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de execuție, nici la cea de funcționare, la alterarea/degradarea prin deteriorarea calității vreunui tip de habitat de interes comunitar.

4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hranire, odihna a speciilor:

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de execuție, nici la cea de funcționare, la alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire și/sau odihnă a speciilor de interes comunitar evidențiate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului.

5. perturbarea prin schimbarea condițiilor de mediu existente: stramutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de execuție, nici la cea de funcționare, la perturbări ale speciilor de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului. Implementarea proiectului nu induce stramutări ale exemplarelor speciilor și/sau modificări comportamentale ale acestor specii.

6. fragmentarea prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin impartirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de execuție, nici la cea de funcționare, la fragmentarea vreunei specii de interes comunitar. Nu vor fi create bariere fizice sau comportamentale.

7. reducerea efectivelor populationale ca urmare a mortalității directe generate de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Implementarea proiectului nu conduce, nici la faza de execuție, nici la cea de funcționare, la reduceri de efective populationale ale vreunei specii de interes comunitar. Nu se estimează reducerea efectivelor populationale ca urmare a mortalității directe generate de propunerea de proiect. Impactul va fi astfel, unul redus, temporar, nesemnificativ și reversibil

8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calitatii mediului:

Realizarea propunerii de proiect nu va avea niciun fel de impact asupra migrației păsărilor (nu prezintă bariere în calea migrației păsărilor și nu va contribui la modificarea rutelor de migrație). Zona analizată nu reprezintă areal de popas pentru speciile de păsări migratoare (teren în intravilan).

9. incertitudinile identificate:

Nu există incertitudini, este cunoscută localizarea exactă a tuturor componentelor proiectului.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

• Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Titularul a obținut:

Avizul de gospodărire a apelor nr. C 165 din data de 09.08.2024 emis de Administrația Bazinală de Apă Crișuri

Se vor respecta prevederile, precizările, condițiile și recomandările din avizele obținute.

4. CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI SUNT:

Activitatea de construcție se va desfășura numai în incinta amplasamentului, neafectând zonele limitrofe, impactul produs asupra biodiversității în etapa de construcție fiind nesemnificativ.

Prin grija constructorului, pe toată durata de execuție a lucrărilor, materialele folosite vor fi depozitate în locuri special amenajate, astfel încât influențele asupra mediului să fie minime iar la terminarea lucrărilor, terenul se va curăța și amenaja, aducându-se la starea inițială.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru limitarea factorilor de mediu.

Printre acestea se numără:

- delimitarea clară a arealelor de construcție,
- orice pierdere de combustibil, uleiuri și alte materiale poluante vor fi anihilate, colectate și transportate la locul de neutralizare conform fișelor de mediu conforme cu manualul de calitate al constructorului,

- oprirea lucrărilor de construcție pe timpul nopții (între orele 22:00 și 6:00),
- traseele vehiculelor implicate în locurile de construcție vor evita, acolo unde este posibil, zonele rezidențiale.

- Beneficiarul are obligația de a solicita și de a obține Avizul/Acordul operatorului de alimentare cu apă și de canalizare a localității.

- Beneficiarul are obligația de a obține Avizul ANIF, conform adresei înregistrate cu nr. 12760 din data de 16.07.2024 trimisă de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare - Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Bihor.

- În timpul organizării de șantier, cât și după aceea este strict interzisă evacuarea de ape uzate menajere sau tehnologice în apele de suprafață sau subterane.

- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a Memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor;

- Se vor respecta prevederile Certificatelor de Urbanism nr. 28 din data de 28.05.2024, emis de Primăria Orașului Săcueni, precum și precizările și recomandările din celelalte avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;

- Se vor respecta prevederile **Avizului ANANP**, nr.170 din data de 06.08.2024, emis de **Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate- Serviciul Teritorial Bihor**.

- În perioada de execuție se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

- Titularul are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor precum și asigurarea integrității ariei naturale protejate. Se vor respecta prevederile OUG 57/2007 (*actualizată*) *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*.

- **Se vor respecta prevederile Planului de Management și Regulamentului Sitului Natura 2000 ROSCI0021 Câmpia Ierului.** Respectarea prevederilor din planurile de management și regulamentele ariilor naturale protejate, aprobate conform legislației specifice, este obligatorie.

- Orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de floră sau faună sălbatică, inclusiv a speciilor de păsări, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă;

- În perioada de desfășurare a proiectului se interzice afectarea a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmită prezenta documentație.

- Este interzisă taierea sau ranirea arborilor pe picior.

- Personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi informat în privința ariei naturale protejate și a restricțiilor ce se impun pe suprafața acesteia.

- Nu se vor ocupa alte suprafețe decât cele strict necesare conform celor precizate în prezenta documentație, lucrările desfășurându-se strict în zona, pe amplasamentul actual al lucrării.

- Depozitarea provizorie a materialelor rezultate din excavații (pământ, piatră) se va face doar în perimetrul proiectului și se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

- Pe amplasamentul lucrării nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze ariile naturale protejate.

- Este interzisă realizarea de sapături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului.

- Organizarea de șantier va fi amenajată în cadrul perimetrelor în care se desfășoară lucrările necesare pentru realizarea proiectului, în afara ariei naturale protejate.

- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;

- Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua hidrografică locală se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001 / 2002 modificate prin H.G. nr. 352 din 2005;

- Constructorul și beneficiarul lucrării vor asigura pe timpul execuției lucrărilor cât și după aceasta, condițiile de scurgere a apelor prin degajarea tuturor obstacolelor care ar putea obtura secțiunea de scurgere.

- Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord. Ministerului Sănătății nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018;

- Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere care se evacuează în rețeaua de canalizare, se vor încadra în limitele maxime admise de NTPA 002 / 2005 aprobat prin HG nr. 188/2002, cu completările și modificările din HG nr. 352 / 2005;

Se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor . Art17(4) Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

- Deșeurile vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și asigurarea unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte;

- Pentru evidențierea acestei operațiuni se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conțin.

- Deșeurile menajere vor fi preluate pe bază de contract de către operatorul de salubritate licențiat, autorizat pentru activități precum colectarea, sortarea, transportul și depozitarea deșeurilor menajere în locuri special amenajate;

- Este interzisă depunerea și acumularea de deșuri în locuri neconforme și în mod necontrolat, pentru a proteja peisajul, biodiversitatea și a nu se constitui ca zone de hrănire pentru speciile de animale și păsări din zonă în scopul de a evita atragerea /îmbolnăvirea/accidentarea acestora;

- După executarea lucrărilor de investiții zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deșeu (menajer și din demolare), materie primă pe amplasament sau în vecinătatea acestuia după executarea lucrărilor,

- După finalizarea lucrărilor, se vor reface zonele afectate de lucrări, respectiv vor fi valorificate / eliminate deșeurile rezultate și vor fi curățate aceste zone.

- Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;

- Este obligatorie gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor generate în cadrul organizării de șantier: colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor menajere, metalice, din cauciuc, uleiuri uzate și ambalaje la unitățile specializate;
- La finalizarea lucrărilor se va asigura salubritatea amplasamentului de toate tipurile de deșeurii generate.
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Se va evita decopertarea inutilă a stratului vegetal;
- Suprafața de teren ocupată temporar în perioada realizării lucrărilor trebuie limitată la strictul necesar;
- Pentru reducerea emisiilor atmosferice, pulberilor fine de praf, zgomotelor și vibrațiilor se va evita supraturarea motoarelor autovehiculelor de transport pe amplasamentul organizării de șantier;
- Se vor utiliza, pe cât posibil, echipamente cu un nivel redus de zgomot;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclus orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Alimentarea cu carburanți al utilajelor se vor realiza la puncte autorizate de distribuire a acestora.
- Lucrările de întreținere și eventualele reparații necesare mijloacelor de transport și utilajelor de lucru nu se vor executa în cadrul organizării de șantier ci la firme specializate; alimentarea cu carburanți a utilajelor se va face în locuri special amenajate, luându-se măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale;
- Deșeurile vor fi colectate pe platforme special amenajate cu containere pentru fiecare fracție în parte. Distanțele dintre clădiri și platformele de colectare deșeurii, vor respecta prevederile OMS 119/2014 (minim 10 m).

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

• Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

- Conform legislației în vigoare, OUG nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, Articolul 17 (4): Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și administratorul ariei naturale protejate în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 04.07.2024, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată consultarea membrilor CAT în ședința din data de 14.08.2024, organizată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeurii, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Conform OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 reactualizată, Art. 21, alin (4) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității, (iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor prevăzute la alin. (1) revine autorului acestora).

Conform art. 43. din Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ***“La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz”***

După obținerea Autorizației de construire, se va solicita punct de vedere cu privire la necesitatea obținerii Autorizației de mediu, conform prevederilor Ord 1798/2007, pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea deciziei Decizie Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului în data de 27.06.2024 și din data de 20.08.2024, împreună cu Draftul deciziei.
- publicat de titular în mass media - ziarul Jurnal Bihorean din data de 27.06.2024 și din data de 20.08.2024;
- afișate de titular la sediul Primăriei Orașului Săcueni: în data de 25.06.2024 și în data de 19.08.2024;

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a Agenției pentru Protecția Mediului Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului revine titularului activității,

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Sanda Daniela MERCEA**

Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Timea MARE

Şef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
Monika CIUPLEU

Întocmit,
Consilier SAAA Annamaria BARTHA

Responsabil biodiversitate,
Consilier Dorina RADOVET



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI